



ИНСТРУКЦИЯ

ДЛЯ ГИБРИДНЫХ ГЕНЕРАТОРОВ
PROKRESS POWER LPG



Внимательно ознакомьтесь с инструкцией
для получения максимально положительного
и безопасного опыта эксплуатации



PROKRESS
power

Уважаемый покупатель! Благодарим Вас за выбор продукции компании Prokress Power. Вы приобрели надежный и эффективный инверторный генератор, идеально подходящий для бытовых и профессиональных задач.

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией перед началом эксплуатации. Чёткое соблюдение рекомендаций обеспечит долговечность, безопасность и надежную работу генератора. Сохраните данную инструкцию, чтобы при необходимости Вы могли обратиться к ней в дальнейшем. При передаче генератора другому лицу обязательно передайте ему и инструкцию.



Желаем приятного использования и максимальной эффективности в работе!

С уважением,
команда Prokress Power
Сайт: prokresspower.ru



СОДЕРЖАНИЕ

01. Введение	3
02. Меры безопасности	5
03. Компоненты генератора	8
04. Подготовка генератора	9
05. Запуск и остановка генератора	14
06. Обслуживание и уход	18
07. Характеристики	22
08. Возможные неисправности и их решения	24
09. Руководство для генераторов с кнопкой запуска	26
10. Руководство для генераторов с пультом запуска	28
11. Информация о гарантии	30
12. Гарантийный талон	31

01 ВВЕДЕНИЕ

Инверторные генераторы предназначены для автономного производства электроэнергии с высоким качеством выходного напряжения, что особенно важно при подключении чувствительной электроники.

Они могут использоваться для:

- резервного питания в жилых домах;
- эксплуатации на даче и в кемпингах;
- обеспечения электроэнергией на строительных и монтажных работах;
- подключения бытовой техники, компьютеров, телевизоров и медицинского оборудования;
- других задач, требующих стабильного и безопасного электропитания.

Производитель постоянно работает над улучшением продукции, поэтому в конструкцию и комплектацию генераторов могут вноситься незначительные изменения, не отраженные в инструкции. Эти изменения не влияют на порядок и условия эксплуатации.

Режим работы инверторных генераторов — продолжительный, с возможностью переменной нагрузки.

Важно: Генератор предназначен для эксплуатации в температурном диапазоне от -10 до $+40$ °C в сухих, хорошо вентилируемых, неагрессивных условиях.

Принцип работы инверторного генератора заключается в преобразовании механической энергии, вырабатываемой двигателем внутреннего сгорания, в переменное напряжение, которое затем выпрямляется и снова инвертируется в стабильный синусоидальный ток с точными параметрами по частоте и напряжению.

Основное преимущество инверторных моделей — высокая точность выходного сигнала и экономичность. Генератор автоматически регулирует обороты двигателя в зависимости от подключенной нагрузки, что снижает расход топлива и уровень шума.

Все современные инверторные генераторы отличаются компактными размерами, малым весом, простотой запуска и удобством в транспортировке. Они идеально подходят для регулярного или резервного использования в самых разных условиях.



МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед эксплуатацией, пожалуйста, внимательно прочтите и соблюдайте все предупреждения, меры предосторожности и инструкции, указанные в данном руководстве.

Общие требования безопасности

- Никогда не используйте генератор внутри домов, гаражей, подвалов, складов, бытовок, кузовов автомобилей, фургонов и других частично или полностью закрытых помещений. Выхлопные газы содержат угарный газ (CO), который не имеет цвета и запаха и может быстро привести к отравлению.
- Используйте генератор только на открытом воздухе, на сухой, ровной и устойчивой поверхности, вдали от окон, дверей, вентиляционных отверстий и мест скопления людей.
- Не используйте генератор под дождём, снегом и в условиях повышенной влажности.
- Не допускайте детей, животных и лиц, не ознакомленных с инструкцией, к генератору во время работы.
- Не прикасайтесь к горячим частям генератора: двигателю, глушителю, выхлопной зоне и другим нагревающимся элементам. После остановки дайте генератору остыть.
- Не подключайте генератор к электрической системе здания без участия квалифицированного специалиста. Неправильное подключение может вызвать обратную подачу тока, повреждение оборудования, пожар и травмы.
- Перед использованием обязательно обеспечьте правильное заземление генератора.
- Не перегружайте генератор. Суммарная мощность подключённых потребителей не должна превышать допустимую мощность генератора.

- Перед остановкой генератора выключайте и отсоединяйте все подключённые электроприборы.
- Не используйте генератор при наличии повреждённых кабелей, розеток, разъёмов, следов утечки топлива или газа, а также при любых признаках неисправности.

Дополнительные требования безопасности при работе на бензине

- Заправляйте бензин только при остановленном и остывшем генераторе.
- Не курите и не используйте открытый огонь рядом с генератором, топливом и местом заправки.
- Не заполняйте топливный бак до самого верха. Оставляйте свободное пространство для теплового расширения топлива.
- Немедленно удаляйте пролитый бензин сухой чистой тканью. Не запускайте генератор, пока следы пролитого топлива полностью не удалены.
- Не используйте старый, загрязнённый бензин или смесь бензина с маслом.
- При длительном хранении не оставляйте бензин в баке.

Дополнительные требования безопасности при работе на газе

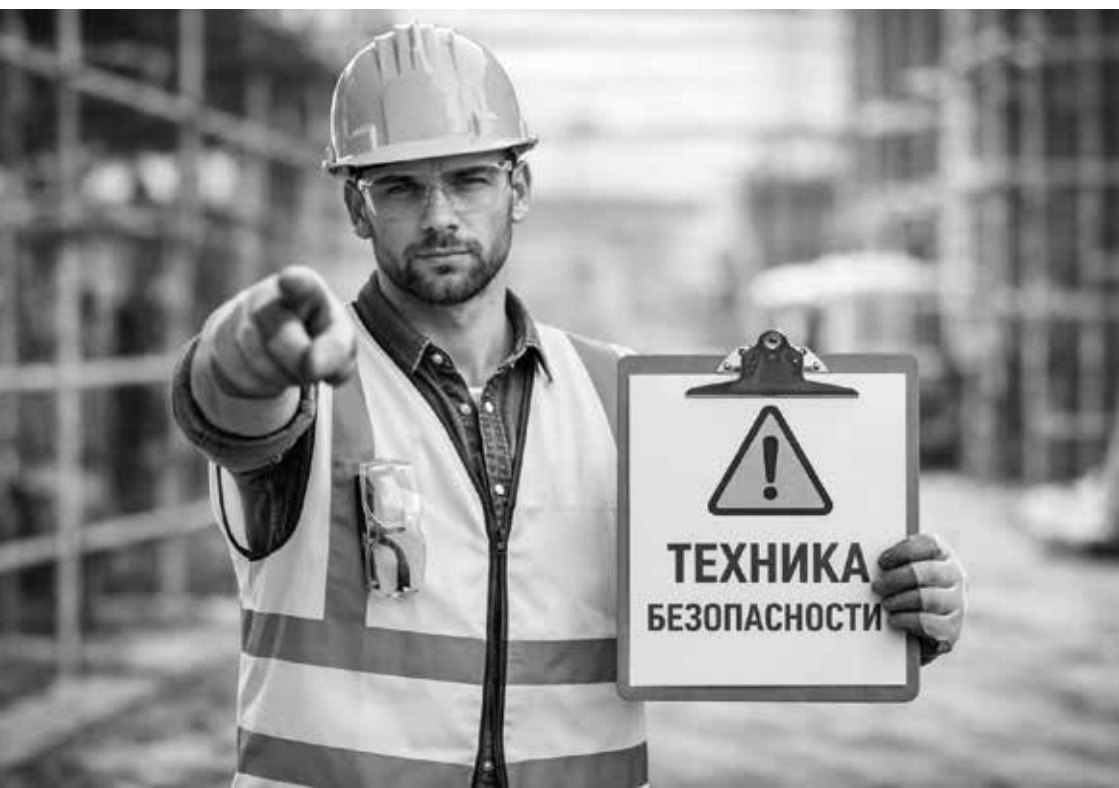
- Для работы генератора используйте только сжиженный углеводородный газ, предусмотренный конструкцией генератора: пропан или пропан-бутан.
- Подключение генератора к магистральному газопроводу запрещено.
- Подключение газового баллона допускается только через исправный редуктор, шланг и соединительную арматуру, рассчитанные на работу со сжиженным газом.
- Перед каждым запуском на газе обязательно проверяйте герметичность всех соединений с помощью мыльного раствора. Появление пузырей указывает на утечку. При обнаружении утечки немедленно закройте вентиль баллона, устраните неисправность и не запускайте генератор до полного устранения негерметичности.
- Запуск генератора при ощущении запаха газа запрещён.
- Запрещается эксплуатировать генератор при повреждении газового шланга, редуктора, хомутов, штуцеров, вентиля баллона или других элементов газовой системы.
- Не допускайте перегибов, скручивания, натяжения и пережатия газового шланга.
- Баллон со сжиженным газом должен находиться в устойчивом положении, вдали от источников тепла, открытого огня, искр и прямых солнечных лучей.
- Не оставляйте баллон рядом с нагревательными приборами и не допускайте его перегрева.
- Не заполняйте газовый баллон более чем на 80% его объёма.
- При перерывах в работе и после остановки генератора обязательно закрывайте вентиль газового баллона.

- Любые работы по подтяжке соединений, ремонту, замене шланга, редуктора или фитингов выполняйте только при остановленном двигателе и закрытом вентиле баллона.
- Одновременная работа генератора на бензине и газе категорически запрещена.
- Переход с одного вида топлива на другой при работающем двигателе запрещён.

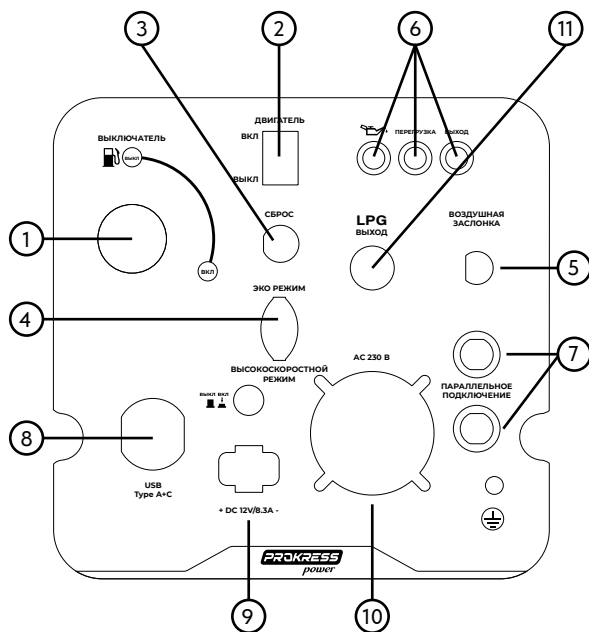
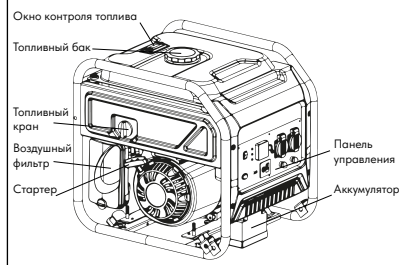
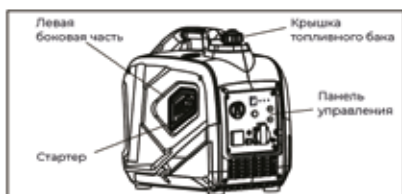
Важные запреты

Запрещается:

- использовать генератор при запахе газа;
- подключать генератор к магистральному газу;
- запускать генератор при одновременно открытой подаче бензина и газа;
- выполнять ремонт газовой системы под давлением;
- использовать повреждённые или нештатные элементы газовой системы;
- хранить баллон вблизи источников тепла или под прямыми солнечными лучами;
- эксплуатировать генератор в закрытых помещениях даже при открытых окнах и дверях.



КОМПОНЕНТЫ ГЕНЕРАТОРА



1. Топливный кран
2. Переключатель ВКЛ/ВЫКЛ
3. Сброс
4. Переключатель режимов эко / производительный
5. Воздушная заслонка
6. Индикаторы работы

7. Параллельное подключение
8. Порт 5v 1A/5V 2.1A
9. DC12V/8.3A
10. Розетка AC 230 В
11. Выход подключения газа LPG

04 ПОДГОТОВКА ГЕНЕРАТОРА

Подготовка перед первым запуском:

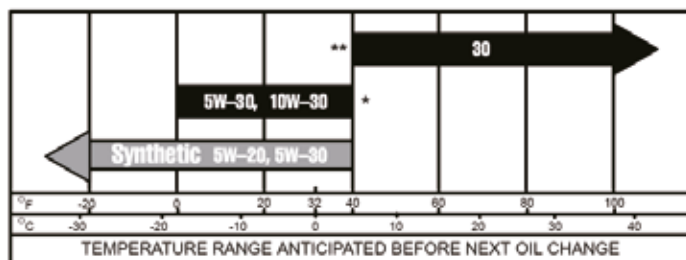
Добавить масло

Генератор поставляется без масла. Пользователь должен добавить соответствующее количество масла перед первым использованием генератора. Объем масла в картере двигателя составляет 0.35 литра. Для общего использования (выше 5°C) рекомендуется масло для 4-тактных двигателей 30W.

Рекомендации по маслу:

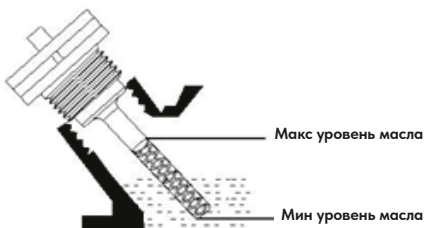
Выберите качественное детергентное масло. Могут использоваться синтетические масла. Используйте класс вязкости масла из следующего рисунка, который соответствует температуре, ожидаемой перед следующей сменой масла.

Диапазон температуры, относящийся к периоду следующей замены масла



Чтобы добавить масло, следуйте этим шагам:

1. Убедитесь, что генератор установлен на ровной поверхности. Наклон генератора при заполнении может вызвать перетекание масла в область двигателя и повредить его. Сохраняйте генератор в ровном положении
2. Откройте панель. Выньте мерный щуп.
3. Медленно добавьте масло до полного уровня.
4. Чтобы проверить уровень масла: вытрите щуп, вставьте щуп в отверстие без завинчивания. Вытащите щуп, чтобы проверить уровень масла.
5. Медленно добавьте масло и повторяйте шаг 4 до тех пор, пока уровень масла не достигнет верхней части щупа. Не переполняйте картер. Генератор оборудован датчиком низкого уровня масла и не запустится, если количество масла недостаточно.
6. Проверьте наличие утечек масла. Плотнo закрутите щуп перед закрытием панели.



ДОБАВИТЬ БЕНЗИН

Чтобы добавить бензин, выполните следующие шаги:

1. Убедитесь, что генератор установлен на ровной поверхности.
2. Открутите крышку топливного бака и отложите ее в сторону.
3. Медленно добавьте неэтилированный бензин в топливный бак. Будьте осторожны, чтобы не перелить.

Внимание: Не заполняйте топливный бак до самого верха.

Бензин может расширяться и выливаться во время использования даже с закрытой крышкой топливного бака.

4. Верните крышку топливного бака на место и протрите пролитые капли бензина сухой тряпкой.

Важно:

- Никогда не используйте смесь масла с бензином.
- Никогда не используйте старый бензин.
- Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.
- Бензин может стареть в баке и затруднять запуск. Никогда не храните генератор в течение длительного времени с бензином в баке.



Подготовка к работе на газе

Перед первым использованием генератора:

- Установите генератор на ровную, сухую и хорошо проветриваемую площадку.
- Проверьте уровень моторного масла и при необходимости доведите его до нормы.
- Убедитесь, что все электрические потребители отключены от генератора.
- Проверьте внешний вид генератора, отсутствие повреждений корпуса, топливной и газовой системы.
- Убедитесь, что генератор заземлён в соответствии с требованиями безопасности.
- Проверьте, что выбран только один вид топлива для предстоящего запуска.

Добавить газ

Для работы на газе используйте только исправный газовый баллон со сжиженным газом, соответствующий применимым требованиям, и штатный либо совместимый редуктор, предусмотренный для данного генератора.

Для подключения газа выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что двигатель выключен, генератор остыл, а все потребители отключены.
2. Убедитесь, что подача бензина перекрыта.
3. Убедитесь, что вентиль газового баллона закрыт.
4. Подсоедините редуктор к баллону в соответствии с руководством по эксплуатации баллона и редуктора.
5. Подсоедините газовый шланг к выходу редуктора и к входному штуцеру генератора.
6. Надёжно зафиксируйте шланг на штуцерах штатными хомутами.
7. Откройте вентиль баллона и проверьте все соединения мыльным раствором.
8. Если утечек не обнаружено, закройте вентиль баллона до момента запуска либо оставьте его открытым только в том случае, если это предусмотрено конструкцией и следующим шагом сразу выполняется запуск.

Важно:

- Никогда не подключайте генератор к газовому баллону без редуктора.
- Не используйте повреждённый, пересохший, растрескавшийся или деформированный шланг.
- Не допускайте, чтобы шланг касался горячих частей генератора.
- При обнаружении утечки газа немедленно закройте вентиль баллона и устраните причину негерметичности.
- Не используйте открытое пламя для проверки утечки газа. Проверка выполняется только мыльным раствором.

- Если конструкцией вашей модели предусмотрено допустимое давление после редуктора, используйте только редуктор с соответствующими параметрами.

Выбор топлива

Генератор может работать либо на бензине, либо на сжиженном газе. Перед запуском убедитесь, что выбран только один вид топлива.

При работе на бензине:

- газовый баллон должен быть отсоединён или его вентиль должен быть надёжно закрыт;
- подача газа должна быть полностью перекрыта.

При работе на газе:

- подача бензина должна быть перекрыта;
- при необходимости, если это предусмотрено конструкцией конкретной модели, перед переходом на газ следует полностью выработать или слить бензин из карбюратора и топливной магистрали, чтобы исключить одновременную подачу двух видов топлива.



ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ГЕНЕРАТОРА

Запуск на бензине

Чтобы запустить генератор на бензине, выполните следующие действия:

1. Установите генератор на ровной поверхности в безопасном месте эксплуатации.
2. Отключите все электрические устройства от генератора.
3. Проверьте правильность заземления генератора.
4. Проверьте уровень масла и наличие топлива в баке.
5. Убедитесь, что подача газа закрыта, а газовый баллон отсоединён либо его вентиль полностью закрыт.
6. Откройте клапан вентиляции топливного бака, если он предусмотрен конструкцией.
7. Откройте топливный кран.
8. Переведите переключатель двигателя или комбинированный переключатель в положение запуска в соответствии с конструкцией модели.
9. При холодном пуске используйте воздушную заслонку.
10. Запустите двигатель ручным или электрическим стартером в соответствии с оснащением модели.
11. После запуска постепенно переведите воздушную заслонку в рабочее положение.
12. Дайте генератору поработать несколько минут без нагрузки до стабилизации оборотов и температуры.
13. Только после прогрева подключайте электрические потребители.

Важно:

- Не допускайте резкого возврата рукоятки стартера.
- Если двигатель не запускается после нескольких попыток, проверьте подачу топлива, положение заслонки, уровень масла и состояние свечи зажигания.
- Не включайте нагрузку сразу после запуска.

Запуск на газе

Чтобы запустить генератор на газе, выполните следующие действия:

1. Установите генератор на ровной поверхности в безопасном месте эксплуатации.
2. Отключите все электрические устройства от генератора.
3. Проверьте правильность заземления генератора.
4. Проверьте уровень масла.
5. Убедитесь, что бензиновая подача перекрыта.
6. Убедитесь, что газовый баллон подключён правильно, шланг не повреждён, редуктор установлен, соединения герметичны.
7. Откройте вентиль газового баллона.
8. Если конструкцией генератора предусмотрена кнопка, рычаг или праймер подачи газа, выполните предварительную подачу газа в соответствии с конструкцией генератора.
9. Переведите переключатель двигателя или комбинированный переключатель в положение запуска.
10. При необходимости используйте положение пуска, предусмотренное конструкцией модели.
11. Запустите двигатель ручным или электрическим стартером.
12. После запуска переведите органы управления в рабочее положение.
13. Дайте генератору поработать несколько минут без нагрузки до стабилизации работы двигателя.
14. После прогрева подключайте электрические потребители.

Важно:

- Не выполняйте запуск на газе при запахе газа.
- Не запускайте генератор на газе при открытой бензиновой подаче.
- Не переходите на газ при работающем двигателе.
- В холодную погоду запуск на газе может требовать большего времени стабилизации.
- Если двигатель не запускается, закройте вентиль баллона, подождите, проверьте соединения, затем повторите запуск.

Переход с бензина на газ

Переход на другой вид топлива выполняйте только при полностью остановленном двигателе.

Для перехода с бензина на газ:

1. Отключите все электрические потребители.
2. Остановите двигатель.
3. Перекройте подачу бензина.
4. При необходимости выработайте остатки бензина из карбюратора или выполните слив в соответствии с конструкцией модели.
5. Подключите газовый баллон через редуктор.
6. Проверьте герметичность соединений.
7. Выполните запуск по процедуре запуска на газе.

Переход с газа на бензин

1. Отключите все электрические потребители.
2. Остановите двигатель.
3. Закройте вентиль газового баллона.
4. Сбросьте остаточное давление в газовой системе, если это предусмотрено конструкцией.
5. Отсоедините баллон либо убедитесь, что подача газа полностью перекрыта.
6. Откройте подачу бензина.
7. Выполните запуск по процедуре запуска на бензине.

Остановка генератора

Чтобы остановить генератор, выполните следующие действия:

1. Выключите и отсоедините все подключённые электроприборы.
2. Дайте генератору поработать без нагрузки 1–3 минуты для охлаждения и стабилизации режима.
3. Переведите переключатель двигателя в положение «ВЫКЛ» либо остановите двигатель штатной кнопкой/ключом.
4. При работе на бензине закройте топливный кран и клапан вентиляции топливного бака, если он предусмотрен конструкцией.
5. При работе на газе обязательно закройте вентиль газового баллона.
6. Дождитесь полной остановки двигателя.
7. Перед транспортировкой, обслуживанием или хранением дайте генератору полностью остыть.

Аварийная остановка

В аварийной ситуации немедленно переведите выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ» или используйте аварийный орган остановки, предусмотренный конструкцией модели. После аварийной остановки:

- отключите нагрузку;
- прекратите подачу топлива;
- при работе на газе немедленно закройте вентиль баллона;
- не возобновляйте эксплуатацию до выяснения причины остановки.



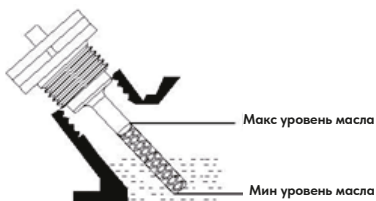
ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

Никогда не чистите генератор, когда он работает! Никогда не чистите с помощью ведра с водой или шланга. Вода может попасть внутрь рабочих частей генератора и вызвать короткое замыкание или коррозию.

Всегда старайтесь использовать генератор в прохладном, сухом месте. Если генератор становится грязным, очищайте внешнюю часть влажной тканью, мягкой щеткой, пылесосом или сжатым воздухом.

Проверка масла

Проверьте уровень масла в генераторе в соответствии с рекомендуемым графиком обслуживания. Генератор оснащен автоматической блокировкой для защиты от работы на малом уровне масла. Генератор следует проверять перед каждым использованием на соответствие правильному уровню масла. Это критически важный шаг для правильного запуска двигателя.



Для проверки уровня масла:

1. Убедитесь, что генератор установлен на ровной поверхности.
2. Откройте панель. Очистите масляное отверстие. Удалите щуп и протрите его чистой тряпкой. Вставьте щуп в отверстие для масла без завинчивания. Достаньте щуп, чтобы проверить уровень масла. Добавьте масло, если оно покрывает меньше половины щупа.
3. Медленно добавляйте масло до тех пор, пока метка уровня масла не достигнет верха щупа. Не переполняйте картер.
4. Снова установите щуп и панель.

Смена и добавление масла

Меняйте масло в соответствии с рекомендуемым графиком обслуживания. Меняйте масло, когда двигатель теплый. Это позволит полностью слить масло. Меняйте масло чаще, если работаете при высокой нагрузке или высокой температуре. Также необходимо слить масло из картера, если оно загрязнено водой или грязью. Добавляйте масло, когда его уровень низкий. Для определения необходимо типа и объема масла для "долива" смотрите раздел "Подготовка генератора". Слейте масло из генератора в соответствии со следующими шагами после удаления боковой панели.

1. Разместите генератор на возвышенной платформе, такой как стол или столешница. Поставьте рядом контейнер, чтобы он удерживал использованное масло. Переведите переключатель в положение "OFF".
2. Открутите щуп и отложите его в сторону.
3. Наклоните генератор, чтобы использованное масло стекло из двигателя в контейнер. Наклоните еще больше, чтобы убедиться, что все масло вытекло.
4. Наполните картер свежим маслом и установите щуп. Очистите любые пролитые масла перед закрытием боковой панели.

Чтобы заправить картер маслом, следуйте этим шагам:

1. Убедитесь, что генератор установлен на ровной поверхности. Наклонение генератора для облегчения заливания масла может привести к его попаданию в узлы двигателя и причинить ущерб.
2. Вытяните щуп из двигателя.
3. Используя воронку или подходящий дозатор, добавьте правильное количество масла в картер. Двигатель оснащён датчиком низкого давления масла и не запустится, если количество масла недостаточно.
4. Установите щуп обратно.

Примечание: Никогда не выбрасывайте использованное моторное масло в мусор или в канализацию. Утилизируйте его в соответствии с действующими нормами.

Обслуживание воздушного фильтра

Регулярное техническое обслуживание воздушного фильтра помогает поддерживать правильный воздушный поток к карбюратору. Иногда проверяйте, чтобы воздушный фильтр не был забит лишним мусором.

1. Снимите боковую панель.
2. Открутите три винта, затем достаньте картридж воздушного фильтра.
3. Проверьте и почистите элемент воздушного фильтра, замените его на новый, если элемент поврежден. Хороший элемент можно помыть в мыльной воде, высушить и использовать снова. Не нужно добавлять масло к элементу.
4. Протрите излишки масла с корпуса воздушного фильтра. Небольшое количество масла в корпусе - это нормально и необходимо для правильной работы двигателя.
5. Установите обратно элемент воздушного фильтра, картридж и боковую панель.

Обслуживание свечи зажигания

Свеча зажигания важна для правильной работы двигателя. Хорошая свеча зажигания должна быть целой, чистой и правильно отрегулирована.

Для проверки свечи:

1. Снимите боковую панель.
2. Снимите колпачок свечи зажигания. Будьте осторожны, чтобы не повредить изоляцию или провод.
3. Отвинтите свечу зажигания из двигателя с помощью предоставленного ключа для свечей зажигания. Место для поворота ключа ограничено. Используйте оба ряда отверстий в ключе для свечей зажигания, чтобы получить рычаг для ослабления свечи.
4. Визуально осмотрите свечу зажигания на наличие трещин или избыточного износа электрода. Замените при необходимости.
5. Измерьте зазор свечи зажигания. Зазор должен быть 0.6-0.7 мм.
6. Если вы используете свечу зажигания повторно, используйте проволочную щетку, чтобы очистить загрязнения вокруг свечи, затем повторно отрегулируйте зазор.
7. Вверните свечу зажигания обратно в отверстие свечи зажигания, используя ключ. Не затягивайте свечу зажигания слишком сильно. Рекомендуемый момент затяжки свечи зажигания составляет $1/2 - 3/4$ оборота после контакта прокладки свечи зажигания с отверстием под свечу.
8. Установите обратно колпачок свечи зажигания и боковую панель.



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Инверторные генераторы отличаются от традиционных тем, что вырабатывают более чистое и стабильное электричество. Это достигается благодаря встроенному инверторному модулю, который сначала преобразует переменное напряжение в постоянное, а затем снова в переменное с идеальной синусоидой. Такой подход позволяет использовать генератор даже для питания чувствительных электронных устройств — ноутбуков, телевизоров, зарядных устройств, медицинского оборудования и др.

В технических характеристиках отражены ключевые параметры, на которые следует обращать внимание при выборе и эксплуатации генератора. В их числе — номинальная и максимальная мощность, выходное напряжение и ток, уровень шума, ёмкость топливного бака, время автономной работы, особенности запуска и системы защиты.

Каждая модель генератора имеет свой рабочий объём двигателя, тип старта (ручной или электрический), массу, габариты и допустимую нагрузку.

Изучив данный раздел, вы сможете лучше понять возможности генератора и подобрать модель, соответствующую вашим задачам — будь то аварийное энергоснабжение, работа на выезде или эксплуатация в быту.

Модели:	PG2800iS-LPG	PG4000iS-LPG	PG4000iSo-LPG	PG7500iE-LPG	PG7500iSo-LPG
Номинал. мощность (кВт)	2.3	3.7	3.7	5.5	5.5
Максимальная мощность (кВт)	2.7	4	4	6.0	6.5
Пиковая мощность (кВа)	3.375	5	5	7.5	8.125
Напряжение (В)	230	230	230	230	230
Ток (А)	10	16	16	23.9	23.9
Скорость двигателя (об/мин)	5200	4600	4600	4300	4300
Частота (Гц)	50	50	50	50	50
Падение частоты (%)	≤1	≤1	≤1	≤1	≤1
Колебание частоты (%)	≤0.5	≤0.5	≤0.5	≤0.5	≤0.5
Искажение волны	≤3%	≤3%	≤3%	≤3%	≤3%
Класс изоляции	F	F	F	F	F
Фаза	однофазная	однофазная	однофазная	однофазная	однофазная
Индикатор работы	да	да	да	да	да
Топливный счетчик	да	да	да	да	да
Защита от перегрузки	да	да	да	да	да
Защита от низкого уровня масла	да	да	да	да	да
Сигнальная лампа	да	да	да	да	да
Объем бака (л)	5.6	6	6	15	15
Пуск двигателя (стартер)	ручной	ручной	электро	электро	электро
Тип	OHV, одноцилиндровый, воздушное охлаждение, четырехтактный				
Рабочий объем (см³)	98	149	149	236	236
Система зажигания	CDI				
Топливо	AI92 / сжиженный газ				
Масло	SAE 10W/30 SF				

Значения номинальной и максимальной мощности указаны для режима работы на бензине. При эксплуатации двухтопливных моделей на газовом топливе (LPG) выходная мощность генератора составляет 90% от аналогичных значений при работе на бензине.

Для двухтопливных моделей (LPG) при работе в газовом режиме **ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО СЖИЖЕННЫЙ ГАЗ LPG**.
Использование любого другого газа не допускается.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ РЕШЕНИЯ

Проблема	Причины	Решения
1. Двигатель не запускается.	1. Выключатель в положении "ВЫКЛ". 2. Двигатель заполнен загрязненным или старым топливом. 3. В картере недостаточно масла. 4. Загрязнённый воздушный фильтр. 5. Свеча зажигания грязная. 6. Свеча зажигания сломалась. 7. Генератор установлен не на ровной поверхности. 8. Двигателю необходимо обслуживание. 9. Генератор был наклонен после добавления масла или отправлен в перевернутом состоянии.	1. Поставьте переключатель в положение "ЗАСЛОНКА". 2. Замените топливо в баке. 3. Добавьте или замените масло. 4. Почистите или замените воздушный фильтр. 5. Почистите свечу зажигания. 6. Замените свечу зажигания. 7. Поместите генератор на ровную поверхность. 8. Отправьте на обслуживание в сервисный центр. 9. Удалите свечи зажигания, выключите переключатель и потяните за стартер несколько раз для удаления масла из камеры сгорания.
2. Двигатель останавливается.	1. Вакуумный клапан в положении "ВЫКЛ". 2. Недостаточно масла в картере. 3. Двигатель без топлива.	1. Поставьте вакуумный клапан в положение "ВКЛ". 2. Добавьте или замените масло. 3. Добавьте топливо.
3. В выхлопе синий дым.	1. Масло попало в камеру сгорания. 2. Слишком много масла добавлено в картер.	1. Поместите генератор в горизонтальное положение. 2. Слейте лишнее масло.

4. Генератор работает, но не поддерживает все подключенные электрические устройства.	1. Плохое соединение кабелей/проводов. 2. Подключено неправильное электрическое устройство. 3. Генератор перегружен, индикатор перегрузки включен. 4. Короткое замыкание в одном из подключенных устройств.	1. Если используете удлинительный кабель, попробуйте другой. 2. Попробуйте подключить другое устройство. 3. Выполните следующие действия: выключите все устройства, отсоедините все устройства, выключите генератор, подождите несколько минут и затем попробуйте снова включить генератор, подключив меньше устройств. 4. Отключите любые неисправные или закороченные электрические устройства.
---	--	--



РУКОВОДСТВО ДЛЯ ГЕНЕРАТОРОВ С КНОПКОЙ ЗАПУСКА

Панель Управления



Кнопка Запуска

1. Запуск:

Нажмите кнопку запуска на 0.5 секунды, чтобы запустить двигатель.

2. Остановка:

Нажмите кнопку запуска на 2 секунды, чтобы остановить двигатель.



Основной Выключатель

1. Выключатель для всего устройства.

2. Аварийная остановка.

Инструкция

1. Запуск:

Откройте кран топлива. Подключите батарею. Включите основной выключатель. Нажмите кнопку запуска как минимум на 0.5 секунды, зеленый индикатор начнет мигать, двигатель запустится.

Если двигатель не запустится с первого раза, генератор автоматически попытается запуститься еще 6 раз. После 6 попыток красный индикатор начнет мигать, генератор остановится через 1 минуту.

2. Остановка двигателя:

Нажмите кнопку запуска как минимум на 2 секунды, двигатель остановится, индикатор погаснет самостоятельно.

3. Остановка двигателя в чрезвычайной ситуации:

Выключите основной выключатель.

Внимание: Убедитесь, что провода остановки двигателя подключены правильно и надежно. Не отключайте батарею во время тестирования.



РУКОВОДСТВО ДЛЯ ГЕНЕРАТОРОВ С ПУЛЬТОМ ЗАПУСКА

Функции кнопок пульта V.1.

	Дистанционное отключение
	Дистанционный запуск
	/
	/



Дистанционное отключение

Дистанционный запуск

Функции пульта дистанционного управления:

1. Дистанционный запуск: Направьте пульт дистанционного управления на генератор и последовательно нажмите кнопку "Дистанционный запуск" 2 раза. Двигатель должен запуститься автоматически. Если двигатель не запустился успешно, вы можете попробовать запустить его несколько раз. Если батарея разряжена, генератор не сможет запуститься дистанционно.

2. Дистанционное отключение: Для дистанционного отключения генератора нажмите кнопку "Дистанционное отключение". Двигатель немедленно остановится (после разгрузки генератора можно выключить генератор).

Условия использования:

1. Диапазон напряжения питания для пульта дистанционного управления составляет $12V \pm 3V$.
2. Напряжение питания в обычных условиях использования. Если батарея разрядилась, предохранитель перегорел или регулятор напряжения не работает, это повлияет на функционирование.
3. Недостаточное напряжение батареи может повлиять на функцию дистанционного запуска.

Функции кнопок пульта V.2.

START	Дистанционный запуск
STOP	Дистанционное отключение
AUTO	/
SEMI-AUTO	/



Функции пульта дистанционного управления:

1. Дистанционный запуск: Направьте пульт дистанционного управления на генератор и нажмите кнопку "START" 1 раз. Двигатель должен запуститься автоматически. Если двигатель не запустился успешно, вы можете попробовать запустить его несколько раз. Если батарея разряжена, генератор не сможет запуститься дистанционно.
2. Дистанционное отключение: При условии дистанционного запуска нажмите кнопку "STOP". Двигатель немедленно остановится (после разгрузки генератора можно выключить генератор).

Условия использования:

1. Диапазон напряжения питания для пульта дистанционного управления составляет $12V \pm 3V$.
2. Напряжение питания в обычных условиях использования. Если батарея разрядилась, предохранитель перегорел или регулятор напряжения не работает, это повлияет на функционирование.
3. Недостаточное напряжение батареи может повлиять на дистанционный запуск.

ИНФОРМАЦИЯ О ГАРАНТИИ

Внимание: гарантия
действительна только
на территории РФ.

Гарантия сроком 1 год, начиная с даты продажи прибора конечному пользователю. Ремонт или замена деталей, преждевременно вышедших из строя по вине предприятия-изготовителя, осуществляется бесплатно при условии соблюдения требований по монтажу, эксплуатации и периодическому техническому обслуживанию. Прием изделия в гарантийную мастерскую производится при наличии всех комплектующих. Претензии от третьих лиц не принимаются. Гарантийные обязательства не распространяются на расходные материалы.

Производитель: CHONG QING KEMA INDUSTRIAL AND TRADING CO. LTD.,
Адрес: NO. 40, YUANQU AVENUE, LUOHUANG INDUSTRIAL ZONE B, JIANGJIN, CHONGQING
Страна производитель: Китай

Импортер: ИП Потапов Семен Александрович,
ИНН 615401618910
Адрес: 344022, Ростовская обл., Ростов-на-Дону г.,
Береговая ул. дом № 73, строение 2, кв. 437
Тел.: 8 (8634) 388-100

Адрес центральной гарантийной мастерской:
Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Александровская 145
Тел.: 8 (8634) 388-100

Сайт: prokresspower.ru



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Название
товара

Серийный
номер

Дата
покупки

Подпись

Продавец

М.П.

Гарантийные обязательства не распространяются на устройства:

- имеющие повреждения, вызванные различными внешними воздействиями, а также проникновением внутрь изделия посторонних предметов или жидкостей;
- подвергавшиеся вскрытию, ремонту или модификации;
- с поврежденными или удаленными пломбами (наклейки);
- использовавшиеся не по назначению;
- подключенные к сети с несоответствующими параметрами.

Покупателю может быть отказано в гарантийном ремонте, если:

- гарантийный талон утерян или в него были внесены несанкционированные дополнения, исправления;
- невозможно идентифицировать серийный номер оборудования, печать или дату продажи на гарантийном талоне.
- неисправность возникла при подключении к генератору, имеющему нестабильные выходные характеристики.

