

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ТРОС FEEN 2 В 1

Буксировочный и рывковый трос

1. Назначение

Универсальный трос FEEN 2 в 1 предназначен для двух типов работ: плавной буксировки транспортного средства и динамической эвакуации застрявшего автомобиля. Один аксессуар может использоваться как буксировочный трос на дороге и как рывковая стропа при вытягивании автомобиля из снега, грязи, песка или других сложных условий.

Перед применением обязательно ознакомьтесь с характеристиками конкретной модели. Допустимая нагрузка, размеры и другие параметры должны соответствовать данным на маркировке изделия или упаковке.

2. Режим буксировки

При обычной буксировке трос используется для плавного перемещения исправного транспортного средства. Движение должно начинаться постепенно, без резкого натяжения и рывков.

- Проверьте состояние троса и буксировочных точек обоих автомобилей
- Надежно закрепите трос за штатные буксировочные точки
- При использовании шклов убедитесь, что они полностью закручены и зафиксированы
- Перед началом движения убедитесь, что трос не перекручен и не проходит рядом с колесами
- Начинайте движение плавно и избегайте резких ускорений и торможений
- Соблюдайте безопасную скорость, дистанцию и требования действующих ПДД

3. Режим рывковой эвакуации

Рывковой режим предназначен для вытягивания застрявшего транспортного средства. При натяжении трос растягивается и накапливает энергию, которая передается автомобилю при рывке. Использование данного режима требует особой осторожности и соблюдения допустимой нагрузки конкретной модели.

- Убедитесь, что трос предназначен для динамической нагрузки
- Проверьте состояние троса, петель, шклов и буксировочных точек
- Закрепляйте трос только за штатные точки, предназначенные для эвакуации
- Уберите людей из зоны возможного движения автомобилей и натяжения троса
- Натягивайте трос плавно и выполняйте вытягивание контролируемо
- Не допускайте превышения допустимой нагрузки изделия
- После каждого рывка проверяйте состояние троса и креплений

4. Крепление троса

1. Заглушите двигатели и подготовьте автомобили к соединению.
2. Найдите штатные буксировочные точки, предназначенные производителем автомобиля для соответствующего вида эвакуации.
3. Закрепите концы троса непосредственно за предназначенные для этого точки или через комплектные шаклы.

4. Проверьте, что соединения надежно закрыты и не могут самопроизвольно разъединиться.
5. Убедитесь, что трос не зажат, не перекручен и не соприкасается с острыми деталями.

5. Меры безопасности

- Не стойте между автомобилями во время буксировки или рывковой эвакуации
- Не стойте в зоне возможного натяжения или движения троса
- Не допускайте нахождения людей рядом с автомобилями во время рывка
- Не используйте поврежденный, порванный или сильно изношенный трос
- Не крепите трос за детали автомобиля, не предназначенные для буксировки или эвакуации
- Не превышайте допустимую нагрузку конкретной модели
- Не используйте буксировочный режим для резкого вытягивания, если изделие не предназначено для динамических нагрузок
- Не используйте трос в качестве подъемного средства

6. Осмотр перед каждым использованием

- Проверьте ленту или канат по всей длине
- Убедитесь в отсутствии порезов, разрывов, оплавлений, сильного истирания и других повреждений
- Проверьте петли и места их прошивки
- Осмотрите шаклы на наличие деформаций и повреждений резьбы
- Убедитесь в исправности буксировочных точек автомобиля

7. Уход и хранение

После использования очистите трос от грязи и полностью просушите перед хранением. Не храните изделие во влажном состоянии. Защищайте трос от длительного воздействия прямых солнечных лучей, агрессивных химических веществ и источников тепла.

Храните трос в свернутом виде без резких перегибов. При наличии комплектной сумки используйте ее для хранения и транспортировки.

8. Что делать при повреждении

При обнаружении повреждений немедленно прекратите эксплуатацию. Не пытайтесь ремонтировать разорванный или поврежденный трос самостоятельно. Поврежденное изделие необходимо заменить.

9. Важная информация

Буксировочный и рывковый режимы имеют разные особенности нагрузки. Используйте каждый режим только по назначению. Перед эксплуатацией изучите характеристики конкретной модели и убедитесь, что они подходят для массы автомобиля и условий работы.

Неправильное крепление или превышение допустимой нагрузки может привести к обрыву троса, повреждению автомобилей и травмам. Безопасность зависит от правильного выбора режима, надежности креплений и соблюдения правил эксплуатации.

10. Комплектация

Состав комплекта определяется конкретной моделью. При наличии в комплекте шаклов используйте только штатные элементы, соответствующие изделию.

Данная инструкция является общей и не заменяет требования производителя конкретной модели транспортного средства и действующих правил дорожного движения.