

Ковш погрузочный на МТЗ-82 (МТЗ-82.1)

ПАСПОРТ

и руководство по эксплуатации

г. Орёл
Тел. 8(4862) 54-30-86

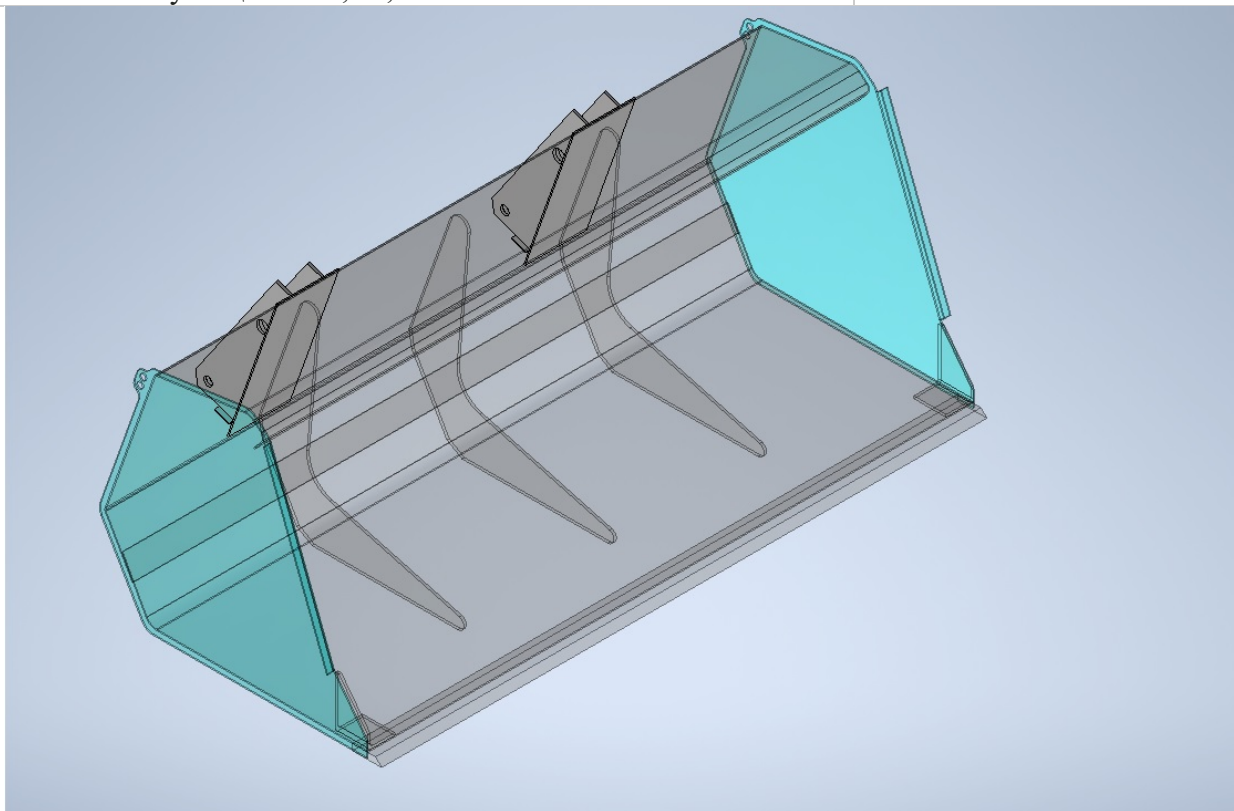
1. Назначение

Погрузочный ковш, объемом 1 м³, предназначен для сельскохозяйственных и коммунальных работ, для погрузки сыпучих материалов и различных грузов, таких как снег, мусор, песок в транспортные средства. Тело ковша изготовлено из листа толщиной 4 мм, боковины ковша – 8 мм плюс усиление, нож толщиной 20 мм и усиление днища ковша 20 мм. Комкующиеся материалы (глина, сырая земля, снег) не налипают на ковш, так как внутренние рёбра жёсткости заменены каркасом жесткости толщиной 8 мм.

2. Технические характеристики

Погрузочный ковш на МТЗ-82 (МТЗ-82.1)

Тип изделия	Монтируемое
Привод подъема ковша	Гидравлический (от гидросистемы трактора)
Скорость движения рабочая, не более, км/ч	10
Скорость движения транспортная, не более, км/ч	35
Габаритные размеры рабочих органов, мм	
ширина	2000
высота	800
Толщина ковша, мм	4
Привод подъёма ковша:	гидравлический
Тип оборудования	навесное
Масса эксплуатационная, кг, не более:	230



3. Правила эксплуатации

- При работе с изделием необходимо выполнять все требования по технике безопасности, изложенные в данном документе и руководстве по эксплуатации на трактор.
- К работе с ковшом допускаются лица, обладающие необходимыми знаниями по устройству и эксплуатации ковша и трактора, а также прошедшие инструктаж по технике безопасности и имеющие документ на право управления трактором.
- Установка ковша на трактор производится лицом, обслуживающим машину, и вспомогательным рабочим с применением инструмента и подъёмных приспособлений, гарантирующих безопасность выполнения этих операций.
- Монтажные и ремонтные работы производить только при опущенном на землю ковше и выключенном двигателе трактора.
- Заливку масла в гидросистему необходимо производить при втянутых штоках гидроцилиндров.
- При обслуживании гидросистемы ковша необходимо стравить давление, переводя рычаги управления в плавающее положение.
- Управление ковшом должно осуществляться оператором из кабины трактора.
- Необходимо постоянно следить за рабочей зоной ковша. Следить за тем, чтобы в рабочей зоне не было посторонних лиц, канализационных люков, бордюров и других жёстких препятствий.
- Регулярно проверять крепежные элементы ковша.
- Регулярно проверять элементы гидравлики на наличие повреждений и утечек.
- Регулярно проверять, чтобы подвижные элементы ковша и трактора не создавали угрозы для рукавов высокого давления.
- Своевременно заменять изношенные рукава и ножи.
- При выполнении работ использовать проблесковый маячок.
- Обращать внимание на других участников дорожного движения.
- Выполнение земляных работ в охранной зоне подземных коммуникаций (кабелей, водо- и газопроводов и т.д.) производить только при наличии соответствующего разрешения на проведения данных работ.
- Работы в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости производить только с дежурным освещением.
- Запрещается работать над обрывами и козырьками грунта.
- Перед началом работ рекомендуется обозначить рабочую зону предупреждающими знаками и надписями.

Запрещается:

- выезжать на неисправном изделии;
- использовать ковш не по назначению;
- находиться и обслуживать ковш под поднятыми узлами машины;
- поднимать и перевозить людей
- превышать рабочую скорость при выполнении работ
- работать с изделием лицам в состоянии опьянения;
- производить работы в ночное время при неисправном электрооборудовании и недостаточном освещении места работ.

4. Подготовка изделия к использованию

- Перед началом работы следует проверить:
- затяжку соединений; незатянутые соединения затянуть согласно табл. 1;
- надежное стопорение не резьбовых соединений;
- состояние рукавов высокого давления и быстроразъемных соединений (поврежденные элементы необходимо заменить новыми);
- состояние гидросистемы и электросистемы трактора;
- наличие смазки в подвижных соединениях;
- убедиться в исправности функционирования гидросистемы путем поднимания/опускания ковша; течь масла не допускается;
- исправность тормозной системы трактора (см. РЭ трактора).
- Таблица 1 – Рекомендуемые моменты затяжки болтовых соединений

• Номинальный диаметр резьбы, мм	• M8	• M10	• M12	• M14	• M16	• M20	• M24	• M30
• Для класса прочности 5.8, Н м	• 14,4	• 27,8	• 49,0	• 76,8	• 118,1	• 230,4	• 399,4	• 786,2
• Для класса прочности 8.8, Н м	• 23,0	• 45,1	• 77,8	• 122,9	• 189,1	• 369,6	• 638,4	• 1257,6
• Для класса прочности 10.9, Н м	• 31,7	• 62,4	• 109,4	• 173,8	• 265,9	• 519,4	• 897,6	• 1766,4

- Апробирование и обкатка
- Подготовка ковша к апробированию заключается в прокачке рабочей гидросистемы и проведении визуального осмотра на наличие течей и повреждений.
- произвести внешний осмотр ковша. Резьбовые соединения в случае необходимости подтянуть, не застопоренные соединения застопорить шплинтами.
- Обкатка новой машины производится с целью приработки трущихся деталей машины, что способствует уменьшению износа деталей в процессе эксплуатации, увеличению срока службы, а также улучшению экономических и динамических показателей работы машины. Обкатку и техническое обслуживание в период обкатки базового трактора произвести согласно РЭ трактора. Обкатка изделия производится в течение первых 30 часов работы машины. В этот период от водителя требуется особенно тщательное обслуживание навесного оборудования и строгое соблюдение ограничений, указанных ниже.

При обкатке запрещается:

- работать на скоростях выше более 10 км/час.

При обкатке необходимо:

- выполнять ежедневное техническое обслуживание навесного оборудования
- проверять состояние всех креплений навесного оборудования. По окончании обкатки провести работы согласно техническому обслуживанию №1 навесного оборудования.

5. Использование ковша по назначению

- Органы управления и приборы.
- Органами управления ковша являются рычаги управления гидросистемой трактора. Для более детального ознакомления обратитесь к руководству по эксплуатации на трактор.
- Порядок работы ковша.
- При передвижении по дорогам ковш перевести в транспортное положение. По прибытии машины на место работы ковш, в зависимости от предстоящей работы, перевести из транспортного положения в рабочее.
- По окончании работы, машину необходимо остановить, поднять рабочие органы в транспортное положение.
- Возможные неисправности и методы их устранения.

Неисправности, внешние проявления	Методы устранения
Течь масла в соединении гидросистемы	Затянуть соединение. При наличии заменить уплотняющее кольцо.
Скорость движения гидроцилиндров - медленная или рывками	- Отрегулировать давление предохранительного клапана гидросистемы согласно РЭ на трактор. Проверить засоры в гидросистеме ковша: исключить - штатные РВД и подключить ковш. - Проверить перетечки в гидроцилиндрах: заглушить один из выходов, подать давление во второй выход. Движение штока не допускается.
Произвольное движение гидроцилиндров при нейтральной позиции золотника	- Проверить отсутствие перетечек в гидравлическом распределителе согласно РЭ на трактор. - Проверить перетечки в гидроцилиндрах: заглушить один из выходов, подать давление во второй выход. Движение штока не допускается.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КОВША

- Техническое обслуживание изделия является плановым и заключается в выполнении операций, обеспечивающих его работоспособность, исправное техническое состояние в течение заданного ресурса.
- Техническое обслуживание необходимо выполнять своевременно и в полном объеме с учетом рекомендаций, указанных в данном руководстве по эксплуатации.
- Виды технического обслуживания и их периодичность приведены в табл. 3.1.

Таблица 3.1 – Виды технического обслуживания

Виды технического обслуживания	Периодичность
Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО)	Каждую смену
Первое техническое обслуживание (ТО-1)	Каждые 60 ч. работы
Второе техническое обслуживание (ТО-2)	Каждые 240 ч. работы

Таблица 3.2 – Места и характеристики смазки

№ позиции на схеме смазки	Место выполнения работ	Наименование и обозначение СМ	Кол-во мест смазки	Способ нанесения
1	Ои ковша	Литол-24 ГОСТ 21150, или ЦИАТИМ 202 ГОСТ 11110, или 203 ГОСТ 8773	2	Лопатка, кисть

7. Виды и периодичность технического обслуживания

Вид ТО	Перечень операций по видам технического обслуживания	Технические требования
ЕТО	1. Очистить от пыли и грязи	
	2. Наружным осмотром проверить: комплектность и техническое состояние составных частей; целостность рукавов высокого давления; отсутствие подтеков масла в соединениях гидросистемы	Подтеки гидравлической жидкости, повреждения рукавов высокого давления не допускаются
ТО-1	1. Провести перечень работ, регламентированный ЕТО	
	2. Провести смазку согласно табл. 3.2	
ТО-2	1. Провести перечень работ, регламентированный ТО-1	
	2. Провести дефектацию деталей составных частей, при необходимости, отремонтировать или заменить новыми	
	3. Восстановить лакокрасочное покрытие	

8. Хранение

Хранение изделия в составе трактора производить в соответствии с руководством по эксплуатации на трактор.

Хранение изделия отдельно от трактора проводить по правилам, изложенным в данном руководстве.

Изделие отдельно от трактора может быть подвергнуто кратковременному (от 10-ти дней до 2-х месяцев) и длительному (более 2-х месяцев) хранению. Максимальный срок хранения в закрытом помещении 1 год, под навесом – 6 месяцев. Во время хранения необходимо один раз в месяц проверять состояние изделия и устранять выявленные несоответствия.

8.1. Кратковременное хранение изделия отдельно от трактора

Перед постановкой изделия на кратковременное хранение необходимо выполнить следующие операции:
провести ТО-1;
восстанавливать лакокрасочные покрытия изделия;
законсервировать открытые винтовые и резьбовые соединения, выступающие части штоков цилиндров. Консервирующий материал - смазка Литол-24;
штоки гидроцилиндров обернуть парафинированной или промасленной бумагой и обвязать шпагатом;
изделие установить на деревянные подкладки.

8.2 Длительное хранение

Перед постановкой изделия на длительное хранение необходимо выполнить следующие операции:
провести ТО-2;
провести консервацию изделия согласно ГОСТ 9.014-78;
открытые шарнирные, резьбовые и посадочные поверхности насухо вытереть и покрыть консервационной смазкой ПВК по ГОСТ 19537-83 или смесью отстоявшегося отработанного моторного масла (70-90%) с солидолом (10-30%);
штоки цилиндров втянуть до отказа, выступающие части штоков покрыть предохранительной смазкой;
провести демонтаж рукавов высокого давления для их последующего хранения на складе.

9. МОНТАЖ КОВША НА ТРАКТОР

ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА

Установить ширину колеи передних колес не менее 1635 мм, задних – не менее 2100 мм.

Установить необходимое давление в шинах в соответствии с руководством по эксплуатации трактора.

Снять балластные грузы с переднего бруса трактора, при их наличии.

МОНТАЖ КОВША

Для монтажа ковша на трактор необходимы:

Грузоподъемные устройства с грузоподъемностью не менее 0,5 т.

Набор инструмента:

пассатижи;

молоток;

монтажная.

10. Свидетельство о приемке

Приспособление грузоподъемное Ковш зав. № _____
изготовлено и испытано в соответствии с требованиями
_____ и признано годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____

Начальник цеха _____

М П

Начальник ОТК _____

11.Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие приспособления требованиям безопасности при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, изложенных в РЭ. Срок гарантии _12_ месяцев со дня ввода приспособления в эксплуатацию, но не более _12_ месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя.

Ваши пожелания и претензии направляйте по адресу:
Россия, 302030, г. Орел, ул. Герцена 6, оф. 17.

Тел. 8(4862) 54-30-86

12. Свидетельство об упаковке

Дата упаковки _____

Упаковку произвел _____

13. Отметка о продаже

Дата продажи _____ М П

13. Сведения, заполняемые в эксплуатирующей организации

13.1 Отметка о начале эксплуатации

Дата ____ 20__ г.

Должность ответственного лица _____

Подпись ответственного лица _____

13.2 Лица, ответственные за исправное состояние и безопасную эксплуатацию.

№ и дата приказа о назначении	Должность	Фамилия, ответственного за эксплуатацию	Подпись, дата

13.3 Результаты технического освидетельствования.

Дата	Вид освидетельствования и результат	Подпись лица проводившего освидетельствование

13.4 Сведения о ремонте и замене комплектующих изделий.

Дата	Наименование замененного изделия	Подпись лица, производившего замену

