

ELITECH

ПАСПОРТ

ПУШКА ТЕПЛОВАЯ ДИЗЕЛЬНАЯ
ELITECH

ДП 10

ДП 15

ДП 20

ДП 30

ДП 50



ПАШПАРТ

ПУШКА ЦЕПЛАВАЯ ДЫЗЕЛЬНАЯ ELITECH

ТӨЛҚҰЖАТ

ДИЗЕЛЬДІ ЖЫЛУ ЗЕҢБІРЕГІ ELITECH

ԱՆՁՆԱԳԻՐ

ԴԻԶԵԼԱՅԻՆ ԶԵՐՄԱՅԻՆ ԹՆՊԱՆՈԹ ELITECH

EAC

RU

Паспорт изделия

3 - 23 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

25 - 45 Старонка

KZ

Өнім паспорты

47 - 65 Бет

AM

Ապրանքի անձնագիր

67 - 87 Էջ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющих на момент выпуска паспорта.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение	4
2. Правила техники безопасности	4
3. Технические характеристики	7
4. Описание конструкции	8
5. Комплектация	8
6. Сборка	10
7. Эксплуатация	12
8. Техническое обслуживание	15
9. Возможные неисправности и методы их устранения	16
10. Транспортировка и хранение	18
11. Утилизация	19
12. Срок службы	19
13. Данные о производителе, импортере и сертификате/декларации и дате производства	19
14. Гарантийные обязательства	19

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Дизельная тепловая пушка прямого нагрева предназначена для работы на открытых/полузакрытых площадках и временного обогрева/просушки хорошо проветриваемых помещений или с работающей приточно-вытяжной вентиляцией.

Запрещено использовать тепловую пушку в жилых помещениях и в помещениях с не функционирующей вентиляционной системой.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Перед использованием тепловой пушки внимательно прочтите данный Паспорт. Тщательно выполняйте содержащиеся в нем указания. Изготовитель не несет ответственности за физический и/или материальный ущерб, возникший в результате ненадлежащего использования оборудования.

- Перед пуском в эксплуатацию проверьте тепловую пушку на наличие механических повреждений. Эксплуатация тепловой пушки с механическими повреждениями запрещена.

- Не пытайтесь самостоятельно отремонтировать тепловую пушку. Обратитесь к квалифицированному специалисту.

- После транспортирования при отрицательных температурах необходимо выдерживать тепловую пушку в помещении, где предполагается его эксплуатация, без включения в сеть не менее 2-х часов.

- Прибор не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, сенсорными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под присмотром или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность.

- Запрещается подпускать детей и животных близко к тепловой пушке. Эксплуатация тепловой пушки разрешается лицам (кроме детей) прошедшим инструктаж по работе с тепловой пушкой.

- Дети должны находиться под присмотром для недопущения игр с прибором.

- Данная тепловая пушка предназначена только для промышленного использования.

Опасность отравления угарным газом!

Данная тепловая пушка работает по принципу прямого воздушного нагрева с принудительным нагнетанием воздуха. Прямой нагрев означает, что в обогреваемом пространстве содержатся все продукты горения тепловой пушки. Эффективность сгорания для данного изделия составляет 98%, однако изделие все же выделяет небольшое количество угарного газа. Угарный газ ядовит. Люди способ-

ны переносить небольшие количества угарного газа. Некоторые люди сильнее подвержены воздействию угарного газа, чем другие. К таким людям относятся беременные женщины, люди с заболеванием сердца, легких или анемией, а также люди в состоянии алкогольного опьянения или находящиеся на большой высоте. Необходимо следовать мерам предосторожности для обеспечения надлежащей вентиляции. Если не обеспечить надлежащую вентиляцию в соответствии с инструкциями в данном паспорте, это может привести к смертельному исходу. Ранние признаки отравления угарным газом схожи с симптомами гриппа: головные боли, головокружение и/или тошнота. Немедленно выйдите на свежий воздух и обратитесь за медицинской помощью!

- Запрещается пользоваться данной тепловой пушкой в жилых помещениях. Во время эксплуатации контролируйте достаточный уровень вентиляции помещения. Использовать только в хорошо вентилируемых помещениях. Недостаточный уровень вентиляции может привести к отравлениям угарным газом, задымлениям и пожарам.

Опасность пожара, взрыва, ожога!

- При эксплуатации тепловой пушки держите горючие вещества, например, строительные материалы, бумагу или картон, на безопасном расстоянии от тепловой пушки в соответствии с данными инструкциями.

- Запрещается использовать данную тепловую пушку в местах, где могут присутствовать легковоспламеняющиеся пары. Никогда не используйте тепловую пушку в присутствии таких веществ как бензин, растворители, разбавители для краски, частицы пыли, летучие или переносимые по воздуху горючие вещества и другие неизвестные химикаты.

- Запрещается заправлять тепловую пушку иными видами топлива, кроме, как дизельного.

- Запрещается доливать топливо в топливный бак тепловой пушки, если он горячий или все еще работает.

- Запрещается перемещать тепловую пушку и дотрагиваться до него, пока он не остыл.

- Не используйте тепловую пушку не по ее прямому назначению (сушка одежды и т.п.).

- Запрещается длительная эксплуатация тепловой пушки без надзора.

- Если тепловая пушка оборудована термостатом, он может начать работать в любое время. Отключайте тепловую пушку от электросети, если он не используется.

- Данная тепловая пушка очень сильно нагревается во время работы.

Минимальное безопасное расстояние до горючих материалов:

От верхней части	2 м
От боковых сторон	2 м
От передней части	2,5-3 м

Запрещено использование удлинителя электрокабеля менее 2-х метров.

- Запрещается блокировать воздухоприемник (сзади) или отверстие для выпуска воздуха (спереди) тепловой пушки.
- Запрещается ставить тепловую пушку передней или задней стороной к трубопроводу.
- Запрещается перевозить тепловую пушку, если в топливном баке имеется топливо.
- ВСЕГДА устанавливайте тепловую пушку на устойчивую и ровную поверхность.
- При хранении топлива в резервуаре необходимо обеспечить безопасное расстояние не меньше 7,7 м от тепловой пушки, горелок, переносных генераторов и других возможных источников огня.
- Запрещается эксплуатация тепловой пушки в помещениях: с относительной влажностью более 98 %, со взрывоопасной средой; с биологоактивной средой; с сильно запыленной средой; со средой вызывающей коррозии материалов.
- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во избежание перегрева не накрывать тепловую пушку.
- Тепловую пушку нельзя располагать непосредственно под штепсельной розеткой.

Опасность поражения электрическим током!

- Перед эксплуатацией тепловой пушки убедитесь, что электрическая сеть соответствует необходимым параметрам по силе тока и имеет канал заземления. Прибор должен подключаться к отдельному источнику электропитания. Подключать к этому источнику другие приборы не допускается.
- Подключение тепловой пушки к питающей сети должно производиться посредством шнура питания, снабженного штепсельной вилкой для обеспечения гарантированного отключения прибора от источника питания.
- Во избежание поражения электрическим током не эксплуатируйте тепловую пушку при появлении искрения, наличии видимых повреждений кабеля питания. Замену поврежденного кабеля электропитания должны проводить только квалифицированные специалисты сервисного центра.
- Электрическая линия питания пушки должна быть оборудована заземлением и устройством защитного отключения (УЗО).
- ВСЕГДА устанавливайте тепловую пушку так, чтобы на него не попадали брызги и капли воды, дождь и ветер.
- ВСЕГДА отсоединяйте тепловую пушку от источника питания, если он не используется.
- Перед началом чистки или технического обслуживания, а также при длительном перерыве в работе отключите прибор, вынув вилку из розетки.
- Не использовать данную тепловую пушку вблизи ванны, душа или плавательного бассейна.
- Следите за тем, чтобы электрошнур не перекручивался и не перегибался, не соприкасался с острыми предметами, углами и кромками мебели, а также с металлическими поверхностями прибора.

Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждениях корпуса, электрокабеля питания, утечки топлива из топливной системы и бака, необходимо немедленно выключить изделие и обратиться в авторизированный сервисный центр для устранения неисправностей.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

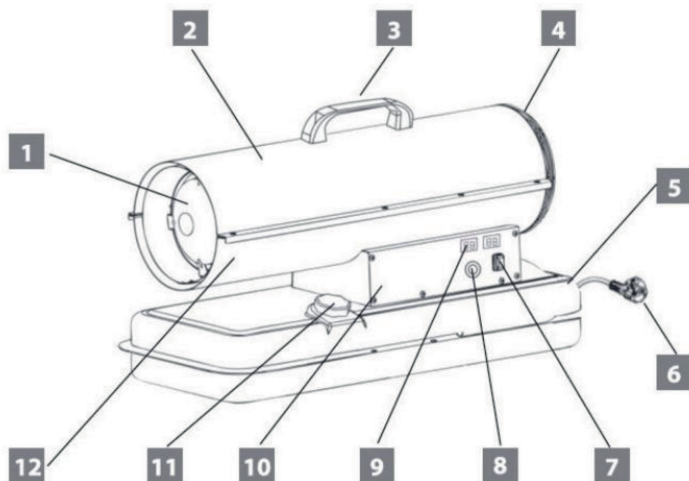
ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛЬ	ДП 10	ДП 15	ДП 20	ДП 30	ДП 50
Тепловая мощность, кВт	10	15	20	30	50
Площадь обогрева, м ²	110	160	220	330	550
Поток воздуха, м ³ /ч	450	500	550	720	1100
Расход топлива, л/ч	0,8	1,2	1,7	2,5	4,0
Время работы без дозаправки, ч	15	10	11	14	14
Объём топливного бака, л	12	12	19	36	56
Тип топлива	дизельное/ керосин				
Термостат	есть	есть	есть	есть	есть
Напряжение/частота сети, В	230/50	230/50	230/50	230/50	230/50
Потребляемая мощность, Вт	230	230	230	230	340
Степень защиты	IP10	IP10	IP10	IP10	IP10
Длина электрокабеля, м	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Рабочая температура термостата, °С	от 5 до +40	от 5 до +40	от 5 до +40	от 5 до +40	от 5 до +40
Температура эксплуатации, °С	от -30 до +35	от -30 до +35	от -30 до +35	от -30 до +35	от -30 до +35
Габаритные размеры, мм	610x200x425	610x200x425	765x395x560	805x480x595	1050x485x710
Масса, кг	10,5	10,7	14,8	18	24,5

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

- | | |
|-------------------|-------|
| 1. Пушка тепловая | 1 шт. |
| 2. Паспорт | 1 шт. |

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Модели ДП 10 и ДП 15



Модели ДП 20, ДП 30 и ДП 50

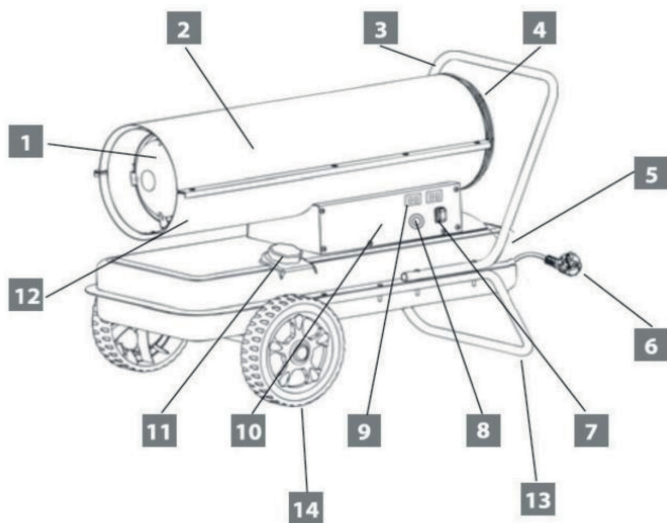


Рис 1

- | | |
|----------------------------|----------------------------------|
| 1. Выход горячего воздуха | 8. Регулятор температуры нагрева |
| 2. Верхняя часть корпуса | 9. Электронный дисплей |
| 3. Рукоятка | 10. Панель управления |
| 4. Воздухозаборник | 11. Крышка топливного бака |
| 5. Топливный бак | 12. Нижняя часть корпуса |
| 6. Главный кабель с вилкой | 13. Нижняя трубчатая рама |
| 7. Выключатель питания | 14. Колеса |

6. СБОРКА

Модели ДП 10 и ДП 15 поставляется в собранном виде и дополнительной сборки не требуют.

Сборка моделей ДП 20, ДП 30 и ДП 50 производится в следующем порядке (рис.2):

- Установите колеса (6) на нижнюю раму (2).
- Установите заглушки (5) и (4).
- Зафиксируйте шплинтом (3).
- Установите на раму тепловую пушку с баком (8).
- Прикрутите рукоятку (1) к основанию бака (8) через отверстие на корпусе топливного бака болтами (9).
- Проверьте все соединения.

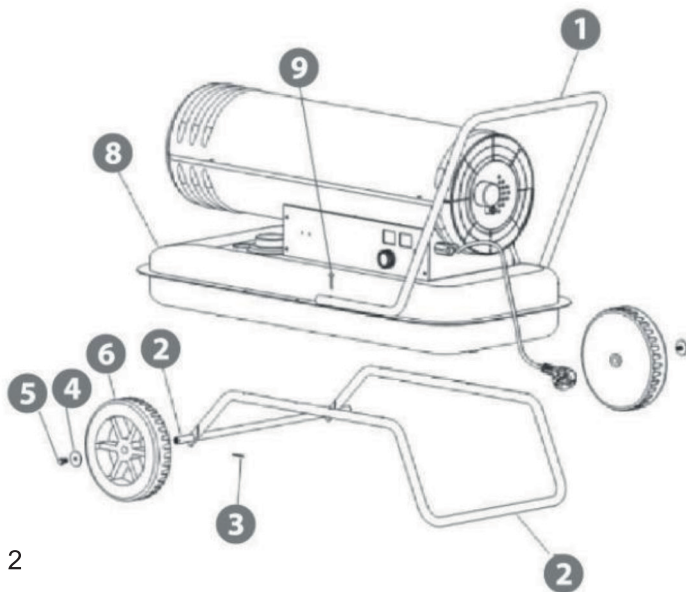


Рис 2

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ТОПЛИВО

Для достижения максимальной производительности нагревателя настоятельно рекомендуется использовать керосин в качестве топлива. В керосине практически отсутствуют загрязняющие вещества, такие как сера, которая выделяет очень неприятный запах при горении.

При отсутствии керосина, в качестве топлива можно использовать легкое дизельное топливо (ДТ для легковых автомобилей по ГОСТ 305-82). При этом нужно учитывать, что дизельное топливо сгорает не так чисто как керосин и выделяет при сгорании гораздо больше вредных веществ, поэтому, необходимо обеспечить больший приток свежего воздуха при работе нагревателя.

ПРИМЕЧАНИЕ! Керосин должен храниться с учетом мер предосторожности, в контейнере голубого цвета с четкой надписью «КЕРОСИН». Запрещается хранение керосина в красном контейнере, ассоциирующимся с бензином.

- Запрещается хранение керосина в жилых помещениях. Керосин должен храниться в хорошо вентилируемых помещениях за пределами жилых зон.

- Никогда не используйте в качестве топлива для данного нагревателя бензин, спирт, ацетон, лигроин, мазут, растворители красок, смазочные масла и тому подобные вещества. (ДАННЫЕ ВЕЩЕСТВА ЯВЛЯЮТСЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИМИСЯ И МОГУТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ПОЖАРА И ВЗРЫВА).

- Запрещается использование керосина, который очень долго хранился (с прошлого сезона), так как керосин может частично потерять свои свойства. Керосин после длительного хранения не сгорает полностью в нагревателе! Не используйте керосин, который хранился более одного года.

ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА НАГРЕВАТЕЛЯ

Топливная система: данный нагреватель оборудован электрическим воздушным насосом, нагнетающим воздух по воздуховодам, присоединенным к устройству подачи топлива, затем воздух проходит по устройству подачи топлива, он заставляя топливо подниматься из бака в форсунку горелки. Затем топливно-воздушная смесь впрыскивается в камеру сгорания.

Система зажигания: электронная система зажигания подает напряжение на специальную свечу зажигания. Свеча поджигает топливовоздушную смесь, находящуюся в камере сгорания. Нагреваясь в камере, он образует поток горячего воздуха на выходе нагревателя.

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

Термозащита: Тепловая пушка оборудована термозащитой, которая отключит ее, если температура внутри аппарата поднимется выше безопасного уровня. Если это произошло, то, возможно, понадобится обслуживание нагревателя в специализированном сервисном центре. Когда температура упадет ниже температуры запуска, вы сможете снова запустить нагреватель.

Таблица 2

МОДЕЛИ	Температура срабатыва- ния термозащиты ($\pm 10^{\circ}\text{C}$)	Температура запуска ($\pm 10^{\circ}\text{C}$)
ДП 10 ДП 15 ДП 20 ДП 30 ДП 50	110°C	90°C

Система электрозащиты: Блок управления тепловой пушки имеет встроенный плавкий предохранитель, защищающий блок управления и другие электрические компоненты нагревателя. Если Ваша пушка не запускается, прежде всего, проверьте плавкий предохранитель и замените его в случае необходимости.

Система контроля пламени: в данной тепловой пушке установлен фотоэлемент, контролирующий наличие пламени в камере сгорания во время работы в нормальном режиме. Фотоэлемент отключит пушку, если пламя в камере сгорания погаснет.

ЗАПРАВКА топливного бака

Никогда не производите заправку в жилом помещении или вблизи открытого огня: делайте это на открытом воздухе. Не переполняйте топливный бак сверх установленного уровня.

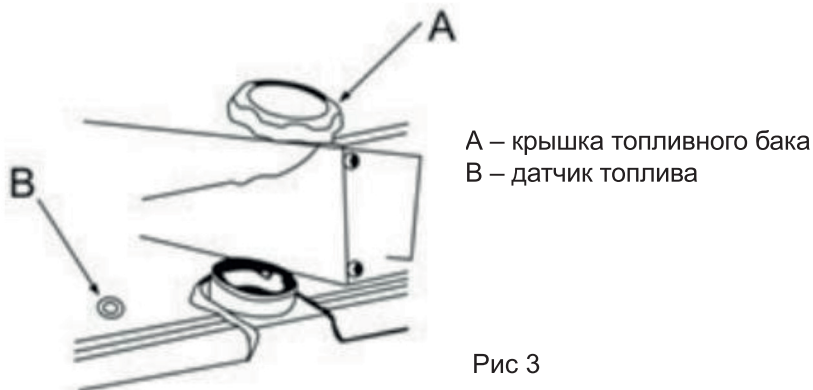
ОСТОРОЖНО! Никогда не производите заправку топливом на работающей, не остывшей, либо включенной в сеть тепловой пушке.

ВАЖНО ПРИ ПЕРВОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ! При первом использовании запускайте тепловую пушку только на открытом воздухе, так как в первые несколько минут работы возможно выделение гари и копоти от сгорания масла и других смазочных материалов, попавших внутрь нагревателя при изготовлении.

ВЕНТИЛЯЦИЯ

ВНИМАНИЕ! Опасность отравления угарным газом либо продуктами горения! Используйте тепловую пушку только в хорошо вентилируемых помещениях. Обеспечьте достаточный приток свежего воздуха при работе тепловой пушки. Минимальный размер проема, через который поступает свежий воздух, составляет 0,28 м² на каждые 30 кВт/ч производительности нагревателя. При использовании более одной тепловой пушки необходимо обеспечить соответствующий приток воздуха в помещение.

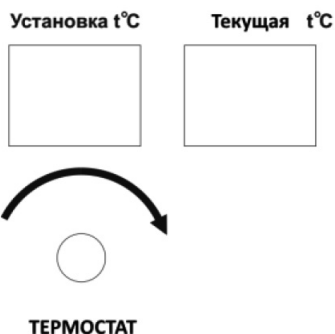
ЗАПУСК ТЕПЛОВОЙ ПУШКИ



1. Залейте топливо в топливный бак.
2. Закрутите крышку топливного бака.
3. Включите вилку в заземленную розетку удлинителя. Запрещено использование удлинителя менее 2-х метров.

При использовании удлинителя соблюдайте следующие требования к диаметру токопроводящих жил: - от 1,8 до 3 метров длиной – провод 18AWG (диаметр 1,024 мм) - от 3,4 до 30,53 метров длиной – провод 16AWG (диаметр 1,291 мм) - от 30,8 до 61 метров длиной – провод 14AWG (диаметр 1,628 мм).

4. Установите с помощью ручки термостата необходимую температуру по цифровому табло слева (рис.4), превышающую значение температуры в помещении на табло справа, затем установите выключатель нагревателя в положение «ВКЛ». Тепловая пушка запустится автоматически.



ПРИМЕЧАНИЕ! Блок управления нагревателем имеет встроенный плавкий предохранитель, защищающий блок и другие электрические компоненты нагревателя. Если тепловая пушка не запускается, прежде всего, проверьте плавкий предохранитель и замените его в случае необходимости. Так же проверьте вашу электрическую сеть на соответствие параметрам аппарата (напряжение и частота).

ОСТАНОВ ТЕПЛОВОЙ ПУШКИ

1. Переведите терморегулятор в минимальное положение.
2. Затем переведите пусковой переключатель в положение «ВЫКЛ».
3. Подождите, пока вентилятор перестанет работать.

4. После отключения вентилятора выньте вилку питания из сетевой розетки.

ПЕРЕЗАПУСК ТЕПЛОВОЙ ПУШКИ

1. Подождите 10 секунд после остановки.
2. Запустите пушку, выполнив действия из пункта «ЗАПУСК ТЕПЛОВОЙ ПУШКИ».

ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ

1. Используя небольшое количество керосина, ополосните бак изнутри.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ СМЕШИВАТЬ КЕРОСИН С ВОДОЙ, поскольку это приведет к появлению ржавчины внутри бака. Полностью слейте керосин.

ВАЖНО! Не рекомендуется использовать в качестве топлива керосин, который хранился долгое время, особенно в летние месяцы до следующего отопительного сезона, так как такой керосин утрачивает часть своих свойств и может стать причиной поломки.

2. В месте хранения не должна присутствовать пыль и разъедающие пары.

3. Храните нагреватель в его оригинальной коробке или в аналогичной. Используйте оригинальные упаковочные материалы. Паспорт изделия должен всегда храниться вместе с нагревателем.

ВНИМАНИЕ! НИКОГДА не храните топливо в жилом помещении. Топливо должно храниться в хорошо проветриваемом помещении вне жилой зоны.

НИКОГДА не заправляйте данную тепловую пушку такими видами топлива, как авиационный керосин, бензин, бензол, спирт, топливо для походной газовой плитки, разбавители для краски и другие нефтепродукты, кроме дизельного топлива.

НИКОГДА не храните топливо в месте, куда попадают прямые солнечные лучи, или вблизи источников тепла.

НИКОГДА не используйте топливо, которое хранилось дольше одного сезона. Со временем качество топлива ухудшается.

СТАРОЕ ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО БУДЕТ НЕЭФФЕКТИВНО СГОРАТЬ.

Первый запуск пушки лучше производить на открытом воздухе. Это позволит выгореть в безопасной среде маслам, которые использовались в процессе производства. Время работы при первом использовании изделия должно длиться не менее 10 минут.

Примечание! Если дизельная тепловая пушка не запускается, возможно, терморегулятор настроен на очень низкую температуру. Поворачивайте ручку регулятора на более высокую температуру до тех пор, пока пушка не запустится.

Если пушка все равно не запускается, установите выключатель питания в положение «Выкл», а затем обратно в «Вкл».

В случае если пушка по-прежнему не запускается, см. раздел «Возможные неисправности и методы их устранения».

ВНИМАНИЕ! Не вынимайте вилку из розетки во время работы вентилятора охлаждения. В случае перегрева может возникнуть поломка, не подлежащая гарантийному ремонту.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание! Все работы по техническому обслуживанию тепловой пушки, связанные со снятием верхней части корпуса и крышки платы управления необходимо производить в специализированном сервисном центре. При несоблюдении данного требования покупателю будет отказано в бесплатном гарантийном ремонте.

ОСТОРОЖНО! Запрещено выполнять обслуживание и ремонт включенной в сеть или еще не остывшей тепловой пушки.

Для ремонта и обслуживания используйте только оригинальные запасные части и расходные материалы. Использование неоригинальных запасных частей лишает Вас права на гарантийный ремонт.

Топливопровод

При засоре топливопровода снимите топливный шланг, открутите топливопровод, продуйте или замените топливопровод. Если засор в топливном шланге, то продуйте или замените топливный шланг.

Топливный бак

Промывайте бак каждые 200 часов работы или в случае необходимости (см. пункт «Длительное хранение»).

Топливный фильтр

Топливный фильтр необходимо чистить не реже двух раз за отопительный сезон путем полоскания в чистом дизельном топливе. В случае загрязнения топлива это необходимо сделать безотлагательно.

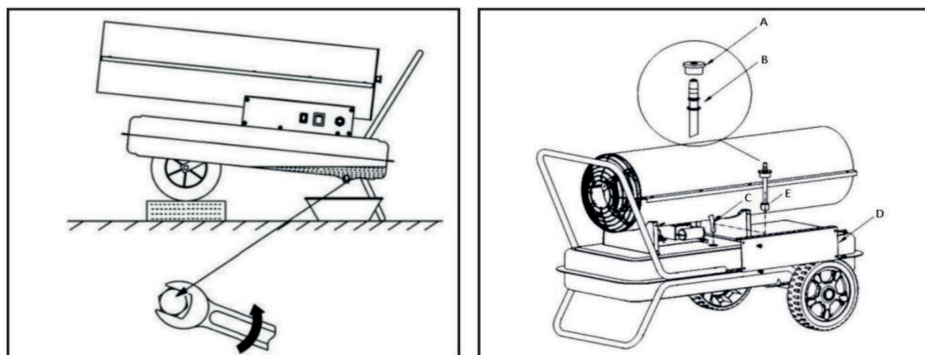


Рис 5

А – Заглушка выходного канала топлива

В – Прозрачная топливная трубка

С – Подводящая топливная трубка

Д – Боковая пластина

Е – Топливный фильтр

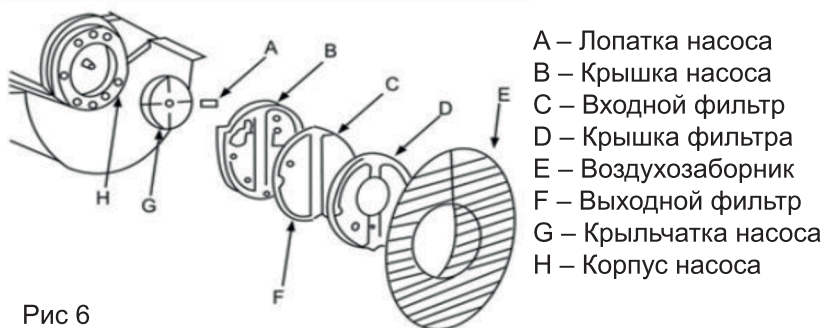


Рис 6

Входной воздушный фильтр и насос

Фильтр воздухоприемника следует чистить каждые 500 часов работы или реже, в зависимости от условий, заменять или промывать мылом с водой, а затем тщательно просушивать.

- Выньте винты, установленные сбоку нагревателя при помощи отвертки среднего размера.
- Снимите верхний кожух.
- Снимите решетку вентилятора.
- Промойте фильтр и установите его на место.
- Установите на место решетку вентилятора на верхний кожух.



Фотоэлемент (датчик)

Фотоэлемент следует чистить не реже одного раза за отопительный сезон в зависимости от условий эксплуатации. Линзу фотодатчика следует протирать ватной палочкой, смоченной водой или спиртом. Обратите внимание на правильное положение фотодатчика.

Рис 7

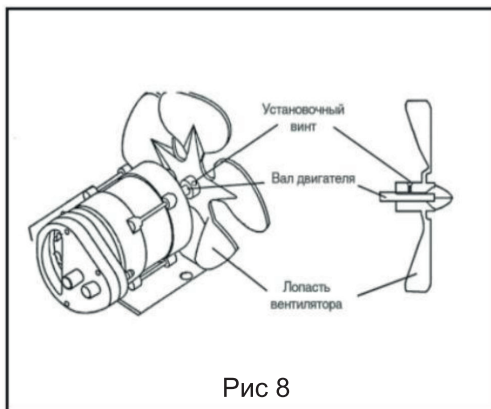


Рис 8

Вентилятор

Лопasti вентилятора следует чистить не реже одного раза за отопительный сезон в зависимости от условий эксплуатации. Удалите всю скопившуюся пыль и грязь влажной тряпкой, соблюдая осторожность, чтобы не погнуть лопасти. Прежде чем снова запускать тепловую пушку, убедитесь, что лопасти вентилятора сухие.

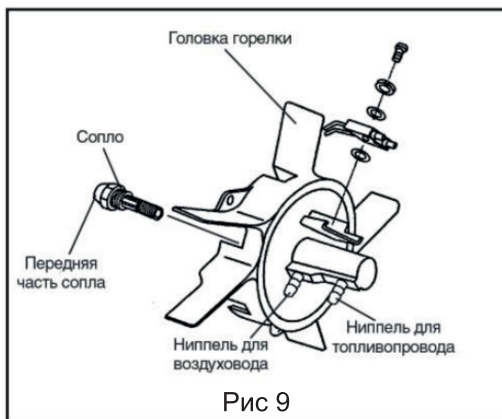


Рис 9

Сопло

Сопло следует чистить или заменять не реже одного раза за отопительный сезон. В случае загрязнения топлива это необходимо сделать безотлагательно. Чтобы удалить грязь из сопла, продуйте переднюю часть сопла сжатым воздухом. Возможно, потребуется смочить сопло в чистом дизельном топливе, чтобы растворить нагар.

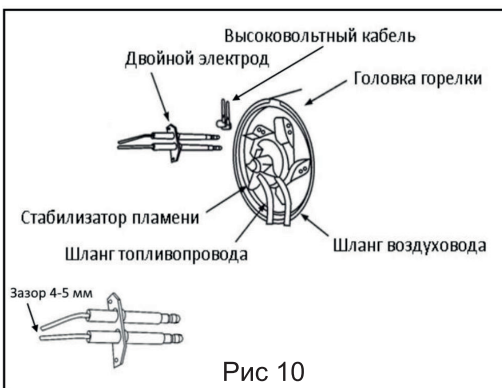


Рис 10

Свеча зажигания - двойной электрод

Электроды свечи следует чистить и проверять зазор каждые 600 часов работы. При необходимости электрод нужно заменить. После извлечения электрода очистите контакты проволоочной мягкой щеткой. Настройте зазор между электродами, равный 3,5-5 мм.

Контроль и регулировка давления нагнетания по манометру

Во время работы тепловой пушки, поверните регулировочный винт по часовой стрелке, чтобы увеличить давление, или против часовой стрелки, чтобы уменьшить его. Значения необходимого давления указаны в таблице 3.

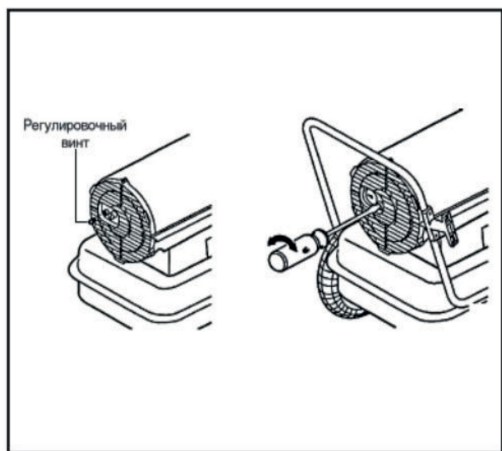


Рис 11

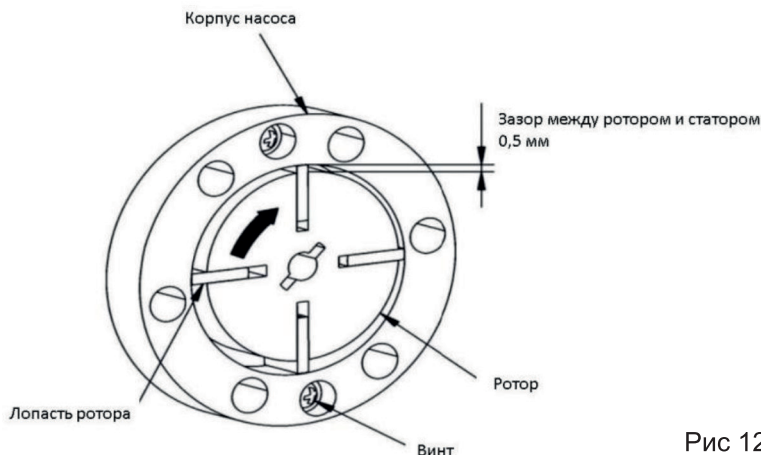


Рис 12

Компрессор и воздушные каналы

Каждые 150 часов эксплуатации проверяйте на герметичность воздухопровод и топливопровод. Раз в сезон проверяйте ротор и лопасти компрессора. Во время технического обслуживания не бросайте детали компрессора, храните их в сухом месте, так как влага и грязь могут повредить компрессор. Заменяйте изношенные ротор и лопасти (если хотя бы одна лопасть из четырех износилась, необходимо заменить все четыре лопасти). Соберите компрессор, учитывая, что желобки лопастей должны быть направлены к центру ротора, и зазор между ротором и статорным кольцом должен быть 0,5 мм.

Таблица 3

Модель	Давление насоса, бар
ДП 10	0,44
ДП 15	0,44
ДП 20	0,32
ДП 40	0,41
ДП 50	0,41

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ (для моделей с цифровым индикатором)

Внимание! Все работы по устранению неисправностей тепловой пушки, связанные со снятием верхней части корпуса и крышки платы управления необходимо производить в специализированном сервисном центре. При несоблюдении данного требования покупателю будет отказано в бесплатном гарантийном ремонте.

Таблица 4

Неисправность	Вероятная причина	Способ устранения
Тепловая пушка запускается, но вскоре отключается. Индикатор мигает и на светодиодном дисплее отображается надпись «Е1».	1. Неправильное давление нагнетания. 2. Загрязнен фильтр на входе, на выходе или фильтр для удаления пыли. 3. Загрязнился топливный фильтр. 4. Загрязнилось сопло. 5. Загрязнилась линза фотоэлемента. 6. Неправильно установлен фотоэлемент. 7. Неисправный фотоэлемент. 8. Неправильное электросоединение между главной печатной платой и фотоэлементом.	1. Отрегулируйте давление нагнетания. 2. Очистите или замените воздушные фильтры. 3. Очистите или замените топливный фильтр. 4. Очистите или замените сопло. 5. Очистите или замените фотоэлемент. 6. Отрегулируйте положение фотоэлемента. 7. Замените фотоэлемент. 8. Проверьте электрические соединения.

Тепловая пушка не работает, или двигатель запускается на короткое время. Индикатор мигает, и на светодиодном дисплее отображается надпись «E1».	1. В топливном баке нет топлива. 2. Неправильное давление нагнетания. 3. Двойной электрод разрушен или неправильный зазор. 4. Загрязнился топливный фильтр. 5. Загрязнилось сопло. 6. Влага в топливе или топливном баке. 7. Неправильное электрическое соединение между трансформатором и печатной платой. 8. Высоковольтный провод отсоединен от электрода. 9. Неисправный трансформатор.	1. Залейте дизельное топливо в топливный бак. 2. Отрегулируйте давление нагнетания. 3. Очистите, отрегулируйте зазор или замените двойной электрод. 4. Очистите или замените топливный фильтр. 5. Очистите или замените сопло. 6. Промойте топливный бак чистым дизельным топливом. 7. Осмотрите все электрические соединения. 8. Подсоедините высоковольтный провод к электроду. 9. Замените трансформатор.
Вентилятор не работает, когда тепловая пушка подключена к источнику питания и выключатель питания установлен в положение (Вкл.). Индикатор мигает, и на светодиодном дисплее отображается надпись «E1».	1. Терморегулятор настроен на слишком низкое значение. 2. Отсутствует электрическое соединение между главной печатной платой и двигателем.	1. Отрегулируйте терморегулятор на более высокое значение. 2. Осмотрите все электрические соединения.
Индикатор мигает и на светодиодном дисплее отображается надпись «E1».	1. Отказал терморегулятор.	1. Замените терморегулятор.
Неудовлетворительный процесс горения.	1. Пламя выходит за пределы тепловой пушки. 2. Низкая тепловая мощность.	1. Уменьшите давление нагнетания. 2. Увеличьте давление нагнетания.
Тепловая пушка не включается и индикатор не загорается.	1. От перегрева сработал термостат. 2. Не подается питание. 3. Сгорел предохранитель. 4. Неправильное электрическое соединение между датчиком температурного предела и печатной платой.	1. Переведите выключатель питания в положение «OFF» и подождите 10 минут, пока пушка не остынет. Установите выключатель питания обратно в положение «1» (Вкл.). 2. Проверьте правильность подсоединения шнура питания, подается ли питание. 3. Проверьте или замените предохранитель. 4. Осмотрите все электрические соединения.

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Тепловую пушку в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от -50°C до +50°C в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на данном виде транспорта.

Внимание! Перед транспортировкой, а также перед подготовкой тепловой пушки к хранению, слейте топливо из бака. Тепловая пушка должна храниться в упаковке изготовителя в отапливаемом вентилируемом помещении при температуре от +5°C до +40°C и относительной влажности до 80% (при температуре +25°C).

11. УТИЛИЗАЦИЯ

По истечении срока службы прибор должен подвергаться утилизации в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации. Не выбрасывайте прибор вместе с бытовыми отходами.

По истечении срока службы прибора, сдавайте его в пункт сбора для утилизации, если это предусмотрено местными нормами и правилами. Это поможет избежать возможных последствий на окружающую среду и здоровье человека, а также будет способствовать повторному использованию компонентов изделия. Информацию о том, где и как можно утилизировать прибор можно получить от местных органов власти.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к бытовому классу. Срок службы 5 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, официальном представителе, информация о сертификате или декларации, а также информация о дате производства, находится в приложении №1 к Паспорту изделия.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в руководстве по эксплуатации (Паспорт).

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;
- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);
- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);
- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;
- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;
- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,
- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.
- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;
- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсу-

нок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилкок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;

- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);

- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);

- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.