

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Электровелосипед Eltreco

Уважаемый покупатель!

Команда Eltreco благодарит Вас за выбор. Первую консультацию по вождению и техническому обслуживанию Вашего электровелосипеда, Вы можете получить по месту приобретения.

Надежность работы Вашего электровелосипеда будет обеспечена, если после покупки прочитаете Руководство пользователя и будете следовать рекомендациям по использованию. Ваши затраты на техническое обслуживание и ремонт полностью компенсируются долговечной работой электровелосипеда. Изготовитель не несет ответственности за неисправную работу электровелосипеда при нарушении указаний настоящего Руководства.

Оглавление

Описание	3
Предупреждения о безопасности	3
Сборка и наладка	5
Аккумуляторная батарея	6
Правила эксплуатации батареи	6
Техника безопасности	8
Подзарядка аккумулятора	8
Органы управления	11
Эксплуатация велосипеда	15
Хранение	20
Утилизация	21
Техническое обслуживание	22
Руководство по поиску неисправностей	25
Гарантийный талон	27
Технические характеристики	31
Производитель	32

ОПИСАНИЕ

Езда на электровелосипеде - потенциально опасное занятие. Безопасность устройства обеспечивается его технически исправным состоянием, практическими навыками вождения, соблюдением правил дорожного движения и требований, изложенных в данном руководстве.

Управление данным велосипедом допустимо после прохождения обучения согласно действующему законодательству и получения соответствующего документа, а также после прочтения и изучения позиций данного руководства.

Электровелосипед предназначен для личного пользования лицам старше 16 лет.

Не допускайте к велосипеду маленьких детей.

Не предполагает работу в условиях постоянной высокой интенсивности эксплуатации, включая сферу ведения домашнего хозяйства и коммерческое использование (прокат).

Не превышайте максимально допустимую нагрузку – 150 кг.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ

- Надевайте шлем и светоотражающий жилет/элементы и настраивайте под себя кресло и зеркала.*
- Не разгоняйтесь более 25 км/ч. Несмотря на то, что электровелосипед возможно разогнать до большей скорости, конструкция изделия рассчитана на безопасную эксплуатацию в диапазоне до 25 км/ч.*
- Данная модель не предназначена для экстремальной езды, в том числе езде по бездорожью, преодоления препятствий, а также участия в соревнованиях. Эксплуатация в таких условиях приведет к увеличенному износу всех компонентов велосипеда, а также может привести к аварии, опрокидыванию, выходу из строя транспортного средства или поломке отдельных его компонентов.*

- Избегайте езды по неровной дороге. Это может привести к сбою рулевого управления, повреждению велосипеда, опрокидыванию или аварии. Преодолевайте такую дорогу на минимальной скорости.

- Перед каждой поездкой обязательно проверяйте исправность работы велосипеда, всех его элементов и узлов, в особенности: надежность фиксации складных механизмов, работу тормозов и регулятора ускорения, колес, фар, звукового сигнала и т.д. Никогда не ездите на неисправном велосипеде.

- Используйте электровелосипед только при температуре окружающей среды от -10°C до +45°C.

- Всегда руководствуйтесь правилами дорожного движения в вашей стране и регионе.

- Не допускается использование транспортного средства людьми, не имеющими необходимых навыков вождения. Обучение управлению велосипедом должно происходить только на территории, изолированной от других транспортных средств и людей, под руководством наставника, обладающего опытом управления данным видом транспортного средства и физической силой, необходимой для помощи и подстраховки во время обучения.

- Помните о том, что привод велосипеда может перегреваться при длительных нагрузках, в особенности, при длительном подъеме в гору в жаркую погоду. Перегрев привода может привести к его поломке. Чтобы избежать перегрева, руководствуйтесь следующими правилами: не совершайте длительные подъемы на максимальной скорости (лучше всего использовать среднюю скорость), не перегружайте транспортное средство. При необходимости совершить длительный подъем или эксплуатации с нагрузкой близкой к максимальной, при высокой температуре окружающей среды, делайте остановки, чтобы дать приводу возможность остыть.

- Частая эксплуатация велосипеда с нагрузкой близкой к максимальной может сократить срок службы аккумуляторной батареи, двигателей и других компонентов устройства.
- При парковке велосипеда избегайте попадания на него прямых солнечных лучей, это может привести к перегреву аккумуляторной батареи. Не оставляйте транспортное средство вблизи источников тепла.
- Перед проведением работ по техническому обслуживанию или чистке, обязательно отключайте электропитание велосипеда.
- Для зарядки аккумуляторной батареи используйте только специальное зарядное устройство, поставляемое в комплекте.
- Не утилизируйте электровелосипед, а также аккумуляторную батарею и другие его компоненты вместе с бытовыми отходами. Обратитесь в специализированные пункты приема вторсырья.

СБОРКА И НАЛАДКА

Извлечение из коробки

Извлеките содержимое из коробки.

- Удалите пенопластовые прокладки, предохраняющие детали устройства от повреждений в процессе транспортировки.
- Осмотрите содержимое коробки на предмет наличия царапин, вмятин, повреждений проводов, возможно возникших в процессе транспортировки.

- Так как упаковка велосипеда на 95% производится прямо на заводе, проблем возникнуть не должно, даже если обнаружены внешние повреждения на коробке.

- Прежде чем приступить к каким-либо работам по обслуживанию велосипеда, удостоверьтесь, что выключатель питания установлен в положение «OFF» - «ВЫКЛ.»

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Электрический велосипед оснащен литиевой NMC аккумуляторной батареей. Батареи этого типа обладают высокой плотностью энергии, поэтому обращение с ними требует особого внимания. Для обеспечения безопасности, надлежащей работы и продолжительного срока службы аккумулятора необходимо в полном объеме ознакомиться с разделом настоящего руководства и следовать изложенным требованиям. Нарушение изложенных требований может привести к выходу из строя вашего транспортного средства, батареи или зарядного устройства, а также к поражению электрическим током или пожару.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ БАТАРЕИ

Не эксплуатируйте транспортные средства, оснащенные аккумуляторной батареей, в дождь и снегопад, не ездите по лужам и снегу.

- Не вносите какие-либо изменения в конструкцию и электрическую схему аккумуляторной батареи или зарядного устройства.
- Не допускайте механических повреждений аккумулятора или зарядного устройства, а также попадания на них воды или другой жидкости.
- Не разбирайте батарею и зарядное устройство. При необходимости диагностики или ремонта обратитесь в

специализированный сервисный центр.

- Не заряжайте аккумулятор после удара или падения! При подозрении на наличие внутренних повреждений необходимо провести диагностику аккумулятора, так как отсутствие внешних признаков не означает полную исправность батареи.
- В случае если аккумуляторный отсек велосипеда нагревается или появляется подозрительный запах, прекратите использование устройства и обратитесь в сервисный центр.
- Если ваш аккумулятор полностью разрядился, то необходимо как можно скорее его зарядить, чтобы избежать потери емкости.
- Помните о том, что слишком высокие и низкие температуры окружающей среды могут ускорить износ аккумулятора в долгосрочной перспективе или даже повредить его. Не допускайте использование батареи при температурах ниже -10°C и выше $+35^{\circ}\text{C}$.
- Температура окружающей среды ниже -10°C и выше $+35^{\circ}\text{C}$ может снизить запас емкости батареи.
- Ремонт батареи и зарядного устройства должен выполняться только специализированным сервисным центром.

Положения замка батареи:



Всегда выключайте батарею после завершения поездки.

При разряде батареи для продолжения движения в механическом режиме при помощи педалей сначала выключите батарею для сохранения ресурса. Велосипед не оборудован системой рекуперации.

В разблокированном состоянии батарею можно вынимать из посадочного места, потянув за ручку вверх вдоль посадочного рельса

предварительно отсоединив кабель.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

В случае возгорания литиевой батареи для тушения необходимо использовать огнетушитель класса D. Для наиболее эффективного тушения возгорания свинцово-кислотного аккумулятора следует использовать пенный, порошковый или огнетушитель с углекислым газом.

Помните, что вода активно взаимодействует с кислотой. Воду можно использовать только для предотвращения распространения огня на другие объекты.

Если отсутствует возможность потушить возгорание, то следует дать выгореть аккумулятору безопасным и контролируемым способом, ограничивая распространения огня.

Будьте осторожны: каждый электрический элемент аккумулятора может привести к цепной реакции и воздействовать на соседние элементы. Даже внешне полностью выгоревший аккумулятор может еще содержать небезопасные элементы

ПОДЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

Аккумулятор велосипеда может оказаться не полностью заряженным после хранения. Рекомендуем полностью зарядить аккумулятор перед использованием.

Время первой зарядки аккумулятора может быть до 12 часов.

Продолжительность работы аккумулятора зависит от емкости аккумулятора и мощности электромотора велосипеда. Максимальная продолжительность рассчитывается делением емкости (запасенной энергии, измеряемой в Ватт-часах) на мощность в Ваттах.

Продолжительность работы может меняться в зависимости от условий езды (поверхность дороги, загруженность, частота

использования тормоза, погодных условий и/или правильного профилактического обслуживания).

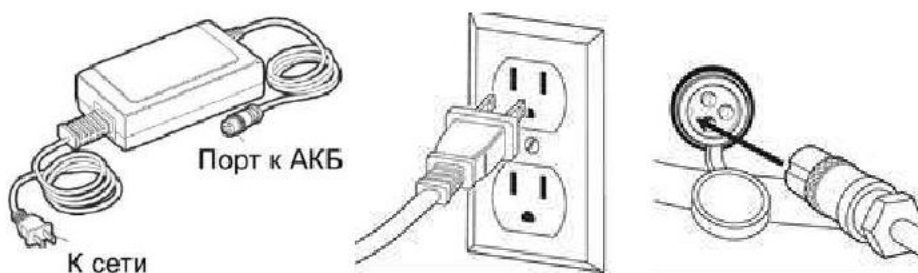
Средний срок службы аккумулятора равна 700 циклов зарядки/разрядки при разряде не более 75%.

Для обеспечения длительного срока службы храните аккумулятор при температуре +10...20°C.

При отрицательной температуре ресурс работы аккумулятора заметно снижается, что может сказаться, например, на времени катания на велосипеде.

Если электровелосипед используется нерегулярно, подзаряжайте его аккумулятор минимум 1 раз в 1-2 месяца

Перед зарядкой поставьте выключатель питания велосипеда в положение OFF – «ВЫКЛ.» Вставьте штепсель зарядного устройства в соответствующий разъем велосипеда.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: всегда отсоединяйте электровелосипед от зарядного устройства, перед тем как начать его мыть или чистить.

Примечание: если внешний вид зарядного устройства отличается от показанного на иллюстрациях, значит Ваш электровелосипед укомплектован альтернативным зарядным устройством. Процедуры зарядки аккумулятора при этом остаются прежними.

На зарядном устройстве имеется светодиодный индикатор состояния зарядки: Красный – идет зарядка, Зелёный - зарядка завершена.

Следуйте иллюстрации на зарядном устройстве для определения статуса зарядки: «заряжается»/ «заряжено» («charging»/ «charged») для Вашей модели зарядного устройства.

Каждая модель зарядного устройства имеет встроенную функцию предохранения аккумулятора от избыточного заряда.

ВНИМАНИЕ: В процессе зарядки аккумулятора зарядное устройство немного нагревается. В то же время, если Ваше зарядное устройство при зарядке не нагревается, это не означает, что оно работает неправильно. Проверьте правильность и плотность установки вилки в розетку и штепселя в соответствующий разъем, иначе аккумулятор заряжаться не будет.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить зарядку вблизи пожароопасных объектов и легко воспламеняющихся предметов и жидкостей. Следите за процессом зарядки, не оставляйте ее без внимания надолго.

ВНИМАНИЕ: если в процессе зарядки батарея или зарядное устройство начинают слишком сильно нагреваться, плавиться, появляется жидкость, дым, искры, странные звуки или запах, следует немедленно отключить зарядное устройство от электросети. Если вы можете отключить вилку зарядного устройства от электросети, не подвергаясь при этом опасности, сделайте это, в противном случае необходимо обесточить саму розетку.

Огородите доступ к устройствам, обеспечьте пожарную безопасность.

Необходимо выждать полчаса, прежде чем прикасаться к батарее или зарядному устройству. Обратитесь в специализированный сервисный центр для диагностики, ремонта, замены или утилизации испорченной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: не вдыхайте выделяющиеся газы или пары. В случае контакта с аккумуляторной жидкостью как можно скорее снимите загрязненную одежду, тщательно вымойте кожу водой с мылом. При попадании аккумуляторной жидкости в глаза

промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу!

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

1.1 Левый рулевой переключатель



1. Рычаг переднего тормоза.

2. Переключатель света – головной фонарь.

1. Переключатель сигнала поворота: в среднем положении переключатель выключен; передний и задний левый поворотные огни горят и мигают, когда переключатель находится в

положении ←; передние и задние правые поворотные огни горят и мигают, когда переключатель находится в положении →.

2. Переключатель звукового сигнала – нажатием кнопки.

3. Переключатель скоростей. Всегда начинайте с 1 скорости.

1.2 Правый рулевой переключатель



1. Информационный дисплей.
Показатели:

- Скорость, км/ч;
- Пробег, км;
- Индикатор уровня заряда;
- М - смена режимов.

2. Рычаг заднего тормоза.

3. Замок зажигания.

1.3 Брелок дистанционного управления.

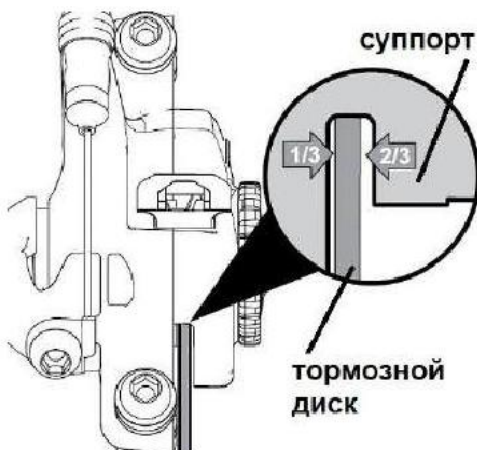
Велосипед укомплектован набором ключей для аккумуляторной батареи и зажигания, а также парой брелоков дистанционного управления и сигнализации. Кнопки:

- Поставить на сигнализацию;
- Снять с сигнализации;
- Зажигание;
- Звуковой сигнал (поиск).

1.4 Главный выключатель электропитания.

Главный переключатель источника питания: расположен на трассе между батареей и контроллером. Когда переключатель находится в положении «ON», питание подключено, а запуск осуществляется нажатие кнопки старт-стоп.

1.5 ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА



В суппорте устанавливается пара тормозных колодок, одна из которых прижимается к тормозному диску, при нажатии на рычаг тормоза. Вторая – неподвижная. Её положение регулируется шестигранным ключом или вручную.

1. Полностью закрутите, а затем, открутите на один полный оборот, барабан, установленный на месте соединения тормозного троса и рукоятки тормоза. Это потребуется для дальнейшей настройки тормозов.

2. Снимите тормозной трос с суппорта.

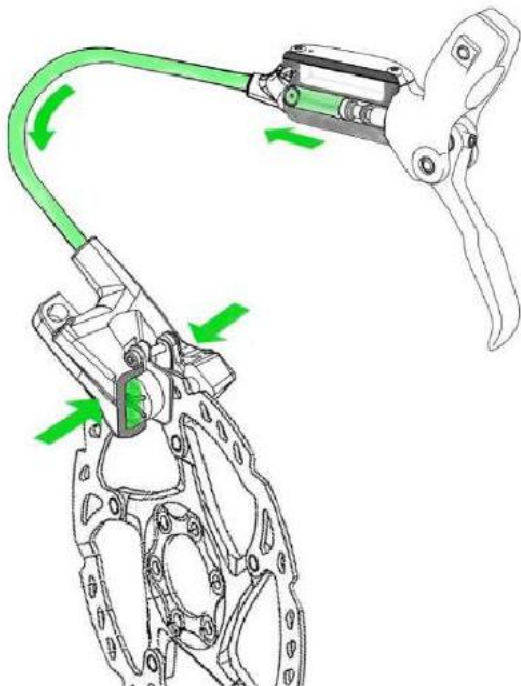
3. Ослабив крепежные болты, найдите положение, в котором колодки параллельны поверхности тормозного диска, соблюдая соотношение зазоров, указанных на рисунке.

4. Установите и зафиксируйте тормозной трос на суппорте. Настройте положение неподвижной колодки.

5. При необходимости, подрегулируйте положение неподвижной колодки с помощью изменения натяжения тросика. Это можно сделать, вращая барабан на тормозной рукоятке.

Для настройки гидравлического тормоза, ослабьте болты, удерживающие суппорт на раме велосипеда, и несколько раз сильно нажмите на рычаг тормоза. Равномерно выдвигающиеся колодки сами отцентрируют суппорт относительно диска. Не отпуская ручку, затяните крепежные болты.

Расстояние между колодками и поверхностью тормозного диска должно быть одинаковым с обеих сторон. Если одна из колодок выдвигается на большее расстояние, ослабьте фиксирующие болты, и вручную скорректируйте положение суппорта. Неравномерный выход колодок, обычно связан с загрязнением тормозов и может наблюдаться при длительной эксплуатации. В этом случае мы рекомендуем провести чистку и техническое обслуживание тормоза в велосипедной мастерской.



СБОРКА И НАЛАДКА

1. Прочистите и осмотрите все компоненты:
2. Установите руль: Ослабьте гайку крепления руля, встаньте пере велосипедом так, чтобы переднее колесо было зажато между ног, захватите руль за рукоятки и установите руль под перпендикулярно рулевой стойке, законтрите гайку.
3. Передний барабанный тормоз: Вставьте тормозную пластину с установленными на ней тормозными колодками.
Прикрутите конус и затяните его регулировочной пластиной. Удерживая регулировочную пластину, установите стопорную шайбу. Проверьте подшипники, при необходимости отрегулируйте их.
Установите колесо так, чтобы зазор между колесом и вилкой с обеих сторон был одинаковым и проверьте работу тормозов, при необходимости отрегулируйте натяжение троса.
4. Регулировка заднего тормоза. Ослабьте крепежную гайку регулировочного винта. Отрегулируйте угол качалки до тех пор, пока тормозной башмак не коснется в условиях отсутствия трения, плотно законтрите гайку. Когда степень износа тормозной заслонки достигает $1/2$, что влияет на характеристики тормоза. Следует вовремя заменить тормозную заслонку (изнутри тормозной заслонки запрещается заливать маслом).
5. Регулировка цепи: Регулируйте винт заднего колеса до тех пор, пока цепь не достигнет подходящей степени натяжения и аккуратного вращения. Идеально, если в нижнем положении цепь опускается от горизонтали на 10-15 мм.
6. Шины накачиваются на производстве, но за промежуток времени между сборкой и покупкой они неизменно слегка сдуваются.
Накачайте машинным насосом со стандартным типом ниппеля до давления, указанного на боковой стороне шин. Давление указывается в PSI (фунтов на квадратный дюйм). Там указывается

2 величины. Нормальное или рабочее давление и максимальное. Надув производят до нормального значения, но не превышая максимальное значение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: не приступайте к езде на велосипеде на шинах не соответствующего значения давления PSI. Невыполнение данного правила может привести к повреждению велосипеда и признанию недействительности гарантии на обслуживание.

7. Извлечение и установка быстросъёмной батареи: Стоя с левой стороны транспортного средства, потяните за рычаг под сиденьем водителя и опрокиньте сиденье, далее разблокируйте батарею поворотом направо ключа в замке аккумулятора. Удерживайте ручку блока батарей вверх и извлеките его. Реверс действий для установки батареи в посадочное место.
8. Установите седло и отрегулируйте его по росту (сидя на велосипеде вы должны вытянутыми ногами касаться педалей и земли. Зафиксируйте седло в стойке затянув болт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Седло должно быть вставлено в трубку не менее обозначенной безопасной зоны.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВЕЛОСИПЕДА

Управление движением

Для того, чтобы преодолеть на одном заряде аккумулятора максимальную дистанцию, рекомендуется соблюдать следующие правила:

- Старайтесь избегать необоснованных торможений и полных остановок. Старт с места расходует много заряда.

- Набирайте скорость равномерно. Старайтесь двигаться со средней скоростью.

- При езде в гору, при сильном ветре, по грязной дороге или при большой нагрузке двигайтесь на средней скорости, помогая велосипеду педалями.

Кроме перечисленных факторов на дистанцию пробега электровелосипеда на одном заряде влияют множество других условий: нагрузка на велосипед, давление в шинах, уклон дороги, качество дорожного покрытия, температура окружающей среды и т.д.

Процесс катания

Вставьте ключ в выключатель питания на правой стороне батарейного отсека. Переведите в положение «ON», загорится светодиодный индикатор на батарее. Вставьте ключ в замок зажигания на руле и поверните направо.

1. Запуск рукояткой газа: поверните акселератор на себя (против часовой стрелки), угол поворота должен быть от малого к большому. Медленно поворачивайте рукоятку газа, скорость может увеличиваться до 25 км / час, но фактическая скорость зависит от веса, дорожного покрытия, давления в шинах и других факторов.

2. Запуск с помощью педалей: после включения питания вы также можете использовать педали для запуска электровелосипеда (начните крутить педали). Затем вы сможете контролировать свою скорость с помощью акселератора или быстрее крутить педали на велосипеде. Но, пожалуйста, не крутите педали слишком сильно, это может привести к повреждению компонентов электровелосипеда, поскольку в основном он приводится в движение мотором.

Сосредоточьтесь внимание на дороге. При подъеме по холмам или крутым склонам используйте педали, чтобы продлить срок службы аккумулятора и двигателя.

Чтобы остановить электровелосипед, вы можете отпустить акселератор, повернув его по часовой стрелке, скорость снизится и велосипед остановится.

Не используйте одновременно газ и тормоз во время езды. Вы можете сначала отпустить акселератор, а затем тормозить. На электровелосипед установлена задняя тормозная система, она автоматически отключит питание двигателя и остановит велосипед, когда вы нажмете на тормоз после сброса газа.

Выключите питание после остановки, во избежание несчастных случаев, вызванных непреднамеренным поворотом рукоятки газа и резким запуском велосипеда, и выньте ключ.

Система электронного помощника (Pedal Assisted System).

Электровелосипед оснащен системой вождения с электроприводным помощником. В странах ЕС обозначается как Pedal Assisted System. Система помощи при вождении состоит из приводного устройства, аккумулятора, контроллера, датчиков и различных электронных компонентов. Система помощника включена для подачи энергии только, когда вы крутите педали. Количество мощности, обеспечиваемой устройством, зависит от вашего усилия на педали. Когда вы прекращаете крутить педали, помощник по вождению отключится. Система помощи при вождении постепенно снижается и отключается, когда электровелосипед достигает скорости 25 км / ч. Система электронного помощника снова включается, когда скорость падает ниже 25 км/ч и, если педали вращаются.

Основные положения:

- Изучите и следуйте местным законам и нормативным документам, в которых указываются места возможного использования велосипеда.
- Управляйте аккуратно, остерегаясь потенциальных препятствий и помех, способных привести к потере управления, столкновению или съезду с дороги в кювет.

- Будьте внимательны, чтобы не столкнуться детьми, животными, с пешеходами, велосипедистами и другими участниками уличного движения. Уважайте права и собственность других людей.

- Ездить на велосипедах можно только в разрешенных дорогах, свободных от потенциально опасного потока транспортных средств (магистралях). Выбирайте соответствующую вашей скорости полосу движения.

- Нельзя ездить по пешеходным улицам, тротуарам и велодорожкам.

- Не начинайте движение до тех пор, пока не настроите органы управления, свет и зеркала велосипеда под свои параметры и пока не займёте правильное и удобное положение на сиденье велосипеда. Надевайте только удобную закрытую обувь (без каблуков и т.п.).

- Помните, этот вид транспортного средства разработан для эффективного и долговечного функционирования, но он не характеризуется повышенной стойкостью к повреждениям. Подпрыгивание и другие приемы «агрессивной езды» могут превысить допустимую расчетную нагрузку и повредить электровелосипед. Водитель должен учитывать всю степень риска, связанную с агрессивными приемами вождения.

- Будьте внимательны и осторожны, осознавая пределы своих возможностей. Риск получения травмы сильно повышается с увеличением уровня сложности вождения.

- Держите руль только двумя руками.

- Запрещается пользоваться наушниками или телефонами во время езды.

- Запрещается зацеп к другим транспортным средствам. В случае необходимости транспортировать электровелосипед в багажнике автомобиля или на эвакуаторе с платформой к пункту ремонта, предварительно сняв батарею.

- Воздерживайтесь от езды по лужам в сырую погоду, при морозе.

- Запрещается допускать погружения велосипеда в воду, мокрый снег, чтобы избежать повреждения электропроводки, элементов электрической цепи, контроллера и двигателя, и создания потенциально опасных условий для них (интенсивная коррозия).

- Воздержитесь от езды в условиях ограниченной видимости.

- Не разрешается постоянная эксплуатация модели на максимальных режимах.

- Проводите регулярные проверки работоспособности систем велосипеда перед каждым выездом, включая регулировку тормозов, системы ограничения скорости, ручки "газа" и состояние руля/колес/шин.

- Не забывайте выключать электропитание велосипеда после завершения поездки.

- Не допускайте чрезмерного загрязнения велосипеда. Проводите регулярную чистку всех его элементов. Не мойте электро-велосипед с помощью моек высокого давления! Чистку необходимо проводить щеткой или влажной тканью, не допуская попадания воды на токопроводящие элементы и внутрь компонентов велосипеда.

- Не превышайте предельно допустимую нагрузку в 180 кг.

- Не пытайтесь самостоятельно производить диагностику, ремонт, доработку конструкции велосипеда или его электрической схемы. Это может быть небезопасно, а также приводит к снятию его с гарантии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Несоблюдение правил может привести к порче устройства и возгоранию.

Для того, чтобы преодолеть на одном заряде аккумулятора максимальную дистанцию, рекомендуется соблюдать следующие правила:

1. Старайтесь избегать необоснованных торможений и полных остановок. Старт с места расходует много заряда.
2. Набирайте скорость равномерно. Старайтесь двигаться со средней скоростью.

3. При езде в гору, при сильном ветре, по грязной дороге или при большой нагрузке двигайтесь на средней скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Начинать движение последовательно, начиная с первой скорости!

На велосипеде установлена защита от перегрузки при старте или движении, и на недостаточной скорости электровелосипед отключится.

Кроме перечисленных факторов на дистанцию пробега велосипеда на одном заряде влияют множество других условий: загрузка, давление в шинах, уклон дороги, качество дорожного покрытия, температура окружающей среды и т.д.

ХРАНЕНИЕ

Электровелосипед, оснащенный аккумуляторной батареей, и зарядное устройство нужно хранить в сухом проветриваемом помещении с влажностью воздуха не более 70% и температурой в пределах от +10°C до +30°C. Оптимальной для хранения является температура в пределах от +10°C до +20°C.

Не храните электровелосипед и батарею рядом с источниками огня, вблизи взрывоопасных элементов, защищайте их от прямых солнечных лучей. Не допускайте перегрева батареи и попадания каких-либо предметов (особенно токопроводящих) в разъем для зарядки аккумулятора.

Оптимальным для длительного хранения аккумуляторной батареи является заряд в пределах 40-60%.

Необходимо минимум раз в 2 месяца заряжать аккумулятор до 40-60%. Длительное хранение с зарядом менее 10% или более 90% может привести к необратимой потере емкости батареи.

Перед использованием велосипеда после длительного хранения необходимо убедиться в исправной работе аккумуляторной батареи.

Убедитесь в отсутствии следов жидкости или неприятного запаха, после чего произведите зарядку батареи до 100%.

Утилизация

Электровелосипед работает на литиевых аккумуляторах, которые следует перерабатывать или утилизировать экологически безопасными методами. Не утилизируйте свинцово-кислотные аккумуляторы путем сжигания – элемент может взорваться или потечь. Не утилизируйте свинцово-кислотные аккумуляторы вместе с бытовым мусором. Сжигание, закапывание или смешивание свинцово-кислотных аккумуляторов с бытовыми отходами запрещено законом в большинстве стран. Сдавайте отработанные аккумуляторы в уполномоченные органами государственной власти пункты приема и переработки свинцово-кислотных аккумуляторов или в местные пункты продаж авто велосипедных аккумуляторов.

Трансформатор/зарядное устройство, поставляемое в комплекте, необходимо регулярно проверять на наличие повреждений шнура, вилки, корпуса и других деталей, и, в случае обнаружения повреждений, воздержитесь от использования данного зарядного устройства до тех пор, пока не отремонтируете его или не приобретете новое.

Пользуйтесь ТОЛЬКО рекомендованными зарядными устройствами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Если аккумулятор потек, поместите его в пластиковый пакет, избегая контакта с вытекшей кислотой. Следуйте согласно указанным выше правилам утилизации. В случае попадания кислоты на кожу или в глаза, промойте их большим количеством воды или под проточной струей воды в течение как минимум 15 минут и обратитесь к доктору.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Прежде чем приступить к любым действиям по ремонту и профилактическому обслуживанию велосипеда, переведите выключатель питания в положение «OFF» - «ВЫКЛ.».

ВНИМАНИЕ! *Электровелосипед оснащен аккумуляторными батареями, которые должны быть правильно утилизированы.*

Чтобы обеспечить безопасную езду и продлить срок службы велосипеда, выполняйте его регулярное техническое обслуживание даже при редкой эксплуатации.

Первое плановое техническое обслуживание необходимо провести через 1 месяц эксплуатации либо после 100 км пробега.

Чтобы обеспечить безопасную езду и продлить срок службы электровелосипеда, выполняйте его регулярное техническое обслуживание даже при редкой эксплуатации.

Первое плановое техническое обслуживание необходимо провести через один месяц эксплуатации либо после 100 км пробега. Проводите полное техническое обслуживание каждые 3 месяца или после 500 км пробега.

Если вам приходится использовать электровелосипед для езды по плохой дороге или часто эксплуатировать с нагрузкой близкой к максимальной, плановое обслуживание необходимо осуществлять каждый месяц или после 100 км пробега.

Проводите регулярный осмотр и проверяйте перед каждой поездкой:

- исправную работу батареи;*
- целостность колес, их фиксацию на оси и все резьбовые соединения;*
- целостность шин и давление в них;*

- целостность рамы и надежность фиксации складных механизмов;
- надежность фиксации руля и всех элементов управления;
- фиксацию всех резьбовых и эксцентриковых соединений;
- работу тормозов и регулятора ускорения.
- Проверяйте не реже, чем 1 раз в месяц (после каждого 20 поездок):
- целостность проводов;
- целостность прочих электрических компонентов;
- отсутствие признаков деформации рамы и колес.
- Проверяйте не реже, чем 1 раз в 2 месяца (после каждого 50 поездок):
- достаточное количество смазки;
- целостность подшипников;
- износ протектора шин;
- целостность всех прочих компонентов электровелосипеда.

Для уменьшения вероятности возникновения коррозии на подвижных элементах электровелосипеда рекомендуется регулярно производить смазку этих компонентов.

Для защиты от влаги электрических компонентов рекомендуется использование специализированных защитных покрытий

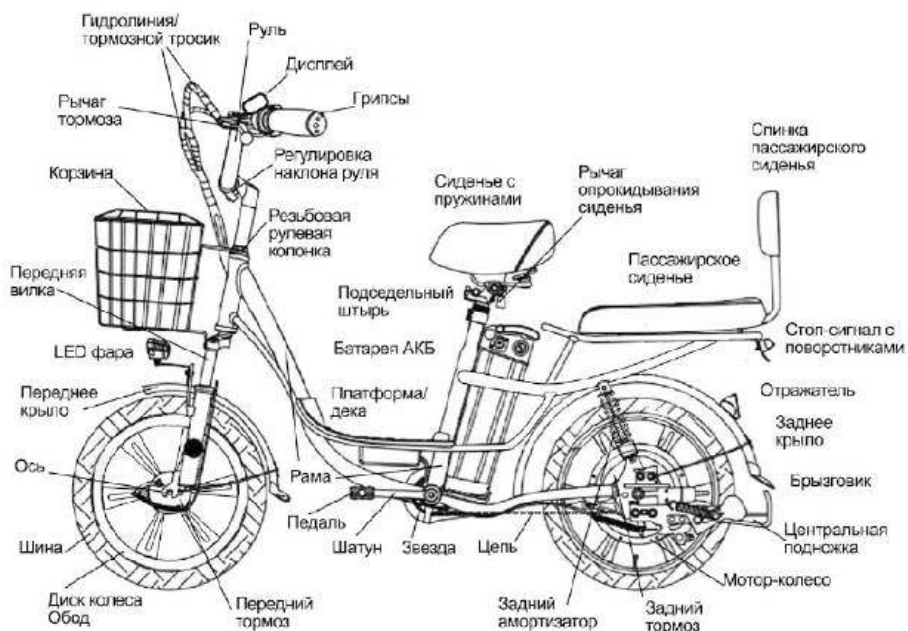
Транспортное средство должно быть отремонтировано в установленное время ремонта, обозначающее символы в виде:

1. Проверьте, очистите, отрегулируйте, смажьте или замените их. (О: очистка; З: замена; Р регулировка; С: смазка; П: проверка)
2. При ремонте зарядной части или замене зарядного предохранителя, источник питания 220В должен быть отключен, и работа под напряжением не допускается.

График технического обслуживания:

Системы	Период	100км	500км	1000км	5000км
Тормозная система		О	П	Р/С	Р/С
Рычаг тормоза/ переключатель скоростей	1 месяц	О	П	Р	С/З
Освещение	1 месяц	П/Р			
Болтовые соединения	3 месяца	П/Р			
Шины	3 месяца	О	П	Р/С	Р/С
Рулевое управление	6 месяцев	О	П	С	С/З
АКБ	24 месяца	700 циклов			

Схема велосипеда:



РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправности	Возможная причина	Устранение
Переключатель скоростей не работает или самая высокая скорость ниже своего значения	<i>Низкое напряжение батареи</i>	<i>Полностью зарядить аккумулятор</i>
	<i>Переключатель скоростей отключен</i>	<i>Проверить соединение переключателя скорости</i>
	<i>Дефект проводки</i>	<i>Ремонт в послепродажном обслуживании.</i>
	<i>Сломан руль или педали, поворачивающиеся колесом - ведёт к прострелу.</i>	<i>Замена панели управления или узлов</i>
Питание включено, но двигатель не работает	<i>Аккумулятор отключен или разряжен</i>	<i>Повторно подключить его после ремонта или полной зарядки</i>
	<i>Низкое напряжение батареи</i>	<i>Дозарядка аккумулятора, ремонт</i>
	<i>Поломка внутренняя</i>	<i>Ремонт</i>
	<i>Кабель синхронизации отключен</i>	<i>Воздушная пробка в послепродажном обслуживании.</i>
Сокращение емкости при полной зарядке	<i>Вздулся аккумулятор.</i>	<i>Заменить аккумулятор</i>
	<i>Неправильная зарядка</i>	<i>Полностью зарядить и проверить, что зарядное устройство подключено</i>

Неисправности	Возможная причина	Устранение
	<i>Неисправность ячейки батареи</i>	<i>Заменить ячейку, ремонт</i>
	<i>Время эксплуатации аккумуляторной батареи истекло</i>	<i>Использовать педали до замены батареи</i>
Зарядное устройство не работает	<i>Кабель от зарядного устройство не соединен с блоком батарей</i>	<i>Проверить соединение.</i>
	<i>Вилка зарядного устройства повреждена</i>	<i>Заменить вилку, проверить работает ли розетка</i>
	<i>Внутренний предохранитель зарядного устройства сгорел</i>	<i>Заменить зарядное устройство</i>
Не включается приборная панель (фара)	<i>Короткое замыкание на замковый выключатель</i>	<i>Ремонт или замена</i>
	<i>Свободный разъем цепи или короткое замыкание</i>	<i>Затяните разъем или подсоедините провод.</i>
	<i>Окисление разъема аккумулятора</i>	<i>Отшлифовать и очистить наждачной бумагой</i>
	<i>Цепь управления или выключатель питания повреждены</i>	<i>Замена</i>

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Изделие			
Модель	<u> </u>	<u>Цвет:</u> <u> </u>	Заказ №
АКБ	<u>Тип:</u> <u> </u>	<u>Емкость:</u> <u> </u>	Сборщик:
			Подпись:
Фирма и адрес Продавца			
Подпись Продавца	<u> </u>	М.П.	
Дата продажи	<u> </u>		
Подпись покупателя	<u> </u>		
ФИО покупателя	<u> </u>		

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР (ЦСЦ)

127018, Москва, Складочная ул., д. 1, стр. 5

+7 (495) 792-45-50

СРОКИ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ **(при условии соблюдения правил эксплуатации и обслуживания)**

Гарантийный талон, поставляемый в комплекте с изделием, дает право на его гарантийный ремонт в соответствии с законодательно установленными требованиями и правилами торговли Российской Федерации.

Если у Вас возникнут какие-либо проблемы, настоятельно рекомендуем обращаться в авторизованные сервисные центры (АСЦ) в России. Их адреса и телефоны Вы можете узнать на сайте производителя или у вашего продавца.

Перед началом эксплуатации необходимо внимательно изучить пользовательскую инструкцию на изделие и ознакомиться с условиями гарантийных обязательств.

Гарантийным обслуживанием считается ремонт или замена деталей, а также товара в течение всего гарантийного срока, которые производятся АСЦ и ЦСЦ в случае возникновения неисправности товара, произошедшего по вине производителя или в случае выявления недостатков, связанных с дефектами материала и производства.

Продавец, Изготовитель и АСЦ снимают с себя ответственность за убытки, непредвиденные расходы, а также ущерб, прямо или косвенно нанесённый Покупателю, третьим лицам, животным и имуществу, возникшие в результате несоблюдения или нарушения Покупателем правил дорожного движения, правил настоящего руководства по эксплуатации устройства или руководства по безопасной эксплуатации литиевых батарей.

Данный товар надлежащего качества не подлежит возврату или обмену в соответствии с Постановлением Правительства РФ No 55 от 19.01.1998 г.

В случае использования устройства в коммерческих целях
гарантийный срок составляет 14 дней.

Срок службы изделия составляет 3 года.

Владелец	<u>Имя:</u> _____ <u>Тел:</u> _____	
Причина обращения	_____ _____ _____ _____	
Произведённые работы	_____ _____ _____ _____	
Дата приема	_____	М.П.
Дата выдачи	_____	
Подпись покупателя	_____	
Владелец	<u>Имя:</u> _____ <u>Тел:</u> _____	

Причина обращения		
Произведённые работы		
Дата приема		М.П.
Дата выдачи		
Подпись покупателя		

Комментарий:

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Электровелосипед Eltreco Khan Monster 1

Материал рамы	Сталь
Размер колес	16
Электродвигатель	240
Макс. скорость	25
Макс.нагрузка	25
Аккумулятор	21
Передние/задние тормоза	Гидравлические
Вес	55 кг

Электровелосипед Eltreco Khan Monster 2

Материал рамы	Сталь
Размер колес	16
Электродвигатель	240
Макс. скорость	25
Макс.нагрузка	25
Аккумулятор	30
Передние/задние тормоза	Гидравлические
Вес	55 кг



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Электровелосипед Eltreco Khan 1

Материал рамы	Алюминий
Размер колес	18
Электродвигатель	240
Макс. скорость	25
Макс.нагрузка	150
Аккумулятор	13
Передние/задние тормоза	Гидравлические
Вес	33 кг

Электровелосипед Eltreco Khan 2

Материал рамы	Алюминий
Размер колес	18
Электродвигатель	240
Макс. скорость	25
Макс.нагрузка	150
Аккумулятор	21
Передние/задние тормоза	Гидравлические
Вес	33 кг



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ



WEB site: *Eltreco.ru*

Email: info@eltreco.ru

Телефон: +7 (495) 792-45-50