ПОЛЕСАД

С ЗАБОТОЙ О ВАШЕМ САДЕ!

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

БЕНЗИНОВЫЙ КОЛЁСНЫЙ ТРИММЕР

БТ-5641-П

СОДЕРЖАНИЕ

Содержание 2
Введение 3
Общие сведения 4
Назначение 4
Техника безопасности 5
Комплектация 6
Устройство 6
Технические характеристики 7
Сборка 8
Подготовка к работе 10
Эксплуатация 12
Техническое обслуживание 14
Возможные неисправности 17
Консервация и хранение 18
Обслуживание и транспортировка 19
Гарантийные обязательства 20
Гарантийный талон 22

ВНИМАНИЕ!

В связи с постоянным совершенствованием конструкции и технических характеристик приобретенное вами изделие может отличаться от описываемого в данном паспорте. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию и технические характеристики без предупреждения не в ущерб эксплуатационных параметров. Схемы и рисунки в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от реальной модели вашего устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас
с приобретением триммера ПОЛЕСАД!

Мы стараемся, чтобы работа с триммером была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако не стоит забывать, что триммер при ненадлежащим использовании является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки и технического ухода за бензиновым колёсным триммером. Следуйте нашим инструкциям и инструмент прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке: мы гарантируем Вам безотказную работу триммера и удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

Спасибо за покупку!

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Перед началом использования бензинового триммера внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации. В инструкции подробно описан процесс подготовки, запуска и технического ухода за устройством. Следуйте данным инструкциям, и триммер станет для Вас надежным помощником на долгие годы.

Представленная документация содержит минимально необходимые сведения для применения изделия. Изготовитель вправе вносить в конструкцию и комплектацию изменения, которые могут быть не отражены в настоящем документе, без предварительного уведомления. Внешний вид изделия, так же, может отличаться от изображения в руководстве по эксплуатации.

ВНИМАНИЕ!

Изделие является источником повышенной пожароопасности, взрывоопасности. Комплексное техническое обслуживание и ремонт в объеме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом в специализированных сервисных центрах. Установка, эксплуатация и необходимое техническое обслуживание изделия производится пользователем и допускается только после изучения руководства по эксплуатации.

Особое внимание следует уделить разделу «Техника безопасности».

НАЗНАЧЕНИЕ

Триммер бензиновый с карбюраторным двухтактным двигателем внутреннего сгорания, (в дальнейшем — триммер), предназначен для скашивания травы и мелких кустарников на приусадебных и прочих участках. Запрещено использовать триммер в связи с опасностью получения травмпользователем для следующих работ: очистки дорожек от мусора, в качестве измельчителя для резки остатков деревьев и кустарника. Запрещено использовать триммер для выравнивания неровностей почвы, срезания кочек на поверхности земли. Запрещено использовать триммер в качестве устройства или привода для другого рабочего инструмента или инструментального набора.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

- Безопасная работа изделия возможна только после внимательного изучения потребителем настоящего Руководства перед проведением работ.
- Запрещается использовать триммер лицам, находящимся в состоянии физического утомления или под воздействием алкоголя, наркотических и лекарственных средств. Так же не допускается использование триммера детьми или неподготовленными лицами.
- Работая с триммером, используйте защитные средства (соответствующая одежда, перчатки или рукавицы, защитные очки, наушники, каску).
- Запрещается использовать триммер вблизи легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ, при высоком уровне влажности, во время дождя, а также на расстоянии менее чем 15 метров от посторонних лиц.
- Категорически запрещается использовать триммер с поврежденным кожухом или без него. Запрещается использовать триммер без глушителя.
- Категорически запрещается устанавливать металлическую проволоку, спицы и иные материалы вместо лески, а также использовать режущий диск с механическими повреждениями.
- Перед запуском убедитесь в целостности триммера. Режущий диск должен вращаться свободно.
- При работе выбирайте правильную позицию, Ваше неустойчивое положение может привести к тяжёлым травмам.
- Не оставляйте включенный триммер без присмотра.
- Не снимайте крышку топливного бака при работающем двигателе. Если при заполнении бака топливо прольется, обязательно вытрите пятна топлива сухой тканью и смените место перед пуском двигателя.
- Не используйте топливную смесь для чистки триммера.
- Любые мероприятия по обслуживанию и замене осуществлять только при выключенном триммере.
- Следите за исправным состоянием триммера. В случае отказа, появления шума, вибрации, стука, искр, пламени, заедания или иных признаков неисправности немедленно заглушить двигатель.
- Запрещается выполнять какие-либо изменения конструкции триммера, нарушать целостность корпуса, пытаться вскрывать и самостоятельно ремонтировать триммер.

- Запрещается ронять и бросать триммер.
- Косить разрешается только в светлое время суток или при мощном освещении. Во время длительного кошения следует делать перерывы.

ВНИМАНИЕ!

Выхлопные газы токсичны и опасны для здоровья. Запрещается запускать двигатель изделия в закрытом или плохо проветриваемом помещении. Бензин и его пары легко воспламеняемы и взрывоопасны!

КОМПЛЕКТАЦИЯ

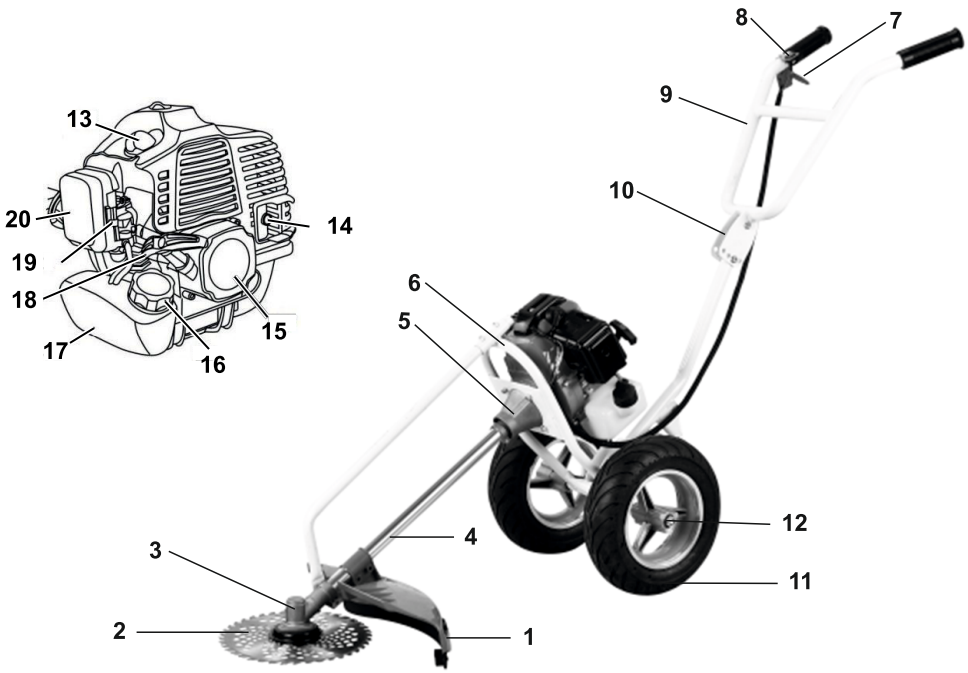
Двигатель — 1 шт.
Штанга с редуктором — 1 шт.
Защитный кожух — 1 шт.
Режущий диск (фреза) — 1 шт.
Катушка с леской — 1 шт.
Рукоятка управления — 1 шт.
Колеса — 2 шт.
Комплект ключей – 1 шт.
Паспорт продукции — 1 шт.
Емкость для приготовления топливной смеси – 1шт.

ВНИМАНИЕ!

Производитель сохраняет за собой право вносить поправки и изменять комплектацию устройства, не влияющие на параметры устройства, без указания в паспорте.

УСТРОЙСТВО

1. Защитный кожух
2. Фреза
3. Редуктор
4. Штанга
5. Корпус сцепления
6. Рама
7. Рычаг газа
8. Выключатель зажигания
9. Рукоятка управления
10. Кронштейн рукоятки
11. Колесо
12. Гайка крепления колеса
13. Свеча зажигания
14. Глушитель
15. Стартер
16. Крышка топливного бака
17. Топливный бак
18. Рукоятка стартера
19. Воздушная заслонка
20. Крышка воздушного фильтра



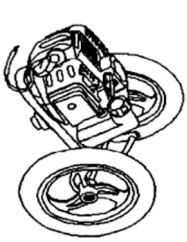
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	ПОЛЕСАД БТ-5641 П
Двигатель	2-х тактный, с воздушным охлаждением
Тип зажигания	электронный
Объем	52 см^3
Мощность,	4,0 л.с.
Обороты двигателя	9000 об/мин
Наличие колес	Да
Ширина скоса диском	254 мм.
Ширина скоса леской	420 мм.
Уровень шума	96 дБ
Режущий элемент	Фреза + катушка с леской

СБОРКА

Установка двигателя и рукоятки.

Установите двигатель на раму, совместите отверстия кронштейна верхней части рукоятки управления с отверстиями нижней части рукоятки и соедините их барашковыми винтами с гайками.





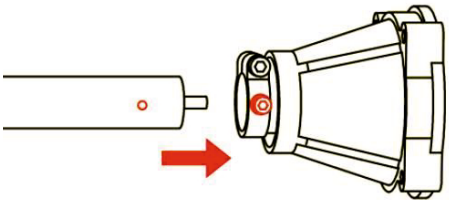
Установка и крепление колес.

Освободите колесные оси от крепежных гаек, сдвиньте втулки по оси до упора, установите колеса и закрепите их гайками.



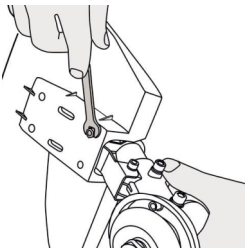
Установка штанги.

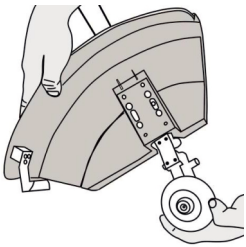
Поместите штангу к корпусу сцепления, совместите отверстие на штанге с отверстием в корпусе сцепления. Затяните винт крепления.



Установка защитного кожуха.

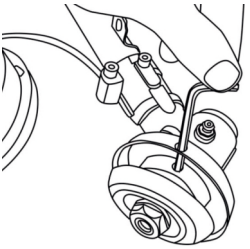
Установите защитный кожух на опорную пластину кронштейна и закрепите его при помощи болтов и гаек из комплекта. При необходимости, если не установлен, требуется установка на кожухе срезного ножа так, чтобы он находился в плоскости вращения лески и обеспечивал ее обрезку.





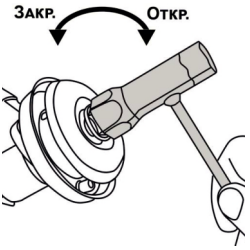
Установка режущего элемента.

Закрепите катушку с леской или режущий диск (фрезу). Для крепления головки с леской совместите отверстие в ступице вала с отверстием в чашке редуктора.



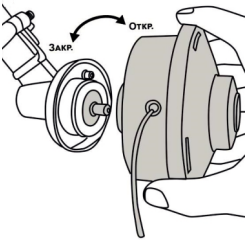
Вставьте отвертку или шестигранный ключ из комплекта через отверстие в чашке редуктора в отверстие в ступице вала, тем самым заблокировав вал от проворачивания.

Удерживая отвертку или ключ, открутите гайку крепления со ступицы.



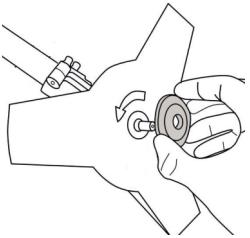
Для крепления катушки с леской снимите чашку с вала, оставив ступицу.

Удерживая ключ или отвертку, закрутите катушку с леской против часовой стрелки до упора (левосторонняя резьба).

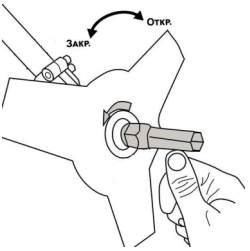


Установка режущего диска.

Снимите чашку и прижимную шайбу с вала, оставив ступицу. Установите режущий диск на ступицу. Убедитесь, что режущий нож правильно отцентрирован и лежит на проточке ступицы. Установите на вал прижимную шайбу и затем чашку крепления.



Установите (наживите) гайку на вал. Проверьте правильность установки ножа. Удерживая стопорный стержень одной рукой, надежно затяните гайку трубчатым ключом из набора инструментов, поворачивая ее против часовой стрелки (со стороны выходного вала редуктора).



ВНИМАНИЕ!

При неправильной центровке режущего ножа в процессе работы возникает сильная вибрация, в результате чего возможна поломка триммера или режущий нож может отлететь в сторону, причинив травмы пользователю или посторонним лицам.

Во избежание поломки изделия и получения травм пользователем запрещается запускать двигатель с вставленным стопорным стержнем в отверстие в чашке редуктора или в ступице вала.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Подготовка топливной смеси

Необходимо использовать высококачественное масло, предназначенное для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, соответствующее классификации API TB или API TC.

Производитель рекомендует использовать фирменное полусинтетическое моторное масло для двухтактных двигателей «СИЛАЧ»: Силач Премиум 2Т, 1 литр, с дозатором; Силач Эксперт 2Т, 1 литр или аналогичные масла других производителей.



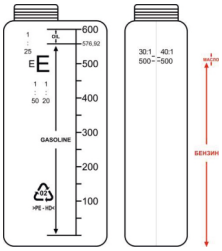
Рекомендуется использовать высококачественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом АИ-92.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается курить во время приготовления топливной смеси!

При приготовлении топливной смеси необходимо использовать объемное соотношение бензин/масло, рекомендованное производителем. Следует использовать объемное соотношение бензин/масло 32:1.

Для смешивания бензина с маслом используйте специальную мерную емкость из комплекта, с соответствующими делениями. Не смешивайте бензин с маслом непосредственно в топливном баке изделия. Возьмите емкость для приготовления топливной смеси и залейте в нее бензин до верхней отметки «GASOLINE» (500мл).



Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке триммера.

Добавьте необходимое количество масла и тщательно перемешайте получившуюся смесь.

ВНИМАНИЕ!

Старая и/или приготовленная в неправильном соотношении топливная смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя, а также выхода его из строя. Следует использовать только чистую, свежую топливную смесь.

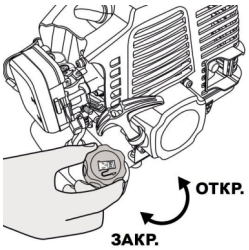
Несоблюдение указанной пропорции бензин/масло может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра), или к образованию нагара и повреждению двигателя при избыточном содержании масла в топливной смеси.

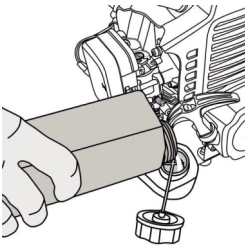
Запрещается использование масла, предназначенного для двухтактных двигателей с водяным охлаждением (для лодочных моторов), а также масла, не сертифицированного по классификации API, т.к. такое использование может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра).

Заправка топливной смеси в бак

Расположите триммер в горизонтальном положении крышкой топливного бака вверх, открутите крышку топливного бака.

Произведите заправку топливного бака триммера приготовленной смесью.



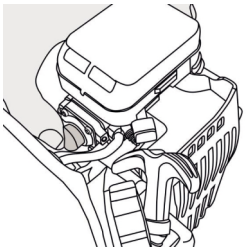


ВНИМАНИЕ!

Заправку производить только при выключенном двигателе, а также вдали от источника открытого огня.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

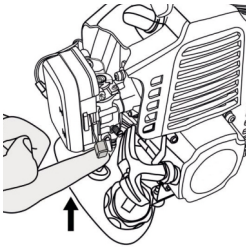
Запуск двигателя



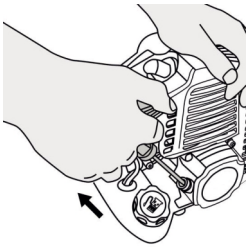
Залейте топливную смесь в бак. 5-7 раз нажмите на резиновый колпачок ручной подкачки топлива для заполнения карбюратора топливной смесью. При этом сквозь резиновый колпачок должна просматриваться подкачиваемая топливная смесь. Если топливная смесь не заполнила колпачок, нажать на кнопку ручной подкачки топлива еще несколько раз.



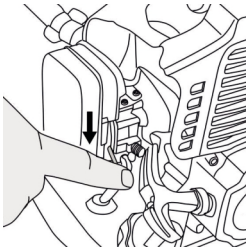
Включите зажигание при помощи клавиши включения зажигания на правой рукоятке управления. Клавиша включения зажигания имеет два положения «Включено» (I) и «Выключено» (O). Для запуска необходимо включить зажигание (I). Для остановки двигателя переведите клавишу в положение «Выключено» (O).



Установите рычаг воздушной заслонки в положение «ЗАКРЫТО». Если двигатель прогрет, не закрывайте воздушную заслонку, а сразу приступите к запуску двигателя.

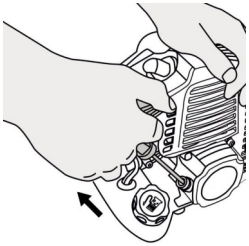


Потяните за ручку стартера до его «зацепления» (примерно 5-10 см), затем резко потяните до первого запуска двигателя. Двигатель после первого запуска заглохнет. Не делайте слишком резкий рывок ручкой до«зацепления» стартера. Это может вызвать его поломку.



Переведите рычаг воздушной заслонки в положение «ОТКРЫТО»

Повторно дерните ручку стартера, пока двигатель не заведется. Не делайте резкий рывок ручкой до «зацепления» стартера. Это может вызвать его поломку.



ВНИМАНИЕ!

Без предварительного вытягивания шнура стартера запускать двигатель запрещается. Сильные рывки не натянутого шнура, вытягивание шнура до упора могут вызвать поломку механизма стартера.

Остановка двигателя

При необходимости экстренной остановки двигателя отпустите курок газа и отключите зажигание, переведя клавишу выключателя в положение "Выключено" (O).



Пройдите обкатку двигателя

Обкатку двигателя (первое время работы) триммера необходимо производить в течение 3-4 часов в рабочем режиме с небольшой нагрузкой. Это подразумевает под собой кошение "мягкой травы" с минимальными усилиями со стороны оператора. Запрещается проходить обкатку на холостом ходу.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается производить обкатку двигателя триммера с воздушным охлаждением на холостом ходу. Это может привести к перегреву и выходу из строя ЦПГ и снятии устройства с гарантии.

ВНИМАНИЕ!

Перед началом использования триммера проверьте наличие смазки в редукторе. При необходимости долейте смазку или обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Плавно нажмите на курок газа, доведите двигатель до максимальных оборотов и приступайте к работе. Кошение производить крепко держа триммер обеими руками за рукоятки управления.



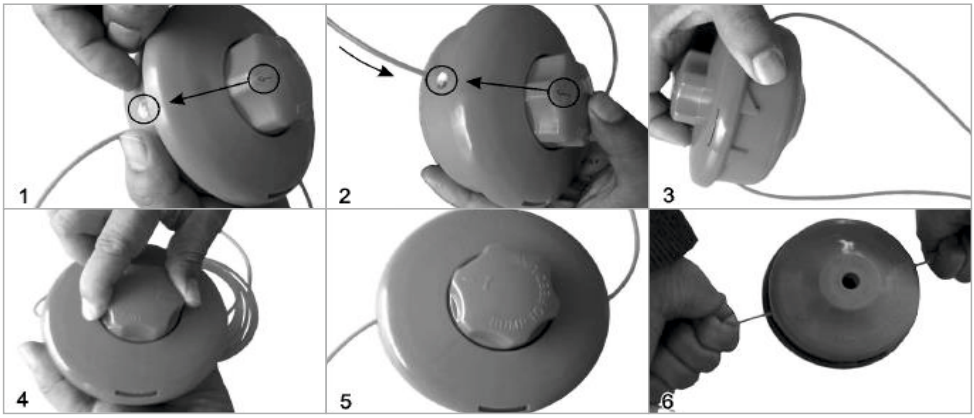
При работе триммерная леска изнашивается (расходуется). Колесный триммер укомплектован катушкой с усовершенствованной конструкцией, позволяющей максимально быстро и просто производить заправку лески без разбора катушки.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Замена лески в катушке.

Для замены лески в катушке:



Шаг 1 Совместите стрелку поворотного механизма с выходным отверстием лески из катушки.

Шаг 2 Отрежьте кусок лески длиной 4-5 м, в зависимости от диаметра лески, вставьте один конец лески в отверстие катушки и протяните леску насквозь катушки.

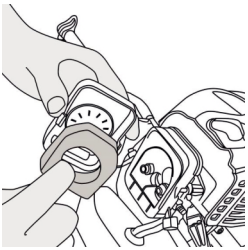
Шаг 3 Выравнивайте оба конца лески, чтобы была одинаковая длина с обеих сторон катушки.

Шаг 4 Поворачивая поворотный механизм в направлении по часовой стрелки производим намотку лески на катушку.

Шаг 5 Оставляем вылет лески из катушки одинаковой длины примерно 15-20 см

Шаг 6 Потяните за оба конца лески для фиксации поворотного механизма.

Очистка воздушного фильтра



Производить очистку или замену поролонового элемента воздушного фильтра каждые 100 часов работы. Состояние воздушного фильтра является одним из основных условий надежной работы двигателя. Снимите кожух защиты воздушного фильтра. Вытащите воздушный фильтр и тщательно промойте его сначала в мыльном водном растворе, затем в чистой теплой воде. Высушите фильтр при комнатной температуре, перед установкой фильтра пропитайте его 2-3 каплями моторного масла. Затем установите фильтр на место и закройте крышку.

Система охлаждения

При загрязнении охлаждающих отверстий продуктами покоса и масляным шламом очистите их. Используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом. Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки.

Глушитель

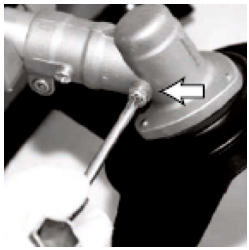




В зависимости от использования триммера необходимо чистить искрогаситель глушителя двигателя (если предусмотрен конструкцией).

Загрязненный искрогаситель может отрицательно сказаться на мощности двигателя и качестве покоса. После 10 часов работы бензотриммера проверьте состояние глушителя. Для этого снимите защитный кожух и удалите с помощью растворителя или бензина образовавшийся нагар.

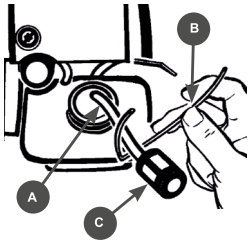
Редуктор



Необходимо производить смазку редуктора после каждых 15 часов работы. Используйте пластичную смазку для зубчатых передач (литол-24 или аналог) в количестве 5-7 грамм. При необходимости надо сменить смазку. Выкрутите болт сбоку корпуса редуктора и добавьте при необходимости смазку, предназначенную для работы при высоких температурах.

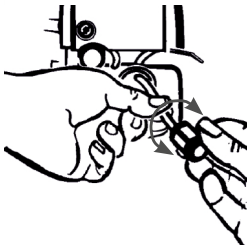
Вал штанги привода редуктора рекомендуется смазывать через 100 часов работы. Для этого необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

Топливный фильтр



Для проверки или замены топливного фильтра: Снимите крышку топливного бака. Согните кусок мягкого провода в виде небольшого крючка (B). Зацепите крючком топливный шланг (A) с фильтром и вытяните через заливную горловину.

Не вытягивайте топливный шланг полностью из бака. Достаточно вытащить наружу часть шланга с фильтром. Отделите фильтр © скручивающим движением. Установите новый фильтр. Верните топливный шланг в бак. Убедитесь, что фильтр лежит на дне бака. Установите крышку топливного бака.



ВНИМАНИЕ!

Топливный фильтр не подлежит очистке, только замене.

Очистка топливного бака

Рекомендуется не реже одного раза в месяц (в зависимости от интенсивности работы) очищать топливный бак от попавшего мусора и промывать его чистым бензином.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать для промывки бака агрессивные химические жидкости (ацетон, уайт-спирит, растворитель и т.п.). Это приведет к разрушению и деформации материала бака, а также к разрушению материалов топливного фильтра и топливных шлангов.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания находится в положении (0) «Выключено». Перевести выключатель зажигания в положение (I) «Включено». Пустой топливный бак. Залить чистую, свежую топливную смесь в топливный бак. Резиновый колпачок ручной подкачки топлива не нажат Полностью до упора нажать резиновый колпачок ручной подкачки топлива 5-7 раз. Карбюратор переливает топливо (из-за неправильного порядка запуска). Повторить процедуру запуска, установив рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение («Полностью открытое»). Старая или неправильно приготовленная топливная смесь. Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь. Неисправна свеча зажигания. Очистить или заменить свечу зажигания.
Двигатель работает неустойчиво на холостых оборотах	Грязный воздушный фильтр. Очистить или заменить воздушный фильтр. Старая или неправильно приготовленная топливная смесь. Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.
Двигатель не набирает обороты	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь. Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.
Двигатель не развивает необходимую мощность	Рабочий орган изделия заблокирован посторонними предметами. Остановить двигатель и очистить рабочий орган. Грязный воздушный фильтр. Очистить или заменить воздушный фильтр. Старая или неправильно приготовленная топливная смесь. Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.

КОНСЕРВАЦИЯ И ХРАНЕНИЕ

Хранение

Устройство следует хранить в сухом, не запыленном помещении. При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается. Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей. Если предполагается, что устройство не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.

ВНИМАНИЕ!

Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

1. Слейте топливо из топливного бака.
2. Запустите двигатель и выработайте остатки топлива из карбюратора.
3. Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5 мл чистого моторного масла для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением. Затем закрутите свечу зажигания руками на место, но не подсоединяйте провод свечи зажигания. Несколько раз плавно потяните за шнур стартера для того, чтобы масло распределилось по цилиндру. Отпустите ручку стартера. Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите колпачок на свечу зажигания.
4. Очистите ребра цилиндра от загрязнений, обработайте все поврежденные места, и покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла. Смажьте рычаги управления при необходимости универсальной смазкой.
5. Накройте двигатель плотным материалом который надежно защитит его от пыли.

ВНИМАНИЕ!

При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению. Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению.

Ввод в эксплуатацию после хранения

Перед запуском двигателя обязательно проведите предварительный осмотр. Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу двигателя. Если двигатель имеет повреждения, устраните их перед эксплуатацией. Заполните топливный бак свежей топливной смесью. Если цилиндр был покрыт маслом во время подготовки к хранению, двигатель после запуска может немного дымить. Это нормально.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Транспортирование

Устройство можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.

Условия транспортирования устройства при воздействии климатических факторов:

- температура окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°С;
- относительная влажность воздуха не более 80 % при 20°С. Перемещение устройства с одного рабочего места на другое производится с помощью рабочей и транспортировочной рукояток и колес.

Утилизация

Утилизация устройства должна производиться в соответствии с нормами законодательства РФ, в частности Федеральным законом N7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды».

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива и фильтров.

Продукция Соответствует требованиям:
ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Правовой основой настоящих гарантийных обязательств является действующее законодательство, в частности, Федеральный Закон РФ «О защите прав потребителей» и Гражданский кодекс РФ ч. II ст. 454-491.

Гарантийный срок эксплуатации электроинструмента составляет 12 месяцев со дня продажи розничной сетью и распространяется только на инструмент, ввезенный на территорию РФ официальными импортерами.

В течение гарантийного срока владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по неисправностям, являющимися следствием производственных дефектов.

Без предъявления гарантийного талона гарантийный ремонт не производится. При не полностью заполненном талоне он изымается гарантийной мастерской, а претензии по качеству товара не принимаются. Техническое освидетельствование инструмента (дефектация) на предмет установления гарантийного случая производится только в авторизованной мастерской.

Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектности, проверен в моем присутствии, претензий но качеству товара не имею.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

Подпись владельца _____

Гарантийные обязательства не распространяются на следующие случаи:

- Несоблюдение пользователем предписаний инструкции по эксплуатации и использование инструмента не по назначению;
- При наличии механических повреждений корпуса, электрокабеля; трещин, сколов и повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред и высоких температур, а также при попадании инородных тел в вентиляторные отверстия инструмента;
- При неисправностях, возникших вследствие нормального износа изделия;
- При неисправностях, возникших вследствие перегрузки, повлекшей выход из строя ротора и статора или других узлов и деталей, а также вследствие несоответствия параметров электросети номинальному напряжению;
- На быстроизнашивающиеся части (угольные щетки, зубчатые ремни и колеса, резиновые уплотнения, сальники, защитные кожухи, направляющие ролики, стволы и т.п.), сменные приспособления (пилки, ножи, элементы их крепления, патроны, подошвы, цанги, сверла, буры, шипы, цепи, звездочки, триммерная катушка, леска и т.п.), аккумуляторы;

- При попытках самостоятельного ремонта и смазки инструмента в гарантийный период, о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;
- При наличии, повреждении или изменении серийного номера и года выпуска на инструменте или в гарантийной талоне или при их несоответствии;
- На неисправности, возникшие в результате перегрузки инструмента, повлекшей выход из строя электродвигателя или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавления деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов электродвигателя под действием высокой температуры;
- На профилактическое обслуживание (регулировка, чистка, промывка. смазка и прочий уход).

Срок гарантии продлевается на время нахождения продукции в гарантийном ремонте

Адреса гарантийных мастерских уточняйте на сайте hoztorgr.ru

Продукция соответствует требованиям:

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»;

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

Импортер и уполномоченный представитель изготовителя:

ООО "Меридиан" 607222, Россия, Нижегородская обл., г. Арзамас, ул. Заготзерно, д.2в

Сделано в КНР.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Корешок талона №1
на гарантийный ремонт

(Модель:_____)
(Изъят :"___"_____201__г.)
Испольнитель_____/_____
(подпись) (ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ
ТАЛОН №1

на гарантийный ремонт

(Модель :_____)

Серийный номер _____

Заполняет торговая организация

Продан_____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи_____М.П._____

Продавец_____/_____/
(подпись) (ФИО)

Корешок талона №2
на гарантийный ремонт

(Модель:_____)
(Изъят :"___"_____201__г.)
Испольнитель_____/_____
(подпись) (ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ
ТАЛОН №2

на гарантийный ремонт

(Модель :_____)

Серийный номер _____

Заполняет торговая организация

Продан_____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи_____М.П._____

Продавец_____/_____/
(подпись) (ФИО)

Импортёр и уполномоченный представитель изготовителя:
ООО "Меридиан" Россия, 607222, Нижегородская обл.,
г. Арзамас, ул. Заготзерно, д 2в