LUBRIGARD FLEETMAX PRO CNG LA

Серия моторных масел для двигателей коммерческого транспорта и спецтехники, работающих на газомоторном топливе

Описание

LUBRIGARD FLEETMAX PRO CNG LA – это серия высокоэффективных моторных масел, произведённая по технологии Low Ash (низкое содержание золы) и предназначенная для тяжело-нагруженных двигателей коммерческого транспорта и спецтехники, работающих на газомоторном топливе. Моторные масла серии представлены в двух классах вязкости 10W-40 и 15W-40.

Применение

LUBRIGARD FLEETMAX PRO CNG LA серия масел специально предназначенная для применения в коммерческих двигателях пассажирского транспорта, грузового транспорта и спецтехники, работающих на газомоторном топливе с низким содержанием серы (природный газ/метан/CNG/LNG или попутный газ/пропан/LPG), маршрутного пассажирского и магистрального грузового транспорта, тяжёлых, средних и лёгких грузовиков, а также двигателях других видов транспортных средств, требующих применения моторных масел со сниженной зольностью (Low Ash или LA). Моторное масло LUBRIGARD FLEETMAX PRO CNG LA рекомендовано для применения в двигателях CUMMINS серий: L Gas Plus, C Gas Plus, C8.3G, B Gas Plus, B5.9, B5.9LPG, BLPG Plus для которых требуются масла соответствующие требованиям спецификации Cummins CES 20074. Также рекомендовано для применения в двигателях WEICHAI и в других марках и моделях двигателей китайского производства, работающих на газомоторном топливе с низким содержанием серы.

В производстве LUBRIGARD FLEETMAX PRO CNG LA используются высокоочищенные базовые масла и специальный пакет присадок со сниженным содержанием элементов, образующих зольный остаток в камере сгорания (Low Ash или LA).

Технология PROtective Gard

Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®**, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надежную работу оборудования в особенно тяжелых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов отличается улучшенными эксплуатационными свойствами для усиленной и высокостабильной защиты деталей.

Технология PROtective GARD® объединяет под собой 4 принципа производства:

- **Базовые масла премиум-класса.** Использование базовых масел только высокой степени очистки от ведущих производителей Северной Америки, Азии и Европы (Группа II/II+, III/III+, GTL, PAO). Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки в смазочных материалах для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.
- **Высокоэффективные присадки**. Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik. Это гарантирует выполнение требований OEM и соответствие жестким отраслевым стандартам.
- **Адаптированные рецептуры**. Рецептуры не только соответствуют самым строгим требованиям производителя техники, но и обеспечивают дополнительный запас прочности, так как адаптированы под экстремальные условия эксплуатации и специфику сервисного обслуживания.
- **Контроль качества**. Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015. Автоматизированные заводы с минимальным влиянием человеческого фактора на качество, точное дозирование компонентов и многоступенчатый контроль качества обеспечивают стабильность характеристик продукции от партии к партии.

LUBRIGARD FLEETMAX PRO CNG LA

Серия моторных масел для двигателей коммерческого транспорта и спецтехники, работающих на газомоторном топливе

Такой состав масла уменьшает вероятность образования твёрдых отложений на клапанах, поршневых кольцах и в масляных каналах, что продлевает срок службы клапанного механизма и препятствует коксованию поршневых колец. Продлённый ресурс двигателя и уменьшение затрат на простой при ремонте, гарантируют повышение рентабельности предприятия, эксплуатирующего технику на газомоторном топливе. Высокий индекс вязкости и отличные низкотемпературные свойства позволяют применять LUBRIGARD FLEETMAX PRO CNG LA всесезонно (сверьтесь с рекомендациями руководства по эксплуатации техники при выборе вязкости масла для ваших климатических условий).

Преимущества

+ Высокий уровень защиты деталей двигателя от износа в тяжёлых условиях эксплуатации;

+ Разработано специально для применения в двигателях коммерческого транспорта и техник, работающих на газомоторном топливе (природный газ/метан/CNG/LNG или попутный газ/пропан/LPG);

+ Низкий уровень зольности (Low Ash или LA) снижает вероятность отложений на клапанах поршней и поршневых кольцах;

+ Снижение затрат на обслуживание и ремонт двигателя на газомоторном топливе, гарантируют повышение рентабельности предприятия.

Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM)

CUMMINS 20074; **WEICHAI** (для газовых двигателей мобильной техники); **JICHAI** (для газовых двигателей мобильной техники); **YUCHAI** (для газовых двигателей мобильной техники); **MERSEDES-BENZ** MB 226.9; **DETROIT DIESEL** DDC 93K216.

Типовые физико-химические показатели

Испытания	Метод	LUBRIGARD FLEETMAX PRO CNG LA	
Класс вязкости	SAE J300	10W-40	15W-40
Плотность, г/см^3	ASTM D1298	0,850	0,862
Кинематическая вязкость мм^2/с при 100°C	ASTM D445	15,29	14,80
Кинематическая вязкость мм^2/с при 40°C	ASTM D445	100,56	114,6
Индекс вязкости	ASTM D2270	161	133
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42	-39
Вязкость при холодном пуске (CCS), мПа*с	ASTM D5293	5100 (-25°C)	5700 (-20°C)
Температура вспышки, ОТ, °C	ASTM D92	238	240
Щелочное число, мг. KOH/г	ASTM D2896	5,00	5,20
Зольность, %	ASTM D874	0,58	0,59

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте согласуется ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (OEM).

Детальную информацию о продукте вы можете получить у специалистов компании «Лубри Груп»

+7 495 241-01-43 | info@lubrigroup.ru | www.lubrigard.ru

LG-0081-002-10-2026-C