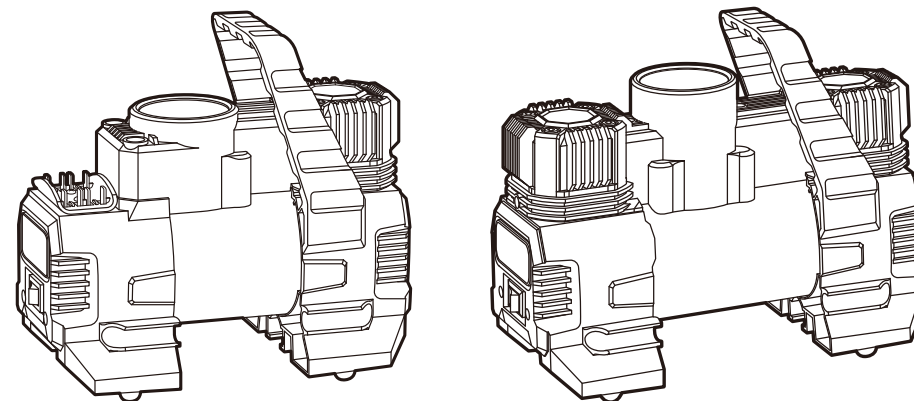




DWT-AT_Man.KAP12_06.2024_V.1.0_CIA-05

DWT® 
www.dwt-pt.com

KAP12-120
KAP12-120 D
KAP12-150
KAP12-150 D TB



Merit Link International AG
PO Box 641, CH-6855 Stabio
Switzerland
www.meritlink.com



en Original instructions

ua Оригінальна інструкція з експлуатації

kz Пайдалану нұсқаулығының түпнұсқасы

ka ექსპლუატაციის ორიგინალი სახელმძღვანელო

ru Оригинальное руководство по эксплуатации

Описание эксплуатации:

1. Перед использованием воздушного компрессора запarkуете автомобиль в безопасном месте и подтверждаете, что автомобиль находится в безопасном месте. Когда требуется воздушный компрессор, сначала включаете автомобильный двигатель для нормальной работы. (Для получения достаточного количества электроэнергии, чтобы предотвратить истощение аккумулятора автомобиля)
2. При использовании воздушного компрессора сначала вставляете линию электропитания воздушного насоса в автомобильный прикуриватель постоянного тока 12 V (если питания недостаточно, используете автомобильный аккумулятор для непосредственного питания).
3. Выворачиваете воздушную форсунку на шланге воздушного компрессора с воздушной форсункой шины, проверяете утечку воздуха и подтверждаете, что воздушная форсунка полностью закреплена и не течет.
4. Переводите переключатель на воздушном компрессоре в закрытое положение, и воздушный компрессор будет включен и начнет нормально работать. Воздушный компрессор работает в высокотемпературном газе высокого давления, тепло тела в норме. После использования не прикасаетесь к надувному шлангу. Осторожно, горячие руки! (Примечание: Предварительно устанавливаете пневматический насос типа давления, сначала устанавливаете давление, электронные часы имеют функцию памяти, при следующем использовании запоминаете текущее заданное давление)
5. При надувании шины обращаете внимание на изменение значения давления барометра на воздушном компрессоре. Когда давление достигает требуемого давления, переключаете переключатель в режим выключения (автоматическая остановка при достижении заданного давления в заданном диапазоне давления). Снимаете сопло воздушного компрессора с шины и заполняете его. (Давление шин для обычных автомобилей составляет 2,3-2,5 kg, 28-35psi)
6. Воздушные компрессоры оснащены множеством сопел для спасательных кругов, воздушных шаров, надувных игрушек и других надувных продуктов. Чтобы надуть шину автомобиля, просто соединяете сопло на воздушном шланге с соплом шины.

Внимание:

- При использовании воздушного компрессора включаете автомобильный двигатель для увеличения мощности.
2. Используете только источник постоянного тока 12 V, источник питания 180 W. Запрещается использование переменного тока.
 3. Для обеспечения максимального срока службы воздушных компрессоров воздушные компрессоры должны охлаждаться в течение 15 минут при остановке каждые 5-10 минут непрерывной работы.
 4. При использовании воздушного компрессора обращаете внимание на изменение давления. Настоящий продукт является электрическим. Не оставляете его в покое без

присмотра.

5. Если воздушный компрессор работает неправильно, проверяете, хорошо ли работает автомобильный прикуриватель и плавится ли предохранитель в разьеме прикуривателя линии электропитания. Если предохранитель расплавится, заменяете предохранитель той же спецификации (15 A) и продолжаете использовать его.
6. Не позволяете ребенку или инвалиду использовать настоящий продукт, чтобы избежать вреда.
7. При использовании компрессора не забываете держаться подальше от влажной среды и тяжелой песчаной среды, чтобы предотвратить попадание водяной пыли в двигатель и нанести ему ущерб.
8. Не подвергаете продукт экстремальным условиям (например, дождю и длительному воздействию солнца).
9. Не погружаете продукт в воду, иначе он повредит внутренние схемы.
10. Не используете данный продукт вблизи паров и печей, чтобы избежать повреждения.
11. Не выбрасываете воздушные компрессоры после истечения срока их службы. Они должны быть размещены в указанном месте сбора.

Спецификации продукции:

Номинальное напряжение: DC 12V Текущий момент: 15 A Максимальная мощность: 180W Длина провода: 3m±0,2m

Преобразование единиц: 1BAR=14,5 PSI=10,2 kgf/cm²=100 kpa барометра:

Манометр:

Цифровой монитор:

Предустановка манометра: Нажимаете + или - Кнопку, чтобы регулировать давление, пока цифры не мерцают, а затем отпускаете. После того, как значение перестало прыгать и исчезло, установка давления была успешной. Нажимаете + или - Показываете текущее значение настройки. Подождите, пока значение давления будет установлено, прежде чем включить выключатель газового насоса. В противном случае, настройка неверна. Возможность сжатия воздуха автоматически запоминает значение давления, которое успешно установлено в настоящее время. После следующего использования не требуется перезагрузка. Нажимаете кнопку "Единица" или "R", чтобы переключить единицу давления. Давление в шинах обычных автомобилей составляет 28-35 PSI.

Манометр давления:

Каждый цвет на манометре соответствует значению каждой единицы давления.

Выбираете необходимую единицу давления. Автонаполнитель шины быстро надувается, и когда указатель указывает на требуемое значение давления, выключаете его вовремя.

Модель	KAP12-120	KAP12-120 D	KAP12-150	KAP12-150 D TB
Рабочее напряжение:	DC12V	DC12V	DC12V	DC12V
Соответствующая мощность:	120W	120W	150W	150W
Длина воздушной трубы:	Около 60cm	Около 60cm	Около 60cm	Около 60cm
Длина провода:	Около 300cm	Около 300cm	Около 300cm	Около 300cm
Поток воздуха:	30L/min	30L/min	45L/min	45L/min
Рабочий ток:	10A	10A	13A	13A
Источник питания:	Розетка для сигарет			
Рабочая температура:	-15°C--50°C	-15°C--50°C	-15°C--50°C	-15°C--50°C

Основные вопросы:

Цифровые воздушные компрессоры не работают должным образом; Решение: Проверяете заданное давление, заданное значение давления должно быть выше, чем текущее давление отображения продукта, функция надувания может работать.

2.Источник питания продукта нестабилен и будет отключен в любое время; Решение: Проверяете, не находится ли розетка воздушного компрессора в плохом контакте с розеткой автомобильного прикуривателя. В случае плохого контакта очищаете розетку зажигалки от примесей. Металлические пластины с обеих сторон штепселя воздушного насоса должны быть мягко вскрыты наружу, чтобы они могли лучше контактировать с розеткой.

3) После включения в продукт электричества остается без электричества; Решение: Отвинчиваете металлическую гайку в верхней части штепселя питания воздушного компрессора, вынимаете предохранитель из штепселя, проверяете исправность, заменяете предохранитель и отвинчиваете металлическую гайку обратно в исходное состояние.

4. Для высокой температуры продукта это очень жарко! Решение: Когда воздушный компрессор работает, он сжимает воздух и производит много тепла, которое передается на поверхность продукта. Температура продукта через некоторое время будет высокой, это нормально. При высокой температуре можно выключить продукт и прекратить охлаждение, а после охлаждения перейти к работе через 10-15 минут. Продукт перестает работать и охлаждается в течение 15 минут после непрерывной работы 6-10 минут.

5. Цифровой воздушный компрессор прекращает работу сразу же после подключения шины, и на циферблате показаны очень высокие значения; Решение: Воздушная труба не подключена к шине, воздушная труба засорена, и при повышении давления обнаруживается остановка, когда значение давления достигает заданного значения. Затем следует проверить, существуют ли крышка и ограничительное устройство в газонаполнительном отверстии шины, снять ограничительное устройство и опустить его на газонаполнительное отверстие шины и нажать на соединение насоса до тех пор, пока не будет слышна утечка воздуха.

6) Давление воздуха неточно; Решение: Когда газовый насос выходит с завода,

продукт откалиброван и настроен на стандартное давление воздуха с небольшим допуском. Когда существует определенный разрыв между значениями давления и другими тестовыми дорогами, фактические значения допусков очень малы и не влияют на вождение автомобиля. Испытательное давление в обоих столпах имеет определенный допуск к стандартному давлению и допуск не превышает 0,2 bar, что не влияет на нормальное использование. 1 bar = 14,5 psi/квадратный дюйм = 101 кра

7. Утечка сопла шины при использовании воздушного насоса в зоне с температурой ниже нуля; Решение: Внутренний сердечник клапана шины замерзает, и если он замерзает, сердечник клапана просачивается и не может отскочить назад. В настоящий момент снимается клапан, наполненный насосом, затем нагревается металлическая часть клапана шины, так что сердечник клапана отскакивает, а затем надувается снова.

Использование цифровых мониторов

- 1: Запускаете автомобиля.
- 2: Вставляете розетку для автомобильных окурков.
- 3: Воздушный компрессор подключен к шинному отверстию.
- 4: Нажимаете кнопку "R" для настройки единицы.
- 5: Нажимаете кнопку "+" или "-" для предустановки значения шины.

(Рекомендация: Лето: 2/3 Kg/cm / cm, Зима: 2,5 Kg/cm)

- 6: Заполняете шину до заданного значения, нажимаете боковой выключатель и останавливаетесь автоматически.



Применение манометров:

- 1: Запускаете автомобиль.
- 2: Вставляете розетку для автомобильных окурков.
- 3: Воздушный компрессор подключен к шинному отверстию.
- 4: Нажимаете надувную кнопку и начинаете надувать шину.
- 5: Указатель повышается с повышением давления воздуха, обычно давление на малой шине составляет 28-35 PSI (2,0 KG/cm–2,5 KG/cm).
6. Выключаете воздушный компрессор, вынимаете воздушные отверстия и пробки и завершаете наполнение.



Теплые советы

1. Мощность настоящего насоса составляет 150 W/15A, при этом насос не может работать.
2. Когда воздушный насос прекращает работу до достижения заданного давления, это означает, что мощности вашей зажигалки недостаточно для подачи газа в насос. Сделаете хомут батареи, чтобы подключить автомобильный аккумулятор, и вставляете штепсель воздушного насоса в адаптер преобразователя, чтобы воздушный насос работал нормально.
3. Как использовать аккумуляторные клещи?



Красный зажим соответствует красному полюсу батареи.

Черный зажим соответствует черному отрицательному полюсу батареи.