



ФИЛЬТРАЦИОННАЯ
ТЕХНИЧЕСКАЯ
КОМПАНИЯ

Технология фильтрации ООО «ФТК», основанная на способности спрессованной целлюлозы к абсорбции

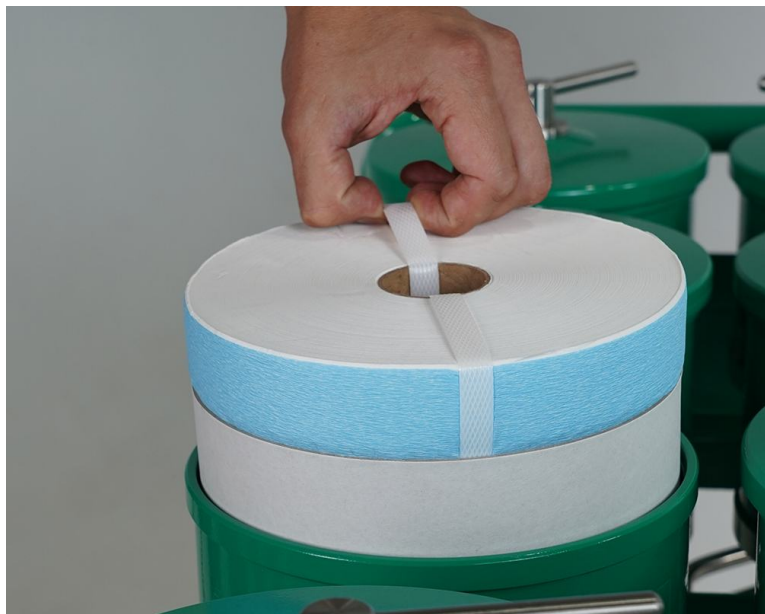
Эта технология доступна только как байпасная фильтрация с рекомендуемым протоком 10-20% всего объёма масла в час. Эффективность и тонкость этой фильтрации во много раз превышает штатные напорные фильтры.

4 в 1 — твёрдые частицы, вода, шлам, кислота.

114 мм — толщина фильтрующего слоя.

3 стадии фильтрации — внутри одного фильтрующего элемента.

Абсолютная эффективность фильтрации. Подходит для любых типов масел, в т.ч. огнестойких и водногликолиевых.



Это современный взгляд на фильтрацию масла

Важнейшими параметрами при выборе оборудования байпасной фильтрации являются:

- рабочая температура фильтрации и вязкость масла;
- необходимый класс чистоты масла;
- общий объём масла в системе;
- необходимость удаления других загрязнений, таких как влага/жидкость, шламы, регенерация кислотного числа, дегазация.

Подключение возможно от штатного насоса системы при использовании 5% от общего расхода.

Преимущества этой технологии:

- высокая эффективность и тонкость фильтрации;
- грязеемкость в среднем в 10 больше;
- низкая стоимость фильтрации загрязнений гр/рубль;
- визуализация процесса фильтрации;
- фильтрующие элементы 4 в 1;
- обслуживание не оказывает влияние на работу основной системы;
- повышение срока службы масла, снижение количества утилизации отработанного масла;
- повышение надежности всей системы за счет чистоты масла.



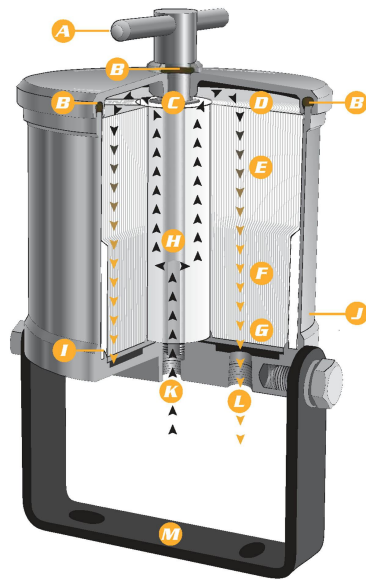
Уникальный фильтрующий элемент FTC 4 в 1 это:

1 — твердые частицы — за счёт толщины фильтрующего слоя не менее 115 мм и разной плотности фильтрующего полотна достигается 3-х ступенчатая очистка от твёрдых включений внутри одного фильтрующего элемента (крупные, средние и мельчайшие до 1 мкм).

2 — мягкие шламы (лак) — наши фильтрующие элементы спроектированы для удаления всех загрязнений в масле, но, без сомнения, их наиболее впечатляющей характеристикой является способность удалять лак/шлам/мягкие и гелеобразные частицы.

До уровня дельта E менее 15 MPC Color при любом начальном значении.

3 — влага — за счёт способности целлюлозы впитывать свободную и растворённую влагу наши фильтрующие элементы представляют собой самый быстрый, дешёвый и компактный способ снизить содержание влаги на работающем оборудовании. В случае экстремального обводнения рекомендуем использовать оборудование с модулем вакуумной осушки и дегазации серии FTC OFUWD перед нашими фильтрующими элементами.



- Фильтрующий элемент FTC
- A – винт крышки
 - B – крышка с уплотнителем
 - C – стопорное кольцо
 - D – 1 ступень очистки (грубая)
 - E – 2 ступень очистки (средняя)
 - F – 3 ступень очистки (тонкая)
 - G – выход из фильтра
 - H – подающий коллектор
 - I – уплотняющая вставка
 - J – корпус фильтра
 - K – вход масла
 - L – выход масла
 - M – кронштейн корпуса



металл



шлам



пыль



вода



забился грязью

Недостатки технологии:
Единственным недостатком будет высокое сопротивление при фильтрации, что исключает возможность использование такой технологии, как полнопоточной напорной фильтрации.

За более подробной информацией свяжитесь с нами по электронной почте info@filtechcom.ru.