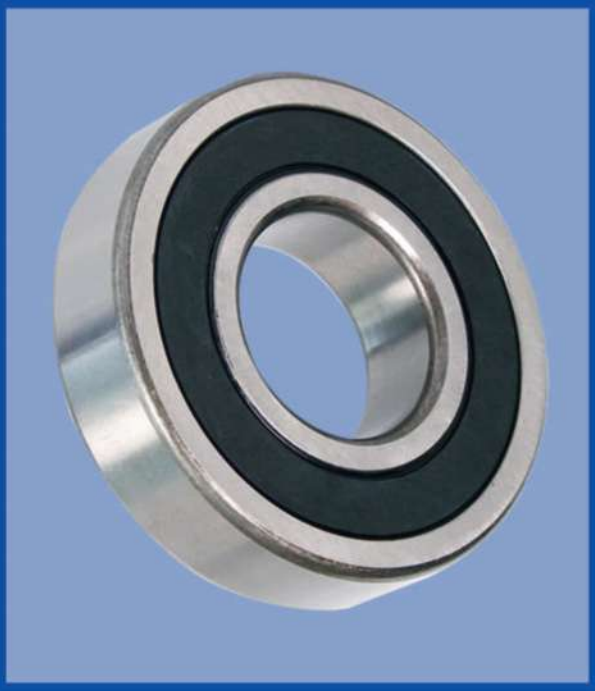
AUTOSHTAMP®

КАТАЛОГ









Подшипники радиальные шариковые однорядные

AUTOSHTAMP

Радиальные шарикоподшипники широко распространены благодаря своей универсальности. Их конструкция проста, они неразборные, способны вращаться с высокими и даже очень высокими скоростями, надежны в эксплуатации и не требуют специального технического обслуживания. Глубокие дорожки качения радиальных шарикоподшипников имеют радиус кривизны, близкий к размеру шариков, что позволяет им выдерживать как радиальные, так и осевые нагрузки даже при высоких скоростях вращения.

Однорядные шарикоподшипники имеют широкий спектр применения и доступны в различных вариантах и размерах:

- открытые подшипники;
- уплотненные подшипники;
-подшипники с канавкой для стопорного кольца, с самим стопорным кольцом или без него;
- токоизолированные подшипники;
- подшипники, предназначенные для работы при высоких температурах.

Конструкция

Подшипники базовой конструкции

Однорядные радиальные шарикоподшипники базовой конструкции имеют открытые торцы (без уплотнений). По технологическим соображениям поставляемые открытые подшипники могут иметь выточки на наружном кольце под защитные шайбы или уплотнения.

Подшипники с уплотнениями

Однорядные радиальные шарикоподшипники наиболее распространенных размеров также доступны с защитными шайбами и контактными уплотнениями с одной или обеих сторон. Подшипники с защитными шайбами или уплотнениями с обеих сторон смазаны на всю продолжительность службы и не требуют технического обслуживания. В домонтажном состоянии их не следует промывать или нагревать до температуры свыше 80 °C. В зависимости от серии и размера радиальные шарикоподшипники поставляются заполненными одной из трех стандартных пластичных смазок. В обозначении подшипников тип стандартной смазки не указывается. Стандартный объем закладной пластичной смазки обычно составляет 25–35 % свободного пространства подшипника. По специальному заказу могут поставляться подшипники с нестандартным количеством заложенной пластичной смазки.

Подшипники с защитными шайбами

Имеют суффиксы обозначения Z или 2Z.

Снабжены защитными шайбами одной из двух конструкций. Защитные шайбы изготавливаются из листовой стали и обычно имеют цилиндрические выштамповки, образующие уплотнительные зазоры с поверхностью внутреннего кольца. Некоторые защитные шайбы не имеют выштамповки. Подшипники с защитными шайбами предназначены прежде всего для эксплуатации в узлах, где вращается внутреннее кольцо подшипника.

При вращении наружного кольца на высоких частотах вращения из такого подшипника может вытечь смазочный материал.

АВТОЭНТАМР

Подшипники с контактными уплотнениями

Имеют суффикс RS, 2RS.

Контактные уплотнения плотно вставляются в выточку наружного кольца и обеспечивают надежную герметизацию посадочного места без деформации наружного кольца. Стандартные уплотнения изготавливаются из синтетического бутадиенакрилнитрильного каучука (NBR) и имеют армирование из листовой стали. Интервал допустимых рабочих температур для таких уплотнений от –40 до +100 °С и кратко- временно до +120 °С.

Подшипники с канавкой под стопорное кольцо

Радиальные шарикоподшипники с канавкой под стопорное кольцо упрощают конструкцию подшипникового узла, так как подшипники могут фиксироваться в корпусе при помощи стопорного кольца. Этот способ фиксации в осевом направлении прост и компактен. Соответствующие стандартные стопорные кольца представлены в таблицах подшипников; они поставляются либо отдельно, либо уже установленными на подшипниках.

Радиальные шарикоподшипники с канавкой под стопорное кольцо поставляются в следующих исполнениях

открытые (без уплотнений) подшипники, суффикс обозначения N

Основные сведения

Размеры.

Основные размеры радиальных шарикоподшипников соответствуют требованиям стандарта ISO 15:1998. Размеры канавок под стопорное кольцо и самих колец соответствуют ISO 464:1995.

Допуски.

Радиальные шарикоподшипники AUTOSHTAMP в стандартном исполнении изготавливаются по нормальному классу точности.

В тех случаях, когда точность размеров подшипника имеет особое значение, компания Автоштамп поставляет некоторые типы радиальных шарикоподшипников, изготовленных в полном соответствии со спецификациями классов Р6 или Р5. Возможность поставки таких подшипников необходимо уточнять дополнительно.

Внутренний зазор

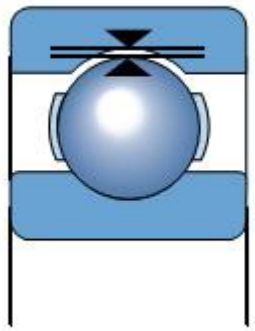
Однорядные радиальные шарикоподшипники в стандартном исполнении выпускаются с нормальным радиальным внутренним зазором.

Большинство типоразмеров подшипников также выпускается с увеличенным радиальным внутренним зазором группы С3. Некоторые подшипники могут поставляться с увеличенным зазором группы С4 или С5, или уменьшенным зазором группы С2.

Величины радиальных внутренних зазоров представлены в табл. 1. Они соответствуют требованиям стандарта ISO 5753:1991 и действительны для подшипников в домонтажном состоянии при нулевой измерительной нагрузке.

AUTOSHTAMP

Таблица. № .1 Радиальный внутренний зазор



Диаметр отверстия, мм		Радиальный внутренний зазор, мкм									
Более	Вкл.	C2 Мин.	C2 Макс.	CN Мин.	CN Макс.	C3 Мин.	C3 Макс.	C4 Мин.	C4 Макс.	C5 Мин.	C5 Макс.
2,5	6	0	7	2	13	8	23	-	-	-	-
6	10	0	7	2	13	8	23	14	29	20	37
10	18	0	9	3	18	11	25	18	33	25	45
18	24	0	10	5	20	13	28	20	36	28	48
24	30	1	11	5	20	13	28	23	41	30	53
30	40	1	11	6	20	15	33	30	51	45	73
40	50	1	11	6	23	18	36	38	61	55	90
50	65	1	15	8	28	25	43	46	71	65	105
65	80	1	15	10	30	30	51	53	84	75	120
80	100	1	18	12	36	36	58	61	97	90	140
100	120	2	20	15	41	41	66	71	114	105	160
120	140	2	23	18	48	46	81	81	130	120	180
140	160	2	23	18	53	53	91	91	147	135	200
160	180	2	25	20	61	63	102	107	163	150	230
180	200	2	30	25	71	75	117	125	195	175	265
200	225	2	35	25	85	85	140	145	225	205	300
225	250	2	40	30	95	90	160	155	245	225	340

АВТОЭНТАМР

Перекос

Однорядные радиальные шарикоподшипники обладают очень ограниченной способностью компенсировать перекос. Допустимый угловой перекос между внутренним и наружным кольцами, не создающий неприемлемо высоких дополнительных напряжений в подшипнике, зависит от внутреннего радиального зазора подшипника в процессе эксплуатации размера подшипника внутренней конструкции подшипника сил и моментов, действующих на подшипник.

Следует отметить, что любой перекос вызывает заметное повышение уровня шума подшипника и уменьшает срок его службы.

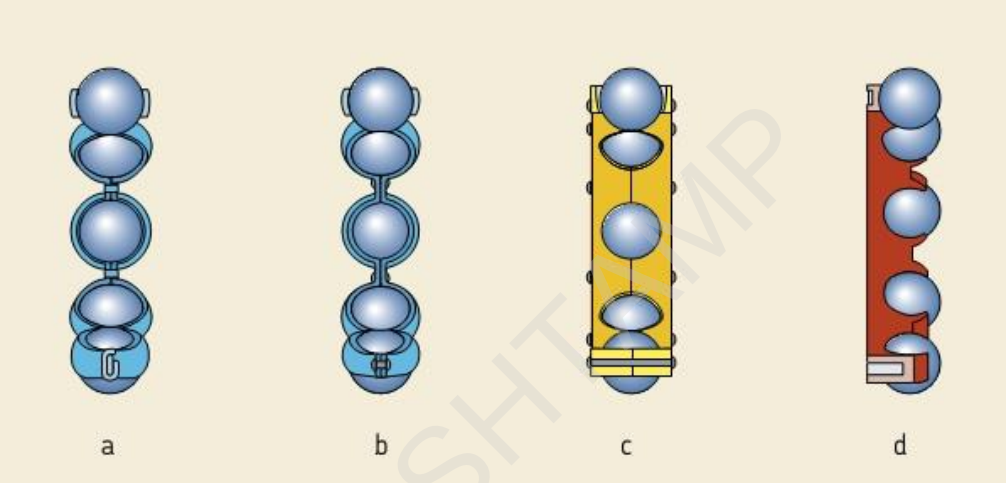
Сепараторы

В зависимости от серии, конструкции и размеров радиальные шарикоподшипники стандартного исполнения могут быть снабжены одним из следующих типов сепараторов (рис. 1)

- штампованный сепаратор из листовой стали (без суффикса) (a);
- штампованный и клепанный сепаратор из стали (без суффикса) (b);
- механически обработанный, центрируемый по шарикам, сепаратор из латуни, механически обработанный, центрируемый по наружному кольцу, сепаратор из латуни (суффикс MA) (c);

литой сепаратор из стеклонаполненного полиамида центрируемый по шарикам, суффикс TN9 (d).

Рис. 1



Подшипники стандартного исполнения, имеющие штампованные стальные сепараторы, могут также поставляться с механически обработанными сепараторами из латуни или сепараторами из полиамида.

Примечание

Радиальные шарикоподшипники с сепараторами из полиамида рассчитаны на работу при температуре до +120 °C. Смазочные материалы, которые обычно используются для смазки подшипников качения, не ухудшают свойств сепараторов, за исключением некоторых сортов синтетических масел, пластичных смазок на синтетической основе и смазочных материалов, имеющих высокое содержание антизадирных присадок и используемых в условиях высоких температур.

Для подшипниковых узлов, которые постоянно работают в условиях высокой температуры или в тяжелых условиях эксплуатации, рекомендуется использовать подшипники со штампованными стальными сепараторами или механически обработанными сепараторами из латуни.

Минимальная нагрузка.

Чтобы обеспечить удовлетворительную работу радиальных шарикоподшипников, равно как и всех других типов подшипников качения, на них постоянно должна воздействовать определенная минимальная нагрузка.

AUTOSHTAMP

Дополнительные обозначения:

Перечень и значение суффиксов, используемых для обозначения определенных характеристик однорядных радиальных шарикоподшипников AUTOSHTAMP:

Таблица.2 Дополнительные обозначения

CN	Нормальный радиальный зазор
C2	Осевой внутренний зазор меньше нормального.
C3	Осевой внутренний зазор больше нормального
C4	Радиальный внутренний зазор больше C3
C5	Радиальный внутренний зазор больше C4
M	Механически обработанный сепаратор из латуни, центрирован- ный по шарикам
TN9	Литой защелкивающийся сепаратор из стеклонаполненного полиамида центрируемый по шарикам.
RS	Контактные уплотнения из бутодиенакрилнитрильного каучука с армированием листовой сталью с одной стороны подшипника
2RS	Контактное уплотнение из бутодиенакрилнитрильного каучука с армированием листовой сталью с обеих сторон подшипника
Z	Штампованная стальная защитная шайба с одной стороны подшипника
2Z	Штампованные стальные защитные шайбы с обеих сторон подшипника
N	Канавка под стопорное кольцо на наружном кольце
NR	Канавка под стопорное кольцо на наружном кольце, но в комплекте со стопорным кольцом
VL0241, VL	Электроизоляционное покрытие оксидом алюминия наружной поверхности наружного кольца, напряжение до 1000 В постоянного тока
VL2071, VL	Электроизоляционное покрытие оксидом алюминия посадочной поверхности внутреннего кольца, напряжение до 1000 В постоянного тока
P5	Допуски размеров и точности вращения соответствуют классу точности по ISO
P6	Допуски размеров и точности вращения соответствуют классу точности по ISO
Q, Z1, Z2, Z3V3	Подшипник изготовлен с более жесткими требованиями по шуму и вибрации (см. табл № 3, 4)

AUTOSHTAMP

Шум и вибрация

GB/T 32325-2015

Предельные значения вибрации (скорости μm/s) радиальных шариковых однорядных подшипников

Таблица 3

Номинальный наружный диаметр D, мм		V μm/s			V1 μm/s			V2 μm/s			V3 μm/s			V4 μm/s		
>	≤	Низкие частоты	Средние частоты	Высокие частоты	Низкие частоты	Средние частоты	Высокие частоты	Низкие частоты	Средние частоты	Высокие частоты	Низкие частоты	Средние частоты	Высокие частоты	Низкие частоты	Средние частоты	Высокие частоты
10	15	110	60	60	80	40	40	55	28	28	40	18	18	28	12	12
15	20	145	70	70	100	50	50	65	30	30	45	18	18	32	12	12
20	25	185	85	95	120	55	60	80	35	35	52	20	20	35	12	12
25	30	225	100	125	145	63	75	95	40	45	60	25	25	38	15	15
30	40	265	120	170	170	75	100	110	50	65	70	32	35	45	20	20
40	50	310	140	220	195	90	130	125	60	85	80	38	50	50	25	30
50	60	360	160	270	225	105	165	145	70	105	90	45	65	55	30	40
60	70	410	185	320	255	120	200	165	80	125	105	52	80	65	35	50
70	80	460	210	370	285	135	235	185	90	145	120	60	95	75	40	60
80	90	510	240	430	320	155	270	205	100	170	135	68	110	85	45	70
90	100	560	270	490	355	175	310	225	110	195	150	75	125	95	50	80
100	110	610	300	550	390	195	350	250	120	220	163	82	140	105	55	90
110	120	660	330	610	425	215	390	273	130	245	180	90	155	115	60	100
120	130	710	360	670	460	235	430	300	140	270	200	98	170	130	65	110
130	140	760	390	730	500	255	470	330	155	295	220	105	190	145	70	120
140	150	810	420	790	540	275	510	360	170	325	240	115	210	160	75	135
150	160	860	450	850	580	295	550	390	185	355	260	125	230	175	80	150
160	170	920	480	910	620	315	390	420	200	385	280	135	250	190	85	165
170	180	980	510	970	660	335	635	450	215	415	300	115	270	205	90	180
180	190	1040	540	1030	705	355	680	480	230	445	320	155	295	220	100	195
190	200	1100	570	1100	750	375	730	510	250	480	345	165	320	235	110	210

АВТОСНТАМР

Предельные значения уровня виброускорения радиальных радиальных шариковых однорядных подшипников

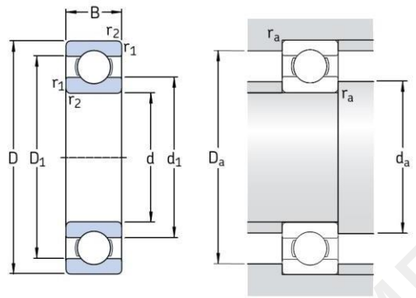
Ед. изм.: децибел

Таблица 4

Номинальный наружный диаметр подшипника D, мм		Серия диаметров 0					Серия диаметров 2					Серия диаметров 3				
>	≤	Z	Z1	Z2	Z3	Z4	Z	Z1	Z2	Z3	Z4	Z	Z1	Z2	Z3	Z4
10	15	36	33	30	27	24	36	33	30	27	24	41	37	33	29	26
15	20	37	34	31	28	25	37	34	31	28	25	42	38	34	30	26
20	25	38	35	32	29	26	40	37	34	31	28	43	39	35	31	27
25	30	39	36	33	30	27	41	38	34	30	27	44	40	36	31	27
30	40	41	38	35	32	29	42	39	36	33	30	46	42	38	33	29
40	50	43	40	37	34	31	44	41	38	35	32	48	44	40	35	31
50	60	45	42	39	36	33	46	43	40	37	34	50	46	42	37	33
60	70	48	45	42	38	35	49	46	42	39	36	52	48	44	39	35
70	80	50	47	44	40	37	51	48	44	41	38	54	50	46	41	37
80	90	52	49	46	42	39	53	50	46	43	40	57	53	48	43	39
90	100	54	51	48	44	41	55	52	48	45	42	59	55	50	45	41
100	110	56	53	50	46	43	58	54	50	47	44	61	57	52	47	43
110	120	58	55	52	48	45	60	56	52	49	46	63	59	54	49	45
120	130	60	58	54	50	47	62	58	54	51	48	65	61	56	51	47
130	140	63	60	56	52	49	64	60	56	53	50	67	63	58	53	49
140	150	65	62	58	54	51	67	63	59	55	52	69	65	60	55	51
150	160	67	64	60	56	53	69	65	61	57	54	71	67	62	57	53
160	170	69	66	62	58	55	71	67	63	59	56	73	69	64	59	55
170	180	71	68	64	60	57	73	69	65	61	58	75	71	66	61	57
180	190	73	70	66	62	59	76	71	67	63	60	77	73	68	63	59
190	200	77	74	70	64	61	78	74	69	65	62	79	75	70	65	61

AUTOSHTAMP

Открытый однорядный радиальный шариковый подшипник



ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник	Габаритные размеры (мм)							Грузоподъемность		Номинальная скорость при смазке об/мин		m (кг) Масса
Обозначение по ISO	d диаметр внутренний	D диаметр наружный	B ширина	$r_{1,2}$	d_a диаметр опоры вала	D_a диаметр борта корпуса	r_a, макс	C (kH) дин.	Co(kH) стат.	Пластич.	Жидк.	
623	3	10	4	0,15	4,2	8,8	0,1	0,48	0,14	60 000	70 000	0,0015
618/4	4	9	2,5	0,1	5,2	7,8	0,1	0,5	0,18	63 000	75 000	0,0007
619/4	4	11	4	0,15	4,8	10,2	0,1	0,7	0,23	130000	80000	0,0017
604	4	12	4	0,2	5,6	10,4	0,2	0,8	0,28	53 000	63 000	0,0022
624	4	13	5	0,2	5,6	11,4	0,2	0,97	0,3	48 000	56 000	0,0031
634	4	16	5	0,3	6	14	0,3	1,1	0,38	95000	60000	0,0054
618/5	5	11	3	0,15	6,2	9,8	0,1	0,63	0,25	53000	75000	0,0012
619/5	5	13	4	0,2	6,4	11,6	0,2	0,8	0,3	47000	67000	0,0025
625	5	6	5	0,3	7	14	0,3	1,1	0,38	42000	60000	0,005
635	5	19	6	0,3	7	17	0,3	1,7	0,6	35000	50000	0,009

АВТОШТАМП

ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник	**Габаритные размеры (мм)**							**Грузоподъемность**		**Номинальная скорость при смазке об/мин**		**m (кг) Масса**
Обозначение по ISO	**d диаметр внутренний**	**D диаметр наружный**	**B ширина**	**$r_{1,2}$**	**d_a диаметр опоры вала**	**D_a диаметр борта корпуса**	**r_a, макс**	**C (kH) дин.**	**Co(kH) стат.**	**Пластич.**	**Жидк.**	
618/6	6	13	3,5	0,15	7,2	11,8	0,1	0,88	0,34	47000	67000	0,002
619/6	6	15	5	0,2	7,4	13,6	0,2	1,2	0,45	44000	63000	0,0039
626	6	19	6	0,3	8	17	0,3	1,72	0,62	35000	50000	0,0084
618/7	7	14	3,5	0,15	8,2	12,8	0,1	0,956	0,4	44000	63000	0,0022
619/7	7	17	5	0,3	9	15	0,3	1,3	0,5	39000	56000	0,0049
607	7	19	6	0,3	9	17	0,3	1,72	0,62	37000	53000	0,0075
627	7	22	7	0,3	9	20	0,3	3,25	1,37	32000	45000	0,013
618/8	8	16	4	0,2	9,6	14,4	0,2	0,95	0,4	39000	56000	0,0022
619/8	8	19	6	0,3	10	17	0,3	1,8	0,7	35000	50000	0,005
608	8	22	7	0,3	10	20	0,3	3,25	1,37	34000	48000	0,012
628	8	24	8	0,3	10,4	21,6	0,3	1,7	0,8	28000	40000	0,17
618/9	9	17	4	0,2	10,4	15,6	0,2	1,43	0,64	37000	53000	0,0034
619/9	9	20	6	0,3	11	18	0,3	2,08	0,865	34000	48000	0,0076
609	9	24	7	0,3	11	22	0,3	3,9	1,66	30000	43000	0,014
629	9	26	8	0,3	11,4	23,6	0,3	4,75	1,96	27000	38000	0,02
61800	10	19	5	0,3	12	17	0,3	1,7	0,8	34000	48000	0,0053
61900	10	22	6	0,3	12	20	0,3	2,6	1,2	32000	45000	0,01
6000	10	26	8	0,3	12	24	0,3	4,48	1,9	29000	34000	0,02
16100	10	28	8	0,3	14,2	23,8	0,3	5	2,3	28000	40000	0,024
6200	10	30	9	0,3	14,2	25,8	0,6	4,48	1,9	25000	30000	0,032
6300	10	35	11	0,3	14,2	30,8	0,6	7,98	3,32	23000	27000	0,05

AVTOSHINA.UZ

ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник	**Габаритные размеры (мм)**							**Грузоподъемность**		**Номинальная скорость при смазке об/мин**		**m (кг) Масса**
Обозначение по ISO	**d диаметр внутренний**	**D диаметр наружный**	**B ширина**	**$r_{1,2}$**	**d_a диаметр опоры вала**	**D_a диаметр борта корпуса**	**r_a, макс**	**C (kH) дин.**	**Co(kH) стат.**	**Пластич.**	**Жидк.**	
61801	12	21	5	0,3	14	19	0,3	8,5	3,3	30000	43000	0,0063
61901	12	24	6	0,3	14	22	0,3	2,85	1,4	28000	40000	0,011
6001	12	28	8	0,3	14	26	0,3	5,01	2,3	26000	30000	0,021
16101	12	30	8	0,3	14,4	27,6	0,3	7,2	3	22000	26000	0,026
6201	12	32	10	0,6	16,2	27,8	0,6	6,6	2,9	20000	24000	0,037
6301	12	37	12	1	17,6	31,4	1	9,3	4,02	27000	38000	0,06
61802	15	24	5	0,3	17	22	0,3	1,8	1	24000	34000	0,0074
61902	15	28	7	0,3	17	26	0,3	4,3	2,2	22000	26000	0,016
16002	15	32	8	0,3	17	30	0,3	5,7	2,8	22000	26000	0,03
6002	15	32	9	0,3	17	30	0,3	5,3	2,75	19000	23000	0,03
6202	15	35	11	0,6	19,2	30,8	0,6	7,8	3,5	17000	21000	0,046
6302	15	42	13	1	20,6	36,4	1	11	5	24000	34000	0,086
61803	17	25	5	0,3	19	24	0,3	2	1,2	22000	32000	0,0075
61903	17	30	7	0,3	19	28	0,3	4,5	2,5	20000	24000	0,016
16003	17	35	8	0,3	19	33	0,3	6,2	3,2	20000	24000	0,038
6003	17	35	10	0,3	19	33	0,3	5,9	3,1	18000	21000	0,039
6203	17	40	12	0,6	21,2	35,8	0,6	9,5	4,6	16000	19000	0,068
6303	17	47	14	1	22,6	41,4	1	13,2	6,3	20000	28000	0,12
61804	20	32	7	0,3	22	30	0,3	4	2,2	18000	26000	0,018
61904	20	37	9	0,3	22	35	0,3	6,2	3,5	18000	21000	0,038
16004	20	42	8	0,3	22	40	0,3	7,1	4	26000	30000	0,05
6004	20	42	12	0,6	25,6	41,4	0,6	9,2	4,8	18000	21000	0,069
6204	20	47	14	1	25,6	41,4	1	12,5	6,3	16000	18000	0,11

AUTOSHTAMP

ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник	Габаритные размеры (мм)							Грузоподъемность		Номинальная скорость при смазке об/мин		m (кг) Масса
Обозначение по ISO	d диаметр внутренний	D диаметр наружный	B ширина	$r_{1,2}$	d_a диаметр опоры вала	D_a диаметр борта корпуса	r_a, макс	C (kH) дин.	Co(kH) стат.	Пластич.	Жидк.	
6304	20	52	15	1,1	27	45	1	15,2	7,6	14000	17000	0,15
6404	20	72	19	1,1	29	63	1	30,7	15	11000	15000	0,4
61805	25	37	7	0,3	27	35	0,3	4,3	2,5	17000	24000	0,022
61905	25	42	9	0,3	27	40	0,3	7	4,25	15000	22000	0,045
6005	25	47	12	0,6	28,2	43,8	0,6	10,8	6,25	15000	18000	0,08
6205	25	52	15	1	30,6	46,4	1	13,5	7,5	15000	18000	0,13
6305	25	62	17	1,1	32	55	1	21,8	11,2	13000	15000	0,23
6405	25	80	21	1,5	34	71	1,5	35,8	19,3	12000	14000	0,53
61806	30	42	7	0,3	32	40	0,3	4,4	2,7	9100	13000	0,025
61906	30	47	9	0,3	32	45	0,3	7,2	4,5	14000	20000	0,049
16006	30	55	9	0,3	32	53	0,3	11	7,3	13000	19000	0,089
6006	30	55	13	1	34,6	50,4	1	12,8	8,15	13000	15000	0,12
6206	30	62	16	1	35,6	56,4	1	18,9	10,85	13000	15000	0,2
6306	30	72	19	1,1	37	65	1	27,6	15,5	11000	13000	0,33
6406	30	80	23	1,5	41	79	1,5	43,6	23,6	10000	12000	0,75
61807	35	47	7	0,3	37	45	0,3	4,3	3,3	7700	11000	0,029
61907	35	55	10	0,6	38,2	51,8	0,6	10,5	7,5	13000	18000	0,08
16007	35	62	9	0,3	37	60	0,3	12	8	13000	15000	0,11
6007	35	62	14	1	39,6	57,4	1	15,5	9,8	12000	14000	0,15
6207	35	72	17	1,1	42	65	1	25,2	14,9	9800	11000	0,28
6307	35	80	21	1,5	44	71	1,5	32,2	18,5	8800	10000	0,45
6407	35	100	25	1,5	46	89	1,5	55,3	31	7000	10000	0,95
61808	40	52	7	0,3	42	50	0,3	4,4	3,7	11000	16000	0,032

AUTOSHTAMP

ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник	Габаритные размеры (мм)							Грузоподъемность		Номинальная скорость при смазке об/мин		m (кг) Масса
Обозначение по ISO	d диаметр внутренний	D диаметр наружный	B ширина	$r_{1,2}$	d_a диаметр опоры вала	D_a диаметр борта корпуса	r_a, макс	C (kH) дин.	Co(kH) стат.	Пластич.	Жидк.	
61908	40	62	12	0,6	43,2	58,8	0,6	13,5	9,8	9800	14000	0,12
16008	40	68	9	0,3	42	66	0,3	13,5	10	10000	12000	0,13
6008	40	68	15	1	44,6	63,4	1	19,1	11,1	10000	12000	0,19
6208	40	80	18	1,1	47	73	1	29,2	18,3	8700	10000	0,35
6308	40	90	23	1,5	49	81	1,5	40	23,2	7800	9200	0,63
6408	40	110	27	2	53	97	2	63	36	6300	9000	1,25
61809	45	58	7	0,3	47	56	0,3	6,63	6,1	9800	14000	0,4
61909	45	68	12	0,6	48,2	64,8	0,6	14	10,8	9100	13000	0,14
16009	45	75	10	0,6	48,2	71,8	0,6	16,5	10,8	9200	11000	0,17
6009	45	75	16	1	50,8	69,2	1	20,1	14,2	9200	11000	0,24
6209	45	85	19	1,1	52	78	1	32,3	20,5	7800	9200	0,4
6309	45	100	25	1,5	54	91	1,5	51,1	30,6	7000	8200	0,83
6409	45	120	29	2	58	107	2	76,1	45	6000	8500	1,55
61810	50	65	7	0,3	52	63	0,3	6,76	6,8	9100	13000	0,052
61910	50	72	12	0,6	53,2	68,8	0,6	14,6	11,8	8400	12000	0,14
16010	50	80	10	0,6	53,2	76,8	0,6	16,8	11,4	8400	9800	0,18
6010	50	80	16	1	54,6	75,4	1	20,9	15,5	8400	9800	0,26
6210	50	90	20	1,1	57	83	1	33,7	22,6	7100	8300	0,46
6310	50	110	27	2	61	99	2	59,2	37,6	6400	7500	1,06
6410	50	130	31	2,1	64	116	2	87,1	52	5300	7500	1,9
61811	55	72	9	0,3	57	70	0,3	9,04	8,8	8500	12000	0,083
61911	55	80	13	1	59,6	75,4	1	16,5	14	8000	11000	0,19
16011	55	90	11	0,6	58,2	86,5	0,6	20,3	14	7700	9000	0,26

AUTOSHT AMP

ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник	Габаритные размеры (мм)							Грузоподъемность		Номинальная скорость при смазке об/мин		m (кг) Масса
Обозначение по ISO	d диаметр внутренний	D диаметр наружный	B ширина	$r_{1,2}$	d_a диаметр опоры вала	D_a диаметр борта корпуса	r_a, макс	C (kH) дин.	Co(kH) стат.	Пластич.	Жидк.	
6011	55	90	18	1,1	58,2	86,8	1	27,6	20,3	7700	9000	0,38
6211	55	100	21	1,5	64	91	1,5	42,5	28,5	6400	7600	0,6
6311	55	120	29	2	66	109	2	70,6	44,2	5800	6800	1,38
6411	55	140	33	2,1	69	126	2	99,5	62	4900	7000	2,3
61812	60	78	10	0,3	62	76	0,3	11,9	11,4	7500	11000	0,11
61912	60	85	13	1	61,6	80,4	1	16,5	14,3	7200	10000	0,2
16012	60	95	11	0,6	63,2	91,8	0,6	20,8	15	7000	8300	0,28
6012	60	95	18	1,1	66	89	1	28,2	22,7	7000	8300	0,41
6212	60	110	22	1,5	69	101	1,5	45,6	31,2	6000	7000	0,77
6312	60	130	31	2,1	72	118	2	88,6	58	5400	6300	1,72
6412	60	150	35	2,1	74	136	2	108	69,5	4400	6300	2,75
61813	65	85	10	0,6	68,2	81,8	0,6	12,4	12,7	7000	10000	0,13
61913	65	90	13	1	69,5	85,4	1	17,4	16	6700	9500	0,22
16013	65	100	11	0,6	68,2	96,8	0,6	22,5	16,6	6500	7700	0,3
6013	65	100	18	1,1	71	94	1	29,5	24,8	6500	7700	0,44
6213	65	120	23	1,5	74	111	1,5	53,6	39,4	5500	6500	1
6313	65	140	33	2,1	77	128	2	87,6	58	4900	5800	2,1
6413	65	160	37	2,1	79	146	2	119	78	4200	6000	3,3
61814	70	90	10	0,6	73,2	86,8	0,6	12,4	13,2	6700	9000	0,14
61914	70	100	15	1	74,6	95,4	1	23,8	21,2	6300	8500	0,35
16014	70	110	13	0,6	73,2	106	0,6	29,1	25	6100	7100	0,43
6014	70	110	20	1,1	76	104	1	36,7	30	6100	7100	0,6
6214	70	125	24	1,5	79	116	1,5	58	44,5	5100	6000	1,07

AUTOSHTAMP

ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник	Габаритные размеры (мм)							Грузоподъемность		Номинальная скорость при смазке об/мин		m (кг) Масса
Обозначение по ISO	d диаметр внутренний	D диаметр наружный	B ширина	$r_{1,2}$	d_a диаметр опоры вала	D_a диаметр борта корпуса	r_a, макс	C (kH) дин.	Co(kH) стат.	Пластич.	Жидк.	
6314	70	150	35	3	82	138	2,5	103,5	67	4500	5400	2,54
61815	75	95	10	0,6	78,2	91,8	0,6	12,7	14,3	6300	8500	0,15
61915	75	105	16	1	79,6	100	1	24,2	19,3	6000	8000	0,37
16015	75	115	13	0,6	78,2	111	0,6	30,2	27	5300	7500	0,46
6015	75	115	20	1,1	81	109	1	39,2	32,9	5700	6700	0,64
6215	75	130	25	1,5	84	121	1,5	65,7	48	4800	5600	1,18
6315	75	160	37	2,1	87	148	2	112	75	4300	5000	3,06
6016	80	125	22	1,1	86	119	1	46,8	39,5	5600	8000	0,85
6216	80	140	26	2	91	129	2	67	53,4	5300	7500	1,4
6316	80	170	39	2,1	92	158	2	123,5	83,2	4900	7000	3,63
6017	85	130	22	0,6	92	123	0,6	47,9	41,8	5300	6200	0,92
6217	85	150	28	2	96	139	2	81,8	63	4500	5300	1,8
6317	85	180	41	3	99	166	2,5	131,5	94,5	4000	4700	4,2
6018	90	140	24	1,5	97	133	1,5	57,9	48,9	5300	7500	1,17
6218	90	160	30	2	101	149	2	93,7	71,8	5300	7500	2,16
6318	90	190	43	2,5	104	176	3	141	106,5	5000	5900	4,95
61819	95	120	13	1	99,6	115	1	19,9	22,8	5000	5900	0,3
61919	95	130	18	1	101	124	1	33,8	33,5	4200	5000	0,61
16019	95	145	16	1	99,6	140	1	44,8	41,5	3800	4500	0,89
6019	95	145	24	1,5	102	138	1,5	59,5	53	4900	7000	1,22
6219	95	170	32	2,1	107	158	2	106,5	80,2	4700	5600	2,61
6319	95	200	45	3	109	186	2,5	150,8	116	4700	5600	5,73
61820	100	125	13	1	105	120	1	19,9	24	4700	5600	0,31

AUTOSHTAMP

ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник	Габаритные размеры (мм)							Грузоподъемность		Номинальная скорость при смазке об/мин		m (кг) Масса
Обозначение по ISO	d диаметр внутренний	D диаметр наружный	B ширина	$r_{1,2}$	d_a диаметр опоры вала	D_a диаметр борта корпуса	r_a, макс	C (kH) дин.	Co(kH) стат.	Пластич.	Жидк.	
61920	100	140	20	1,1	106	134	1	42,3	41	4000	4700	0,83
16020	100	150	16	1	105	145	1	46,2	44	3600	4200	0,91
6020	100	150	24	1,5	107	143	1,5	58,8	52	4800	6700	1,27
6220	100	180	34	2,1	112	168	2	122	91	4500	6300	3,13
6320	100	215	47	3	114	201	2,5	168	138	4500	5300	7,07
61821	105	130	13	1	110	125	1	20,8	19,6	4500	5300	0,32
61921	105	145	20	1,1	111	139	1	44,2	44	3700	4400	0,87
16021	105	160	18	1	110	155	1	54	51	3700	5300	1,2
6021	105	160	26	2	116	149	2	69,5	63,5	3700	5300	1,59
6221	105	190	36	2,1	117	178	2	130	102,5	3200	4500	3,74
6321	105	225	49	3	119	211	2,5	174	143	2800	4000	7,99
61822	110	140	16	1	115	135	1	28,1	26	3900	5600	0,6
61922	110	150	20	1,1	116	144	1	43,6	45	3900	5600	0,9
16022	110	170	19	1	115	165	1	60,2	57	3500	5000	1,45
6022	110	170	28	2	119	161	2	79,2	70,5	3500	5000	1,95
6222	110	200	38	2,1	122	188	2	140	115	3000	4300	4,37
6322	110	240	50	3	124	226	2,5	198	175	2700	3800	9,59
61824	120	150	16	1	125	145	1	29,1	28	3700	5300	0,65
61924	120	165	22	1,1	126	159	1	55,3	57	3500	5000	1,2
16024	120	180	19	1	125	175	1	63,7	64	3400	4800	1,6
6024	120	180	28	2	129	171	2	83,5	76	3400	4800	2,1
6224	120	215	40	2,1	132	203	2	139,5	116	2800	4000	5,15
6324	120	260	55	3	134	246	2,5	198	182	2400	3400	12,22

AUTOSHTAMP

ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник	Габаритные размеры (мм)							Грузоподъемность		Номинальная скорость при смазке об/мин		m (кг) Масса
Обозначение по ISO	d диаметр внутренний	D диаметр наружный	B ширина	$r_{1,2}$	d_a диаметр опоры вала	D_a диаметр борта корпуса	r_a, макс	C (kH) дин.	Co(kH) стат.	Пластич.	Жидк.	
61826	130	165	18	1,1	136	159	1	37,7	43	3400	4800	0,77
61926	130	180	24	1,5	137	173	1,5	65	67	3200	4500	1,85
16026	130	200	22	1,1	136	192	1	83,2	81,5	3000	4300	2,35
6026	130	200	33	2	139	191	2	102	97	3000	4300	3,26
6226	130	230	40	3	144	216	2,5	150	130	2500	3600	5,85
6326	130	280	58	4	147	263	3	221	210	2200	3200	15
6326 M	130	280	58	4	147	263	3	229	216	3200	4500	17,5
61828	140	175	18	1,1	146	169	1	39	46	3700	5300	0,99
61928	140	190	24	1,5	147	183	1,5	66	72	3900	5600	1,7
61928 MA	140	190	24	1,5	147	183	1,5	66	72	3900	5600	1,7
16028	140	210	22	1,5	146	204	1	80	86	2800	4000	2,5
6028	140	210	33	2	149	201	2	105	98	2800	4000	3,39
6228	140	250	42	3	154	236	2,5	165	108	2400	3400	7,45
6328 M	140	300	62	4	157	283	3	251	245	3000	4300	22
61830	150	190	20	1,1	156	184	1	48,8	61	4300	4300	1,4
61930 MA	150	210	28	2	159	201	2	88,4	93	3700	5300	3,05
16030	150	225	24	1,1	156	219	1	92,2	98	2700	3800	3,15
6030	150	225	35	2,1	160	215	2	125	125	2700	3800	4,8
6230	150	270	45	3	164	256	2,5	174	166	2200	3200	9,4
6330	150	320	65	4	167	303	3	276	285	2800	4000	23
6330 M	150	320	65	4	167	303	3	276	285	2800	4000	26
61832	160	200	20	1,1	166	194	1	49,4	64	3500	5000	1,45
61932	160	220	28	2	169	211	2	92,3	98	2500	3600	3,25

AUTOSHTAMP

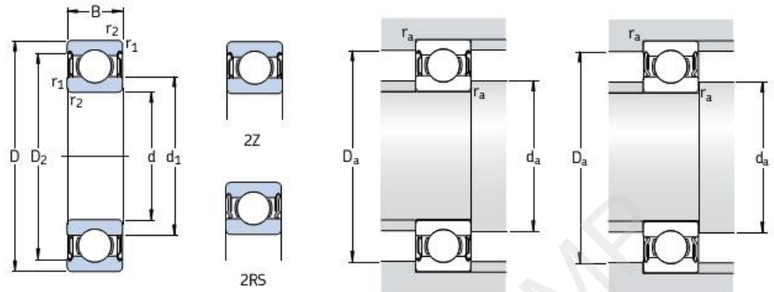
ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник	Габаритные размеры (мм)							Грузоподъемность		Номинальная скорость при смазке об/мин		m (кг) Масса
Обозначение по ISO	d диаметр внутренний	D диаметр наружный	B ширина	$r_{1,2}$	d_a диаметр опоры вала	D_a диаметр борта корпуса	r_a, макс	C (kH) дин.	Co(kH) стат.	Пластич.	Жидк.	
61932 MA	160	220	28	2	169	211	2	92,3	98	2500	3600	3,25
16032	160	240	25	1,5	167	233	1,5	99,5	108	2100	3000	3,7
6032	160	240	38	2,1	169	231	2	143	143	2700	3800	5,9
6232	160	290	48	3	174	276	2,5	186	186	2500	3600	14,5
6332	160	340	68	4	177	323	3	276	285	3400	4800	26
6332 M	160	340	68	4	177	323	3	276	285	2200	3200	30
61834	170	215	22	1,1	176	209	1	61,8	78	3900	5600	1,45
61934 MA	170	230	28	2	179	221	2	93,6	106	2800	4000	3,25
16034	170	260	28	1,5	177	253	1,5	119	129	2800	4000	3,7
6034	170	260	42	2,1	180	250	2	168	173	3000	4300	5,9
6034 M	170	260	42	2,1	180	250	2	168	173	3000	4300	5,9
6234	170	310	52	4	187	293	3	212	224	2700	3800	14,5
6234 M	170	310	52	4	187	293	3	212	224	2700	3800	14,5
6334	170	360	72	4	187	343	3	312	340	2400	3400	31
6334 M	170	360	72	4	187	343	3	312	340	2400	3400	36
61836	180	225	22	1,1	186	219	1	62,4	81,5	3900	5600	2
61936	180	250	33	2	189	241	2	119	134	3000	4300	5,05
61936 MA	180	250	33	2	189	241	2	119	134	3000	4300	5,05
16036	180	280	31	2	189	271	2	138	146	3400	4800	6,6
6036	180	280	46	2,1	190	270	2	190	200	2800	4000	10,5
6036 M	180	280	46	2,1	190	270	2	190	200	2800	4000	10,5
6236	180	320	52	4	197	303	2	229	240	2500	3600	18,5
6236 M	180	320	52	4	197	303	2	229	240	2500	3600	18,5

AVTOSHTAMP

ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник	Габаритные размеры (мм)							Грузоподъемность		Номинальная скорость при смазке об/мин		m (кг) Масса
Обозначение по ISO	d диаметр внутренний	D диаметр наружный	B ширина	$r_{1,2}$	d_a диаметр опоры вала	D_a диаметр борта корпуса	r_a, макс	C (kH) дин.	Co(kH) стат.	Пластич.	Жидк.	
6336	180	380	75	4	197	363	3	351	405	2200	3200	36
6336 M	180	380	75	4	197	363	3	351	405	2200	3200	42,5
61838	190	240	24	1,5	197	233	1,5	76,1	98	2200	3200	2,6
61938	190	260	33	2	199	251	2	117	134	3000	4300	4,5
61938 MA	190	260	33	2	199	251	2	117	134	3000	4300	5,25
16038	190	290	31	2	199	281	2	148	166	2100	3000	7,9
6038	190	290	46	2,1	200	280	2	195	216	2700	3800	11
6038 M	190	290	46	2,1	200	280	2	195	216	2700	3800	11
6238	190	340	55	4	207	323	3	255	280	2400	3400	19,5
6238 M	190	340	55	4	207	323	3	255	280	2400	3400	23
6338	190	400	78	4	210	380	4	371	430	2100	3000	42
6338 M	190	400	78	4	210	380	4	371	430	2100	3000	49
61840	200	250	24	1,5	207	243	1,5	76,1	102	2200	3200	2,7
61940	200	280	38	2,1	210	270	2	148	166	2700	3800	7,4
61940 MA	200	280	38	2,1	210	270	2	148	166	3700	3800	7,4
16040	200	310	34	2	209	301	2	168	190	2000	2800	8,85
6040	200	310	51	2,1	210	300	2	216	245	2500	3600	12,5
6040 M	200	310	51	2,1	210	300	2	216	245	2500	3600	14
6240 M	200	360	58	4	217	343	3	270	310	2200	3200	23,5
6240 M	200	360	58	4	217	343	3	270	310	2200	3200	28

AVTOSHTAMP

AUTOSHTAMP® Закрытый однорядный радиальный шариковый подшипник



ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник закрытый	Габаритные размеры (мм)						Грузоподъемность		Номинальная скорость при смазке об/мин		m (кг) Масса
Обозначение по ISO	d диаметр внутренний	D диаметр наружный	B ширина	$r_{1,2}$	Da диаметр опоры вала, min.	Da диаметр борта корпуса, max.	C (kH) дин.	Co(kH) стат.	n пласт.	n жидк.	
623-2Z	3	10	4	0,15	4,2	8,8	0,5	0,17	55000	120000	0,0015
623-2RS	3	10	4	0,15	4,2	8,8	0,5	0,17	40000		0,0015
604-2Z	4	12	4	0,2	5,4	10,6	0,8	0,26	50000	105000	0,002
624-2Z	4	13	5	0,2	5,8	11,2	0,9	0,25	45000		0,0031
624-2RS	4	13	5	0,2	5,8	11,2	0,9	0,25	47000	92500	0,0031
625-2Z	5	16	5	0,3	7,4	13,6	1,1	0,36	30000		0,005
625-2RS	5	16	5	0,3	7,4	13,6	1,1	0,36	55000	120000	0,005

AUTOSHTAMP

ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник закрытый	Габаритные размеры (мм)						Грузоподъемность		Номинальная скорость при смазке об/мин		m (кг) Масса
Обозначение по ISO	d диаметр внутренний	D диаметр наружный	B ширина	$r_{1,2}$	Da диаметр опоры вала, min.	Da диаметр борта корпуса, max.	C (kH) дин.	Co(kH) стат.	n пласт.	n жидк.	
635-2Z	5	19	6	0,3	7,4	16,6	2,3	0,9	38000	78000	0,009
635-2RS	5	19	6	0,3	7,4	16,6	2,3	0,9	23500		0,009
606-2Z	6	17	6	0,3	7,7	15	1,92	0,83	47000	92500	0,009
606-2RS	6	17	6	0,3	7,7	15	1,92	0,83	35000		0,009
626-2Z	6	19	6	0,3	8,4	16,6	2,33	0,9	40000	80000	0,0084
626-2RS	6	19	6	0,3	8,4	16,6	2,33	0,9	23500		0,0084
607-2Z	7	19	6	0,3	9	17	2,3	0,9	42000	83000	0,0078
607-2RS	7	19	6	0,3	9	17	2,3	0,9	23000		0,0078
627-2Z	7	22	7	0,3	9,4	19,6	3,4	1,3	35000	68000	0,013
627-2RS	7	22	7	0,3	9,4	19,6	3,4	1,3	21500		0,013
628/8-2Z	8	16	5	0,2	9,4	14,6	1,3	0,5	44000	85000	0,0036
608-2Z	8	22	7	0,3	10	20	3,4	1,3	37000	74500	0,013
608-2RS	8	22	7	0,3	10	20	3,4	1,3	21500		0,013
628-2Z	8	24	8	0,3	10,4	21,6	3,8	1,6	31000	62000	0,017
628-2RS	8	24	8	0,3	10,4	21,6	3,8	1,6	18500		0,017
609-2Z	9	24	7	0,3	11	22	3,8	1,6	38000	78000	0,02
629-2RS	9	24	7	0,3	11	22	3,8	1,6	23500		0,02
61800-2Z	10	19	5	0,3	11,8	20	1,7	0,8	37000	43000	0,0055
61800-2RS	10	19	5	0,3	11,8	20	1,7	0,8	20000		0,0055

AUTOSHTAMP

ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник закрытый	Габаритные размеры (мм)						Грузоподъемность		Номинальная скорость при смазке об/мин		m (кг) Масса
Обозначение по ISO	d диаметр внутренний	D диаметр наружный	B ширина	$r_{1,2}$	Da диаметр опоры вала, min.	Da диаметр борта корпуса, max.	C (kH) дин.	Co(kH) стат.	n пласт.	n жидк.	
61900-2RS	10	22	6	0,3	12	20	2,5	1,2	19000		0,01
6000-2Z	10	26	8	0,3	12	24	4,48	1,9	29000	34000	0,02
6000-2RS	10	26	8	0,3	12	24	4,48	1,9	19000		0,019
63000-2RS	10	26	12	0,3	12	24	4,6	1,9	19000		0,025
6200-2Z	10	30	9	0,3	14,2	25,8	5,2	2,3	25000	30000	0,032
6200-2RS	10	30	9	0,3	14,2	25,8	5,2	2,3	17000		0,032
62200-2RS	10	30	14	0,6	14,2	25,8	5,0	2,3	17000		0,04
6300-2Z	10	35	11	0,6	14,2	30,8	8,3	3,32	23000	27000	0,05
6300-2RS	10	35	11	0,6	14,2	30,8	8,3	3,32	15000		0,05
62300-2RS	10	35	17	0,6	14,2	25,8	8,0	3,32	15000		0,06
61801-2Z	12	21	5	0,3	14	19	1,7	0,9	43000	37000	0,0063
61801-2RS	12	21	5	0,3	14	19	1,7	0,9	19000		0,0063
61901-2RS	12	24	6	0,3	14	22	2,85	1,4	18000		0,011
6001-2Z	12	28	8	0,3	14	26	5,01	2,3	26000	30000	0,022
6001-2RS	12	28	8	0,3	14	26	5,01	2,3	17000		0,022
63001-2RS	12	28	12	0,3	14	26	5,0	2,3	17000		0,029
6201-2Z	12	32	10	0,6	16,2	27,8	7,0	2,9	22000	26000	0,039
6201-2RS	12	32	10	0,6	16,2	27,8	7,0	2,9	15000		0,037
62201-2RS	12	32	14	0,6	16,2	27,	6,8	2,9	15000		0,045
6301-2Z	12	37	12	1	17,6	31,4	9,3	4,02	20000	24000	0,06
6301-2RS	12	37	12	1	17,6	31,4	9,3	4,02	14000		0,06

AUTOSHTAMP

ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник закрытый	**Габаритные размеры (мм)**						**Грузоподъемность**		**Номинальная скорость при смазке об/мин**		**m (кг) Масса**
Обозначение по ISO	**d диаметр внутренний**	**D диаметр наружный**	**B ширина**	**$r_{1,2}$**	**Da диаметр опоры вала, min.**	**Da диаметр борта корпуса, max.**	**C (kH) дин.**	**Co(kH) стат.**	**n пласт.**	**n жидк.**	
61802-2RS	15	24	5	0,3	17	22	1,8	1,0	17000		0,0074
61902-2RS	15	28	7	0,3	17	26	4,2	2,2	16000		0,016
6002-2Z	15	32	9	0,3	17	30	5,3	2,75	22000	26000	0,03
6002-2RS	15	32	9	0,3	17	30	5,3	2,75	14000		0,03
63002-2RS	15	32	13	0,3	17	30	5,0	2,75	14000		0,039
6202-2Z	15	35	11	0,6	19,2	30,8	7,8	3,5	19000	23000	0,046
6202-2RS	15	35	11	0,6	19,2	30,8	7,8	3,5	13000		0,046
62202-2RS	15	35	14	0,6	19,2	30,8	7,5	3,5	13000		0,054
6302-2Z	15	42	13	1	20,6	36,4	11,0	5,0	17000	21000	0,086
6302-2RS	15	42	13	1	20,6	36,4	11,0	5,0	12000		0,086
62302-2RS	15	42	17	1	20,6	36,4	10,8	5,0	12000		0,11
61803-2Z	17	26	5	0,3	19	24	2,0	1,2	24000	30000	0,0082
61803-2RS	17	26	5	0,3	19	24	2,0	1,2	16000		0,0082
16003-2Z	17	35	8	0,3	19	33	5,9	3,1	19000	40000	0,032
6003-2Z	17	35	10	0,3	19	33	5,9	3,1	20000	24000	0,039
6003-2RS	17	35	10	0,3	19	33	5,9	3,1	13000		0,039
63003-2RS	17	35	14	0,3	19	33	5,8	3,1	13000		0,052
6203-2Z	17	40	12	0,6	21,2	35,8	9,5	4,6	18000	21000	0,068
6203-2RS	17	40	12	0,6	21,2	35,8	9,5	4,6	12000		0,068
62203-2RS	17	40	16	0,6	21,2	35,8	9,5	4,6	12000		0,08
6303-2Z	17	47	14	1	22,6	41,4	13,2	6,3	16000	19000	0,12

АВТОШТАМП

ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник закрытый	**Габаритные размеры (мм)**						**Грузоподъемность**		**Номинальная скорость при смазке об/мин**		**m (кг) Масса**
Обозначение по ISO	**d диаметр внутренний**	**D диаметр наружный**	**B ширина**	**$r_{1,2}$**	**Da диаметр опоры вала, min.**	**Da диаметр борта корпуса, max.**	**C (kH) дин.**	**Co(kH) стат.**	**n пласт.**	**n жидк.**	
6303-2RS	17	47	14	1	22,6	41,4	13,2	6,3	11000		0,12
62303-2RS	17	47	19	1	22,6	41,4	13,2	6,3	11000		0,15
61804-2RS	20	32	7	0,3	22	30	4,0	2,2	13000		0,018
61904-2RS	20	37	9	0,3	22	35	6,2	3,5	12000		0,038
6004-2Z	20	42	12	0,6	23,2	38,8	9,2	4,8	18000	21000	0,069
6004-2RS	20	42	12	0,6	23,2	38,8	9,2	4,8	11000		0,069
63004-2RS	20	42	16	0,6	23,2	38,8	9,0	4,8	11000		0,086
6204-2Z	20	47	14	1	25,6	41,4	12,5	6,3	16000	18000	0,11
6204-2RS	20	47	14	1	25,6	41,4	12,5	6,3	10000		0,11
62204-2RS	20	47	18	1	25,6	41,4	12,5	6,3	10000		0,14
6304-2Z	20	52	15	1,1	27	45	15,2	7,6	14000	17000	0,14
6304-2RS	20	52	15	1,1	27	45	15,2	7,6	9500		0,14
62304-2RS	20	52	21	1,1	27	45	15,2	7,6	9500		0,21
61805-2RS	25	37	7	0,3	27	35	4.3	2.6	11000		0,022
61905-2RS	25	42	9	0,3	27	40	7,0	4,0	10000		0,045
6005-2Z	25	47	12	0,6	28,2	43,8	10,8	6,25	15000	18000	0,08
6005-2RS	25	47	12	0,6	28,2	43,8	10,8	6,25	9500		0,08
63005-2RS	25	47	16	0,6	28,2	43,8	10,8	6,25	9500		0,11
6205-2Z	25	52	15	1	30,6	46,4	13,5	7,5	13000	15000	0,13
6205-2RS	25	52	15	1	30,6	46,4	13,5	7,5	8500		0,13
62205-2RS	25	52	18	1	30,6	46,4	13,5	7,5	8500		0,15

АВТОШТАМП

ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник закрытый	**Габаритные размеры (мм)**						**Грузоподъемность**		**Номинальная скорость при смазке об/мин**		**m (кг) Масса**
Обозначение по ISO	**d диаметр внутренний**	**D диаметр наружный**	**B ширина**	**$r_{1,2}$**	**Da диаметр опоры вала, min.**	**Da диаметр борта корпуса, max.**	**C (kH) дин.**	**Co(kH) стат.**	**n пласт.**	**n жидк.**	
6305-2Z	25	62	17	1,1	32	55	21,8	11,2	12000	14000	0,23
6305-2RS	25	62	17	1,1	32	55	21,8	11,2	7500		0,23
62305-2RS	25	62	24	1,1	32	55	21,8	11,2	7500		0,24
61806-2RS	30	42	7	0,3	32	40	4,4	2,8	9500		0,025
6006-2Z	30	55	13	1	34,6	50,4	12,8	8,15	13000	15000	0,12
6006-2RS	30	55	13	1	34,6	50,4	12,8	8,15	8000		0,12
63006-2RS	30	55	19	1	34,6	50,4	12,8	8,15	8000		0,17
6206-2Z	30	62	16	1	35,6	56,4	18,9	10,85	11000	13000	0,2
6206-2RS	30	62	16	1	35,6	56,4	18,9	10,85	7500		0,2
62206-2RS	30	62	20	1	35,6	56,4	18,9	10,85	7500		0,3
6306-2Z	30	72	19	1,1	37	65	27,6	15,5	10000	12000	0,35
6306-2RS	30	72	19	1,1	37	65	27,6	15,5	6300		0,35
62306-2RS	30	72	27	1,1	37	65	27,6	15,5	6300		0,42
61807-2RS	35	47	7	0,3	37	48	4,3	3,3	8000		0,08
61907-2RS	35	55	10	0,6	38,2	51,8	10,5	7,5	7500		0,08
6007-2Z	35	62	14	1	39,6	57,4	15,5	9,8	12000	14000	0,16
6007-2RS	35	62	14	1	39,6	57,4	15,5	9,8	7000		0,16
63007-2RS	35	62	20	1	39,6	57,4	15,0	9,8	7000		0,23
6207-2Z	35	72	17	1,1	42	65	25,2	14,9	9800	11000	0,29
6207-2RS	35	72	17	1,1	42	65	25,2	14,9	6300		0,29
62207-2RS	35	72	23	1,1	42	65	25,2	14,9	6300		0,39

АВТОШТАМП

ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник закрытый	Габаритные размеры (мм)						Грузоподъемность		Номинальная скорость при смазке об/мин		m (кг) Масса
Обозначение по ISO	d диаметр внутренний	D диаметр наружный	B ширина	$r_{1,2}$	Da диаметр опоры вала, min.	Da диаметр борта корпуса, max.	C (kH) дин.	Co(kH) стат.	n пласт.	n жидк.	
6307-2Z	35	80	21	1,5	44	71	32,2	18,5	8800	10000	0,46
6307-2RS	35	80	21	1,5	44	71	32,2	18,5	6000		0,46
62307-2RS	35	80	31	1,5	44	71	32,2	18,5	6000		0,53
61808-2RS	40	52	7	0,3	42	50	4,4	3,7	7500		0,034
61908-2RS	40	62	12	0,6	43,2	58,8	13,5	9,8	6700		0,12
6008-2Z	40	68	15	1	44,6	63,4	17,1	11,1	10000	12000	0,2
6008-2RS	40	68	15	1	44,6	63,4	17,1	11,1	6300		0,2
63008-2RS	40	68	21	1	44,6	63,4	17,1	11,1	6300		0,27
6208-2Z	40	80	18	1,1	47	73	29,2	18,3	8700	10000	0,37
6208-2RS	40	80	18	1,1	47	73	29,2	18,3	5600		0,37
62208-2RS	40	80	23	1,1	47	73	29,2	18,3	5600		0,45
6308-2Z	40	90	23	1,5	49	81	40	23,2	7800	9200	0,64
6308-2RS	40	90	23	1,5	49	81	40	23,2	5000		0,64
62308-2RS	40	90	33	1,5	49	81	40	23,2	5000		0,85
61809-2RS	45	58	7	0,3	47	56	6,63	6,1	6700		0,04
61909-2RS	45	68	12	0,6	48,2	64,8	14	10,8	6000		0,14
6009-2Z	45	75	16	1	50,8	69,2	20,1	14,2	9200	11000	0,25
6009-2RS	45	75	16	1,1	50,8	69,2	20,1	14,2	5600		0,25
63009-2RS	45	75	23	1	50,8	69,2	14	20	5600		0,36
6209-2Z	45	85	19	1,1	52	78	32,3	20,5	7800	9200	0,41
6209-2RS	45	85	19	1,1	52	78	32,3	20,5	5000		0,41

АВТОШТАМП

ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник закрытый	**Габаритные размеры (мм)**						**Грузоподъемность**		**Номинальная скорость при смазке об/мин**		**m (кг) Масса**
Обозначение по ISO	**d диаметр внутренний**	**D диаметр наружный**	**B ширина**	**$r_{1,2}$**	**Da диаметр опоры вала, min.**	**Da диаметр борта корпуса, max.**	**C (kH) дин.**	**Co(kH) стат.**	**n пласт.**	**n жидк.**	
62209-2RS	45	85	23	1,1	52	78	32,3	20,5	5000		0,51
6309-2Z	45	100	25	1,5	54	91	51,1	30,6	7000	8200	0,83
6309-2RS	45	100	25	1,5	54	91	51,1	30,6	4500		0,83
62309-2RS	45	100	36	1,5	54	91	51,1	30,6	4500		1,1
61810-2RS	50	65	7	0,3	52	63	6,7	6,8	6000		0,052
61910-2RS	50	72	12	0,6	53,2	68,8	53,2	68,8	5600		0,14
6010-2Z	50	80	16	1	54,6	75,4	20,9	15,5	8400	9800	0,26
6010-2RS	50	80	16	1	54,6	75,4	20,9	15,5	5000		0,26
63010-2RS	50	80	23	1	54,6	75,4	20,9	15,5	5000		0,38
6210-2Z	50	90	20	1,1	57	83	33,7	22,6	7100	8300	0,46
6210-2RS	50	90	20	1,1	57	83	33,7	22,6	4800		0,46
62210-2RS	50	90	23	1,1	57	83	33,7	22,6	4800		0,54
6310-2Z	50	110	27	2	61	99	59,2	37,6	6400	7500	1,08
6310-2RS	50	110	27	2	61	99	59,2	37,6	4200		1,08
62310-2RS	50	110	40	2	61	99	59,2	37,6	4200		1,26
61811-2RS	55	72	9	0,3	57	70	9	8,8	5300		0,083
61911-2RS	55	80	13	1	59,6	75,4	16	14	5000		0,19
6011-2Z	55	90	18	1,1	58,2	86,8	27,6	20,3	7700	9000	0,39
6011-2RS	55	90	18	1,1	58,2	86,8	27,6	20,3	4500		0,39
6211-2Z	55	100	21	1,5	64	91	42,5	28,5	6400	7600	0,61
6211-2RS	55	100	21	1,5	64	91	42,5	28,5	4300		0,61

АВТОШТАМП

ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник закрытый	Габаритные размеры (мм)						Грузоподъемность		Номинальная скорость при смазке об/мин		m (кг) Масса
Обозначение по ISO	d диаметр внутренний	D диаметр наружный	B ширина	$r_{1,2}$	Da диаметр опоры вала, min.	Da диаметр борта корпуса, max.	C (kH) дин.	Co(kH) стат.	n пласт.	n жидк.	
62211-2RS	55	100	25	1,5	64	91	42,5	28,5	4300		0,7
6311-2Z	55	120	29	2	66	109	70,6	44,2	5800	6800	1,38
6311-2RS	55	120	29	2	66	109	70,6	44,2	3800		1,38
62311-2RS	55	120	43	2	66	109	70,6	44,2	3800		1,5
61812-2RS	60	78	10	0,3	62	76	11,7	11	4800		0,11
61912-2RS	60	85	13	1	64,6	80,4	16,2	14	4500		0,2
6012-2Z	60	95	18	1,1	66	89	28,2	22,7	7000	8300	0,42
6012-2RS	60	95	18	1,1	66	89	28,2	22,7	4300		0,42
6212-2Z	60	110	22	1,5	69	101	50,6	31,2	6000	7000	0,79
6212-2RS	60	110	22	1,5	69	101	50,6	31,2	3800		0,79
62212-2RS	60	110	28	1,5	69	101	50,6	31,2	3800		0,87
6312-2Z	60	130	31	2,1	72	118	88,6	58	5400	6300	1,72
6312-2RS	60	130	31	2,1	72	118	88,6	58	3400		1,72
62312-2RS	60	130	46	2,1	72	118	88,6	58	3400		1,94
61813-2RS	65	85	10	0,6	68,2	81,8	12	12,2	4500		0,13
61913-2RS	68	85	10	0,6	68,2	81,8	17	16	4300		0,22
6013-2Z	65	100	18	1,1	71	94	29,5	24,8	5500	6500	0,44
6013-2RS	65	100	18	1,1	71	94	29,5	24,8	3900		0,44
6213-2Z	65	120	23	1,5	74	111	53,6	39,4	5500	6500	1,00
6213-2RS	65	120	23	1,5	74	111	53,6	39,4	3600		1,00
62213-2RS	65	120	31	1,5	74	111	53,6	39,4	3600		1,1

AUTOSHTAMP

ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник закрытый	Габаритные размеры (мм)						Грузоподъемность		Номинальная скорость при смазке об/мин		m (кг) Масса
Обозначение по ISO	d диаметр внутренний	D диаметр наружный	B ширина	$r_{1,2}$	Da диаметр опоры вала, min.	Da диаметр борта корпуса, max.	C (kH) дин.	Co(kH) стат.	n пласт.	n жидк.	
6313-2Z	65	140	33	2,1	77	128	87,6	58	4900	5800	2,1
6313-2RS	65	140	33	2,1	77	128	87,6	58	3200		2,1
62313-2RS	65	140	48	2,1	77	128	87,6	58	3200		2,35
61814-2RS	70	90	10	0,6	73,2	86,8	12	13	4300		0,14
61914-2RS	70	100	16	0,6	74,6	95,4	23	21	4000		0,35
6014-2Z	70	110	20	1,1	76	104	36,7	30	5100	6000	0,62
6014-2RS	70	110	20	1,1	76	104	36,7	30	3600		0,62
6214-2Z	70	125	24	1,5	79	116	58	44,5	5100	6000	1,09
6214-2RS	70	125	24	1,5	79	116	58	44,5	3400		1,09
62214-2RS	70	125	31	1,5	79	116	58	44,5	3400		1,21
6314-2Z	70	150	35	2,1	82	138	103,5	67	4600	5400	2,53
6314-2RS	70	150	35	2,1	82	138	103,5	67	3000		2,53
62314-2RS	70	150	51	2,1	82	138	103,5	67	3000		2,75
61815-2RS	75	95	10	0,6	78,2	91,8	12,5	14	4000		0,15
61915-2RS	75	105	16	1	79,6	100	24	22	3600		0,37
6015-2Z	75	115	20	1,1	81	109	39,2	32,9	5700	6700	0,64
6015-2RS	75	115	20	1,1	81	109	39,2	32,9	3400		0,64
6215-2Z	75	130	25	1,5	84	121	65,7	48	4800	5600	1,19
6215-2RS	75	130	25	1,5	84	121	65,7	48	3200		1,19
6315-2Z	75	160	37	2,1	87	148	112	75	4300	5000	3,03
6315-2RS	75	160	37	2,1	87	148	112	75	2800		3,03

АВТОШТАМП

ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник закрытый	Габаритные размеры (мм)						Грузоподъемность		Номинальная скорость при смазке об/мин		m (кг) Масса
Обозначение по ISO	d диаметр внутренний	D диаметр наружный	B ширина	$r_{1,2}$	Da диаметр опоры вала, min.	Da диаметр борта корпуса, max.	C (kH) дин.	Co(kH) стат.	n пласт.	n жидк.	
61816-2RS	80	100	10	0,6	83,2	96,8	12	14	3600		0,15
61916-2RS	80	110	16	1	89,7	105	25	20	3400		0,4
6016-2Z	80	125	22	1,1	86	119	46,8	39,5	5300	6200	0,86
6016-2RS	80	125	22	1,1	86	119	46,8	39,5	3100		0,86
6216-2Z	80	140	26	2	91	129	67	53,4	4500	5300	1,4
6216-2RS	80	140	26	2	91	129	67	53,4	3000		1,41
6316-2Z	80	170	39	2,1	92	158	123,5	83,2	4000	4700	3,63
6316-2RS	80	170	39	2,1	92	158	123,5	83,2	2600		3,62
61817-2RS	85	110	13	1	89,6	105	19	20	3400		0,27
6017-2Z	85	130	22	1,1	92	123	47,9	41,8	5000	5900	0,89
6017-2RS	85	130	22	1,1	92	123	47,9	41,8	3000		0,89
6217-2Z	85	150	28	2	96	139	81,8	63	4200	5000	1,8
6217-2RS	85	150	28	2	96	139	81,8	63	2800		1,8
6317-2Z	85	180	41	3	99	166	131,5	94,5	3800	4500	4,26
6317-2RS	85	180	41	3	99	166	131,5	94,5	2400		4,26
61818-2RS	90	115	13	1	94,6	110	19	21	3200		1,2
6018-2Z	90	140	24	1,5	97	133	57,9	48,9	4700	5600	1,17
6018-2RS	90	140	24	1,5	97	133	57,9	48,9	2800		1,17
6218-2Z	90	160	30	2	101	149	93,7	71,8	4000	4700	2,16
6218-2RS	90	160	30	2	101	149	93,7	71,8	2600		2,16
6318-2Z	90	190	43	3	104	176	141	106,5	3600	4200	4,94

АВТОШТАМП

ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник закрытый	Габаритные размеры (мм)						Грузоподъемность		Номинальная скорость при смазке об/мин		m (кг) Масса
Обозначение по ISO	d диаметр внутренний	D диаметр наружный	B ширина	$r_{1,2}$	Da диаметр опоры вала, min.	Da диаметр борта корпуса, max.	C (kH) дин.	Co(kH) стат.	n пласт.	n жидк.	
6318-2RS	90	190	43	3	104	176	141	106,5	2400		4,94
61819-2RS	95	120	13	1	101	124	19,5	22	3000		0,3
61919-2RS	95	130	18	1,1	101	124	33,2	33	2800		0,65
6019-2Z	95	145	24	1,5	102	138	59,5	53	4500	5300	1,22
6019-2RS	95	145	24	1,5	102	138	59,5	53	2800		1,22
6219-2Z	95	170	32	2,1	107	158	106,5	80,2	3700	4400	2,61
6219-2RS	95	170	32	2,1	107	158	106,5	80,2	2400		2,61
6319-2Z	95	200	45	3	109	186	150,8	116	3300	3900	5,73
6319-2RS	95	200	45	3	109	186	150,8	116	2200		5,73
61820-2RS	100	125	13	1	105	120	17,5	18	3000		0,31
6020-2Z	100	150	24	1,5	107	143	58,8	52	4200	5000	1,25
6020-2RS	100	150	24	1,5	107	143	58,8	52	2600		1,25
6220-2Z	100	180	34	2,1	112	168	122	91	3500	4200	3,16
6220-2RS	100	180	34	2,1	112	168	122	91	2400		3,16
6320-2Z	100	215	47	3	114	201	168	138	3200	3700	7,01
6320-2RS	100	215	47	3	114	201	168	138	2200		7,01
61821-2RS	105	130	13	1	110	125	20,5	19,2	2800		0,32
6021-2Z	105	160	26	2	116	149	69,5	63,5	4000	4700	1,59
6021-2RS	105	160	26	2	116	149	69,5	63,5	2400		1,59
6221-2Z	105	190	36	2,1	117	178	130	102,5	3400	4000	3,74
6221-2RS	105	190	36	2,1	117	178	130	102,5	2200		3,74

АВТОШТАМП

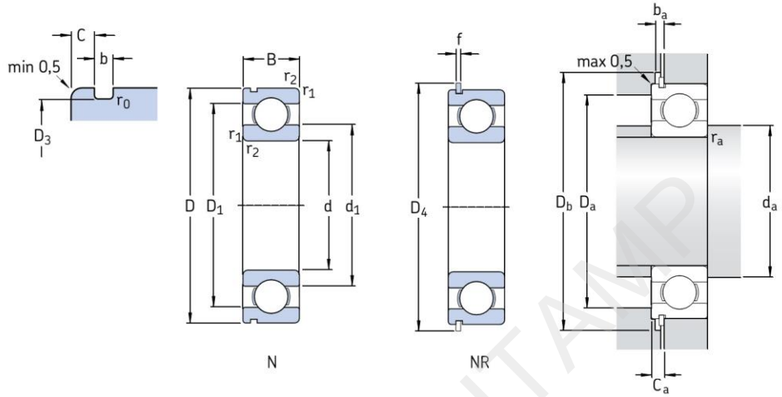
ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник закрытый	Габаритные размеры (мм)						Грузоподъемность		Номинальная скорость при смазке об/мин		m (кг) Масса
Обозначение по ISO	d диаметр внутренний	D диаметр наружный	B ширина	$r_{1,2}$	Da диаметр опоры вала, min.	Da диаметр борта корпуса, max.	C (kH) дин.	Co(kH) стат.	n пласт.	n жидк.	
6321-2Z	105	225	49	3	119	211	174	143	3200	3800	7,99
61822-2RS	110	140	16	1	115	135	28,1	25	2600		0,6
6022-2Z	110	170	28	2	119	161	79,2	70,5	3800	4500	2,2
6022-2RS	110	170	28	2	119	161	79,2	70,5	2400		2,2
6222-2Z	110	200	38	2,1	122	188	140	115	3200	3800	4,52
6222-2RS	110	200	38	2,1	122	188	140	115	2000		4,52
6322-2Z	110	240	50	3	124	226	198	175	2900	3400	9,59
6322-2RS	110	240	50	3	124	226	198	175	3800	4500	9,59
61824-2RS	110	140	16	1	115	135	28	25,8	2400		0,6
6024-2Z	120	180	28	2	129	171	83,5	76	3500	4100	2,39
6024-2RS	120	180	28	2	129	171	83,5	76	2200		2,39
6224-2Z	120	215	40	2,1	132	203	139,5	116	2900	3400	5,35
6224-2RS	120	215	40	2,1	132	203	139,5	116	1900		5,3
61826-2RS	130	165	18	1,1	136	158,5	37	42	2200		0,93
6026-2Z	130	200	33	2	139	191	102	97	3200	3800	3,35
6026-2RS	130	200	33	2	139	191	102	97	2000		3,35
6226-2Z	130	230	40	3	144	216	150	130	2600	3200	6,0
61828-2RS	140	175	18	1,1	146,5	168,5	38	46	2200		0,99
6028-2Z	140	175	33	2	149	201	110	105	3000	3600	3,6
6028-2RS	140	175	33	2	149	201	110	105	1800		3,35
6030-2Z	150	225	35	2,1	161	214	120	120	2600	3200	4,8

АВТОШТАМП

ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник закрытый	**Габаритные размеры (мм)**						**Грузоподъемность**		**Номинальная скорость при смазке об/мин**		**m (кг) Масса**
Обозначение по ISO	**d диаметр внутренний**	**D диаметр наружный**	**B ширина**	**$r_{1,2}$**	**Da диаметр опоры вала, min.**	**Da диаметр борта корпуса, max.**	**C (kH) дин.**	**Co(kH) стат.**	**n пласт.**	**n жидк.**	
6030-2RS	150	225	35	2,1	161	214	120	120	1700		4,8
6032-2Z	160	240	38	2,1	171	229	140	140	2400	3000	5,9
6032-2RS	160	240	38	2,1	171	229	140	140	1600		5,9

AUTOSHTAMP

AUTOSHTAMP® Однорядный радиальный шариковый подшипник с проточкой под стопорное кольцо



ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник с проточкой под стопорное кольцо	Габаритные размеры (мм)												Грузоподъемность		Номинальная скорость при смазке об/мин		m (кг) Масса
Обозначение по ISO	**d диаметр внутренний**	**D диаметр наружный**	**B ширина**	**$r_{1.2}$**	**C**	**b**	**D_3**	**$r_{a\ макс.}$**	**d_1 диаметр опоры вала**	**D_1 диаметр борта корпуса**	**D_4**	**f**	**C (kH) дин.**	**Co (kH) стат.**	**n пласт.**	**n жидк.**	
6200 N (NR)	10	30	9	0,6	2,06	1,35	28,17	0,6	14,2	25,8	34,7	1,12	5,2	2,3	25000	30000	0,032
6201 N (NR)	12	32	10	0,6	2,06	1,35	30,15	0,6	16,2	27,8	36,7	1,12	7,0	2,9	22000	26000	0,037
6202 N (NR)	15	35	11	0,6	2,06	1,35	33,17	0,6	19,2	30,8	39,7	1,12	7,8	3,5	19900	23000	0,046
6203 N (NR)	17	40	12	0,6	2,06	1,35	38,1	0,6	21,2	35,8	44,6	1,12	9,5	4,6	18000	21000	0,068

AUTOSHTAMP

ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник с проточкой под стопорное кольцо	Габаритные размеры (мм)												Грузоподъемность		Номинальная скорость при смазке об/мин		m (кг) Масса
Обозначение по ISO	d диаметр внутренний	D диаметр наружный	B ширина	$r_{1.2}$	C	b	D_3	$r_{а\ макс.}$	d_1 диаметр опоры вала	D_1 диаметр борта корпуса	D_4	f	C (kH) дин.	Co (kH) стат.	n пласт.	n жидк.	
6303 N (NR)	17	47	14	1	2,46	1,35	44,6	1	22,6	41,4	52,7	1,12	13,2	6,3	16000	19000	0,12
6004 N (NR)	20	42	12	0,6	2,06	1,35	39,75	0,6	25,6	41,4	46,3	1,12	9,2	4,8	18000	21000	0,069
6204 N (NR)	20	47	14	1	2,46	1,35	44,6	1	25,6	41,4	52,7	1,12	12,5	6,3	16000	18000	0,11
6304 N (NR)	20	52	15	1,1	2,46	1,35	49,73	1,1	27	45	57,9	1,12	15,2	7,6	14000	17000	0,15
6005 N (NR)	25	47	12	0,6	2,06	1,35	44,6	0,6	28,2	43,8	52,7	1,12	10,8	6,25	15000	18000	0,08
6205 N (NR)	25	52	15	1	2,46	1,35	49,73	1	30,6	46,4	57,9	1,12	13,5	7,5	13000	15000	0,13
6305 N (NR)	25	62	17	1,1	3,28	1,9	59,61	1,1	32	55	67,7	1,7	21,8	11,2	12000	14000	0,23
6006 N (NR)	30	55	13	1	2,06	1,35	52,6	1	34,6	50,4	60,7	1,12	12,8	8,15	13000	15000	0,12
6206 N (NR)	30	62	16	1	3,28	1,9	59,61	1	35,6	56,4	67,7	1,7	18,9	10,85	11000	13000	0,2
6306 N (NR)	30	72	19	1,1	3,28	1,9	68,81	1,1	37	65	78,6	1,7	27,6	15,5	10000	12000	0,33
6007 N (NR)	35	62	14	1	2,06	1,9	59,61	1	39,6	57,4	67,7	1,7	15,5	9,8	12000	14000	0,15
6207 N (NR)	35	72	17	1,1	3,28	1,9	68,81	1,1	42	65	78,6	1,7	25,2	14,9	9800	11000	0,28
6307 N (NR)	35	80	21	1,5	3,28	1,9	76,81	1,5	44	71	86,6	1,7	32,2	18,5	8800	10000	0,45
6008 N (NR)	40	68	15	1	2,49	1,9	64,82	1	44,6	63,4	74,6	1,7	17,1	11,1	10000	12000	0,19
6208 N (NR)	40	80	18	1,1	3,28	1,9	76,81	1,1	47	73	86,6	1,7	29,2	18,3	8700	10000	0,35
6308 N (NR)	40	90	23	1,5	3,28	2,7	86,79	1,5	49	81	96,5	2,46	40	23,2	7800	9200	0,63
6009 N (NR)	45	75	16	1	2,49	1,9	71,83	1	50,8	69,2	81,6	1,7	20,1	14,2	9200	11000	0,24
6209 N (NR)	45	85	19	1,1	3,28	1,9	81,81	1,1	52	78	91,6	1,7	32,3	20,5	7800	9200	0,4
6309 N (NR)	45	100	25	1,5	3,28	2,7	96,8	1,5	54	91	106,5	2,7	51,1	30,6	7000	8200	0,83

АВТОЭНТЕР

ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник с проточкой под стопорное кольцо	**Габаритные размеры (мм)**												**Грузоподъемность**		**Номинальная скорость при смазке об/мин**		**m (кг) Масса**
Обозначение по ISO	**d диаметр внутренний**	**D диаметр наружный**	**B ширина**	**$r_{1.2}$**	**C**	**b**	**D_3**	**$r_{а\ макс.}$**	**d_1 диаметр опоры вала**	**D_1 диаметр борта корпуса**	**D_4**	**f**	**C (kH) дин.**	**Co (kH) стат.**	**n пласт.**	**n жидк.**	
6010 N (NR)	50	80	16	1	2,49	1,9	76,81	1	54,6	75,4	86,6	1,7	20,9	15,5	8400	9800	0,26
6210 N (NR)	50	90	20	1,1	3,28	2,7	86,79	1,1	57	83	96,5	2,46	33,7	22,6	7100	8300	0,46
6310 N (NR)	50	110	27	2	3,28	2,7	106,81	2	61	99	116,6	2,46	59,2	37,6	6400	7500	1,06
6011 N (NR)	55	90	18	1,1	2,87	2,7	86,79	1,1	58,2	86,8	96,5	2,46	27,6	20,3	7700	9000	0,38
6211 N (NR)	55	100	21	1,5	3,28	2,7	96,8	1,5	64	91	106,5	2,46	42,5	28,5	6400	7600	0,6
6311 N (NR)	55	120	29	2	4,06	3,1	115,21	2	66	109	129,7	2,82	70,6	44,2	5800	6800	1,38
6012 N (NR)	60	95	18	1,1	2,87	2,7	91,82	1,1	66	89	101,6	2,46	28,2	22,7	7000	8300	0,41
6212 N (NR)	60	110	22	1,5	3,28	2,7	106,81	1,5	69	101	116,6	2,46	50,6	31,2	6000	7000	0,77
6312 N (NR)	60	130	31	2,1	4,06	3,1	125,22	2,1	72	118	139,7	2,82	88,6	58	5400	6300	1,72
6013 N (NR)	65	100	18	1,1	2,87	2,7	96,8	1,1	71	94	106,5	2,46	29,5	24,8	6500	7700	0,44
6213 N (NR)	65	120	23	1,5	4,06	3,1	115,21	1,5	74	111	129,7	2,82	53,6	39,4	5500	6500	1
6313 N (NR)	65	140	33	2,1	4,9	3,1	135,23	2,1	77	128	149,7	2,82	87,6	58	4900	5800	2,1
6014 N (NR)	70	110	20	1,1	2,87	2,7	106,81	1,1	76	104	116,6	2,46	36,7	30	6100	7100	0,6
6214 N (NR)	70	125	24	1,5	4,06	3,1	120,22	1,5	79	116	134,7	2,82	58	44,5	5100	6000	1,07
6314 N (NR)	70	150	35	2,1	4,9	3,1	145,24	2,1	82	138	159,7	2,82	103,5	67	4500	5400	2,54
6015 N (NR)	75	115	20	1,1	2,87	2,7	111,81	1,1	81	109	121,6	2,46	39,2	32,9	5700	6700	0,64
6215 N (NR)	75	130	25	1,5	4,06	3,1	125,22	1,5	84	121	139,7	2,82	65,7	48	4800	5600	1,18
6315 N (NR)	75	160	37	2,1	4,9	3,1	155,22	2,1	87	148	169,7	2,82	112	75	4300	5000	3,06
6016 N (NR)	80	125	22	1,1	2,87	3,1	120,22	1,1	86	119	134,7	2,82	46,8	39,5	5300	6200	0,85

АВТОСПЕЦМИР

ТИП подшипника: Однорядный радиальный шариковый подшипник с проточкой под стопорное кольцо	**Габаритные размеры (мм)**												**Грузоподъемность**		**Номинальная скорость при смазке об/мин**		**m (кг) Масса**
Обозначение по ISO	**d диаметр внутренний**	**D диаметр наружный**	**B ширина**	**$r_{1.2}$**	**C**	**b**	**D_3**	**$r_{а\ макс.}$**	**d_1 диаметр опоры вала**	**D_1 диаметр борта корпуса**	**D_4**	**f**	**C (kH) дин.**	**Co (kH) стат.**	**n пласт.**	**n жидк.**	
6216 N (NR)	80	140	26	2	4,9	3,1	135,23	2	91	129	149,7	2,82	67	53,4	4500	5300	1,4
6017 N (NR)	85	130	22	1,1	2,87	3,1	125,22	1,1	92	123	139,7	2,82	47,9	41,8	5000	5900	0,89
6217 N (NR)	85	150	28	2	4,9	3,1	145,24	2	96	139	159,7	2,82	81,8	63	4200	5000	1,8
6018 N (NR)	90	140	24	1,5	3,71	3,1	135,23	1,5	97	133	149,7	2,82	57,9	48,9	4700	5600	1,17
6218 N (NR)	90	160	30	2	4,9	3,1	155,22	2	101	149	169,7	2,82	93,7	71,8	4000	4700	2,16
6219 N (NR)	95	170	32	2,1	5,69	3,5	163,65	2,1	107	158	182,9	3,1	106,5	80,2	3700	4400	2,61
6020 N (NR)	100	150	24	1,5	3,71	3,1	145,24	1,5	107	143	159,7	2,82	58,8	52	4200	5000	1,27
6220 N (NR)	100	180	34	2,1	5,69	3,5	173,66	2,1	112	168	192,9	3,1	122	91	3500	4200	3,13
6021 N (NR)	105	160	26	2	3,71	3,1	155,22	2	116	149	169,7	2,82	69,5	63,5	3700	5300	1,59
6022 N (NR)	110	170	28	2	3,71	3,5	163,65	2	119	161	182,9	3,1	79,2	70,5	3000	4300	1,95
6024 N (NR)	120	180	28	2	3,71	3,5	173,66	2	129	171	192,9	3,1	83,5	76	3400	4800	2,1

ПОДШИПНИК МИР