LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK

Моторные масла для тяжело-нагруженных дизельных двигателей

Описание

LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK – это полусинтетические моторные масла высшей категории по классификации API CK-4 и China D1 (GB 11122-2025 (D1)) для современных тяжело-нагруженных дизельных двигателей большого объёма, оснащённых системами доочистки отработанных газов (EGR, DPF, SCR и др.), а также газодизельных двигателей (дизель + CNG/LNG/LPG). Композиция премиальных базовых масел высшей степени очистки и пакета присадок Chevron Oronite последнего поколения обеспечивают устойчивость масла к преждевременному окислению и увеличению вязкости при продлённых интервалах замены, защищая двигатель от ускоренного износа. Соответствие требованиям бензиновой категории API SN позволяет использовать моторное масло, как универсальное в смешанных автопарках.

Применение

LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK разработаны для применения в тяжело-нагруженных дизельных двигателях большого объёма, с/без турбонаддува магистрального коммерческого транспорта, тяжёлых, средних и лёгких грузовиков, самосвалов и спецтехники, а также других видов транспортных средств, оснащенных современными системами доочистки отработанных газов (DPF, SCR, CAT, EGR и др.) экологических классов Евро VI, China VI и предыдущих классов. Соответствие требованиям передового стандарта China D1 (GB 11122-2025 (D1)) гарантирует LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK 15W-40 превосходную совместимость с современными дизельными двигателями коммерческой и внедорожной техники, произведёнными в Китае такими марками изготовителями как: WEICHAI, FAW, Dongfeng, Foton, JAC и другими.

Наряду с дизельными двигателями может применяться в бензиновых двигателях легкового и коммерческого транспорта в смешанных парках техники, где требуется соответствие моторного масла категории API SN или более ранним категориям, а также применимо для газодизельных двигателей (дизель + CNG/LNG/LPG). Подходит для применения в четырехтактных дизельных и бензиновых двигателях водного транспорта: катера, яхты, буксиры и др.

Технология PROtective Gard

Protective Gard Technology

Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®**, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надежную работу оборудования в особенно тяжелых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов отличается улучшенными эксплуатационными свойствами для усиленной и высокостабильной защиты деталей.

Технология PROtective GARD® объединяет под собой 4 принципа производства:

- **Базовые масла премиум-класса.** Использование базовых масел только высокой степени очистки от ведущих производителей Северной Америки, Азии и Европы (Группа II/II+, III/III+, GTL, PAO). Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки в смазочных материалах для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.
- **Высокоэффективные присадки**. Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik. Это гарантирует выполнение требований OEM и соответствие жестким отраслевым стандартам.
- **Адаптированные рецептуры**. Рецептуры не только соответствуют самым строгим требованиям производителя техники, но и обеспечивают дополнительный запас прочности, так как адаптированы под экстремальные условия эксплуатации и специфику сервисного обслуживания.
- **Контроль качества**. Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015. Автоматизированные заводы с минимальным влиянием человеческого фактора на качество, точное дозирование компонентов и многоступенчатый контроль качества обеспечивают стабильность характеристик продукции от партии к партии.

LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK

Моторные масла для тяжело-нагруженных дизельных двигателей

Тщательно подобранные базовые масла премиального качества и пакет Low SAPS присадок последнего поколения позволяют использовать LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK 15W-40 с продлённым интервалом замены моторного масла, без риска преждевременного снижения эксплуатационных характеристик и уровня защиты деталей от износа.

LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK полностью соответствуют требованиям новейшего стандарта China D1 (GB 11122-2025 (D1)) и произведено на основе пакета присадок Chevron Oronite, удостоенного в 2024г награды F&L Asia Product Development of the Year Award за разработку инновационной платформы присадок нового поколения. LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK, соответствует широчайшему списку международных стандартов и требований автопроизводителей: API; ACEA; JASO; CATERPILLAR; CUMMINS; RENAULT; VOLVO и др. Соответствие требованиям передового стандарта China D1 (GB 11122-2025 (D1)) гарантирует превосходную совместимость с современными дизельными двигателями коммерческой и внедорожной техники, произведёнными в Китае такими марками изготовителями как: WEICHAI, FAW, Dongfeng, Foton, JAC и другими.

Преимущества

+ Улучшенная способность масла сопротивляться негативному влиянию использования дизельного топлива с высоким содержанием серы;

+ Высокое начальное значение Щелочного Числа и его устойчивость на всём протяжении времени эксплуатации обеспечивает увеличение интервала замены масла до 100 000 км*;

+ Способно сохранять противоизносные свойства моторного масла при значительном разбавлении дизельным топливом во время работы в тяжёлых условиях;

+ Высокий уровень защиты деталей двигателя от износа в тяжёлых условиях эксплуатации;

+ Улучшенные моюще-диспергирующие свойства при высоких температурах эксплуатации масла в сочетании с относительно небольшим объёмом работающего масла в китайских двигателях;

+ Более высокая устойчивость масла к увеличению вязкости и сохранению противоизносных свойств при загрязнении масла сажей.

*Не является рекомендацией. Для определения интервала замены масла всегда опирайтесь на требования руководства по эксплуатации вашего оборудования и действительные условия его эксплуатации.

Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM)

15W-40: API CK-4 (CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CF-4 и др.), SN (SM, SL, SJ); **ACEA** E9-16/ E11-22, E7-22; **CHINA** D1 (GB 11122-2025 (D1)); **JASO** DH-2; **CAT** ECF-3, ECF-2; **CUMMINS** CES 20100, CES 20087*, CES 20086; **DDC** DFS 93K222; **DEUTZ** DQC III-18 LA; **MAN** M 3575; **MERCEDES-BENZ** MB DTFR 15C100 (MB 228.31); **MTU** TYPE 2.1; **VOLVO TRUCK** VDS-4.5; **RENAULT TRUCK** RLD-3; **MACK** EOS 4.5, EO-O PREMIUM PLUS; **FORD** WSS-M2C171-F1; **ALLISON** TES 439.

10W-30: API CK-4 (CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CF-4 и др.), SN (SM, SL, SJ); **ACEA** E9-16/ E11-22, E7-22; **CHINA** D1 (GB 11122-2025 (D1)); **JASO** DH-2; **CAT** ECF-3, ECF-2; **CUMMINS** CES 20087*, CES 20086; **DDC** DFS 93K222; **MAN** M 3575, M 3775; **MERCEDES-BENZ** MB DTFR 15C100 (MB 228.31); **VOLVO TRUCKS** VDS-4,5; **RENAULT TRUCK** RLD-3; **MACK** EOS-4.5.

* подходит для применения без учёта требований к снижению расхода топлива

* Проверить лицензию можно по QR- коду ниже.

LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK

Моторные масла для тяжело-нагруженных дизельных двигателей

Типовые физико-химические показатели

Показатели	Метод	LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK	
Класс вязкости	SAE J300	15W-40	10W-30
Плотность, г/см^3	ASTM D1298	0,862	0,862
Кинематическая вязкость при 100°C, мм^2/с	ASTM D445	15,2	11,67
Кинематическая вязкость при 40°C, мм^2/с	ASTM D445	110,1	75,54
Индекс вязкости	ASTM D2270	144	148
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42	-42
Температура вспышки ОТ, °C	ASTM D92	230	236
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	9,7	9,8
Зольность, %	ASTM D874	0,95	0,97

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.
Всегда проверяйте согласуется ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (OEM).

Детальную информацию о продукте вы можете получить у специалистов компании «Лубри Груп»
+7 495 241-01-43 | info@lubrigroup.ru | www.lubrigard.ru

LG-0114-002-10-2026-C