

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Пусковые провода для запуска автомобиля от аккумулятора другого автомобиля

Назначение

Пусковые провода предназначены для временного соединения аккумуляторных систем двух автомобилей при запуске двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

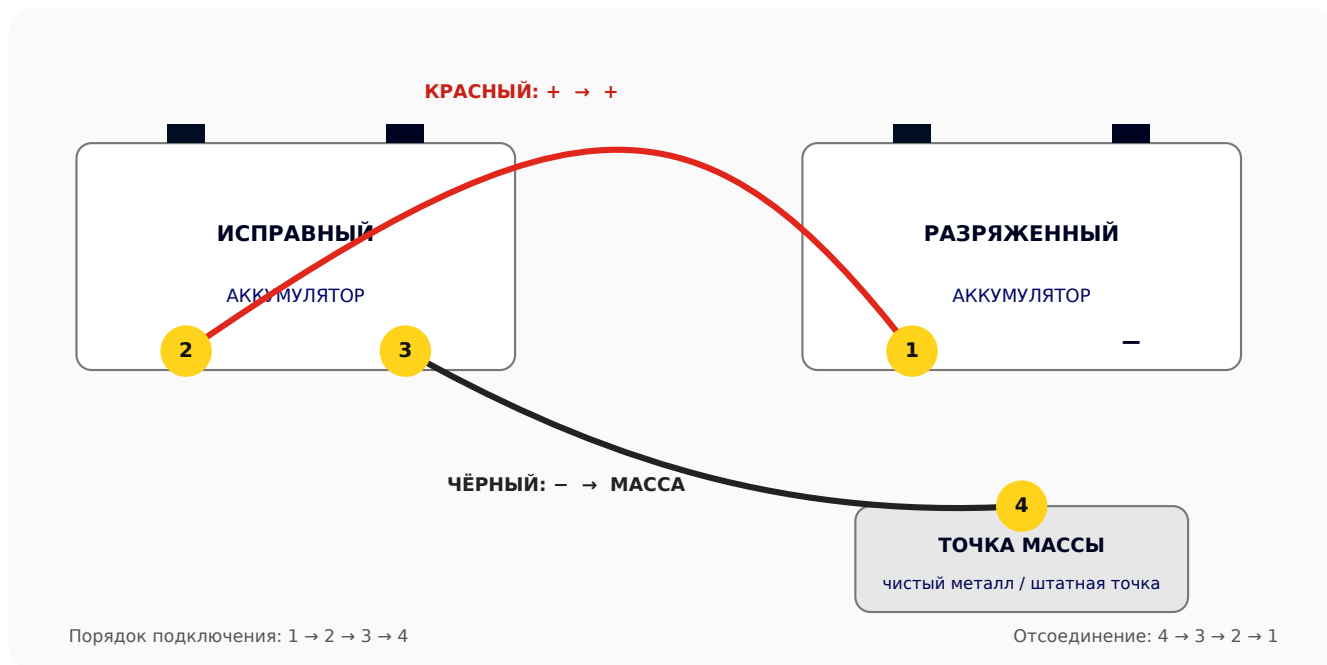
Важно

Перед использованием проверьте руководство автомобиля. Некоторые модели имеют специальные точки подключения и особый порядок запуска.

1. Перед использованием

1. Убедитесь, что напряжение бортовых сетей обоих автомобилей одинаковое и запуск с помощью проводов разрешён производителем.
2. Поставьте автомобили так, чтобы провода доставали до точек подключения. Кузова автомобилей не должны соприкасаться.
3. Заглушите двигатель автомобиля с исправным аккумулятором. Выключите зажигание и электроприборы на обоих автомобилях, включите стояночные тормоза.
4. Осмотрите провода и зажимы. Не используйте комплект при повреждённой изоляции, оголённых жилах, трещинах корпуса или сильной коррозии.
5. Не допускайте контакта красного и чёрного зажимов между собой и с металлическими деталями автомобиля.

2. Схема подключения



Примечание: если производитель автомобиля предусмотрел специальную точку массы или отдельные клеммы для запуска, используйте именно их.

3. Порядок подключения и запуска

- 1 Подключите красный зажим к положительной (+) клемме разряженного аккумулятора.

2	Подключите второй красный зажим к положительной (+) клемме исправного аккумулятора.
3	Подключите чёрный зажим к отрицательной (–) клемме исправного аккумулятора.
4	Подключите второй чёрный зажим к штатной точке массы или чистой металлической части двигателя/кузова автомобиля с разряженным аккумулятором, если это допускает руководство автомобиля.
5	Убедитесь, что зажимы установлены прочно, провода не касаются движущихся или горячих деталей, а красный и чёрный зажимы не соприкасаются.
6	Запустите двигатель автомобиля с исправным аккумулятором и дайте ему поработать несколько минут.
7	Попробуйте запустить автомобиль с разряженным аккумулятором. Не выполняйте длительное непрерывное прокручивание стартера. Если запуск не удался, сделайте паузу и повторите попытку после дополнительной подзарядки.
8	После запуска дайте обоим автомобилям поработать некоторое время, затем отключите провода в обратном порядке.

4. Порядок отключения

После успешного запуска отсоедините провода строго в обратной последовательности: чёрный зажим от точки массы → чёрный зажим от исправного аккумулятора → красный зажим от исправного аккумулятора → красный зажим от аккумулятора запущенного автомобиля. Не допускайте соприкосновения зажимов друг с другом и с металлическими деталями.

5. Важные меры безопасности

- Не используйте провода с повреждённой изоляцией, оголёнными проводниками или неисправными зажимами.
- Не пытайтесь запускать автомобиль от аккумулятора, который имеет трещины, вздутие, течь или признаки замерзания.
- Не допускайте появления искр и открытого огня рядом с аккумулятором. Не курите во время работы.
- Используйте защитные очки и по возможности перчатки. Не наклоняйтесь над аккумулятором во время подключения.
- Следите, чтобы провода не попадали в зону вентилятора, ремней, шкивов и других движущихся деталей, а также не касались горячих элементов двигателя.
- Если автомобиль не запускается после нескольких попыток, прекратите процедуру и выясните причину неисправности.
- Для гибридных и электрических автомобилей используйте только предусмотренную производителем процедуру запуска 12-вольтовой системы. Не подключайтесь к высоковольтным компонентам.

ВНИМАНИЕ

Эта инструкция является общей. Конструкция автомобилей и расположение клемм могут отличаться. Перед использованием обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации конкретного автомобиля и соблюдайте указания производителя.