4. Указание мер безопасности

Требования мер безопасности по ГОСТ 12 2 063-81. Персонал допушенный к работам должен быть ознакомлен с инструкцией по технике безопасности и положениями настоящей инструкции.

При эксплуатации задвижки запрешается: снимать аздвижку и производить любые работы при наличии рабочей среды и давления в трубопроводе

Запрешается применять задвижку в качестве опоры для трубопровода.

Строго запрешается использовать задвижку на параметрах, превышающих указанные в данном паспорте.

5. Гарантии производителя (Поставщика)

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня в вода в эксплуатацию, но неболее 18 месяцев со дня отгрузки потребителю. Претензии к качеству товара могут быть предъявлены в течение гарантийного срока.

Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие в случаях:

- нарушения паспортных режимов хранения, монтажа, испытания, эксплуатации и обслуживания изделия;
- ненадлежащей транспортировки и погрузо-разгрузочных работ;
- наличия следов воздействия веществ, агрессивных к материалам изделия;
- наличия повреждений, вызванных пожаром, стихией, форс-мажорными обстоятельствами;
- повреждений, вызванных неправильными действиями потребителя;
- наличия следов постороннего вмешательства в конструкцию изделия;

6.Сведения о поставке

Параметр	**Показатель**
Декларация о соответствии ЕАЭС N RU Д-CN.PA03.B.35349/21 от 09.12.21	
Артикул	
Диаметр, DN	
Количество, шт.	
Дата изготовления	
Дата продажи	
Отметка торгуюшей организации	**М.П.**

Задвижка клиновая фланцевая нержавеющая



Тип NK-ZK

Арт. NK-ZK50/4, NK-ZK65/4, NK-ZK80/4, NK-ZK100/4, NK-ZK125/4, NK-ZK150/4 NK-ZK200/4

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

1.Назначение

Задвижка используется в качестве запорно-регулирующей арматуры с ручным управлением на трубопроводах холодной (в том числе питьевой) и горячей воды, отопления, сжатого воздуха и других сред, неагрессивных к материалу задвижки.

Описание и технические характеристики

Конструкция: полнопроходной
Тип присоединения: фланцевый
Размеры: 2", 2-1/2", 3", 4", 5", 6", 8"
Максимальное давление: 2" - 8" - 16 атм.
Рабочая температура: от -20° до +180°
Максимальная температура: от -40° до +220°
Класс герметичности: А

2. Устройство и работа изделия

Устройство и основные узлы задвижки показаны на рисунке. В корпусе задвижки в плоскости параллельной оси потока, расположено проходное отверстие, а в плоскости перпендикулярной оси потока, на подвижном резьбовом штоке через шарнир, закреплён поршень. Проходное отверстие, поршень и шток соосны. Резьбовой шток совместно с неподвижной гайкой в корпусе задвижки образуют рабочую пару.

Вращение штока преобразуется в его поступательное движение вдоль оси проходного сечения. В крайнем нижнем положении шток перекрывает проходное сечение, а в крайнем верхнем — полностью открывает его.

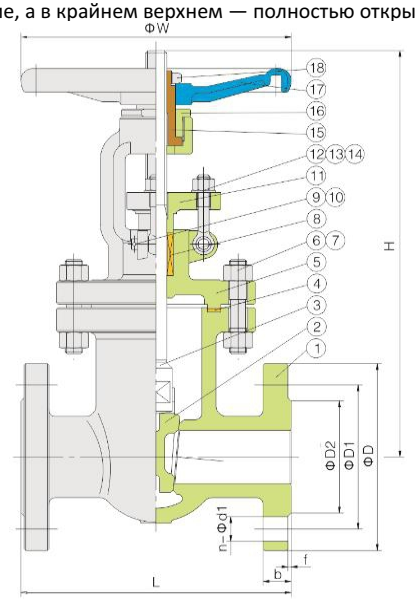


Табл.1 Размеры

Размер		L	D	D1	D2	H	b	f	n-Φd1	ΦW
2"	DN50	250	150	125	100	358	13	2	4x18	195
2-1/2"	DN65	265	170	145	120	373	14	2	4x18	235
3"	DN80	280	187	160	135	435	14	2	8x18	240
4"	DN100	300	208	180	155	500	15	2	8x18	270
5"	DN125	325	240	210	185	614	17	3	8x18	290
6"	DN150	349	270	240	210	674	18	3	8x23	345
8"	DN200	403	330	295	265	818	23	3	12x23	390

Размеры указаны в мм.

Табл. 2 Материалы

1.	Корпус	CF8
2.	Клиновидный диск	Cf8
3.	Стержень	304
4.	Прокладка	PTFE/304+Graphite
5.	Крышка	CF8
6.	Болт	304
7.	Гайка	304
8.	Сальник	PTFE/Flexible Graphite
9.	Шплинтуемый штифт с головкой	304
10.	Разводная чека	304
11.	Уплотнение сальника	CF8
12.	Болты с проушиной	304
13.	Плоская подкладка	304
14.	Гайка	304
15.	Гайка стержня	Bronze
16.	Гайка крышки	304
17.	Маховик	FCD/WCB
18.	Круглая гайка	304

Возможны конструктивные особенности в зависимости от партии товара, не влияющие на его технические характеристики

3. Монтаж и эксплуатация

1. Задвижки могут устанавливаться на трубопроводах в любом положении, обеспечивающем удобство их эксплуатации и доступа к ручному приводу.
2. Перед установкой аентиля, трубопровод должен быть очишен от грязи, песка, калины и т.д.
3. В соответствии с ГОСТ 12.2.063 п.3.10, арматура не должна испытывать нагрузок от трубопровода (изгиб, сжатие, растяжение, кручение, перекосы, вибрация, несоосность патрубков, неравномерность затяжки крепежа). При необходимости должны быть предусмотрены опоры или компенсаторы, снижающие нагрузку на арматуру от трубопровода.
4. Несоосность соединяемых трубопроводов не должна превышать 3мм при длине до 1м плюс 1мм на каждый последующий метр (СП 73.13330.2012 п. 5.1.8.)
5. Задвижки должны эксплуатироваться при условиях, изложенных в таблице технических характеристик.
6. Категорически запрещается допускать замерзание рабочей среды внутри задвижки. При осушении системы в зимний период задвижка должна быть оставлена полуоткрытой, чтобы рабочая среда не осталась в полостях за затвором.