LUBRIGARD FLEETMAX PRO E4

Серия синтетических моторных масел для тяжело-нагруженных дизельных двигателей

Описание

LUBRIGARD FLEETMAX PRO E4 – это серия синтетических моторных масел с продлённым интервалом замены для современных тяжело-нагруженных дизельных двигателей большого объёма, неоснащённых сажевым фильтром (DPF). Моторные масла серии представлены в двух классах вязкости: 5W-30 с добавлением полиальфаолефинов (PAO) для эксплуатации в суровых зимних условиях и экономии топлива и 10W-40 универсальная вязкость для транспорта и спецтехники в смешанных парках.

Синтетическое базовое масло в основе LUBRIGARD FLEETMAX PRO E4 благодаря высокой устойчивости к окислению, позволяет использовать моторное масло с продлённым интервалом замены. Высокоэффективный современный пакет присадок гарантирует защиту деталей двигателя от износа весь срок эксплуатации.

Применение

LUBRIGARD FLEETMAX PRO E4 серия масел в специально разработанная для применения в двигателях магистрального коммерческого транспорта, тяжёлых, средних и лёгких грузовиков, самосвалов и спецтехники, а также других видов транспортных средств, оборудованных дизельными двигателями с/без турбонаддува, не оснащённых сажевыми фильтрами (DPF). Предназначено для тяжёлых условий эксплуатации, в том числе при использовании топлива переменного качества (содержанием серы более 0,5%).

Пакет присадок с высоким щелочным числом и устойчивое к окислению синтетическое базовое масло обеспечивают дополнительный запас прочности LUBRIGARD FLEETMAX PRO E4 для использования в очень тяжёлых условиях различных сфер эксплуатации транспортных средств: короткие перевозки или работа спецтехники с высокой нагрузкой в добывающих карьерах, городские перевозки с частыми остановками и длительной работой на холостом ходу, дальне магистральные перевозки без риска сокращения межсервисных интервалов двигателя. Возможна эксплуатация с топливом переменного качества.

Технология PROtective Gard

Protective Gard Technology

Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®**, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надежную работу оборудования в особенно тяжелых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов отличается улучшенными эксплуатационными свойствами для усиленной и высокостабильной защиты деталей.

Технология PROtective GARD® объединяет под собой 4 принципа производства:

- **Базовые масла премиум-класса.** Использование базовых масел только высокой степени очистки от ведущих производителей Северной Америки, Азии и Европы (Группа II/II+, III/III+, GTL, PAO). Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки в смазочных материалах для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.
- **Высокоэффективные присадки**. Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik. Это гарантирует выполнение требований OEM и соответствие жестким отраслевым стандартам.
- **Адаптированные рецептуры**. Рецептуры не только соответствуют самым строгим требованиям производителя техники, но и обеспечивают дополнительный запас прочности, так как адаптированы под экстремальные условия эксплуатации и специфику сервисного обслуживания.
- **Контроль качества**. Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015. Автоматизированные заводы с минимальным влиянием человеческого фактора на качество, точное дозирование компонентов и многоступенчатый контроль качества обеспечивают стабильность характеристик продукции от партии к партии.

LUBRIGARD FLEETMAX PRO E4

Серия синтетических моторных масел для тяжело-нагруженных дизельных двигателей

Высокий индекс вязкости и отличные низкотемпературные свойства позволяют применять LUBRIGARD FLEETMAX PRO E4 всесезонно, особенно в классе вязкости 5W-30 гарантирующей быстрое прокачивание моторного масла при температурах до -35°C без использования дополнительных догревателей.

Преимущества

+ Высокий уровень защиты двигателя от износа в тяжёлых условиях эксплуатации;

+ Стабильная защита даже при использовании топлива переменного качества;

+ Вязкость 5W-30 производится с добавлением полиальфаолефинов (PAO) для обеспечения лёгкого холодного запуска и быстрого распределения масла в двигателе при очень низких температура;

+ Поддерживает чистоту деталей и препятствует образованию отложений, благодаря отличной окислительной и термической стабильности базового масла;

+ Разработано для использования с продлённым интервалом замены моторного масла.

Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM)

LUBRIGARD FLEETMAX PRO E4 10W-40 имеет официальные допуски: Daimler Truck, Mercedes-Benz-Trucks, Volvo Group Trucks (Volvo, Mack, Renault Trucks).

SAE 5W-30: **ACEA** E4-22, E7-22; **API** CI-4; **CUMMINS** CES 20078*, CES 20077*; **DAF** HP 1; **DEUTZ** DQC IV-18; **IVECO** 18-1809 TFE; **VOLVO TRUCK** VDS-3; **RENAULT TRUCK** RLD-2, RXD; **MACK** EO-N, EO-M PLUS; **MAN** M 3277; **MERCEDES-BENZ** MB DTFR 15B120 (MB 228.5); **MTU** TYPE 3; **SCANIA** LDF-3.

SAE 10W-40: **ACEA** E4-22, E7-22; **API** CI-4; **CUMMINS** CES 20078*, CES 20077*; **DAF** HP 1; **DEUTZ** DQC IV-18; **IVECO** T3 (E4); **MAN** M 3277; **MERCEDES-BENZ** MB DTFR 15B120 (MB 228.5) (допуск); **MTU** TYPE 3; **SCANIA** LDF-3; **VOLVO TRUCK** VDS-3 (допуск); **RENAULT TRUCK** RLD-2 (допуск), RXD; **MACK** EO-N (допуск), EO-M PLUS.

*- при условии применения топлива с высоким содержанием серы более 0,5%

Типовые физико-химические показатели

Показатели	Метод	LUBRIGARD FLEETMAX PRO E4	
Класс вязкости	SAE J300	5W-30	10W-40
Плотность при 20°C, г/см^3	ASTM D1298	0,843	0,845
Кинематическая вязкость при 100°C, мм^2/с	ASTM D445	11,75	15,45
Кинематическая вязкость при 40°C, мм^2/с	ASTM D445	70,57	106,75
Индекс вязкости	ASTM D2270	163	153
Температура застывания, °C	ASTM D97	-54	-42
Температура вспышки ОТ, °C	ASTM D92	254	244
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	15,1	15,3
Зольность, %	ASTM D874	1,78	1,75
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	6,2	8,1
Вязкость при холодном пуске (CCS), мПа*с	ASTM D5293	5500 (при -30°C)	5420 (при -25°C)

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте согласуется ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (OEM).

Детальную информацию о продукте вы можете получить у специалистов компании «Лубри Груп»

+7 495 241-01-43 | info@lubrigroup.ru | www.lubrigard.ru