

ОПРЕССОВЩИК ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ

Car-Tool CT-G1880

CT-G1880

- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- **0-6 МПа**
- **680 л/ч**
- **1,8 кВт**



ВАЖНО ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

Не приступайте к эксплуатации, не ознакомившись с настоящим руководством. Электропитание должно быть подключено через устройство защиты от утечки тока (УЗО/аналогичное защитное устройство).

Сохраните руководство для последующего обращения.

1 НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Электрический опрессовочный насос повышенной производительности предназначен для испытания давлением различных трубопроводов, сосудов под давлением и деталей, рассчитанных на работу под давлением. Оборудование может применяться в химической отрасли, строительстве, системах водоснабжения и отопления.

Конструкция насоса проста и рассчитана на удобную эксплуатацию. Высокая производительность позволяет сократить время заполнения системы и повысить эффективность работ.

ОБЪЕКТЫ	ОТРАСЛИ	НАЗНАЧЕНИЕ
Трубопроводы, сосуды под давлением, детали и узлы.	Химическая промышленность, строительство, водоснабжение и отопление.	Проверка герметичности и устойчивости к давлению.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Значение
Модель	СТ-G1880
Мощность	1,8 кВт
Напряжение питания	220 В
Диапазон давления	0–6 МПа
Теоретическая производительность	680 л/ч
Масса оборудования	28 кг



ПЕРЕД ПЕРВЫМ ПУСКОМ

Перед включением обязательно залейте масло в корпус насоса. Запуск насоса без масла запрещен. Используйте только чистый источник воды.

3 КОНСТРУКЦИЯ И ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ

Ниже приведен объединенный перечень деталей опрессовщика СТ-G1880 по двум исходным версиям руководства. Нумерация соответствует взрыв-схеме конструкции.

№	Наименование / спецификация	№	Наименование / спецификация
1	Муфта соединения корпуса	32	Регулировочная шайба давления
2	Втулка коленчатого вала	33	Втулка клапана в сборе
3	Установочный винт М6×6	34	Клапанный элемент в сборе
4	Узел держателя сальника	35	Верхнее седло в сборе
5	Подшипник 305	36	Стальной шарик
6	Шпонка вала электродвигателя	37	Нижнее седло
7	Коленчатый вал	38	Клапан удержания давления в сборе
8	Подшипник 304	39	U-образный штифт
9	Стопорное кольцо вала (20)	40	Пружина клапана удержания давления
10	Уплотнительное кольцо O-ring 50×2	41	Выпускная трубка в сборе
11	Малая квадратная крышка	42	Винт с внутренним шестигранником М5×14
12	Винт с внутренним шестигранником М6×14	43	Винт с внутренним шестигранником М5×30
13	Узел плунжера и шатуна коленчатого вала	44	Винт с внутренним шестигранником М5×25
14	Узел большой квадратной крышки	45	Толкатель в сборе
15	Винт с внутренним шестигранником М6×14	46	Манометр
16	Узел смотрового окна масла	47	Уплотнительное кольцо O-ring 10,3×2
17	Винт с внутренним шестигранником М8×10	48	Уплотнительное кольцо O-ring 18×2
18	Винт с внутренним шестигранником М8×30	49	Корпус выпускного клапана
19	Корпус / картер	50	Самонарезающий винт с крестообразным шлицем ST2.9×14
20	Сальник плунжера	51	Микропереключатель в сборе
21	Направляющая трубка	52	Уплотнительное кольцо O-ring 8,5×2
22	Уплотнительное кольцо O-ring 24×2	53	Крышка микропереключателя
23	Водяное уплотнение	54	Прокладка сапуна 24×30×2
24	Крышка насоса	55	Винт с внутренним шестигранником М5×20
25	Впускной обратный клапан в сборе	56	Пружина сапуна
26	Уплотнительное кольцо O-ring 4,3×2	57	Сапун
27	Уплотнительное кольцо O-ring 15,3×2	58	Уплотнительное кольцо O-ring 8×2
28	Крышка впускного отверстия	59	Клапанный элемент сапуна
29	Гайка М5	60	Винт с внутренним шестигранником М8×75
30	Гайка регулировки давления	61	Выпускной обратный клапан в сборе
31	Пружина регулировки давления		

Примечание: размеры уплотнительных колец и крепежа сохранены в обозначениях исходной инструкции.

This exploded view diagram illustrates the assembly of a mechanical component, possibly a pump or motor. The central part is a main housing (1) with a central shaft (2) and a rotor assembly (3) mounted on it. The rotor assembly includes a rotor (4) and a stator (5). The rotor is connected to a drive shaft (6) which is supported by bearings (7, 8). The drive shaft is connected to a motor shaft (9) which is supported by bearings (10, 11). The motor shaft is connected to a motor housing (12) which is mounted on a base (13). The base is connected to a motor frame (14) which is mounted on a motor base (15). The motor base is connected to a motor housing (16) which is mounted on a motor base (17). The motor housing is connected to a motor frame (18) which is mounted on a motor base (19). The motor base is connected to a motor housing (20) which is mounted on a motor base (21). The motor housing is connected to a motor frame (22) which is mounted on a motor base (23). The motor base is connected to a motor housing (24) which is mounted on a motor base (25). The motor housing is connected to a motor frame (26) which is mounted on a motor base (27). The motor base is connected to a motor housing (28) which is mounted on a motor base (29). The motor housing is connected to a motor frame (30) which is mounted on a motor base (31). The motor base is connected to a motor housing (32) which is mounted on a motor base (33). The motor housing is connected to a motor frame (34) which is mounted on a motor base (35). The motor base is connected to a motor housing (36) which is mounted on a motor base (37).

Рис. 1. Взрыв-схема конструкции опрессовщика СТ-G1880

4 ПОРЯДОК РАБОТЫ

- 1 Подключите насос к источнику питания и заполните водяной бак водой.
- 2 Подсоедините шланг высокого давления. Соединение с испытываемым объектом затяните и надежно герметизируйте.
- 3 Включите питание. Ослабьте винт сброса давления. После появления воды из клапана сброса давления затяните винт обратно.
- 4 Ослабьте шестигранную гайку на рукоятке регулировки давления. Медленно поворачивайте рукоятку вниз, контролируя показания манометра. После достижения требуемого давления затяните шестигранную гайку, чтобы сохранить заданное давление.
- 5 Наблюдайте за манометром. Если показание давления снижается, это указывает на возможную утечку в испытываемом объекте.
- 6 После завершения работы отсоедините шланги. Затем включите электродвигатель без нагрузки примерно на 30 секунд, чтобы удалить остатки воды из внутренних каналов.

1

ВОДА

2

ШЛАНГ

3

СБРОС

4

ДАВЛЕНИЕ

5

КОНТРОЛЬ

5 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



1. МАСЛО

Перед эксплуатацией залейте масло в корпус насоса. Запрещается включать и испытывать насос без масла.



2. ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТЬ

Подключайте оборудование к электросети, оснащенной устройством защиты от утечки тока / защитного отключения.



3. ЧИСТАЯ ВОДА

Используйте чистую воду. Загрязнения могут привести к засорению и ухудшению всасывания воды насосом.

ПРОБЛЕМА 1. Слабое самовсасывание или насос длительно не всасывает воду.

- Проверьте, плотно ли затянут входной штуцер воды.
- Проверьте наличие и правильную установку уплотнительной прокладки внутри входного штуцера.
- Проверьте затяжку быстросъемного соединения впускного шланга.
- Осмотрите впускной шланг на наличие трещин и повреждений.
- Проверьте правильность сборки оборудования.

ПРОБЛЕМА 2. Двигатель работает, но поток воды нестабилен; оборудование повторно включается и выключается.

- Проверьте сопло/насадку на наличие загрязнений. При засорении очистите его подходящей иглой и удалите посторонние частицы.
- Если имеется утечка воды под высоким давлением и насос не удерживает давление, проверьте клапан удержания давления на засорение и очистите его.

ПРОБЛЕМА 3. Утечка масла, утечка воды или неисправность электродвигателя.

- Проверьте уплотнения корпуса насоса и основания на наличие повреждений.
- Проверьте сальник в месте соединения цилиндра с основанием насоса: он не должен быть разорван или деформирован.
- Проверьте степень износа угольных щеток.
- Осмотрите поверхность коллектора электродвигателя: не должно быть выраженного почернения и ненадежных паяных соединений.



ЕСЛИ НЕИСПРАВНОСТЬ НЕ УСТРАНЕНА

Если проблему невозможно устранить самостоятельно, прекратите эксплуатацию и обратитесь к продавцу или производителю.

СТ-G1880

Опрессовщик электрический Car-Tool