



БЕНЗИНОВАЯ ЦЕПНАЯ ПИЛА



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Внимательно ознакомьтесь с инструкцией для получения
максимально положительного и безопасного опыта эксплуатации

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	Назначение.....	3
2.	Описание.....	3
3.	Комплектность.....	3
4.	Меры безопасности.....	4
5.	Инструкции по безопасности.....	4
6.	Монтаж пильной цепи и шины.....	6
7.	Топливо и масло для цепи.....	7
7.1	Смешивание топлива.....	7
7.2	Заправка двигателя.....	8
7.3	Масло для цепи.....	8
8.	Запуск двигателя.....	9
8.1	Холодный двигатель (Запуск двигателя).....	9
8.2	Теплый двигатель (Запуск двигателя).....	9
8.3	Остановка двигателя.....	10
9.	Обслуживание двигателя.....	10
9.1	Воздушный фильтр.....	10
9.2	Цилиндр.....	10
9.3	Топливный фильтр.....	10
9.4	Свеча.....	10
9.5	Звездочка ведущая.....	11
9.6	Смазочное отверстие.....	11
10.	Обслуживание шины и цепи.....	11
11.	Таблица заточки цепей.....	12
12.	Хранение пилы.....	12
13.	Возобновление работы после длительного хранения.....	13
14.	Возможные неисправности.....	14
15.	Технические характеристики.....	14
16.	Гарантийный талон	15
	Гарантийные обязательства.....	16

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение цепной бензиновой пилы PROKRESS POWER (далее в настоящем руководстве - бензопила).

При покупке изделия требуйте проверку его работоспособности на холостом ходу. Проверьте изделие на отсутствие механических повреждений, наличие и правильность заполнения гарантийного талона.

Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а так же руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней.

Продукция PROKRESS POWER отличается эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования, продуманным дизайном, высокой мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках, содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.

1. НАЗНАЧЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Поскольку пила является инструментом для пиления древесины с высокой скоростью вращения пильной цепи, должны быть предприняты специальные меры предосторожности для того, чтобы снизить вероятность возникновения несчастных случаев. Беспечность или неправильное использование бензопилы может стать причиной серьезных травм. Прочтите эту инструкцию перед использованием и неукоснительно соблюдайте. Пила предназначена исключительно для пиления древесины. Для профессионального непрерывного использования не пригодна.

•Внимательно прочитайте настоящее руководство и следуйте всем правилам техники безопасности, прежде чем использовать инструмент.

•Несоблюдение правил может привести к увечьям.

2. ОПИСАНИЕ (рис. Пила)

1. Цепь
2. Шина
3. Упор зубчатый
4. Крышка воздушного фильтра
5. Рычаг тормоза цепи (брекер)
6. Рукоятка передняя
7. Рычаг акселератора
8. Клавиша блокировки
9. Рукоятка воздушной заслонки
10. Выключатель
11. Винт натяжения цепи
12. Топливный бак
13. Маслбак
14. Рукоятка стартера
15. Рукоятка задняя
16. Крышка тормоза цепи
17. Подкачка топлива

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Удалите весь упаковочный материал.
2. Проверьте комплектность содержимого упаковки:

бензопила	1 шт.
цепь	1 шт.
шина	1 шт.
чехол для шины (в зависимости от модели может отсутствовать)	1 шт.
отвертка для регулировки карбюратора (в зависимости от модели может отсутствовать)	1 шт.
ключ шестигранный(в зависимости от модели может отсутствовать)	1 шт.
упор зубчатый с крепежом	1 шт.
ёмкость для топливной смеси (в зависимости от модели может отсутствовать)	1 шт.
ключ-отвертка (в зависимости от модели может отсутствовать)	1 шт.
инструкция по эксплуатации	1 шт.

3. Проверьте пилу и запасные части на предмет повреждения при транспортировке.
4. Упаковку сохранять до окончания гарантийного срока пилы.

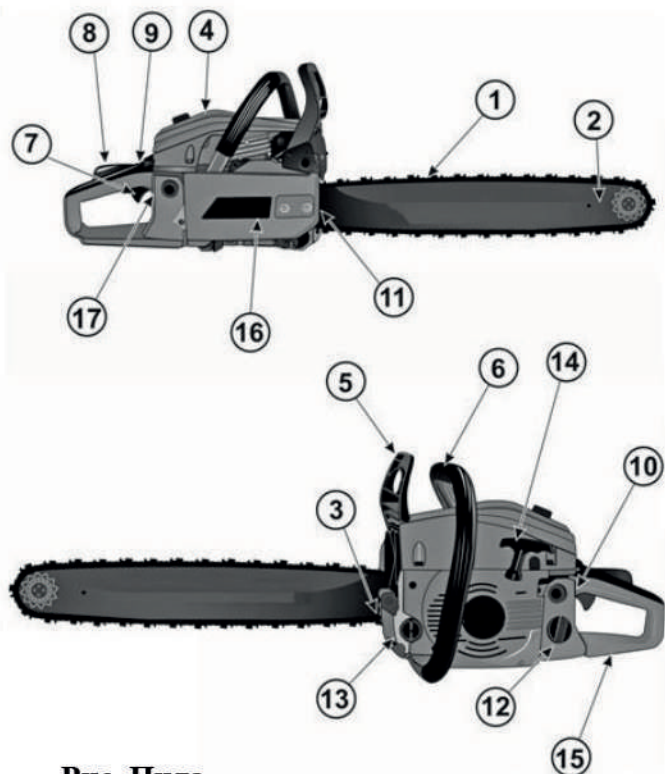


Рис. Пила



Если комплектность упаковки нарушена или запасные части повреждены при транспортировке, обратитесь к своему продавцу. *Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.*

4. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Работая с цепной пилой, строго следуйте инструкциям по технике безопасности. Для вашей безопасности и безопасности окружающих, пожалуйста, прочитайте информацию внимательно перед использованием цепной пилы. Используйте цепную пилу только для пиления древесины. Любое другое использование может быть опасно и привести к увечьям. Изготовитель не несет ответственности за повреждения, вызванные неправильным использованием инструмента.

5. ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- Ни в коем случае не пользуйтесь бензопилой, если вы устали, плохо себя чувствуете, находитесь под воздействием лекарственных препаратов, вызывающих сонливость, а также алкоголя или наркотиков.
- Наденьте спецобувь, плотно прилегающую к телу одежду, защитные средства для глаз, ушей и головы. Наденьте антивибрационные перчатки.
- Всегда поддерживайте цепь в заточенном состоянии. Затупившаяся цепь увеличивает время, необходимое для пиления, а также уровень вибрации, передаваемой на руки оператора во время работы. Если компоненты бензопилы ослабились, или ее антивибрационные элементы изношены или повреждены, уровень вибрации увеличится.
- Обращайтесь с топливом с необходимой осторожностью. Высушите его, если оно пролилось. Производите запуск пилы не ближе, чем на расстоянии 3 м от точки ее заправки.
- Удалите все источники искр или пламени (такие как сигареты, открытый огонь или искрообразующий инструмент) из зоны, в которой топливо смешивается, наливается или складывается.
- Не курите, как во время заправки, так и при работе с бензопилой.
- Не позволяйте окружающим приближаться к месту, где вы работаете. Дети, животные и взрослые люди должны находиться на расстоянии не менее 10 м от работающей бензопилы.
- Не начинайте работу, если вы предварительно не освободили рабочий участок, не нашли себе опору для ног и не определили путь, по которому будете отходить от падающего дерева.
- При работающем двигателе держите крепко бензопилу двумя руками.
- Во время работы держите бензопилу подальше от всех частей вашего тела.
- Не запускайте бензопилу, если вы предварительно не убедились, что полотно не касается других предметов.
- Переносите бензопилу только с выключенным двигателем, шиной и цепью назад, глушителем как можно дальше от вас.
- Перед началом работы убедитесь, что цепь не ослаблена, не повреждена или изношена. Ни в коем случае не пользуйтесь поврежденной,

неправильно отремонтированной или не полностью и ненадежно собранной цепью. Проверьте, что цепь останавливается при отпуске рычага управления акселератором.

- Все работы на бензопиле, кроме тех, которые наглядно указаны в данном руководстве, должен выполнять только специалист.

- Выключите бензопилу перед тем, как положить ее на пол.

- Будьте очень осторожными во время пиления кустарников и сходной растительности, так как цепь может зацепиться и отбросить их в вашу сторону, вызывая потерю равновесия.

- При обрезании ветвей под нагрузкой обратите внимание на то, чтобы они вас не ударили, когда нагрузка будет снята.

- Не пилите в ветреную погоду, в плохую погоду, при плохой видимости, слишком низкой или высокой температуре. Убедитесь в отсутствии сухих ветвей, которые могут упасть.

- Держите ручки чистыми и сухими, без следов масла и топлива.

- Работайте лишь только в хорошо проветриваемых помещениях. Не пользуйтесь бензопилой в закрытых помещениях. Выхлопные газы содержат токсичный угарный газ.

- Не работайте в пределах кроны дерева, если у вас нет соответствующей подготовки.

- Обратите внимание на отдачу. Это - рывок шины в верхнем направлении, происходящий тогда, когда цепь в конце шины касается другого предмета. По этой причине вы можете не справиться с управлением бензопилой и получить серьезные травмы.

- При перевозке бензопилы наденьте на цепь пластиковый чехол.

- Нельзя обслуживать пилу лицам моложе 18 лет. Исключение составляют молодые люди старше 16 лет, обучающиеся под надзором специалистов.

ПРИМЕЧАНИЕ: Эти модели бензопил предназначены для нечастого использования в домашнем или приусадебном хозяйстве в таких общих областях применения, как расчистка зарослей кустарника, обрезка ветвей, распиливание дров и т. д. Эти бензопилы не предназначены для профессионального либо интенсивного использования в течение длительного времени.

Храните пилу в недоступном для детей месте.

- Крепко и жестко держите пилу обеими руками при работе. Пальцы левой руки должны сверху обхватывать переднюю рукоятку, большой палец находится снизу рукоятки.

- Ваша правая рука должна полностью обхватить заднюю рукоятку, независимо от того правша вы или левша. Жесткий хват поможет вам уменьшить отскок и не потерять контроль над пилой.

- Очистите свое рабочее место от мусора. Уберите так же все предметы, на которые ваша цепная пила может наткнуться в процессе пиления конкретного бревна.

- Запрещается пиление выше высоты плеча

- При пилении следует обращать внимание на близко прилегающие стволы. При пилении кругляка следует использовать устойчивую подставку, рекомендуется использовать козлы. Нельзя чтобы другой человек или сам оператор придерживал часть дерева.

- Соблюдайте особое внимание при работе на мокрой почве, при гололеде и снеге. Свежеопшуренное дерево и кора так же представляют собой повышенную опасность проскальзывания.

- При валке деревьев или поперечном пилении обязательно следует зацепить пилу при помощи зубчатого упора.

- При изъятии режущей части из пропила цепь должна быть в движении.

- Рабочие операции, состоящие из распиливания строевого леса или продольного пиления, могут выполнять только специально обученные лица.

- Продольное пиление следует выполнять под возможно малым углом. Следует при этом поступать особенно осторожно, так как нет возможности использования зубчатого упора пилы.

- В целях безопасности избегайте пиления верхней стороной шины, так как существует опасность отбрасывания пилы в сторону оператора.

- Следует соблюдать осторожность при пилении расщепленных кусков древесины. Части расщепленного дерева могут быть захвачены цепью (опасность травмы).

- Нельзя пилить концом шины (высокая опасность отдачи!).

- Валку и обрезание сучьев деревьев, а также работу на буреломах могут выполнять только специально обученные лица. Высокая травмоопасность!

- Следует обращать особое внимание на ветви, находящиеся в состоянии натяжения. Свободно висящие ветви не следует перерезать снизу.
- Нельзя выполнять обрезание сучьев стоя на стволе.
- При работе на склоне оператор должен находиться выше или сбоку от обрабатываемого ствола лежащего дерева (вероятность скатывания ствола).
- Пила может отскочить, если оператор случайно коснется твердого предмета концом шины с цепью (особенно первая четверть шины). В таких случаях высока вероятность получения травмы. Внимательно прочитайте и запомните приведенную ниже информацию.

Для предотвращения отдачи, следуйте инструкции безопасности:

- Никогда не начинайте пиления концом шины!
- Постоянно следите за концом шины во время пиления. При случайном касании предметов концом шины возможна неожиданная отдача. Опасность травмирования!
- Соблюдайте осторожность при продолжении начатых пропилов.
- Пиление начинайте с движущейся цепью.
- Следует всегда правильно затачивать режущую цепь. Необходимо при этом обращать внимание на правильную высоту ограничителя глубины пропила режущего звена цепи.
- Не перерезать несколько веток одновременно. При обрезании сучьев нужно следить за тем, чтобы не касаться пилой других ветвей.
- При пилении следует обращать внимание на близко прилегающие стволы.
- Рекомендуется использовать козлы.

Цепная пила снабжена тормозом цепи, который сконструирован таким образом, чтобы мгновенно остановить цепь, как только произойдет отскок. Цепной тормоз уменьшает риск несчастных случаев, но не предотвращает их полностью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Пользователь пилы не должен полностью полагаться только на эти конструктивные особенности. Следует соблюдать все меры предосторожности и правила техники безопасности, изложенные в настоящей инструкции, чтобы избежать отскока и

других ситуаций, способных привести к серьезным травмам.

ЗАПОМНИТЕ! НЕ РАССЧИТЫВАЙТЕ НА ТО, ЧТО ЦЕПНОЙ ТОРМОЗ ПОЛНОСТЬЮ ЗАЩИТИТ ВАС В СЛУЧАЕ ОТСКОКА/ОТДАЧИ.

6. МОНТАЖ ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ И ШИНЫ

Откройте упаковку и установите шину и цепь на двигатель следующим образом:

Края цепи очень острые. Для вашей безопасности наденьте защитные перчатки.

- Убедитесь, что тормоз цепи не включен.
 - Открутите гайку (гайки) и снимите крышку тормоза цепи.
 - Удалите пластиковую транспортировочную прокладку, если она имеется.
 - Установите ползун в положение максимально близкое к звездочке ведущей путем вращения винта к натяжению цепи против часовой стрелки.
 - Оденьте цепь на ведущую звездочку.
 - Оденьте цепь на шину и установите шину на шпильку (шпильки) и ползун.
 - Убедитесь, что кромки режущих зубьев цепи на верхней части шины направлены от двигателя бензопилы.
 - Установите крышку тормоза цепи на шпильку (шпильки), накрутите гайку (гайки).
 - Возьмитесь за носок шины и приподнимите его вверх одновременно с этим вращением винта натяжения по часовой стрелке отрегулируйте натяжение цепи.
 - Туго затяните гайку (гайки) на крышке тормоза цепи. После этого убедитесь, что цепь хорошо скользит и имеет необходимое натяжение, смещая ее вручную. При необходимости снова отрегулируйте натяжение цепи. Для этого следует сначала вновь ослабить гайки боковой крышки.
- Натяжение цепи установлено правильно, если в средней части шины цепь можно

оттянуть на 4-6 мм и при этом ее можно протянуть рукой по шине. При установке новой цепи натяжение следует проверять регулярно, до тех пор, пока цепь не приработается. Производительность и срок службы цепи зависят от правильного ее натяжения.

Новая цепь слегка удлиняется по мере ее эксплуатации. Часто проверяйте и регулируйте ее натяжение, так как, когда цепь ослабляется, она может соскочить или быстро износиться вместе с шиной.

7. ТОПЛИВО И МАСЛО ДЛЯ ЦЕПИ



Выключите двигатель и остудите его перед заправкой топливом.

Заправку необходимо выполнять на улице или в хорошо проветриваемом помещении, не нанося вред окружающей среде. Кроме того, перед запуском двигателя, необходимо отойти не менее чем на 3 метра от точки, где была выполнена заправка.

Двигатели смазываются специальным маслом для бензиновых 2-хтактных двигателей с воздушным охлаждением. Используйте высококачественное антиокислительное масло, пригодное для 2-хтактных двигателей с воздушным охлаждением.



Никогда не используйте масло, предназначенное для двигателей с водяным охлаждением, масло для низкооборотистых двухтактных двигателей или масло для четырехтактных двигателей. Рекомендованную пропорцию ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ смотрите на упаковке МАСЛА* (Стандартно 1:40).

- Двигатель бензопилы предназначен для работы на неэтилированном бензине.
- Используйте бензин с октановым числом 92.
- Использование бензина с меньшим октановым числом, чем указанное, может вызвать перегрев двигателя и такие неисправности, как заклинивание поршня.
- Некачественный бензин или масло могут повредить двигатель пилы.

7.1 Смешивание топлива



Будьте осторожны во время взбалтывания топливной смеси.

- Измерьте количества смешиваемого масла и бензина.
- Налейте необходимое количество масла для приготовления топливной смеси в мерную пластмассовую емкость (поставляется в комплекте с бензопилой).
- Долейте в эту же емкость небольшую часть бензина и тщательно перемешайте, получившуюся смесь долейте в оставшуюся часть бензина и снова мешайте не менее 1 минуты. В случае недостаточного смешивания увеличивается опасность преждевременного заклинивания поршня.
- Четко пометьте емкость, чтобы не спутать ее содержимое с содержимым других емкостей.



Излишнее количество масла в смеси приводит к появлению нагара в цилиндре, что влечет за собой заклинивание поршня. Тщательно соблюдайте пропорцию топливной смеси.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При приготовлении топливной смеси тщательно выдерживайте соотношение бензин/масло. Никогда не заливайте чистый бензин для заправки двигателя вашей бензопилы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Факт поломки двигателя в результате эксплуатации на чистом бензине, с неправильно приготовленной или старой топливной смесью, не подлежит гарантийному ремонту

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не храните двигатель с топливом в баке в закрытом помещении. Топливо и его пары крайне взрывоопасны. Не смешивайте бензин с маслом непосредственно в топливном баке

двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Используйте только сертифицированные канистры из металла или непищевого пластика.

Обращаться с топливом и заполнять топливный бак должны только взрослые.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Проводите все работы с топливом только на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения. Не запускайте двигатель, если топливо пролито. Протрите остатки пролитой смеси и дождитесь их полного высыхания

7.2 Заправка двигателя

- **МАСЛОМ ДЛЯ 4-ХТАКНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ** - может забрызгать свечу, засорить выхлопной проем или заклинить поршневые кольца.

- Неиспользовавшимися более 1 месяца смесями - они могут засорить карбюратор, отрицательно влияя на исправную работу двигателя.

- В случае предполагаемого продолжительного простоя двигателя опорожните топливный бак и очистите его. После этого запустите двигатель и выработайте остаток смеси в карбюраторе.

Гарантия не покрывает естественный износ деталей, а также изменения, влияющие на работу бензопилы, самостоятельно внесенные пользователем.

Гарантия теряет силу также в случае несоблюдения инструкций по смешиванию топлива и т.д., приведенных в данном руководстве.

7.3. Масло для цепи

Для смазки цепи и шины необходимо использовать специальное адгезионное (для смазки цепей и шин) масло. Это масло имеет специальные добавки и вязкие присадки, которые обеспечивают хорошую смазку, уменьшают окисление и истирание металла.

В качестве замены, для кратковременных

Отвинтите и снимите топливную пробку. Положите ее на чистую поверхность

Залейте топливный бак на 80% его вместительности. Туго затяните топливную пробку и удалите топливо, случайно разлившееся вокруг пилы.

Для обеспечения максимальной долговечности двигателя не пользуйтесь:

- **ТОПЛИВОМ БЕЗ МАСЛА (ЧИСТЫМ БЕНЗИНОМ)** - оно быстро вызовет серьезные повреждения внутренних компонентов двигателя.

- **ДИЗТОПЛИВОМ** - может повредить резиновые и/или пластмассовые части, а также отрицательно сказаться на смазке двигателя.

работ, допускается использование для смазки цепи и шины чистого автомобильного моторного масла. В моторных маслах содержатся моющие присадки, которые разрушают резиновые уплотнения и шланги системы маслоподачи.

Запрещается использовать для смазки цепи *отработанное или грязное масло, а также любые жидкие масла (веретенное, трансформаторное и т.д.), так как оно может повредить маслосос и сократить ресурс шины, цепи и ведущей звездочки.*

Для предотвращения преждевременного изнашивания цепи и направляющей шины необходимо следить за смазкой цепи на протяжении всей работы пилы. Смазка происходит автоматически. Никогда не работайте пилой при отсутствии смазки. При работе пилы без смазки, пильный аппарат подвергается повышенному износу, поэтому проверяйте уровень масла регулярно в течение и перед каждым использованием.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Работа, даже незначительное время, без подачи масла или при недостаточной подаче масла приводит к выходу из строя пильной гарнитуры (шины, цепи, звездочки).

8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ! Не обкатывать и не оставлять работать двигатель длительное время на холостых оборотах. Новую бензопилу вплоть до третьей заправки топливного бака не эксплуатировать без нагрузки на высоких оборотах. Двигатель достигает максимальной мощности только после выработки 8-10 полных заправок топливного бака.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При запуске двигателя обязательно выбирайте свободный ход шнура стартера до плотного зацепления. Шнур стартера никогда не вытягивайте до конца, есть опасность разрыва шнура или повреждения деталей стартерной группы. Никогда не отпускайте при запуске ручку стартера в верхнем положении - опасность поломки стартера.

Использование бензопилы с поврежденными или недостающими деталями является опасным. Перед запуском двигателя убедитесь, что все детали, в том числе шина и цепь, правильно установлены. Убедитесь также, что тормоз цепи отключен.

Некоторые модели оборудованы полуавтоматическими карбюраторами с насосами подкачки (праймер) топливной смеси. Рукоятка воздушной заслонки карбюратора имеет фиксированные положения:

А – «Запуск» двигателя (заслонка полностью закрыта) - рукоятка воздушной заслонки полностью вытянута вверх до упора;

Б - «Рабочее положение» - рукоятка воздушной заслонки полностью убрана в корпус пилы (заслонка открыта).



Некоторые модели бензопил оборудованы системой с облегченным запуском двигателя «Easy Start». При запуске двигателя **ПЛАВНО** потянуть за ручку стартера, механизм стартера произведет запуск (пуск) двигателя.

Заправьте пилу топливом и маслом для цепи, после чего туго затяните пробки.

8.1. Холодный двигатель (Запуск двигателя)

1. Установить тормоз цепи в нерабочее положение, сдвинув ручку тормоза в направление передней ручки до касания;
2. Установить выключатель в положение «**I**» - «**Пуск**».
3. Прокачать насос подачи топлива 4-6 раз;
4. Установить рукоятку воздушной заслонки в положение **А** - «**Запуск**».
5. Обхватите переднюю ручку пилы левой рукой и прижмите бензопилу вниз. Возьмите ручку стартера правой рукой и плавно потяните шнур стартера, пока барабан стартера не войдет в зацепление с собачками храпового механизма. После этого сделайте резкий, но не длинный рывок до момента кратковременного запуска двигателя.
6. Нажать клавишу блокировки и рычаг акселератора полностью, рукоятка воздушной заслонки переходит автоматически в «**Б**»- «**Рабочее положение**»
7. Произведите пуск двигателя, повторив п.5.

8.2. Теплый двигатель (Запуск двигателя)

Установить выключатель в положение «**I**» - «**Пуск**».

Используйте ту же процедуру, что и при запуске холодного двигателя (см. п.10.1, п.5), однако не вытягивайте рукоятку воздушной заслонки и не прокачивайте насос топливной смеси.

8.3. Остановка двигателя

Двигатель останавливается путем перевода выключателя в положение «**О**» - «**Стоп**».

Для остановки двигателя отпустите курок газа и дайте поработать двигателю на холостых оборотах 10-15 сек. Установите выключатель в положение «**О**» для остановки двигателя.

После запуска двигателя, удерживайте его на средних оборотах. И поднеся пилу к горизонтальной поверхности передним концом шины, проверьте - разбрызгивается ли масло с движущейся цепи. Количество подачи масла для смазки цепи можно изменить, вращая регулировочный шток, находящийся с нижней стороны бензопилы (дно силового агрегата).



Не забывайте добавлять масло в масляный бак каждый раз, когда вы заправляете пилу топливной смесью.

9. ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ



Перед выполнением очистки, проверки или ремонта бензопилы убедитесь, что двигатель остановился и остыл.

9.1. Воздушный фильтр

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не выполняйте обслуживание на горячем двигателе. Это может привести к ожогу рук или пальцев.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не работайте пилой без воздушного фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром. Пыль и грязь будут попадать в двигатель, что приведет к его поломке. Выход из строя двигателя по этой причине не подлежит гарантийному ремонту. Держите воздушный фильтр чистым!

Отверните крепежный элемент крышки воздушного фильтра и удалите крышку.

Выньте фильтр и удалите опилки щеткой. Если фильтр забился опилками, разделите его на две части и промойте в бензине.

Если вы используете сжатый воздух, подавайте его изнутри фильтра.

9.2. Цилиндр

Скопление пыли (опилок) между ребрами цилиндра может вызвать перегрев двигателя. Периодически проверяйте и очищайте ребра цилиндра, предварительно сняв воздушный фильтр и крышку цилиндра.



Всегда закрывайте воздухозаборный проем при чистке цилиндра.

9.3. Топливный фильтр

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не работайте пилой с отсутствующим топливным фильтром. Топливный фильтр необходимо заменять по мере необходимости, но не реже одного раза в год.

1. При помощи крючка из проволоки выньте фильтр из горловины бака.

2. Разберите и промойте фильтр в бензине, в случае необходимости замените его.

Сняв фильтр, закройте зажимом конец всасывающей трубки.

Во время установки фильтра обратите внимание на то, чтобы грязь не попала во всасывающую трубку.

9.4. Свеча

ВНИМАНИЕ! Использование для работы двигателя свечи зажигания, отличной по своим параметрам от рекомендованной, может привести к выходу двигателя из строя и не подлежит ремонту по гарантии.

Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания. Открутите свечу зажигания свечным ключом.

ЗАПОМНИТЕ: Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра. Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция - замените её. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,6-0,65 мм. При увеличении или уменьшении требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования. Аккуратно закрутите свечу руками. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом. Установите на свечу колпачок.

ПРИМЕЧАНИЕ: При установке новой свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на 1/4- 1/8 часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

ВНИМАНИЕ! Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не завернутая должным образом свеча зажигания сильно нагревается при работе двигателя и может привести к его повреждению. Большое усилие затяжки свечи зажигания может повредить резьбу головки цилиндра.

9.5. Звездочка ведущая

Характеристики	SG-7020	SG-7018
Длина шины	50 см / 20	45 см / 20
Толщина паза	1,5 мм / 0,058	1,5 мм / 0,058
Модель цепи	1,5-76	1,5-76
Шаг цепи	8,25 / 0,325	8,25 / 0,325
Количество ведущих звеньев цепи	76	72
Шаг ведомой звездочки	8,25 / 0,325	8,25 / 0,325

Шина пильная подвергается особенно серьезному износу в конце и у основания. Чтобы избежать одностороннего износа, переворачивайте шину каждый раз, когда вы затачиваете цепь (отдаете в заточку или меняете).

Сняв шину, удалите опилки из ее направляющего паза и из смазочного отверстия. Смажьте переднюю (ведомую) звездочку через отверстие, расположенное на плоскости шины возле заклепок ведомой звездочки.

Требуется частое смазывание ведомой звездочки на конце шины, который поддерживает и несет пильную цепь. Надлежащее обслуживание шины является необходимым для содержания пилы в хорошем состоянии.

СМАЗЫВАНИЕ НАКОНЕЧНИКА ЦЕПНОГО КОЛЕСА:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не проводите работы с цепью без перчаток. Даже некрутящаяся цепь может порезать

Проверьте ее на предмет повреждения или износа. Если она повреждена или изношена, замените ее. Не ставьте новую цепь на изношенную ведущую звездочку и наоборот.

9.6. Смазочное отверстие

Удалите шину и убедитесь, что смазочные каналы не засорены.

10. ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИНЫ И ЦЕПИ

руки!

Инструменты для смазывания: Для смазки наконечника цепного колеса шины рекомендуется шприц-масленка (в комплекте не поставляется). Шприц-масленка имеет кончик в виде иглы, который эффективно смазывает наконечник цепного колеса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ведомая звездочка на вашей новой пиле был смазан на заводе. Однако отказ от его обслуживания и смазки, как объяснено ниже, приведет к ухудшению работы пилы и аннулирует гарантию изготовителя

Проверьте шину на износ - поперечное сечение направляющих частей шины должно всегда иметь прямоугольную форму.

По соображениям безопасности и эффективности работы, очень важно, чтобы режущие звенья цепи были хорошо заточены.

Необходимо выполнять заточку, когда:

- Вид опилок напоминает пыль.
- Вам требуется большие усилия для пиления.
- Пиление не прямое.

- Увеличивается вибрация.
- Увеличивается расход топлива.

Для заточки цепи всегда надевайте защитные очки и перчатки.

Перед заточкой:

- Убедитесь, что двигатель остановился.

Используйте круглый напильник необходимого диаметра (см. «Таблица за точки цепи»).

После заточки каждая режущая кромка звеньев цепи должна иметь одинаковую длину и угол наклона.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не устанавливайте новую цепь на изношенную ведущую звездочку. МАСЛОПРОВОДЫ на шине должны быть очищены, для обеспечения надлежащей смазки шины и цепи во время работы.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЦЕПИ НАТЯЖЕНИЕ ЦЕПИ: Проверка натяжения цепи проводится по мере необходимости, чтобы держать цепь натянутой на шине, но не допускайте перетягивания цепи, обеспечивая свободный ход цепи вокруг шины.

НАТЯЖЕНИЕ НОВОЙ ЦЕПИ: Новая цепь и шина будут нуждаться в натяжении цепи после 5 отрезков. Это нормально, в дальнейшем интервал между натяжениями цепи будет быстро увеличиваться.

СМАЗЫВАНИЕ ЦЕПИ: Всегда проверяйте систему смазки цепи. Держите масляный бак заправленным. Хорошее смазывание цепи и шины во время пиления обеспечивает минимальное трение между шиной и цепью. Не допускайте работу без масла. Работа пилой с малым количеством масла в баке снизит производительность, сократит жизнь цепи и шины, приведет к быстрому затуплению цепи и износу шины.

11. ТАБЛИЦА ЗАТОЧКИ ЦЕПЕЙ

В целях безопасности не используйте для вашей пилы другие типы цепей и шин. В таблице указаны сведения о заточке

различных типов цепей, но это не подразумевает возможности использования их всех для вашей пилы.

ШАГ цепи, мм	Уровень зубца-ограничителя мм	Диаметр напильника мм
3,25	0,65	4,8

12. ХРАНЕНИЕ ПИЛЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! В случае перерыва в работе более 30 дней необходимо произвести следующие действия:

1. Удалите крышку топливного бака медленно, чтобы выпустить давление. Слейте остатки топлива.
2. Заведите двигатель для того, чтобы удалить остатки топлива из карбюратора и топливных шлангов.
3. Если пила перед этим работала, дайте двигателю остыть (приблизительно 5 минут).
4. Используя ключ свечи зажигания, удалите свечу зажигания.
5. Залейте 1 чайную ложку чистого масла для двухтактных двигателей в камеру сгорания. Потяните медленно шнур стартера, чтобы покрыть маслом внутренние поверхности цилиндра. Установите свечу зажигания.

ЗАПОМНИТЕ: Храните пилу в сухом месте без резких перепадов температуры воздуха, вдали от источников пламени, таких, как: печи, газовые бойлеры, газовые сушилки, и т.д.

13. ВОЗОБНОВЛЕНИЕ РАБОТЫ ПОСЛЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ХРАНЕНИЯ

1. Удалите свечу зажигания.
2. Несколько раз интенсивно дерните шнур стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания.
3. Обслужите свечу или установите новую свечу зажигания.

Подготовьте пилу к работе. Заправьте топливный бак свежесприготовленной топливной смесью

14. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Неполадка	Возможная причина	Устранение неполадки
Двигатель не запускается	Проверьте качество топливной смеси, убедитесь в отсутствии в ней воды. Проверьте, не залита ли свеча	Замените качественной топливной смесью. Снимите и высушите свечу.
	Проверьте свечу	Замените свечу на новую
Слабая мощность (плохое ускорение), неравномерный ход на холостых оборотах	Проверьте качество топливной смеси, убедитесь в отсутствии в ней воды.	Замените качественной топливной смесью. Снимите и высушите свечу.
	Проверьте, не засорены ли воздушный и топливный фильтры	Замените масло
	Проверьте правильно ли отрегулирован карбюратор	Отрегулируйте карбюратор
Отсутствует смазка пильного аппарата	Проверьте не засорены ли смазочные каналы и отверстия на пиле и шине	Очистите смазочные каналы и отверстия на пиле и шине

15. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	SG-7020	SG-7018
Тип двигателя	2-х тактный с воздушным охлаждением	2-х тактный с воздушным охлаждением
Мощность двигателя	5 кВт / 7 л.с.	5 кВт / 7 л.с.
Объём цилиндра	52 см ³	52 см ³
Легкий старт	да	да
Защита от вибрации	да	да
Вес брутто / нетто	8,2 / 7,4 кг	8,2 / 7,4 кг

Производитель предоставляет гарантию сроком 1 год, начиная с даты продажи прибора конечному пользователю. Гарантия распространяется только на дефекты материала или изготовления. Гарантийный ремонт может осуществляться только в авторизованном сервисном центре. При предъявлении претензии по гарантии необходимо предоставить оригинал чека на покупку (с указанием даты покупки).

Гарантия не распространяется на случаи:

- Нормального износа
- Неправильного использования, например, перегрузки прибора, использования не одобренных аксессуаров
- Применения силы, иных повреждений, вызванных внешними воздействиями
- Повреждения, вызванные несоблюдением руководства по эксплуатации, например, подключением к неподходящей электросети или несоблюдением инструкций по установке
- Частично или полностью разобранные приборы

Претензии по качеству вашего оборудования принимаются в пределах гарантийного срока (12 месяцев с даты продажи).

Ремонт или замена деталей, преждевременно вышедших из строя по вине предприятия изготовителя, осуществляется бесплатно при условии соблюдения требования по монтажу, эксплуатации и периодическому техническому обслуживанию.

Прием изделия в гарантийную мастерскую производится при наличии всех комплектующих. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия. Претензии от третьих лиц не принимаются. Гарантийные обязательства не распространяются на расходные материалы.

Гарантийные обязательства не распространяются на устройства:

- имеющие повреждения, вызванные различными внешними воздействиями, а также проникновением внутрь изделия посторонних предметов (насекомых, животных, пыли) или жидкостей;
- подвергавшиеся вскрытию, ремонту или модификации вне уполномоченной сервисной мастерской;
- имеющие повреждения защитной пломбы (наклейки);
- использовавшиеся не по назначению;
- поврежденные в результате подключения к сети с несоответствующими номинальными параметрами, заявленными в руководстве по эксплуатации.

Покупателю может быть отказано в гарантийном ремонте если:

- гарантийный талон утерян или в него были внесены несанкционированные дополнения, исправления, подчистки;
- невозможно идентифицировать серийный номер оборудования, печать или дату продажи на гарантийном талоне.

Неисправность аппарата, возникшая при подключении к генератору, имеющему нестабильные выходные характеристики, не покрываются гарантией

Наименование оборудования Swartztool _____

Заводской номер устройства _____

Организация-продавец _____

Дата продажи « _____ » _____ 20 _____ г.

Подпись продавца _____

М.П.

Адрес центральной гарантийной мастерской:

Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Александровская 145

Тел. 8 (8634) 388-100