ELITECH
HD PROFESSIONAL

ПАСПОРТ

ПЛИТА ВИБРОТРАМБОВОЧНАЯ ELITECH

VTP 60T
VTP 90T
VTP 120T



ПАШПАРТ
ПЛІТА ВІБРАТРАМБАВАЛЬНАЯ ELITECH

ТӨЛҚҰЖАТ
ДІРІЛМЕН ТАПТАҒЫШ ПЛИТА ELITECH

ԱՆՁՆԱԳԻՐ
ՎԻԲՐՈՏՐՈՓԱՆԻՉ ՄԵՔԵՆԱ ELITECH

EAC

RU	Паспорт изделия	4 - 30 Стр.
BY	Пашпарт вырабы	31 - 56 Старонка
KZ	Өнім паспорты	57- 83 Бет
AM	Ապրանքի անձնագիր	84 - 112 Էջ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции Elitech! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования. Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска паспорта. Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия. В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ 4
2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ 4
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 5
4. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ 7
5. КОМПЛЕКТАЦИЯ 8
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ 8
7. ЗАПУСК И ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ 12
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 15
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ 24
10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ 25
11. УТИЛИЗАЦИЯ 25
12. СРОК СЛУЖБЫ 25
13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА 26
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА 26

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Плита вибротрамбовочная (далее по тексту - виброплита) предназначена для уплотнения следующих материалов: песка, гравия (в том числе крупного), битумно-гравийной смеси (средней и мелкой зернистости), каменной брусчатки. Виброплита может использоваться при строительстве и ремонте дорог и тротуаров, автомобильных стоянок, площадей, спортплощадок, парковых аллей, фундаментов, инженерных сетей и других строительных работах. Температура эксплуатации виброплиты от -10°С до +40°С при относительной влажности не более 80%. Эксплуатация с водой допускается при температуре от +1°С до +40°С.

Внимание! Запрещается использовать виброплиту не по назначению.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1. Перед эксплуатацией виброплиты внимательно прочитайте данный паспорт, ознакомьтесь с органами управления и правилами техники безопасности. Не выбрасывайте паспорт, он может понадобиться Вам в будущем. К работе с виброплитой допускаются лица, достигшие 18 летнего возраста и хорошо изучившие данный паспорт.

2.2. Работайте с виброплитой только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении. Запрещается работать с виброплитой в состоянии усталости, алкогольного опьянения или после приема медикаментов, снижающих концентрацию внимания.

2.3. Используйте средства индивидуальной защиты (очки, наушники, специальную обувь) при работе с виброплитой.

2.4. Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Никогда не запускайте двигатель виброплиты в закрытых помещениях. Это может привести к отравлению выхлопными газами.

2.5. Соблюдайте осторожность при работе с топливом. Топливо взрывоопасно. Запрещается заливать топливо в бензобак при работающем двигателе. Перед заправкой топлива в бак дайте двигателю остыть. Запрещается курить во время заправки топлива. Запуск виброплиты производите на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топлива.

2.6. Во время работы виброплиты глушитель двигателя очень сильно нагревается и остается горячим некоторое время. Не прикасайтесь к глушителю после остановки двигателя, дайте ему некоторое время охладиться.

2.7. Запрещается работать с виброплитой без установленного или неисправного защитного кожуха ременной передачи.

2.8. Не допускайте попадания на двигатель и раму виброплиты влаги. Это может привести к коррозии деталей виброплиты и выходу их из строя.

2.9. Любой вид ремонта виброплиты, кроме работ по техническому обслуживанию, описанных в пункте 8, должен производиться квалифицированными специалистами в авторизированных сервисных центрах Elitech.

Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса и элементов управления, утечки топлива или масла из двигателя, необходимо немедленно выключить изделие и обратиться в авторизированный сервисный центр Elitech для устранения неисправностей.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛИ	VTP 60T	VTP 90T	VTP 120T
Мощность двигателя, л.с./кВт	6,5 / 4,8	6,5 / 4,8	6,5 / 4,8
Модель двигателя	Loncin G200F	Loncin G200F	Loncin G200F
Глубина уплотнения, мм	200	300	400
Вынуждающая сила, кН	10,5	13,2	16
Размеры плиты, мм	500x375	600x450	600x500
Материал плиты	сталь	сталь	сталь
Производительность, м²/ч	450	346	305
Скорость движения, м/мин	24	15	12
Тип двигателя	Одноцилиндровый, 4-хтактный, с принудительным воздушным охлаждением, верхнеклапанный		
Максимальный крутящий момент Нм/об.мин	13/3000		
Количество оборотов холостого хода, об/мин	1400 (±150)		
Объём цилиндра, см³	196		
Метод смазки	Разбрызгиванием		
Тип стартера	Ручной механический, с автоматическим обратным ходом		
Зазор свечи зажигания, мм	0,7-0,8		
Воздушный фильтр	Сухого типа		

Зажигание	Электронное		
Объем топливного бака, л	3,6	3,6	3,6
Объем масляного картера, л	0,6	0,6	0,6
Расход топлива, л/ч	1,9	1,9	1,9
Объем бака для воды, л	10	10	10
Уровень шума, дБ(А)	108	108	108
Габаритные размеры, мм	750x380x610	750x460x590	750x540x620
Масса, кг	60	90	120

4. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ



Рис.1

1 – система полива водой
2 – виброблок
3 – бак для воды
4 – рычаг газа
5 – рукоятка управления
6 – винт-барашек крепления рукоятки управления
7 – колеса транспортировочные
8 – П-образный кронштейн
9 – плита трамбовочная
10 – защитный кожух ременной передачи

5. КОМПЛЕКТАЦИЯ

1.Плита вибротрамбовочная	– 1 шт.
2.Рукоятка управления	– 1 шт.
3.Колеса транспортировочные	– 1 шт.
4.Коврик защитный	– 1 шт.
5.Набор инструментов	– 1 шт.
6.Паспорт изделия	– 1 шт.

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Сборка виброплиты (рис.1):

1. Установите рукоятку управления на П-образный кронштейн 8 виброплиты.

2. Закрепите его с помощью двух барашковых гаек с болтами из комплекта крепежа.

3. Закрепите кронштейн с рычагом газа 4 и тросом от дроссельной заслонки двигателя на рукоятке 5. Проверьте и отрегулируйте его натяжение – необходимо, чтобы дроссельная заслонка полностью открывалась.

4. Закрепите раму с транспортировочными колесами 7 в проушины рядом с П-образным кронштейном 8.

Перед каждым запуском необходимо проверять:

- нет ли механических повреждений виброплиты.
- элементы управления (рычаг газа) должны свободно перемещаться.
- рукоятка управления и прочие детали виброплиты должны быть надежно закреплены.
- уровень масла в двигателе и виброблоке (см. пункт «Обслуживание виброблока»).

Бензиновый двигатель

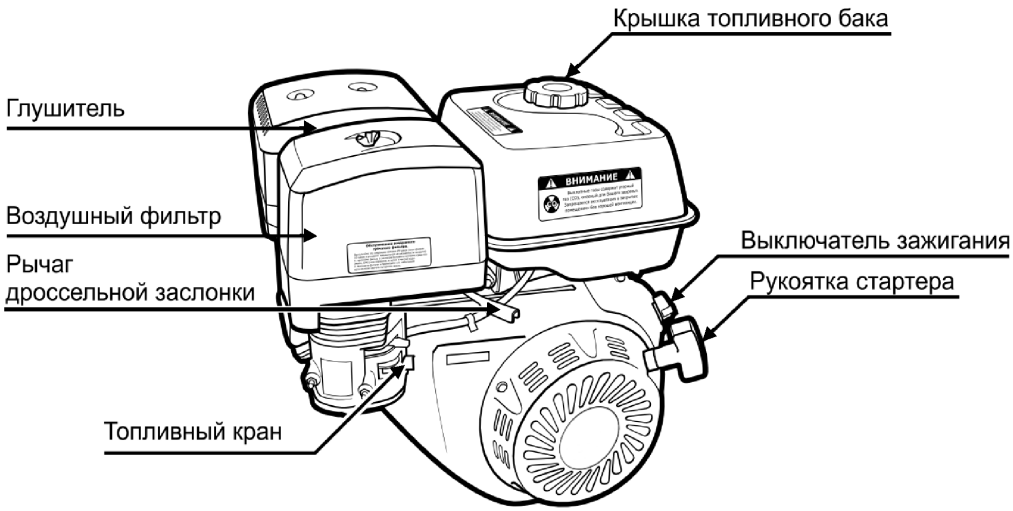


Рис. 2

Внимание!

Перед первым запуском внимательно изучите изложенные в паспорте рекомендации по управлению данным двигателем и его техническому обслуживанию.

Для запуска двигателя Вам понадобится:
- бензин с октановым числом не ниже АИ-92,
- моторное масло для 4-х тактных двигателей воздушного охлаждения,
- резиновые перчатки и защитные очки.

6.1. Моторное масло

Внимание! Для транспортировки виброплиты масло из картера двигателя было слито. Перед первым использованием залейте рекомендованное масло в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках!

Внимание! Запрещается запускать двигатель виброплиты без масла или с низким уровнем масла. Уровень масла в двигателе необходимо проверять перед каждым запуском или через каждые 8 часов работы электростанции. Датчик низкого уровня масла, установленный на двигатель, не освобождает пользователя от ответственности контролировать уровень масла в двигателе.

Внимание! Используйте только рекомендованное чистое моторное масло для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения.

Рекомендованное моторное масло:

Elitech 4Т Стандарт (SAE30, минеральное) - летнее

Elitech 4Т Премиум (SAE10W30, полусинтетическое) - всесезонное

Elitech 4Т Ультра (SAE5W30, синтетическое) - зимнее

Выберите масло с подходящей вязкостью для средней температуры воздуха в регионе, где предполагается эксплуатация электростанции.

Сорта масел по вязкости марки SAE:

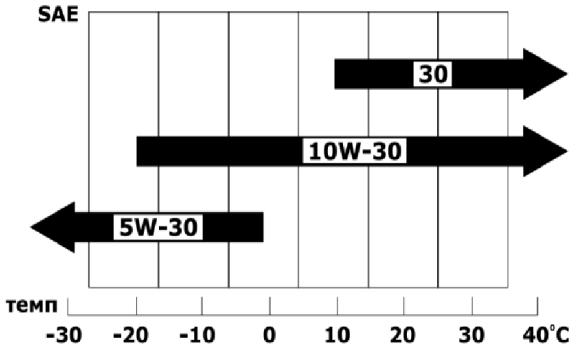


Рис.3

Внимание! Запрещается смешивать разные сорта масел и масла от разных производителей.

Заливка моторного масла в картер производится в следующем порядке:

• расположите агрегат на ровной поверхности;

• отверните и извлеките масляный щуп, протрите его чистой ветошью;

• вставьте щуп обратно в отверстие маслоналивной горловины и заверните;

• отверните и извлеките масляный щуп, проверьте уровень масла, медленно долейте масло до нужного уровня по меткам на щупе или краю маслоналивной горловины (рис. 4);

• установите щуп в отверстие маслоналивной горловины и надежно заверните.

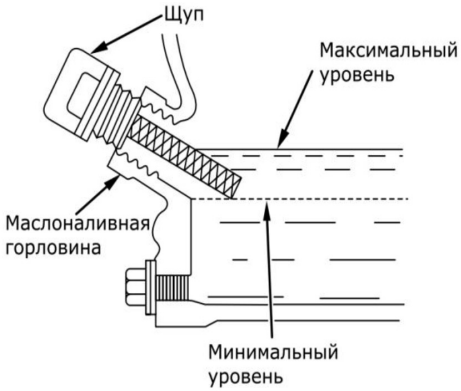


Рис.4

ВНИМАНИЕ! Двигатель оснащен дополнительным выключателем пониженного уровня масла, который подсоединен к поплавковому датчику, расположенному в картере двигателя. При снижении уровня масла в картере двигателя ниже допустимого уровня поплавковый датчик размыкает цепь подачи тока на свечу зажигания, и двигатель останавливается. До следующего запуска двигателя масло должно быть добавлено в катер двигателя до нормального уровня.

Проверка уровня масла

• Каждый раз перед запуском двигателя и через каждые пять часов работы проверяйте уровень масла в картере. Поддерживайте уровень масла между отметками Min и Max на масляном щупе или по краю маслоналивной горловины (рис. 5).

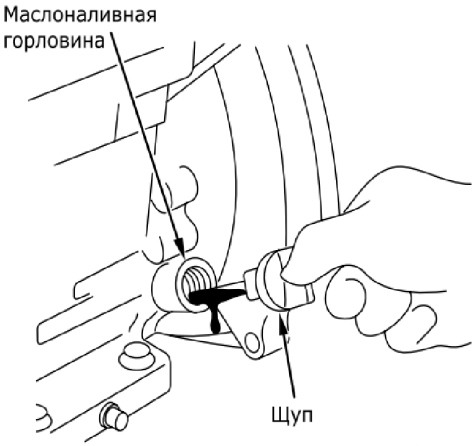


Рис.5

6.2. Топливо

В качестве топлива для виброплиты используйте неэтилированный бензин марки АИ 92.

Заправка топливного бака

Открутите крышку бензобака (рис. 6). Под крышкой расположен сетчатый фильтр, который препятствует попаданию мусора в бензобак при заливке топлива. Залейте в топливный бак топливо (бензин АИ92) до необходимого уровня. Заливать топливо в бак необходимо через воронку, или из специальной канистры с удлиненной горловиной. После дозаправки надежно закрутите крышку бензобака.

НИКОГДА не используйте этилированный бензин!

Не переполняйте топливный бак – оставляйте место в баке для расширения топлива и предотвращения его вытекания из бака при нагреве двигателя (рис. 6).

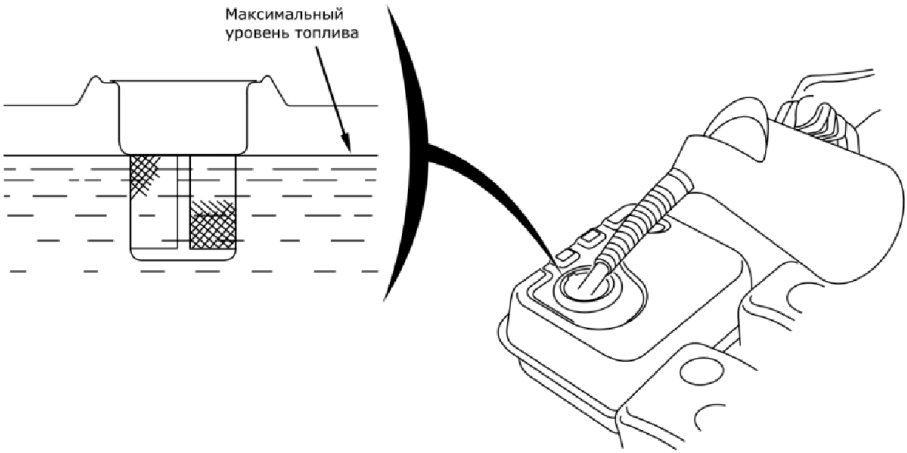


Рис. 6

7. ЗАПУСК И ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Внимательно изучите расположение и назначение органов управления двигателем, порядок запуска и останова двигателя.

Оглянитесь вокруг, убедитесь в отсутствии поблизости посторонних людей, животных или предметов, которые могут быть подвержены опасности или стать помехой в Вашей работе.

Запуск двигателя осуществляется в следующей последовательности:

• Произведите внешний осмотр двигателя.

При наличии каких-либо явных повреждений или неисправностей не приступайте к работе до момента их устранения, проверьте уровень масла в картере двигателя. При необходимости долейте масло до необходимого уровня согласно рекомендациям, приведенным в пункте «Проверка уровня масла».

• Проверьте уровень топлива. При необходимости долейте чистое свежее топливо согласно рекомендациям, приведенным в пункте «Заполнение топливного бака».

• Поверните топливный кран в положение «Открыто» (рис. 7);

• Поставьте рычаг привода воздушной заслонки (рис. 8) в следующее положение:

1) «Закрыто», если двигатель холодный, температура воздуха низкая;

2) «Открыто» при запуске горячего двигателя;

3) откройте заслонку наполовину, если температура воздуха высокая и двигатель не успел остыть.

• Поставьте рычаг дроссельной заслонки в сторону положения «МАКС» (рис. 11, 12).

• Поставьте выключатель зажигания в положение «ВКЛ» (рис. 9).

• Запустите двигатель. Будьте внимательны! При вытягивании шнура стартера шнур может создавать отдачу.

Возьмитесь за ручку шнура стартера. Медленно потяните шнур до возникновения сопротивления на валу двигателя. Не допуская возврата ручки обратно – рывком вытяните ручку на полный взмах руки. Медленно (с натягом шнура) верните ручку в начальное положение (рис. 10). Процесс пуска не должен продолжаться непрерывно более 15-20 секунд. Между отдельными попытками пуска необходимо выдерживать паузу в течение 1 минуты.

ВНИМАНИЕ! Ни в коем случае нельзя производить пуск при работающем двигателе.

• По мере прогрева двигателя (постепенно) передвиньте рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто». Скорость вращения двигателя и соответственно производительность виброплиты регулируется изменением положения рычага дроссельной заслонки (рис. 11), соединенным тросом с рычагом газа на рукоятке управления (рис. 12).

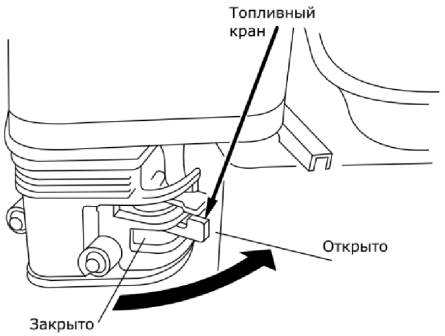


Рис. 7

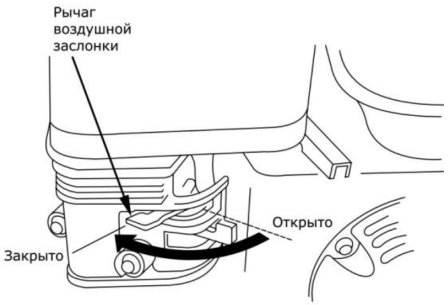


Рис. 8

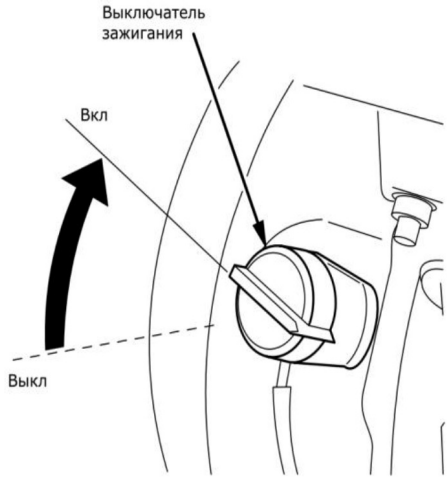


Рис. 9

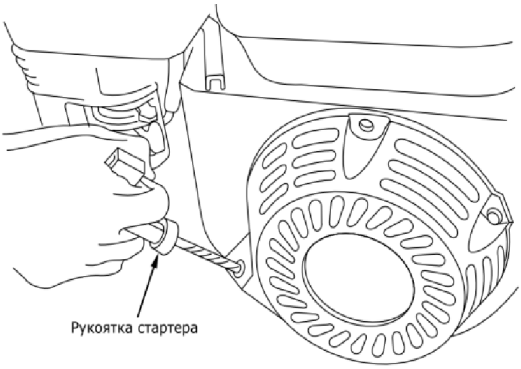


Рис. 10

ВНИМАНИЕ! Двигатель должен пройти обкатку в течение первых 20 часов работы. В период обкатки не следует нагружать двигатель свыше 70% его номинальной производительности. После первых пяти и через каждые 50-100 часов работы (в зависимости от типа применяемого масла) замените масло, пользуясь правилами пункта «Проверка и замена масла» настоящего паспорта.



Рис. 11

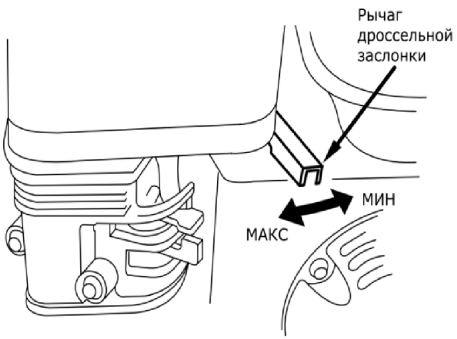


Рис. 12

Выключение двигателя

Выключение двигателя осуществляется в следующей последовательности:

• переместите рычаг газа в положение «МИН» (рис. 12) и дайте поработать двигателю на холостых оборотах в течение двух-трех минут без нагрузки для его охлаждения;

• поверните выключатель зажигания в положение «ВЫКЛ»;

• перекройте топливный кран, установив его в положение «Закрыто».

Внимание! В аварийной ситуации для быстрого останова двигателя поверните выключатель зажигания в положение «ВЫКЛ».

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проведение своевременного технического обслуживания и регулировок позволит содержать виброплиту в наилучшем рабочем состоянии и обеспечит длительный срок ее эксплуатации. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с регламентом технического обслуживания бензинового двигателя.

Внимание! Обслуживание и чистка машины должны проводиться только при выключенном двигателе.

Внимание! Двигатель машины, глушитель и другие компоненты двигателя очень сильно разогреваются при работе. Во избежание ожога, не дотрагивайтесь до них сразу после остановки двигателя, а подождите некоторое время, пока они остынут, и только затем приступайте к техническому обслуживанию.

Внимание! Используйте оригинальные запасные части ELITECH. Установка бывших в эксплуатации или не оригинальных запасных частей может повредить виброплиту.

Примечание! Техническое обслуживание двигателя описано в паспорте на двигатель (входит в комплект поставки).

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВИБРОБЛОКА

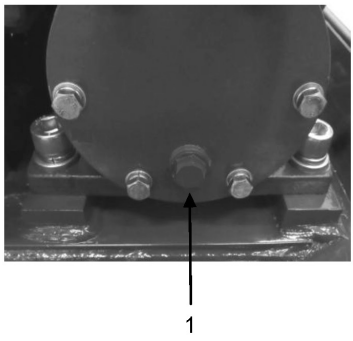
Вибротрамбовочная плита поставляется с маслом в виброблоке (вибраторе).
Тип масла для вибратора SAE10W30.
Объем масла в вибраторе 350 мл.
Замену масла в вибраторе необходимо производить через каждые 100 мото-часов работы.

Для замены масла в виброблоке необходимо:

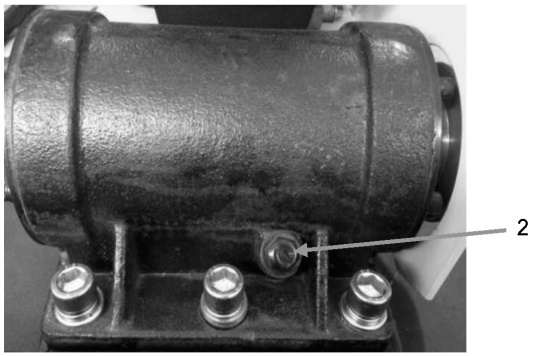
1. Открутить сливную пробку 1 (рис. 13), слить отработанное масло, наклонив виброплиту в сторону сливного отверстия и закрутить пробку обратно.
2. Установить виброплиту на ровную горизонтальную поверхность.
3. Залить свежее масло в объеме 350 мл, открутив заливную пробку 2, при необходимости используя воронку.
4. Проверить уровень масла – он должен доходить до нижнего края маслона-ливного отверстия.
5. Закрутить заливную пробку.

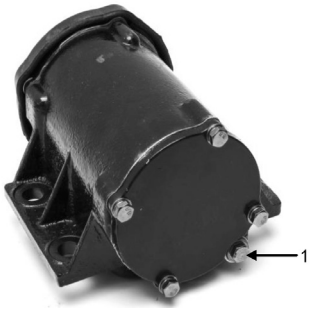
Внимание!

На виброблоке модели VTP 60T имеется только одно отверстие с пробкой, через которое производится и залив и слив масла.



Виброблок от моделей VTP 90T и VTP 120T





Виброблок от модели VTP 60T

Рис. 13

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Содержите Ваш двигатель в чистоте. Для протирки внешних поверхностей используйте ткань (ветошь). Не используйте воду для мытья и чистки двигателя. Всегда следите за тем, чтобы ребра охлаждения и воздушные каналы двигателя не были забиты грязью.

Проверка и замена масла

Для предотвращения выхода из строя двигателя необходимо соблюдать следующее:

• Проводите проверку уровня масла каждый раз до запуска двигателя и каждые пять часов его эксплуатации.

• Замените масло после первых пяти часов работы и через каждые 50-100 часов работы (в зависимости от типа применяемого масла). Если двигатель работает в условиях повышенной концентрации пыли и грязи, то масло необходимо менять чаще. Проводите замену масла только при прогретом двигателе.

• Найдите место расположения сливной пробки.

• Проверьте наличие топливной крышки и надежность ее установки.

• Очистите поверхность около сливной пробки.

• Установите агрегат, на котором установлен двигатель таким образом, чтобы маслосливное отверстие располагалось как можно ниже. Установите емкость для утилизации отработанного масла под сливной пробкой.

• Отверните маслосливную пробку и слейте масло (рис. 14).

• Установите маслосливную пробку на место и надежно затяните.

• Залейте свежее масло, подобранное согласно рекомендациям, приведенным в пункте «Моторное масло».

• Заверните пробку.



Рис. 14

Внимание!

Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с действующими правилами охраны окружающей среды. Не выливайте его на землю и не выбрасывайте вместе с бытовыми отходами.

Пролитое моторное масло следует немедленно собрать.

Удаление грязи с двигателя

Периодически необходимо удалять сжатым воздухом грязь и маслянистые отложения со следующих частей двигателя:

• ребер воздушного охлаждения;

• рычагов и тяг системы регулирования оборотов. Это позволит обеспечить оптимальное охлаждение двигателя и его работу на требуемых оборотах, а также снижение риска возникновения воспламенения. Для очистки можно также использовать эфирные аэрозоли, обычно применяемые для очистки карбюраторов автомобилей, подающие жидкость под давлением из обычного баллончика, которая обладает очищающим эффектом и сбивает грязь за счет выходного давления.

Обслуживание свечи зажигания

Каждые 100 часов работы двигателя, но не реже одного раза в год, проводите проверку состояния свечи зажигания в следующем порядке:

• Очистите поверхность около свечи зажигания.

• Выверните свечным шестигранным ключом (входит в комплект поставки) и осмотрите свечу (рис. 15). Юбка свечи (между керамической частью и металлической частью) должна иметь желтовато-коричневый цвет.

• Замените свечу, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности, прогорели или имеют нагар.

• Очистите электроды мелкой наждачной бумагой до металла, проверьте и отрегулируйте зазор.

• Проверьте величину зазора между заземляющим и центральным электродами, используя специальный щуп. При необходимости установите зазор 0,7 – 0,8 мм (рис. 15).

• Установите свечу зажигания в двигатель и надежно затяните. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя. Рекомендуется использовать качественные свечи марки BPR4ES – BPR7ES (B – диаметр резьбовой части 14 мм; P – с выступающим носиком изолятора; R – с керамическим резистором для подавления радиопомех; 4-7 – тепловой номинал; E – длина ввернутой части 19 мм; S – стандартный тип) производства японской компании NGK или аналогичные.

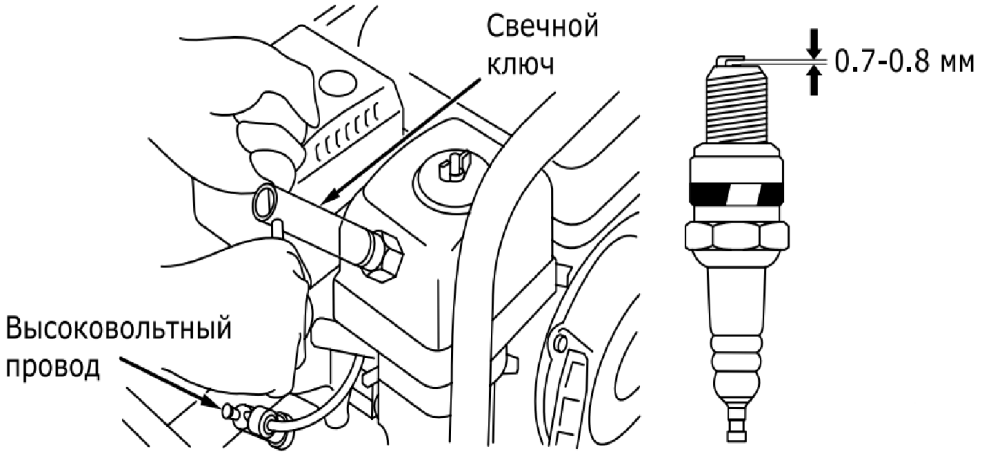


Рис. 15

Очистка и замена воздушного фильтра

Фильтр двигателя состоит из двух фильтрующих элементов – бумажного и губчатого, которые, очищая подступающий воздух, предотвращают засорение карбюратора, преждевременную выработку и появление неисправностей двигателя.

Внимание! Запрещается запуск двигателя без полностью собранного или неустановленного фильтра!

Очистка губчатого фильтра осуществляется в следующей последовательности (рис. 16):

• Откройте крышку фильтра.

• Извлеките губчатый фильтрующий элемент и тщательно промойте его в растворе бытового моющего средства (мыло, СМС) или керосине, а затем в чистой воде. Применение растворителей не допускается!

• Пропитайте фильтрующий элемент небольшим количеством моторного масла (избыточное количество масла отожмите рукой).

• Поместите обратно фильтрующий элемент и установите крышку (следите за тем, чтобы крышка плотно прилегала к корпусу).

• При сильном загрязнении или повреждении замените фильтрующий элемент.

Очистка бумажного фильтра осуществляется в следующей последовательности (рис. 16):

• Снимите кожух воздушного фильтра, который зафиксирован гайкой.

• Осторожно извлеките бумажный фильтрующий элемент.

• Фильтрующий элемент следует очищать, слегка постукивая им по твердой поверхности или продувая изнутри сжатым воздухом (с давлением не больше 2 бар). Не рекомендуется очищать бумажный элемент щеткой во избежание повреждения и попадания мелкой пыли в поры бумаги. Замените бумажный фильтрующий элемент, если он чрезмерно загрязнен или поврежден.

• Поместите обратно фильтрующий элемент, установите кожух воздушного фильтра и надежно зафиксируйте его болтами (следите за тем, чтобы крышка плотно прилегала к корпусу).

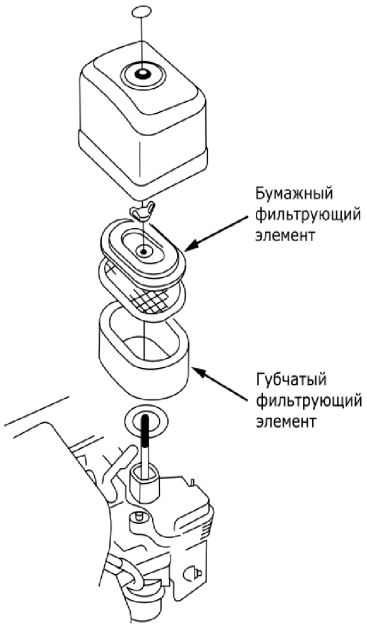


Рис. 16

Слив топлива и очистка отстойника топливного крана

Слив топлива и очистка отстойника осуществляется в следующей последовательности (рис. 17):

- установите емкость для слива топлива под карбюратором;
- отверните сливной болт с шайбой;
- снимите отстойник топливного крана и уплотнительное кольцо;
- поверните топливный кран в положение «Открыто»;
- слейте топливо;
- промойте отстойник топливного крана;
- установите сливной болт и отстойник с уплотнительным кольцом на место.

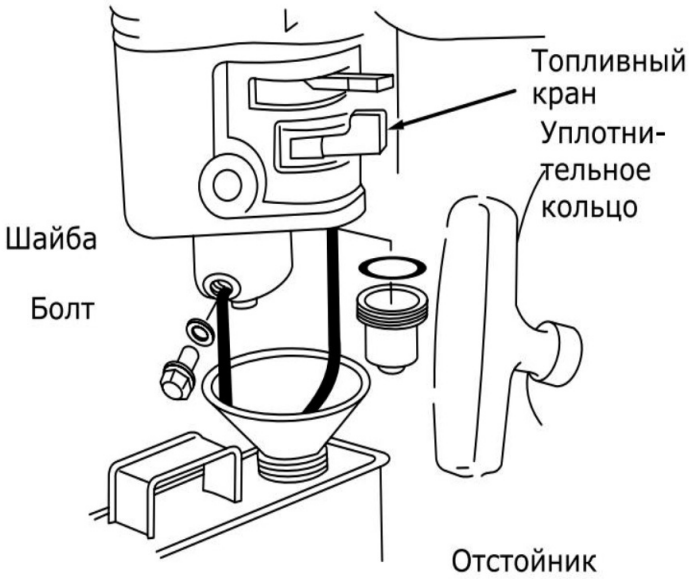


Рис. 17

Очистка фильтра топливного бака

Очистка фильтра топливного бака осуществляется в следующей последовательности:

- снимите пластмассовый фильтр, расположенный под крышкой горловины бензобака;
- промойте фильтр бензином и продуйте сжатым воздухом;
- после очистки установите фильтр на место;
- закройте крышку горловины топливного бака.

Внимание! Запрещается чистить фильтр топливного бака механическим способом (например, металлической щеткой).

Карбюратор

Внимание! Двигатель может неэффективно работать на высоте более 2000 метров над уровнем моря. Для регулировки двигателя для работы в высокогорных условиях обращайтесь в сервисные центры, указанные в на сайте Elitech.ru

Топливная система

При длительном хранении топлива в топливном баке происходит медленное образование смолянистых отложений, засоряющих карбюратор и топливную систему. Для предотвращения таких проблем перед хранением необходимо осуществить слив топлива из топливного бака и карбюратора, как это описано в пункте «Слив топлива и очистка отстойника топливного крана» настоящего паспорта. Слейте остатки топлива из карбюратора, нажав на сливной клапан, расположенный на нижней части поплавковой камеры карбюратора.

Смазка зеркала цилиндра

Как перед хранением, так и после, необходимо производить смазку зеркала цилиндра. При длительном хранении масло из цилиндров стекает в картер двигателя. Первые 10-15 секунд двигатель работает практически без смазки, что постепенно может привести к его критическому износу.

Для смазки цилиндра необходимо выполнить следующие действия:

• Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания.

• Выверните свечу зажигания.

• Аккуратно залейте 30 грамм чистого масла в отверстие свечи зажигания с помощью шприца и гибкой трубочки.

• Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания топлива из свечного отверстия.

• Возьмитесь за ручку стартера и плавно потяните на полный взмах руки 2 раза. Это обеспечит равномерное распределение масла по зеркалу цилиндра двигателя и защитит его от коррозии во время хранения и легкий запуск двигателя после перерыва в эксплуатации.

• Установите свечу зажигания на место.

• Присоедините высоковольтный провод свечи зажигания.

Регламентные работы

Соблюдайте часовые или календарные интервалы обслуживания в зависимости от того, какие из них истекут раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях необходимо производить обслуживание чаще.

Таблица 2

Операция	После первых 5 часов работы	Через каждые 5 часов работы или ежедневно	Через каждые 25 часов работы или раз в три месяца	Через каждые 50-100 часов работы или раз в три месяца	Каждые 100 часов работы или раз в сезон	Через каждые 200 часов работы или раз в сезон
Проверка уровня масла		✓				
Замена масла	✓			✓		
Очистка губчатого фильтра			✓			
Проверка свечи зажигания					✓	
Замена свечи зажигания						✓
Очистка ребер охлаждения				✓		
Замена топливо-провода	Каждые два года					

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 3

Неисправность	Причина	Метод устранения
Двигатель работает, но плита не вибрирует	Обрыв приводного ремня.	Замените приводной ремень или обратитесь в сервисный центр Elitech.
Система полива водой не работает	В баке закончилась вода.	Заполните бак водой.
	Закрыт кран подачи воды.	Откройте кран подачи воды.
	Система засорилась.	Прочистите систему подачи воды.
Повышенная вибрация	Ослабление болтов и винтов крепления.	Немедленно остановите двигатель. Проверьте затяжку болтовых соединений. Затяните или замените болты (винты) в случае необходимости.
Двигатель не запускается	Нет топлива в бензобаке	Проверить уровень топлива, при необходимости заполнить бак свежим бензином.
	Срабатывает автоматическая система контроля уровня масла	Проверить уровень масла и долить при необходимости.
	Двигатель находится в наклонном положении	Установить двигатель в горизонтальное положение.
	Попадание масла в камеру сгорания (из-за сильного наклона или опрокидывания двигателя)	Вывернуть свечу зажигания и повернуть 3-4 раза коленчатый вал с помощью стартера. Очистить карбюратор и воздушный фильтр.
	Нет искры на электродах свечи	Вывернуть свечу зажигания, проверить ее состояние и заменить при необходимости.
	Не поступает топливо в карбюратор: - закрыт топливный кран; - засорен фильтр карбюратора.	Открыть топливный кран, вывернуть дренажную пробку в нижней части поплавковой камеры карбюратора, прочистить фильтр.

Нестабильная работа двигателя	Загрязнен (забит) воздушный фильтр	Очистить или заменить фильтрующий элемент.
	Засорился карбюратор	Очистить и отрегулировать работу карбюратора в авторизированных сервисных центрах Elitech.
Двигатель перегревается	Двигатель эксплуатируется на высоте более 2000 метров.	При необходимости эксплуатации двигателя в подобных условиях, необходимо отрегулировать его в сервисном центре.
	Слишком высокая температура окружающей среды.	Двигатель рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающей среды не более +40°C.

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка

Изделие в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от -50°C до +50°C и относительной влажности до 80% (при температуре +25°C) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на данном виде транспорта. При транспортировании должны быть исключены любые возможные удары и перемещения упаковки с изделием внутри транспортного средства.

Хранение

Изделие должно храниться в упаковке изготовителя в отапливаемом вентилируемом помещении при температуре от +5°C до +40°C и относительной влажности до 80% (при температуре +25°C).

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие и его компоненты вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к профессиональному классу. Срок службы 10 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, официальном представителе, информация о сертификате или декларации, а также информация о дате производства, находится в приложении №1 к Паспорту изделия.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте изделия.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте https://elitech.ru/sections/service

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

• нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

• эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

• механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

• повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

• повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

• естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов;

• вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов;

• перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

• выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

• несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

• недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвалу, даже при наличии датчика уровня масла);

• выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

• вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.

Гарантия не распространяется:

• На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;

• На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в паспорте изделия);

• На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);

• Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.