Руководство по эксплуатации

redbo.ru

ГЕНЕРАТОР ГИБРИДНЫЙ (ГАЗ/БЕНЗИН)

GPT-3500A, GPT-6000KA, GPT-8000KA







Внимание! В целях Вашей безопасности, перед использованием бензинового генератора, прочтите и ознакомьтесь с руководством по эксплуатации, а также сохраните данное руководство и используйте в качестве справочного материала.

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор генератора гибридного (газ/бензин) **REDBO**.
Информация, содержащаяся в руководстве, основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска руководства. Мы постоянно стремимся повышать качество нашей продукции, поэтому изделия под торговой маркой **REDBO** постоянно совершенствуются, в связи с этим технические характеристики и внешний вид могут быть изменены без предварительного уведомления, что не повлияет на надёжность и безопасность эксплуатации.
При покупке генератора гибридного **GPT-3500A, GPT-6000KA, GPT-8000KA** требуйте проверки его работоспособности пробным запуском. Убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт проставлены штамп магазина, дата продажи и подпись Продавца, а также указана модель и серийный номер генератора.
Перед включением внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации. Храните руководство по эксплуатации в течение всего срока службы генератора. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего руководства по эксплуатации, чтобы обеспечить оптимальное функционирование бензинового генератора и продлить срок его службы.



Внимание! Бензиновый инструмент является источником повышенной опасности! Виды опасных воздействий на оператора во время работы: высокая скорость рабочего инструмента, локальная вибрация, высокая температура узлов двигателя и возможная повышенная концентрация выхлопных газов на рабочем месте!



Внимание! Перед началом эксплуатации необходимо удалить транспортировочную опору, которая находится на двигателе (если она предусмотрена изготовителем), во избежание неккоректной работы подушек двигателя и генератора, и возможной их поломки. Для этого необходимо снять нижние гайки на опорах, на которых крепится генератор, слегка приподнять рычагами корпус генератора, извлечь транспортировочную опору. Затянуть гайки опор генераторной установки. В противном случае, теряются все гарантийные обязательства. Со всеми вопросами обращайтесь в авторизованный сервисный центр

В связи с продолжением работы по усовершенствованию изделия, производитель оставляет за собой право вносить в его конструкцию незначительные изменения, не отраженные в настоящем руководстве и не влияющие на эффективную и безопасную работу изделия.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1. Генератор гибридный (газ/бензин) (далее по тексту - генератор) предназначен для обеспечения электрической энергией потребителей как резервный или аварийный источник питания. Работа генератора на двух видах топлива: бензин и газ - (NG (природный газ) или LPG (сжиженный газ)).
Если генератор требуется подключить к домашней сети как резервное устройство, подключение должно быть выполнено профессиональным электриком или другим специалистом, обладающим соответствующими навыками.
Генератор разрешается использовать только по прямому назначению. Иное, не указанное в данном руководстве, использование категорически запрещается.
Изготовитель/поставщик не отвечает за повреждения, вызванные ненадлежащим использованием генератора. Риск несёт исключительно пользователь. Использование по назначению предполагает соблюдение инструкций по эксплуатации, а также требований по проверке и техническому обслуживанию.



Внимание! Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию устройства. Это может стать причиной получения серьезной травмы, а также причиной выхода из строя устройства и подключенных к нему потребителей. Производитель и поставщик не несут ответственности за любые ущерб и убытки, возникшие из-за эксплуатации устройства с самостоятельно произведенными конструктивными изменениями.



Внимание! Подключайте к генератору только те потребители, которые соответствуют электрическим характеристикам и номинальной мощности генератора.

2. Все рабочие характеристики генератора, заявленные заводом-изготовителем, сохраняются при работе в следующих условиях: температура окружающей среды от +5°C до +40°C, относительная влажность воздуха до 80% при температуре +20°C, высота над уровнем моря 0 м. Транспортировка генератора производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.
3. Габаритные размеры и вес представлены в таблице ниже:

Модель	**GPT-3500A**	**GPT-6000KA**	**GPT-8000KA**
Габаритные размеры в упаковке, мм			
- длина	605	700	
- ширина	445	535	
- высота	435	615	
Вес (брутто/нетто), кг	37,5/36,0	81,9/79,5	88,5/86,1

Дата изготовления указана на серийном номере изделия.

4. Генератор поставляется в продажу в следующей комплектации*:

Модель	**GPT-3500A**	**GPT-6000KA**	**GPT-8000KA**
Генератор	1		
Набор ключей (гаечный ключ, свечной ключ)	1		
Отвертка/ Воронка	1/1		
Шланг с редуктором	1		
Штепсельная вилка	-	2	
Руководство по эксплуатации	1		
Упаковка	1		

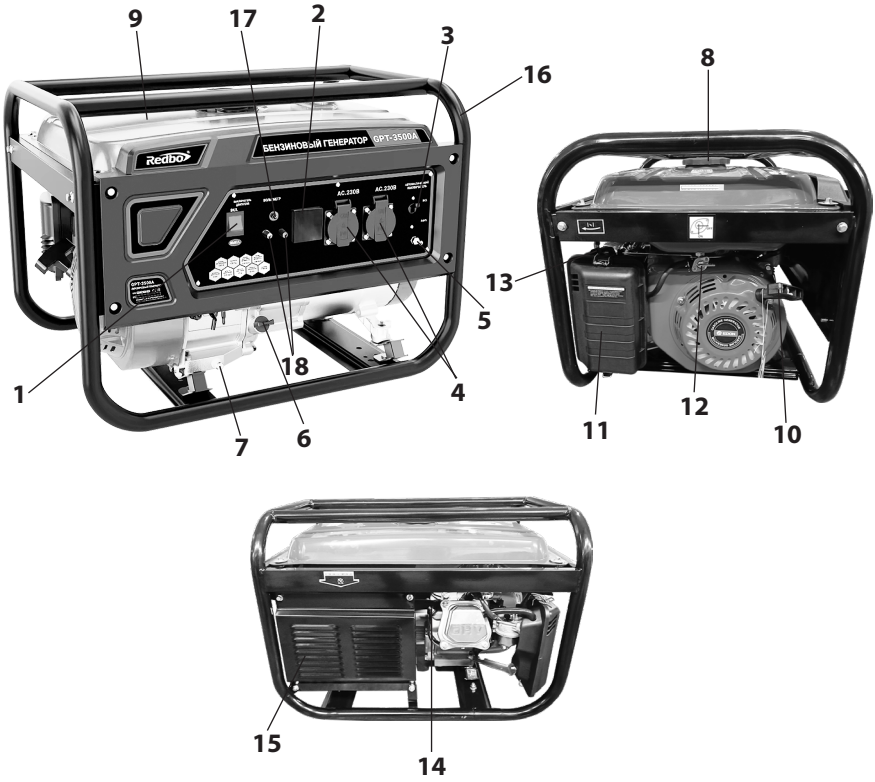
комплектация может изменяться заводом-изготовителем без предварительного уведомления

5. Основные технические характеристики представлены в таблице:

Модель	**GPT-3500A**	**GPT-6000KA**	**GPT-8000KA**
Тип двигателя	4-х тактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением		
Объем двигателя, см³	212	389	458
Модель двигателя	170F	188F	192F
Тип топлива	неэтилированный бензин, АИ-92; NG (природный газ); LPG (сжиженный газ)		
Объем топливного бака, л	15	40	
Объем масляного бака, л	0,6	1,1	
Запуск	ручной стартер	ручной стартер, электрозапуск	
Номинальное напряжение, В	230		
Частота, Гц	~50		
Номинальная выходная мощность, Вт	2500	5000	7000
Максимальная выходная мощность, Вт	2800	5500	7500
Выход постоянного тока, В/А	12/8,3		
Номинальный коэффициент мощности, cosφ	1		
Класс защиты	IP23		

Внимание! Схемы и рисунки в данном руководстве по эксплуатации носят информативный характер и могут отличаться от конструкции Вашей модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию и технические параметры без предупреждения.

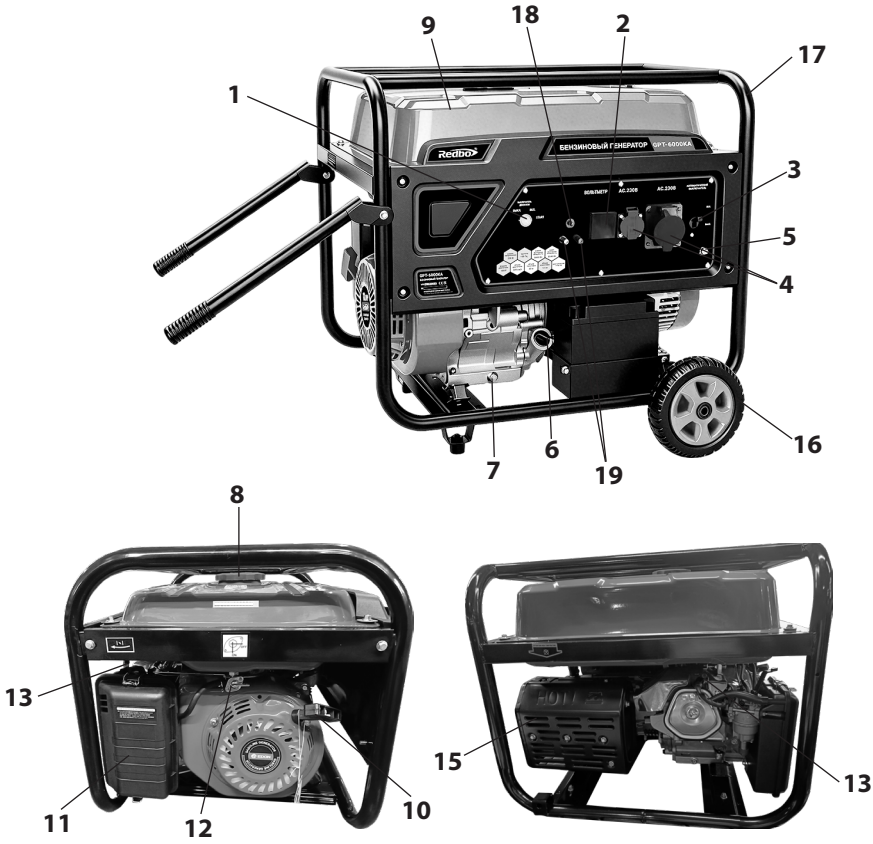
6. Общий вид генератора **(модель GPT-3500A)** представлен на рис.1а



1) выключатель зажигания (управление запуском/остановкой двигателя); **2)** вольтметр (индикация величины напряжения АС); **3)** автоматический выключатель (защита от перегрузки цепи переменного тока); **4)** выходная розетка переменного тока (подключение потребителей к сети переменного тока 230 В/~50 Гц); **5)** клемма заземления (защитное заземление токопроводящих корпусных деталей генератора; **6)** пробка-щуп маслозаливной горловины (контроль уровня масла; заполнение системы смазки); **7)** пробка сливного отверстия (слив масла из системы смазки); **8)** крышка бензобака (заправка генератора топливом); **9)** бензобак (емкость для топлива); **10)** рукоятка ручного стартера; **11)** воздушный фильтр; **12)** топливный клапан; **13)** рычаг дроссельной заслонки; **14)** свеча зажигания; **15)** глушитель; **16)** трубчатая рама; **17)** автоматический выключатель (защита от перегрузки цепи постоянного тока); **18)** выход постоянного тока

рис.1а

7. Общий вид генератора **(модель GPT-6000KA, GPT-8000KA)** представлен на рис.1b



1) выключатель зажигания (управление запуском/остановкой двигателя); **2)** вольтметр (индикация величины напряжения АС); **3)** автоматический выключатель (защита от перегрузки цепи переменного тока); **4)** выходная розетка переменного тока (подключение потребителей к сети переменного тока 230 В/~50 Гц); **5)** клемма заземления (защитное заземление токопроводящих корпусных деталей генератора; **6)** пробка-щуп маслозаливной горловины (контроль уровня масла; заполнение системы смазки); **7)** пробка сливного отверстия (слив масла из системы смазки); **8)** крышка бензобака (заправка генератора топливом); **9)** бензобак (емкость для топлива); **10)** рукоятка ручного стартера; **11)** воздушный фильтр; **12)** топливный клапан; **13)** рычаг дроссельной заслонки; **14)** свеча зажигания; **15)** глушитель; **16)** колеса; **17)** трубчатая рама; **18)** автоматический выключатель (защита от перегрузки цепи постоянного тока); **19)** выход постоянного тока

рис.1b

8. Генератор состоит из следующих основных частей: несущей рамы, топливного бака, двигателя, генератора, панели управления.
В четырехтактном двигателе внутреннего сгорания идет преобразование тепловой энергии, получаемой при сжигании топлива (бензина или газа), в механическую энергию. Вращающий момент двигателя через соединительную муфту передается генератору, который преобразовывает кинетическую энергию вращения в электрическую, вырабатывая электрический переменный ток, напряжением 230В и частотой 50Гц. В зависимости от изменения мощности подсоединяемых потребителей происходит автоматическая регулировка оборотов двигателя. Управление генератором осуществляется с панели управления, где расположены основные выключатели и контрольные приборы.



Внимание! Генераторы имеют комбинированную систему питания с возможностью использования двух видов топлива - газ, бензин. Категорически запрещается работа на двух видах топлива одновременно!

9. Основные понятия и определения
Нагрузка (электрическая нагрузка, потребитель) - устройство, потребляющее электрическую мощность. Нагрузка имеет активную и реактивную составляющую. Активная нагрузка - устройство, в котором практически вся потребляемая электрическая энергия может быть использована для преобразования в полезную, с точки зрения использования энергии для практических целей, работу (например, в световую энергию в лампах, в тепло в нагревательных приборах и т.п.). Реактивная нагрузка - устройство, в конструкции которого есть элементы с индуктивностью и/или электрической емкостью. В таком устройстве потребляемая энергия тратится на поддержание вызываемых переменным током периодических изменений: 1) магнитного поля - при наличии в цепи индуктивности (например, обмотки электродвигателей); 2) заряда конденсаторов - при наличии конденсаторов и проводов (например, длинных кабелей), обладающих большой электрической емкостью.
Номинальный ток - наибольший допустимый по условиям нагрева токопроводящих частей и изоляции ток, при котором устройство может работать длительное время.
Cosφ (коэффициент мощности, фактор мощности) - безразмерная физическая величина, характерезующая потребителя переменного электрического тока с точки зрения наличия в нагрузке реактивной составляющей. Коэффициент мощности показывает, насколько сдвигается по фазе переменный ток, протекающий через нагрузку, относительно положенного к ней напряжения. Чем больше Cosφ нагрузки, тем меньше пусковой ток. Cosφ активной нагрузки равен 1.
Пусковой ток - ток, потребляемый из сети электродвигателеи при его пуске. Пусковой ток может в несколько раз превосходить номинальный ток двигателя. Коэффициент пускового тока (кратность пускового тока) определяется как отно-

шение тока, протекающего в момент пуска, к номинальному току.
Мощность номинальная - мощность устройства, заявленная заводом-изготовителем для работы в течение длительного времени. Мощность максимальная - наибольшая мощность, развиваемая устройством при номинальных условиях эксплуатации и используемая периодически в течение ограниченного времени.
Класс защиты IP (в данном случае IP23) - система классификации степеней защиты оболочки электрооборудования от проникновения твердых предметов и воды в соответствии с международным стандартом IEC 60529 (DIN 40050, ГОСТ 14254-96).
AC (Alternative Current) - переменный ток.
DC (Direct Current) - постоянный ток.

УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

Общие правила безопасности

Прочтите, пожалуйста, внимательно правила безопасности и следуйте изложенным в них указаниям. Несоблюдение приведенных ниже правил может привести к серьезным травмам.
В целях безопасности, лица, моложе 18 лет, а также лица, не ознакомившиеся с данным руководством, не допускаются к использованию генератора.
Используйте генератор только по его прямому назначению, указанному в данном руководстве.
Если Вы не имеете навыков в работе с оборудованием, настоятельно рекомендуется предварительно проконсультироваться у специалиста или опытного пользователя.
Генератор не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями, или при отсутствии у них опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под контролем для недопущения игры с инструментом.

Помните! Работа с генератором требует большой осторожности!



Внимание! Выхлопы содержат вредный угарный газ. Никогда не эксплуатируйте генератор в закрытом помещении. Перед включением убедитесь, что обеспечена хорошая вентиляция. При установке в хорошо проветриваемых зонах обращайте внимание на обеспечение безопасности

Содержите рабочее место в чистоте. Беспорядок или неосвещенные участки рабочего места могут привести к несчастным случаям.
Не работайте с генератором во взрывоопасном помещении, в котором находятся горючие жидкости, воспламеняющие газы или пыль. Во время эксплуатации, а также при включении или отключении, инструмент вырабатывает искры, что

может привести к воспламенению пыли или паров.
В случае возникновения пожара необходимо пользоваться углекислотными огнетушителями и подручными средствами. Запрещается тушить загоревшийся генератор водой или пенными огнетушителями
Во время работы с генератором не допускайте близко к Вашему рабочему месту посторонних лиц, детей или животных. Отвлекшись, Вы можете потерять контроль над генератором. При необходимости обеспечьте ограждение рабочей зоны.
Запрещается эксплуатация аппарата лицам в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или после употребления сильно действующих лекарств.
Обеспечение требований пожарной безопасности



Внимание! Бензин является легковоспламеняющимся и взрывчатым веществом. Осуществляйте заправку генератора топливом только в хорошо проветриваемых зонах при выключенном и остывшем двигателе.

Исключите появление вблизи генератора источников открытого огня. Не курите вблизи агрегата; не храните рядом с генератором взрывоопасные, легковоспламеняющиеся и горючие материалы; обеспечьте оперативную доступность первичных средств пожаротушения на место установки генератора; аккуратно проводите заправку топлива и масла. Случайно пролитое топливо и масло тщательно удалите с поверхности агрегатов аппарата. После заправки убедитесь в отсутствии утечек топлива и масла.



Внимание! Во время работы генератора или сразу после его остановки не прикасайтесь к глушителю, во избежание ожогов.

Устанавливайте генератор на расстоянии не менее 1 метра от стен и крупных предметов для достаточного охлаждения генератора.
Во время работы генератора все защитные кожухи и панели должны быть установлены.
Не переносите генератор во время работы.
Устанавливайте генератор на ровную прямую поверхность, не закрывайте вентиляционные отверстия.
Обеспечение требований электробезопасности
Во избежание поражения электрическим током или короткого замыкания не касайтесь работающего генератора влажными руками.
Не используйте генератор под дождем или снегом, вблизи бассейнов, водоемов, устройств полива и пр. Защищайте генератор от водяных брызг.
При подключении генератора к домашней электросети следует гарантированно исключить возможность подачи напряжения от генератора в городскую (внешнюю) сеть. Если генератор планируется подключить к домашней электросети как резервный, подключение должно осуществляться профессиональным электриком

в соответствии с региональными законами и нормами. Ошибка при подключении может привести к повреждению генератора, поражению электрическим током или послужить причиной пожара.
Обязательно заземлите генератор перед использованием. Для заземления используйте медный кабель сечение не менее 1,5мм². Во избежание поражения электрическим током, повреждения изделия и подключенного к нему электрооборудования запрещается подключать провод заземления к трубопроводам, радиаторам отопления, газовым плитам, заземленным бытовым приборам. Запрещается подключать генератор параллельно штатной сети или другому генератору напрямую. Подключение необходимо выполнять только через коммутационное устройство (например, двухполюсный переключатель), исключающее одновременное подключение к нагрузке обоих источников.
Генератор не должен работать во влажных помещениях, т.к. это может стать причиной короткого замыкания или поражения электрическим током.
Используйте генератор только по назначению. Неправильное использование генератора может повредить его или сократить срок его службы.
Эксплуатируйте генератор только на сухой ровной поверхности. Не закрепляйте генератор цепью или веревкой, которые смогут помешать его перемещению в случае аварийной ситуации.
Дайте генератору поработать несколько минут, прежде чем подключать какие-либо электрические устройства.
Незамедлительно выключайте все неисправные устройства и отсоединяйте их.
Не используйте слишком много электрических устройств, превышающих мощность этого генератора.
Не включайте электрические устройства, пока они не будут подключены к этому генератору.
Перед остановкой генератора выключите все подключенные электрические устройства.
Любые изменения конструкции генератора запрещены. Перед каждым запуском и после него необходимо проверять исправность генератора.
Запрещается использовать генератор без глушителя, воздушного фильтра или при открытой крышке воздушного фильтра.
Запрещается производить заправку, чистку, обслуживание генератора во время работы. Запрещается производить заправку, чистку, обслуживание не остывшего генератора.

Личная безопасность

Будьте внимательны, следите за тем, что Вы делаете и продуманно начинайте работу с генератором. Не пользуйтесь генератором если Вы устали, находитесь под влиянием спиртных, наркотических или лекарственных средств. Один момент невнимательности может привести к серьезным травмам.
Применяйте средства индивидуальной защиты.
Использование средств индивидуальной защиты: защитной маски, обуви на

нескользящей подошве, защитного шлема или средств защиты органов слуха в зависимости от вида работ, снижает риск получения травмы.
Предотвращайте непреднамеренное включение генератора.
Всегда занимайте устойчивое положение. Не носите широкую одежду и украшения при работе с генератором. Широкая одежда, украшения или длинные волосы могут быть затянуты вращающимися частями.
Приступая к проведению работ, помните, что пользователь генератора несет ответственность за свою собственную безопасность и безопасность окружающих.
Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть перед Вами. Если Вы в какой-либо ситуации почувствовали себя неуверенно, обратитесь за советом к специалисту: дилеру, механику авторизованного сервисного центра.
Запрещается эксплуатировать генератор при возникновении во время работы хотя бы одной из следующих неисправностей:
- повреждение изоляции электрической части; - искрение; - течь топлива или масла; - появление дыма или запаха, характерного для горящей изоляции; - появление постороннего шума или стука внутри генератора; - поломке или появлении трещин в корпусной детали, раме, защитном ограждении; утечка газа.
Остерегайтесь ожогов, так как некоторые части генератора нагреваются до высокой температуры.
При эксплуатации газовой системы питания необходимо соблюдать требования правил пожарной безопасности ППБ 01-03, требования «Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением», а также указания руководства по эксплуатации используемых газовых баллонов.
Подключение газового шланга высокого давления к газовому баллону производить в строгом соответствии с руководством по эксплуатации применяемого баллона. После подключения проверить отсутствие утечки газа в месте подключения. Определять утечку газа следует с помощью мыльной эмульсии. (Кистью наносят раствор на места соединения газопроводов. Появление мыльных пузырей свидетельствует о негерметичности соединения).
Запрещается:
- перегибать шланг подачи газа; - проводить ремонтные работы и подтягивать гайки и соединительные шланги, находящиеся под давлением, без остановки двигателя аппарата и перекрытия вентиля подачи газа; - оставлять баллон на солнце или рядом с другими нагревательными приборами; - эксплуатировать генератор при обнаружении внешних механических повреждений газовой аппаратуры; - запускать двигатель при обнаружении запаха газа; - запускать двигатель при одновременно открытых вентилях подачи газа и бензина; - открывать вентиль подачи газа при невыработанном бензине в поплавковой камере карбюратора.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Перед началом работы и во время ее необходимо соблюдать требования раздела

«УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ» данного руководства.
Каждый раз перед работой необходимо провести осмотр генератора, при этом необходимо проверить: - уровень масла двигателя (генератор транспортируется без масла и перед запуском генератора необходимо залить масло в картер, в противном случае двигатель не запустится); - надежность крепления деталей; - отсутствие течи топлива и масла; - исправность кабеля и штепсельной вилки, целостность изоляционных деталей корпуса, наличие защитных кожухов и их исправность.
Генератор представляет собой изделие для выработки электрической энергии переменного тока напряжением 230В. Состоит из корпуса, в котором смонтированы двигатель, топливный бак, генератор, системы питания и управления двигателем и передняя панель.
Констукция изделия позволяет осуществлять питание потребителей напряжением 230В переменного тока.
После распаковки генератора необходимо произвести наружный осмотр, проверить комплектацию изделия.

1. Заправка генератора топливом

Установить генератор на ровной горизонтальной поверхности.

Внимание! Невыполнение данного условия может привести к поломке генератора.

Внимание! Соблюдайте меры пожарной безопасности! Заполняйте топливный бак только при выключенном и полностью остывшем двигателе. Запрещается курение при заправке топливного бака.

Приготовить топливо (бензин неэтилированный, с октановым числом не менее 92, рекомендуемый тип АИ) и заправить топливный бак. При работе используйте только свежий бензин, т.к. его долгое хранение снижает рабочие свойства и может привести к поломке изделия. Данная неисправность не подлежит условиям гарантии.
Открутите крышку топливного бака (рис. 1 поз.8), залейте бензин, избегая его пролития. **Примечание:** не заправляйте бак до краев заливной горловины - оставьте свободный объем на тепловое расширение топлива (рис.3-1). После заправки плотно заверните крышку топливного бака и тщательно удалите остатки пролитого

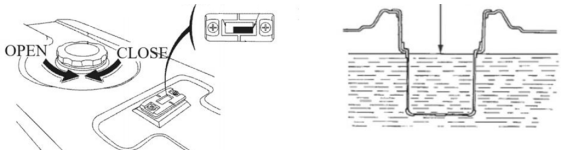


рис.3-1

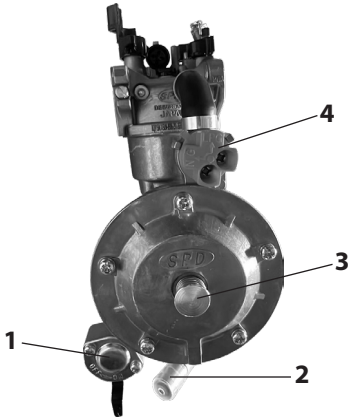
бензина. Во время заправки строго соблюдайте правила безопасности, указанные в данном руководстве.
Заливайте топливо в хорошо проветриваемом помещении при выключенном двигателе.
ОСТОРОЖНО!
Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке двигателя. Не допускайте переполнения топливного бака. После заправки убедитесь, что крышка бака надежно закрыта. Не разливайте топливо при заправке двигателя. Если Вы разлили топливо, тщательно протрите генератор перед запуском двигателя. Избегайте контакта топлива с кожей, не вдыхайте пары топлива. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак. Храните топливо в недоступном для детей месте.

Внимание! Для работы используйте топливо в соответствии с температурой окружающего воздуха. Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также несоответствия марки топлива температуре окружающего воздуха не является гарантийным случаем.

Храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях. Запрещается использовать для хранения канистры из пищевого пластика.

Внимание! Заправка топливом проводится при заглушенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием.

Топливо-газ
При использовании газа требуется перекрыть кран бензобака, слить бензин из поплавковой камеры карбюратора через сливную заглушку (рис.3-2 поз.1).



1. кран слива бензина
2. штуцер подачи газа
3. клапан принудительной подачи газа
4. кран переключения газа NG/LPG

рис.3-2

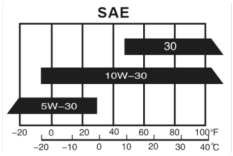
Подсоединить шланг газовой магистрали к газовому штуцеру карбюратора (рис.3-2 поз.2). Переведите переключатель типа газа NG (природный газ) или LPG (сжиженный газ) в зависимости от используемого газа (рис.3-2 поз.4).
При использовании сжиженного газа установить на баллон понижающий редуктор и соединить его с газовым штуцером карбюратора.

Внимание! Все работы по подсоединению генератора к газовым системам должны производиться квалифицированным персоналом газовых служб.

При переключении сжиженого или природного газа на бензин перекройте вентиль газового баллона или вентиль источника газа, чтобы прекратить подачу газа. Переведите переключатель генератора в положение ВЫКЛ. Затем включите зажигание и генератор автоматически переключится в бензиновый режим. Повторите шаги запуска двигателя. Выключите двигатель в соответствии с обычной процедурой эксплуатации.

2. Заправка генератора маслом

Приготовить моторное масло и заправить двигатель нового генератора или проверить уровень масла и долить его при необходимости (рис.4).
1. Поставить генератор на ровную поверхность; 2. извлеките пробку-щуп из маслозаливной горловины (рис.1 поз.6) и залейте в картер масло необходимой марки до нижнего края горловины; 3. протрите пробку-щуп чистой тканью и опустите в маслозаливное отверстие для проверки уровня масла: граница смоченной области щупа должна располагаться между отметками минимального и максимального уровней. При необходимости долейте масло (соответствующий тип масла - SAE 10W-30).



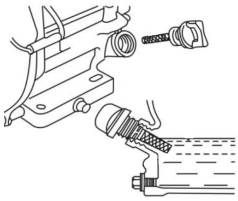


рис.4

Внимание! В новой машине отсутствует масло в картере двигателя! Не запускайте двигатель без масла!

Внимание! Каждый раз перед запуском двигателя, необходимо проверять уровень масла в картере, при необходимости доливать. Моторное масло является важным фактором, влияющим на срок службы двигателя. Необходимо своевременно производить замену масла в картере.

Внимание! Нельзя применять масло для двухтактных двигателей.

При выборе масла руководствуйтесь требованиями эксплуатационной документации и указаниями по применению конкретного типа масла его производителем.

При выборе масла руководствуйтесь указаниями по его применению, приведёнными на его упаковке. Используйте только рекомендованное чистое моторное масло для 4-х тактного двигателя воздушного охлаждения (SAE 30, минеральное - летнее; SAE 10 W 30, полусинтетическое - всесезонное; SAE 5 W 30, синтетическое - зимнее). Запрещается смешивать разные сорта масел.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При использовании моторного масла низкого качества или при его несвоевременной замене, движущиеся части двигателя будут быстрее изнашиваться, что приведет к сокращению службы генератора.



Внимание! Несвоевременная замена масла, работа на масле, отработавшем свой ресурс, работа на постоянно пониженном уровне масла, работа на масле, не соответствующем температуре окружающей среды, приведут к выходу из строя двигателя, что не будет являться гарантийным случаем.

При уровне масла ниже минимально допустимого, срабатывает блокировка двигателя при включении зажигания.



Внимание! Если двигатель не запускается, проверьте уровень масла в двигателе, прежде чем искать другие причины отказа.

Для снятия болокировки необходимо восстановить нормальный уровень масла.

3. Контрольные функции генератора

1) «ВЫКЛ»(OFF) - Зажигание выключено. Топливный кран закрыт. Двигатель не заведется. Положение предназначено для хранения генератора.
2) «ВКЛ»(ON) - Зажигание включено. Топливный кран открыт. Воздушная заслонка карбюратора открыта. Двигатель может работать. Основное положение выключателя.

4. Порядок работы при использовании бензина



Внимание! Никогда не пользуйтесь генератором в закрытом помещении, так как это может привести к быстрой потере сознания и смерти. Работайте только в хорошо вентилируемом месте.

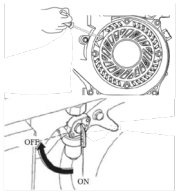


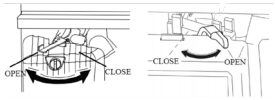
Внимание! Генератор поставляется без моторного масла. Не запускайте двигатель до заправки достаточным количеством моторного масла. Не наклоняйте генератор при дозаправке маслом. Это может привести к переполнению и повреждению двигателя.

Запуск двигателя (ручной стартер)



Внимание! Отключите все электрические нагрузки от генератора перед запуском.





Переместить генератор от места заправки на расстояние не менее 3м. Убедитесь, что генератор стоит на плоской ровной поверхности.
Перевести выключатель зажигания в положение «ВКЛ.»(ON); открыть топливный кран; перевести рычаг управления воздушной заслонкой в крайнее левое положение «закрыто» при пуске холодного двигателя (для прогретого двигателя рычаг - в промежуточном положении); медленно потяните рукоятку стартера до момента начала сопротивления, а затем быстро, но плавно вытянуть шнур до конца, вернуть в исходное положение. **Примечание:** твердо удерживайте генератор за раму, во избежание падения генератора при запуске при помощи ручного стартера. Не отпускайте рукоятку при вытянутом тросе - плавно верните ее обратно. Если двигатель не запустился, повторите действия 3-4 раза (при возвратном движении, придерживайте рукоятку стартера, давая возможность тросу намотаться на барабан. Отпущенная рукоятка может повредить стартерную группу).

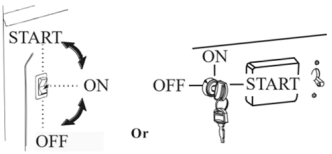
Внимание! Не прикладывайте излишней силы к рывку ручного стартера. Ключевым фактором в ручном запуске является не сила вытягивания троса, а резкость рывка, при вытягивании троса на 2/3 его длины.

После прогрева двигателя в течение 10-40 секунд (в зависимости от начальной температуры), перевести рычаг воздушной заслонки в крайнее правое положение «открыто».

Внимание! При работе двигателя воздушная заслонка должна быть полностью открытой.

Примечание! Не подключайте нагрузку при непрогретом двигателе - это отрицательно сказывается на его технических характеристиках и сокращает срок службы.
Прогрейте генератор 1-3 минуты перед подключением нагрузки.

Электростартер



В моделях с электростартером поверните ключ зажигания в положение START.

Остановка двигателя

Отключите потребители от генератора; перевести выключатель зажигания в положение «ВЫКЛ»; закрыть топливный кран.



Внимание! Запуск и остановка двигателя генератора должна производиться с отключенными потребителями. Подключать нагрузку к генератору можно только после прогрева генератора, т.е. через 4-5 минут после запуска двигателя. При завершении работы отключить нагрузку от генератора и оставить генератор в включенном состоянии в течение 4-5 минут. Только после этого заглушить двигатель. Запуск или остановка генератора с подключенными потребителями может привести к повреждению генератора.

5. Порядок работы при газа



Внимание! Если перед запуском на газовом топливе генератор эксплуатируется на бензине, то бензин необходимо слить из карбюратора.

Топливо-пропан-бутан (баллон)

1. Подсоединить к газовому баллону редуктор (шланг с редуктором входит в комплект поставки).
2. Соединить его шлангом с газовым входом генератора.
3. Открыть вентиль баллона, рукоятку крана установить поперек крана.
4. Регулятор редуктора баллона поставить в среднее положение.
5. Воздушную заслонку карбюратора установить в крайнее правое положение «открыто».
6. Вытянуть до упора трос ручного стартера, при этом выключатель двигателя должен находиться в положение «ВЫКЛ».
7. Установить выключатель двигателя в положение «ВКЛ».
8. Нажать на 2-3 сек. клапан подачи газа.
9. Медленно потяните рукоятку стартера до момента начала сопротивления, а затем быстро, но плавно вытянуть шнур до конца, вернуть в исходное положение.
10. Если двигатель не запускается, то наиболее вероятная причина - низкое давление газа на входе в двигатель. Для его увеличения требуется повернуть регулятор баллонного редуктора в направлении символа «+» (по часовой стрелке).
11. Увеличив подачу газа произвести повторный запуск.
12. В моделях с электростартером поверните ключ зажигания в положение START.

Топливо-метан (трубопровод бытового газа)

1. Соединить газовый трубопровод, через запорную арматуру, шлангом из комплекта поставки с газовым входом генератора.
2. Открыть кран на газовом трубопроводе.
3. Рукоятку крана установить вдоль крана.
4. Воздушную заслонку карбюратора установить в крайнее правое положение «открыто».
5. Установить выключатель двигателя в положение «ВКЛ».
6. Нажать на 2-3 сек. клапан подачи газа.

7. Медленно потяните рукоятку стартера до момента начала сопротивления, а затем быстро, но плавно вытянуть шнур до конца, вернуть в исходное положение.
8. В моделях с электростартером поверните ключ зажигания в положение START.



Важно! При подключении генератора к газовому трубопроводу проходное сечение трубопровода должно быть не менее 15мм. Длина гибкого перехода, в виде шланга, от трубопровода до генератора не должна быть более 2м. Проходное сечение шланга не должно быть менее 8мм.



Внимание! Все работы по подсоединению к газопроводам должны проводиться работниками газовых служб.

При эксплуатации генератора на топливе пропан-бутан (подсоединение к баллону), наиболее оптимальное рабочее давление газа на выходе из баллонного редуктора 4,5-5,5 кПа.
При эксплуатации генератора на топливе метан (подсоединение к бытовой газовой сети), наиболее оптимальное рекомендуемое рабочее давление газа на выходе из газового трубопровода свыше 2 кПа.

Контроль работы двигателя
Контроль проводится по следующим пунктам:
1. Наличие необычных звуков или вибрации.
2. Равномерность работы двигателя.
3. Цвет выхлопных газов (изменение их цвета говорит об изменении режима работы двигателя).
При наличии изменений в работе двигателя обратиться в Сервисный центр.

Подключение нагрузки:
Подключение 230В (потребителей переменного тока)



Внимание! Убедитесь, что оборудование выключено перед подключением. Убедитесь, что суммарная мощность подключаемого оборудования не больше номинальной мощности генератора.

Примечание: убедитесь в том, что генератор заземлен. При заземлении электроприборов генератор всегда должен быть заземлен.
Подключение нагрузки потребителя производится в следующем порядке: первично подключаются электроприборы с индуктивным сопротивлением (электродвигатель, насос и т.п.), начиная с более мощных, затем подключаются приборы с активным сопротивлением (обогреватели, лампы накаливания); наличие и величина переменного тока измеряется вольтметром (рис.1 поз.2).

При перегрузке может сработать защита генератора. Проверьте суммарную мощность подключенного оборудования. Отключите лишнее.
Включите автомат защиты (рис.1 поз.16) в положение «ВКЛ» (вверх).
Вставьте вилку в розетку переменного тока. Убедитесь, что оборудование выключено перед подключением к генератору. Убедитесь, что контрольная лампочка переменного тока загорелась. Подключите оборудование.



Внимание! При подключении электрооборудования к генератору, проверьте правильность функционирования электрооборудования. В случае неправильной работы оборудования, снижения скорости и неожиданной остановки генератора немедленно остановите и отключите генератор, и выясните причину неисправности.

Использование нагрузки 12В (потребителей постоянного тока)
Разъем питания постоянного тока применяется только для зарядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи.



Внимание! Сначала подключите зарядный кабель к разъему постоянного тока генератора. Подключите зарядный кабель к аккумуляторной батарее (соблюдайте полярность). Запустите двигатель.

Предупреждение: во избежание искрения контактов аккумуляторной батареи сначала подключайте кабель к генератору, а затем к аккумуляторной батарее. При отключении сначала отсоединяйте кабель от аккумуляторной батареи. Перед подключением зарядного кабеля к аккумуляторной батарее, которая установлена в автомобиле, сначала отсоедините провод заземления аккумуляторной батареи. Не подключайте провод заземления до тех пор, пока не отсоедините зарядный кабель. Это позволит предотвратить короткое замыкание или искрение при контакте с выводами аккумуляторной батареи.



Внимание! Во избежание выхода генератора из строя не запускайте двигатель автомобиля, когда генератор подключен к аккумуляторной батарее. Не подключайте положительный вывод зарядного кабеля к отрицательному выводу аккумуляторной батареи. Во избежание серьезного подключения генератора и аккумуляторной батареи не путайте полярность зарядного кабеля.

Предупреждение: Аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный газ. Батарея должна располагаться вдали от источников огня и искр. Не курите рядом с аккумуляторной батареей. Зарядка батареи должна проводиться в хорошо проветриваемом месте. В электролите аккумуляторной батареи содержится кислота. Попадание электролита на кожу или глаза ведет к ожогам. Надевайте защитную

спецодежду, защитные очки или маску. В случае попадания электролита на кожу, промойте пораженный участок водой. В случае попадания электролита в глаза, промойте их водой в течение не менее 15 минут и немедленно обратитесь к врачу. Электролит является токсичным. В случае проглатывания электролита выпейте большое количество воды и немедленно обратитесь к врачу. Не допускайте детей к аккумуляторной батарее.



Внимание! Одновременное использование мощности переменного и постоянного тока возможно, но общая мощность не должна превышать номинальную мощность генератора.

6. Требования по мощности

При выборе генератора необходимо учитывать суммарную мощность всех подключаемых потребителей. Учитывается тип нагрузки, коэффициент пускового тока каждого потребителя, порядок подключения и отключения потребителей. При необходимости, для правильного выбора генератора, проконсультируйтесь со специалистом.

Суммарная мощность подключаемых потребителей (с учетом коэффициентов пусковых токов) не должна превышать номинальную мощность генератора.

Если в результате перегрузки произошло автоматическое срабатывание выключателя сети генератора, уменьшите нагрузку. Повторное подключение генератора возможно через 5 минут после отключения.

Выход из строя генератора в результате перегрузки по току не подлежит гарантийному ремонту.

Типы нагрузок и пусковой ток

Нагрузка (электроприбор, который подключается к генератору) обладает двумя составляющими – активной и реактивной.

АКТИВНАЯ НАГРУЗКА - вся потребляемая энергия превращается в тепло (чайники, утюги, лампы накаливания, электроплиты, обогреватели и т.п.).

РЕАКТИВНАЯ НАГРУЗКА - реактивная составляющая появляется у всех остальных приборов, которые имеют в своей конструкции катушки индуктивности (двигатели) и/или конденсаторы. Нагрузка, обладающая реактивной составляющей – холодильник, дрель, кондиционер, микроволновая печь и т.п.

В таких нагрузках часть энергии превращается в тепло (активная составляющая), а часть тратится на образование электромагнитных полей (реактивная составляющая).

Все потребители, которые имеют электродвигатель, имеют реактивную составляющую. Мерой реактивной составляющей является коэффициент мощности cosφ (должен указываться производителем в паспорте инструмента).

При запуске электродвигателя кратковременно возникают пусковые токи, величина которых зависит от конструкции двигателя и назначения электроинструмента.

Величину возникающих пусковых токов при подключении таких потребителей, необходимо учитывать при выборе мощности генератора.
Большинство электрических инструментов имеют коэффициент пускового тока 2-3. Это значит, что для подключения таких потребителей требуется генератор, мощность которого в 2-3 раза выше мощности подключаемой нагрузки. Самый большой коэффициент пускового тока 5-7 у потребителей, которые не имеют фазы холостого хода (компрессоры, погружные насосы).
Таблица коэффициентов пусковых токов (К), которые необходимо учитывать при выборе генератора:

кухонная плита, электрочайник, телевизор, музыкальный центр, тепловой обогреватель, лампа накаливания	1
люминесцентная лампа	1,5
микроволновая печь, ртутная лампа	2
цепная пила, рубанок, сверлильный станок, шлифмашина, газонокосилка, триммер, кассовый аппарат, бетоносмеситель, мойка высокого давления, дрель	2-3
холодильник, морозильник, кондиционер, фрезерный станок, перфоратор	3
стиральная машина	4
компрессор	5
погружной насос, электромясорубка	7

Пример расчета необходимой мощности электрогенератора:
Например, необходимо подключить ручной электрический рубанок с мощностью двигателя - 1000 Вт и cosφ=0,8. Полная мощность, которую рубанок будет потреблять от генератора 1000:0,8=1250 ВА. Собственный cosφ генератора принят равным - 1, при этом полная номинальная мощность генератора пересчитана в Вт для удобства расчетов. Если учесть минимально необходимый запас в 25% и коэффициент пусковых токов, указанных в таблице, то для нормального запуска и работы рубанка необходима мощность примерно P=(1250x2)+25%=3125 Вт.
Вывод: для нормальной работы электрического рубанка мощностью 1000 Вт необходим электрогенератор с номинальной мощностью 3125 Вт.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Перед проведением любых работ по техническому обслуживанию выключите генератор. Если генератор должен работать во время выполнения технического обслуживания, проводите работы в хорошо проветриваемом помещении, поскольку выхлопные газы являются токсичными. Используйте оригинальные запасные части или запасные части аналогичного качества. Применение несоответствующих деталей приведет к выходу генератора из строя.
Для поддержания высокой эффективности работы генератора необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. Несвоевременное техническое обслуживание, или не устранение проблемы перед началом работы, может стать причиной поломки. Ответственность за выход генератора из строя в результате несвоевременного обслужива-

ния лежит на пользователе. Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены в таблице.
График проведения необходимого планового ТО представлен в таблице:

Виды работ технического обслуживания		перед началом работы	через один месяц или 20 часов работы	через каждые три месяца или 50 часов	каждые 6 месяцев или 100 часов	каждый год или 200 часов
моторное масло	проверить/ долить	X				
	заменить		X	X	X	
воздушный фильтр	проверить	X				
	очистить			X(1)		
свеча зажигания	очистить				X	
	заменить					X
камера сгорания	очистить	Через каждые 300 часов (2)				
воздушный зазор	проверить, отрегулировать					X(2)
топливный бак и фильтр	очистить				X(2)	
система подачи топлива	проверить	Через каждые 2 года. Заменить в случае необходимости				

(1) В случае эксплуатации генератора в условиях повышенного загрязнения техническое обслуживание генератора необходимо проводить более часто.
(2) Эти пункты должны осуществляться в специализированном сервисном центре.



Внимание! Корректировка планового ТО производится пользователем в случае эксплуатации генератора в условиях и режимах, отличных от нормированных данным руководством. На основании особых рекомендаций, разработанных предприятием-изготовителем в конкретных случаях, по согласованному со специализированным сервисным центром запросу.

Используйте только оригинальные запасные части для выполнения технического обслуживания и ремонта. Использование запасных частей, расходных материалов не соответствующих по качеству, а также использование не оригинальных запасных частей, могут повредить генератор. Выход из строя генератора в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.

Замена моторного масла
Замену масла (рис.5) рекомендуется производить на теплом двигателе. Это позволит слить отработанное масло более полно и быстро.

Внимание! Перед тем, как сливать масло, убедитесь в том, что генератор выключен.

На прогретом до рабочей температуры двигателе выкрутите пробки: маслозаливной горловины (рис.1 поз.9) и слива масла (рис.1 поз.10) в нижней части картера, предварительно разместив вспомогательную ёмкость под сливным отверстием; после истечения масла, установите пробку на место и затяните её; залейте масло в горловину до нижнего края заливного отверстия.

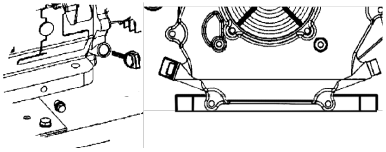


рис.5

Внимание! Не производите сомостоятельную промывку системы смазки. В случае возникновения подозрений на повышенный уровень загрязнений, обратитесь в Сервисный центр.

В случае попадания моторного масла на руки, вымойте руки водой с мылом.

Внимание! В соответствие с требованиями по охране окружающей среды необходимо сливать отработанное моторное масло в герметичные контейнеры и отправлять их в местные центры по утилизации. Не сливайте отработанное масло на землю и не утилизируйте его как бытовые отходы.

Обслуживание воздушного фильтра

Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать проходу воздуха на образование воздушно-топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя надо осуществлять регулярное обслуживание воздушного фильтра. При работе в условиях повышенной запыленности необходимо чаще обслуживать воздушный фильтр.

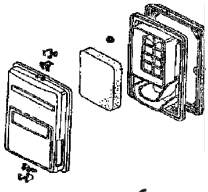


рис.6

Снимите крышку воздушного фильтра. Извлеките и осмотрите воздушный фильтр. Промойте фильтр водным раствором любого моющего средства. Промойте в чистой воде и просушите. Погрузите фильтр в применяемое смазочное масло. Аккуратно отожмите масло, не перекручивая фильтр. Установите фильтр на место и закрепите крышку.

При обнаружении каких-дибо дефектов, замените его на новый.

Внимание! Запрещается работа двигателя с грязным, поврежденным воздушным фильтром. Запрещается работа двигателя без воздушного фильтра. В противном случае, попадание грязи и пыли приведет к быстрому

износу деталей двигателя. Выход из строя двигателя в результате абразивного износа не является гарантийным случаем.

Обслуживание фильтров топливной системы

Порядок очистки:

Открутите крышку бензобака (рис.1 поз.8) и колпачок крана подачи бензина, стараясь не повредить уплотнение; слейте остатки топлива во вспомогательную ёмкость; удалите загрязнения с фильтров промыванием в растворителе (типа Уайт-Спирит) и продувкой; высушите фильтры и установите их на место.

При обнаружении дефектов фильтров, замените их на новые.

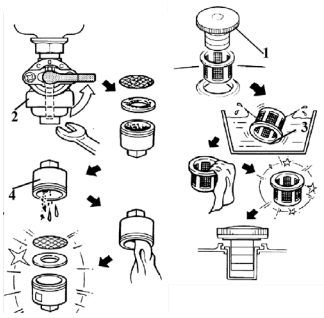


рис.7

После заправки убедитесь в отсутствии утечек топлива. Особое внимание уделите осмотру топливного шланга.

Обслуживание и проверка свечи зажигания

Для проверки и замены свечи:

Снять высоковольтный провод и выкрутить свечу из двигателя, используя свечной ключ. Осмотреть свечу (допускается наличие тонкого светло-коричневого налета на поверхности электродов и керамического изолятора. Возможно небольшое количество темного масляного нагара на торце свечи, обращенном в камеру сгорания).

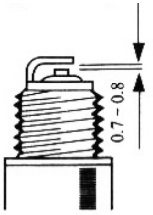


рис.8

Рекомендуется проверить величину межэлектродного зазора. Зазор должен составлять от 0,7 мм до 0,8 мм (рис.8). При существенном отклонении величины зазора от указанной, необходимо его отрегулировать (восстановить) или заменить свечу. Свеча заменяется новой того же типа или полным аналогом. Закрутите свечу зажигания вручную, будьте осторожны, чтобы не сорвать резьбу. Установите свечу в двигатель, закрутив ее до упора от руки, затем затянуть ключом на 180° для новой и на 90° для использованной ранее. Установить высоковольтный провод на центральный электрод свечи. При каждом обслуживании очищайте от загрязнений поверхность высоковольтного провода.

Регулировка карбюратора

Карбюратор - неотъемлимая часть двигателя. Его регулировку следует производить в аторизованном Сервисном центре.

СРОК СЛУЖБЫ, ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ

1. Срок службы гибридного генератора 3 года.

2. ГОСТ 15150 (таблица 13) предписывает для инструмента условия хранения - 1 (хранить в упаковке предприятия – изготовителя в складских помещениях при температуре окружающей среды от +5 до +40°С). Относительная влажность воз-

духа (для климатического исполнения УХЛ 3.1) не должно превышать 80%.
3. Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего руководства.
При хранении должна быть обеспечена защита устройства от пыли и атмосферных осадков. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается. Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей.
При длительном хранении: 1) полностью слейте (выработайте) топливо из топливного бака (для этого: установите переключатель в положение «ВЫКЛ.», открутите крышку бака, снимите фильтр, слейте топливо из бака в канистру, затем прикрутите крышку бака обратно). Запустите двигатель и дайте ему поработать до полной остановки; 2) откройте крышку отсека обслуживания, слейте топливо из карбюратора, путем ослабления сливного болта поплавковой системы; 3) слейте моторное масло; 4) открутите свечу зажигания и влейте большую ложку чистого моторного масла в двигатель. Сделайте несколько оборотов двигателя, для того, чтобы равномерно распределить масло. Закрутите свечу зажигания; 5) медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент положение поршня соответствует такту сжатия, впускной и выпускные клапаны будут закрыты.
4. При транспортировке следует полностью исключить возможность механических повреждений и любых перемещений инверторного генератора, положение упаковки должно соответствовать предупредительным знакам.
5. При полной выработке ресурса генератора, необходимо его утилизировать с соблюдением всех норм и правил. Для этого необходимо обратиться в специализированную компанию, которая, соблюдая все законодательные требования, занимается профессиональной утилизацией дизельного, бензо- и электроинструмента.

ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Правовой основой настоящих гарантийных обязательств является действующее законодательство Российской Федерации, в частности Федеральный Закон РФ «О защите прав потребителей» и Гражданский Кодекс РФ часть 2 статьи 451-491. Условия и ситуации, не оговоренные в настоящих гарантийных обязательствах, разрешаются в соответствии с вышеуказанными законами.
1. Гарантийный срок эксплуатации бензинового генератора - 12 календарных месяцев со дня продажи через розничную сеть, только в случае проведения необходимого технического обслуживания.
2. В случае выхода из строя бензинового генератора в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя, владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт при соблюдении следующих условий: отсутствие механических повреждений; сохранность пломб (при наличии) и защитных наклеек; отсутствие признаков нарушения требований руководства по эксплуатации; наличие в руководстве по экс-

плуатации отметки о продаже и наличие подписи Покупателя; соответствие серийного номера оборудования номеру гарантийного талона; отсутствие следов неквалифицированного ремонта. При отсутствии у Вас правильно заполненного гарантийного талона, мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии.
Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ "О защите прав потребителей".
Адрес ближайшего к Вам сервисного центра можно найти на нашем сайте:
redbo.ru (либо отсканировав QR-код в гарантийном талоне).
3. Безвоздмезный ремонт в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и технического обслуживания, хранения и транспортировки.
4. При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей изделия, в течение срока, указанного в п.1 Гарантии изготовителя он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить изделие Продавцу для проверки. Максимальный срок проверки - в соответствии с законом РФ "О защите прав потребителя". В случае обоснованности претензий Продавец обязуется за свой счет осуществить ремонт изделия или его замену. Транспортировка изделия для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счет Покупателя.
5. В том случае, если неисправность изделия вызвана нарушением условий его эксплуатации или Покупателем нарушены условия, предусмотренные п.3 Гарантии изготовителя, Продавец, с согласия Покупателя, вправе осуществить ремонт изделия за отдельную плату.
6. На Продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.
7. Гарантия не распространяется на: любые поломки связанные с погодными условиями (дождь, мороз, снег); при появлении неисправностей, вызванных действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.) нормальный износ: наружное силовое оборудование, также , как и все механические устройства, нуждается в расходных материалах, а также в должном техническом обслуживании и замене изношенных частей. Гарантией не покрывается ремонт, потребность в котором возникает вследствие нормального износа, сокращающего срок службы частей и оборудования. На износ таких частей, как присоединительные контакты, указатели уровня масла, уплотнители, воздушные и иные фильтры, топливные отстойники и т.п; естественный износ бензинового генератора; (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение); на оборудование и части, которые стали предметом неправильной установки, модификации, неправильного применения, небрежности, несчастного случая, перегрузки, превышения максимальных оборотов, а также неправильного обслуживания, ремонта или хранения, что неблагоприятно влияет на его характеристики и надёжность. На обычное техническое обслуживание, а так же промывку топливной системы и устранение забиваний (в результате действия химикатов, грязи, углеродистых и известковых отложений и т.п.). На неисправности, возникшие в результате перегрузки, повлёкшей выход из строя

двигателя или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов, потемнение или обугливание изоляции проводов двигателя под действием высокой температуры.
Генератор принимается в гарантийный ремонт в чистом виде.
Гарантийное обслуживание не распространяется на двигатели внутреннего сгорания: 1. На неисправности и повреждения, возникшие из-за использования топлива, не соответствующего государственным стандартам качества. 2. При использовании загрязненного или старого (хранившегося более 3 месяцев) топлива, топлива хранившегося в таре, не предназначенной специально для хранения горюче смазочных материалов, использовании любых других видов топлива, кроме указанного в руководстве пользователя. 3. На неисправности и повреждения, возникшие из-за пренебрежительной подготовки к хранению. 4. На неисправности и повреждения, возникшие из-за эксплуатации четырехтактного двигателя без масла в картере двигателя, с недостаточным количеством масла в картере двигателя, из-за использования несоответствующего типа масла и масла, не соответствующего температуре окружающей среды; на неисправности и повреждения, возникшие из-за несвоевременной замены масла (несоблюдения графика технического обслуживания). 5. При перегреве двигателя, возникшем из-за загрязнения ребер охлаждения цилиндра, масляного радиатора двигателя, отверстий на кожухе маховика и ручном стартере двигателя, по иным причинам, затрудняющим нормальный теплообмен двигателя с окружающей средой. 6. При эксплуатации двигателя с грязными или поврежденными фильтрующими элементами, или без фильтрующих элементов. Или при неправильной сборке воздушного фильтра пользователем. 7. На детали и узлы двигателя: свечи, фильтры, карбюраторы, редукторы (двигатель газ-бензин), топливные насосы, форсунки, детали стартерной группы (в т. ч. электрического стартера), резинотехнические изделия.

Приложение 1
(обязательное)

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ
(для электроагрегатов с двигателем внутреннего сгорания)

1. Общие указания мер безопасности

Внимание! Прочтите все предупреждения и указания мер безопасности и все инструкции. Невыполнение предупреждений и инструкций может привести к тяжелым травмам, пожару и (или) серьезным повреждениям.

Сохраните все предупреждения и инструкции для того, чтобы можно было обращаться к ним в дальнейшем.

1.1 Пожарная безопасность

Внимание! Топливо является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке топливного бака.

1.1.1 Храните топливо только в предназначенных для этого канистрах.

1.1.2 Не запускайте двигатель генератора при наличии запаха топлива.

1.1.3 Пробку бака открывайте медленно, чтобы постепенно сбросить избыточное давление внутри бака. Заливку топлива в бак и осушение топлива из бака выполняйте только на открытом воздухе с помощью воронки при остывшем, выключенном двигателе.

1.1.4 Не снимайте пробку с топливного бака при работающем или горячем двигателе.

1.1.5 Тщательно закручивайте пробки топливного бака и канистры с топливом.

1.1.6 В случае разлива топлива не запускайте двигатель: уберите машину с места заправки и примите меры по удалению разлитого топлива и предупреждению его возгорания до тех пор, пока оно не испарится и его пары не рассеются.

1.1.7 Незамедлительно убирайте следы топлива с корпуса инструмента.

1.1.8 Избегайте контакта топлива с одеждой. В случае его попадания смените одежду перед запуском двигателя.

1.1.9 Не направляйте глушитель (выхлопные газы) на легковоспламеняющиеся материалы.

1.1.10 Не оставляйте заправленный топливом инструмент в помещении, где испарения топлива могут вступить в контакт с пламенем, искрой или источником сильного тепла.

1.1.11 Дайте остыть двигателю перед внесением машины в помещение и перед транспортировкой.

1.2 Электробезопасность

1.2.1 Не эксплуатируйте инструмент под атмосферными осадками (дождь, снег) и в условиях высокой влажности.

1.2.2 Не дотрагивайтесь до работающего бензинового генератора мокрыми руками (перчатками), во избежания поражения электрическим током.

Внимание! Попадание воды на электрические части бензинового генератора может привести к короткому замыканию и поражению электрическим током.

1.2.3 Для предотвращения поражения людей током и выхода из строя оборудования обязательно заземлите электрогенератор. Заземление должно производиться кабелем достаточного сечения (1,5-2,0 мм²).

1.2.4 Не превышайте предельного значения нагрузки.

Внимание! Подключение нагрузки до запуска может вывести из строя, как электрогенератор, так и подключаемые бытовые приборы с электропроводкой.

1.2.5 Аккумулятор:

При обращении с аккумулятором надевайте защитные очки и перчатки. Не допускайте ситуаций, которые могут стать причиной взрыва аккумулятора (короткое замыкание, близость открытого огня или источника искр, перегрев и прочее). Перед установкой на генератор проверьте, что электрические характеристики (напряжение, емкость и пусковой ток) и конструктивные особенности (габариты, тип клемм, полярность) соответствуют требуемым. Не эксплуатируйте и не храните аккумулятор вблизи открытого огня или источника искр. Держите аккумулятор вдали от детей и людей, не осознающих степень риска при обращении с аккумулятором. Контролируйте правильность подключения кабелей при зарядке аккумулятора.

1.3 Личная безопасность

1.3.1 Ознакомьтесь с органами управления и надлежащим использованием бензинового генератора.

1.3.2 Научитесь быстро останавливать двигатель.

1.3.3 Будьте бдительны, следите за своими действиями и руководствуйтесь здравым смыслом при эксплуатации. Не пользуйтесь бензиномоторными машинами, если Вы устали, находитесь под действием наркотических средств, алкоголя или лекарственных препаратов. Кратковременная потеря концентрации внимания при эксплуатации машин может привести к серьезным повреждениям.

1.3.4 Пользуйтесь индивидуальными защитными средствами.

1.3.5 Перед запуском машины удалите все регулировочные или гаечные ключи.

Внимание! Части двигателя, особенно глушитель, сильно нагреваются в процессе работы. Во избежание ожогов, не прикасайтесь к ним до полного остывания.

1.4 Эксплуатация и уход

Внимание! При работе с машиной Вы несёте ответственность за последствия инцидентов или нештатных ситуаций, в результате которых могут пострадать третьи лица или их имущество.

1.4.1 Перед началом работы машиной убедитесь, что срок годности топлива, масла, а также условия работы соответствуют требованиям настоящего руководства.

1.4.2 Не перегружайте машину. Используйте машину соответствующего назначения для выполнения необходимой Вам работы. Лучше и безопаснее выполнять машиной ту работу, на которую она рассчитана.

1.4.3 Не изменяйте регулировки двигателя и не выводите его на слишком высо

кие обороты.
1.4.4 Не используйте машину, если её выключатель неисправен (не включает или не выключает). Любая машина, которая не может управляться с помощью выключателя, представляет опасность и подлежит ремонту.
1.4.5 Заглушите двигатель машины перед выполнением каких-либо регулировок, замены принадлежностей или помещением её на хранение.
1.4.6 Храните неработающую машину в месте, недоступном для детей, и не разрешайте лицам, не знакомым с машиной или данной инструкцией, пользоваться машиной. Машины, работающие на бензиновом топливе, представляют опасность в руках неквалифицированных пользователей.
1.4.7 Обеспечьте техническое обслуживание машины. Проверьте машину на предмет правильности соединения и закрепления движущихся частей, поломки деталей и иных несоответствий, которые могут повлиять на работу машины.
В случае неисправности отремонтируйте машину перед использованием. Часто несчастные случаи происходят из-за плохого обслуживания машины.
1.4.8 Используйте машины, приспособления, инструменты и пр. в соответствии с данным руководством с учетом условий и характера выполняемой работы. Использование машины для выполнения операций, на которые она не рассчитана, может создать опасную ситуацию.

1.5 Обслуживание

1.5.1 Ваша машина должна обслуживаться квалифицированным персоналом, использующим только оригинальные запасные части. Это обеспечит безопасность машины.

2. Указания мер безопасности при работе с генератором

Перед началом использования генератора необходимо тщательно изучить руководство по эксплуатации и обслуживанию.
2.1 Ознакомиться с органами управления и назначением генератора. Знать, как быстро остановить агрегат и отключить органы управления.
2.2 Не допускается проводить какие-либо регулировки при работающем двигателе, за исключением случаев, рекомендованных изготовителем.
2.3 Регулярно проверять крепление болтов установки двигателя и других болтовых (винтовых) соединений, чтобы быть уверенным в безопасном состоянии бензогенератора.
2.4 Постоянно контролируйте показания счётчика часов работы, для своевременного проведения планового ТО агрегатов двигателя.

Приложение 2

Применяемые предписывающие и предупреждающие знаки по ГОСТ Р 12.4.026-2001

Предписывающие знаки		
	Изучить внимательно руководство по эксплуатации	Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия и обеспечит оптимальное функционирование и продление срока службы инструмента
	Работать в защитных очках	На рабочих местах и участках, где требуется защита органов зрения
	Работать в защитных наушниках	На рабочих местах, где существует повышенный уровень шума
	Работать в нескользящей, устойчивой обуви	На рабочих местах и участках, где требуется повышенная внимательность, где есть вероятность подскользнуться, где необходима устойчивость
	Не следует надевать излишне свободную одежду, галстуки, украшения и пр.	На рабочих местах и участках, где требуется повышенная внимательность, где есть вероятность попадания деталей одежды в электрооборудование
	Работать в защитных перчатках	На рабочих местах и участках, где требуется защита рук от воздействия вредных или агрессивных сред, защита от возможного травмирования
Предупреждающие знаки		
	Внимание! Опасность (прочие опасности)	Применять для привлечения внимания к прочим видам опасности, не обозначенной настоящим стандартом. Знак необходимо использовать вместе с дополнительным знаком безопасности с поясняющей надписью
	Осторожно! Горячая поверхность	Части двигателя, особенно глушитель, сильно нагреваются в процессе работы. Не касайтесь их во избежание серьезных ожогов при соприкосновении. Дайте двигателю остыть
Запрещающие знаки		
	Не курить! Не пользоваться открытым огнем!	Запрещается пользоваться открытым огнем и курить (при заправке топливом)

Гарантийный талон

Модель изделия

Наименование торговой организации

Дата продажи

Ф.И.О. и подпись продавца

Серийный номер

Печать торговой организации

Подпись покупателя

Изделие получено в технически исправном состоянии, без механических повреждений и в полной комплектности. Инструкция по эксплуатации на русском языке получена. Работоспособность изделия проверена в моем присутствии, претензий по качеству не имею.

Наименование сервисного центра, М.П.

Дата приема изделия в ремонт

Дата выдачи

Наименование и серийный номер изделия

Подпись исполнителя

Подпись владельца

Наименование сервисного центра, М.П.

Дата приема изделия в ремонт

Дата выдачи

Наименование и серийный номер изделия

Подпись исполнителя

Подпись владельца

Наименование сервисного центра, М.П.

Дата приема изделия в ремонт

Дата выдачи

Наименование и серийный номер изделия

Подпись исполнителя

Подпись владельца

Возможные неисправности

Перечень возможных неисправностей приведён в таблице ниже:

Возможная причина	Метод устранения
Гкнератор не запускается	
Недостаточно бензина или масла	Долить
Выключатель находится в положение выкл.	Включить
Бензин смешан с водой	Замените топливо
На свече зажигания нагар. Свеча зажигания неисправна	Очистите/замените свечу
Плохой контакт провода высокого напряжения со свечой зажигания	
Двигатель запускается, но не набирает оборотов	
Проверьте, полностью ли открыта воздушная заслонка	
Проверьте качество бензина. Возможно в бензине присутствует вода	
Генератор работает, но мощность очень мала	
Воздушный фильтр забит пылью	Очистить фильтр
Выпускной патрубоу цилиндра и глушитель заблокированы нагаром	
Генератор внезапно останавливается во время работы	
Закончился бензин	
Отсоединился провод высокого напряжения от свечи	
На свече зажигания нагар или свеча неисправна	
В бензине присутствует вода	
Генератор работает, но подключенные приборы не функционируют	
Горит красный индикатор перегрузки	Отключить генератор и дать остыть
Проверить исправность потребителя	
Неисправны соединительные провода или плохой контакт вилки	
Генератор неисправен	Обратитесь в Сервисный центр

Если неисправность своими силами устранить не удалось, а также при появлении других неисправностей обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Товар сертифицирован.
Декларация соответствия ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования», ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

Дата изготовления: указана на серийном номере изделия. Вторая и третья цифра слева направо указывают год выпуска, четвертая и пятая цифра указывают на месяц производства.

Изготовитель: «WENLING HEMU IMPORT & EXPORT CO., LTD», CHINA
Адрес изготовителя: Room 304, Unit 2, Building 30, Landscape Garden No 518, Xinfu Road, Zeguo Town, Wenlin City, Taizhou, Zhejiang, КИТАЙ
(Ком. 304, к. 2, стр. 30, Лэндскейп гарден №518, Синьфу роад, Зегуо таун, Вэньлин Сити, Тайчжоу, Чжэцзян, Китай)

redbo.ru

VIN