



Руководство по эксплуатации

**Бензиновый триммер Habert
HGT-260S, HGT-260F, HGT-430F, HGT-520F**



**Перед использованием
внимательно прочитайте инструкцию**

Компания Habert

Все изделия Habert проходят строгий контроль качества и соответствуют требованиям российских и международных стандартов. На всю продукцию бренда действует гарантия и квалифицированное постгарантийное сервисное обслуживание.

Мы всегда готовы оказать вам любую консультацию по всем возникающим вопросам, необходимым запчастям и практическому применению продукции Habert.

Habert – техника, достойная тебя!

Содержание

КОМПЛЕКТАЦИЯ	4
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	5
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8
УСТРОЙСТВО БЕНЗОТРИММЕРА	9
СБОРКА БЕНЗОТРИММЕРА	10
УСТАНОВКА/СНЯТИЕ ТРИММЕРНОЙ ГОЛОВКИ/РЕЖУЩЕГО ДИСКА	11
ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ	12
ЗАПУСК/ОСТАНОВКА	13
ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ	13
ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ	15
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	15
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	15
ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	18
ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	18
ПОДГОТОВКА ТРИММЕРА К ХРАНЕНИЮ	19
НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	21
ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	23
УТИЛИЗАЦИЯ	23
ГАРАНТИЯ	24

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Наименование	Кол-во
Ремень	1 шт
Рукоятка левая	1 шт
Рукоятка правая	1 шт
Защитный кожух (с подрезным ножом)	1 шт
Головка триммерная с леской	1 шт
Трехлопастной диск	1 шт
Емкость для смешивания топлива и масла	1 шт
Набор ключей(свечной ключ, шестигранный)	1 шт
Комплект мезитов	1 шт
Руководство	1 шт

Бензиновый триммер предназначен для кошения травы с помощью триммерной лески (или ножа), приводимых в движение бензиновым двигателем.

ВНИМАНИЕ!

Устройство не предназначено для профессионального (коммерческого) использования.

Использование триммера в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика.

Производитель и поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования триммера не по назначению.

ВНИМАНИЕ!

Всегда соблюдайте инструкции по безопасности, использованию и техническому обслуживанию триммера.

Неправильная эксплуатация и несоблюдение мер безопасности может привести к серьезным травмам! Данное руководство содержит всю необходимую информацию по мерам безопасности при работе с триммером. Внимательно ознакомьтесь с данным руководством перед началом работы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Невыполнение требований инструкции может привести к смертельному исходу или получению серьезных травм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не работайте с триммером в состоянии опьянения или после употребления сильнодействующих препаратов.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Внимательно прочтите данное руководство. Перед тем как начать эксплуатировать триммер, убедитесь, что вы полностью понимаете его функционал и правила безопасности.

- Перед началом работы убедитесь, что триммер полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента, особенно триммерной головки или режущего ножа. Убедитесь в правильной установке защитного кожуха.

- Используйте триммер только с топливной смесью, которая рекомендована в руководстве.

- Триммер не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии опьянения или под действием лекарственных препаратов.

- Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 15 м от работающего устройства. Люди находящиеся в зоне риска (рядом с рабочей зоной) должны носить защитные очки.

- Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.

- Не начинайте работать, не подготовив рабочую зону. Во избежание получения травм, уберите осколки стекла, камни, остатки арматуры или иные предметы, которые при попадании под леску или нож могут быть отброшены.

- Не располагайте триммер вблизи отопительных приборов .

- При работе используйте защитные очки, наушники или защитный щиток. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь с закрытым мыском во избежание травм.

- Во время работы триммер держите двумя руками.

- Не рекомендуется использование триммера во время дождя.

- Работайте в плотно облегающей одежде. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части устройства.

- Заводите триммер только на ровной и сухой поверхности. Используйте триммерную леску не более 2,4 мм в диаметре. Запрещено использовать армированную леску, железные тросы и провода в качестве замены триммерной лески.

- Не используйте триммер вблизи легковоспламеняющихся жидкостей и газов.
- Не оставляйте инструмент работающим. Всегда дожидайтесь полной остановки движущихся по инерции частей инструмента после его выключения, не пытайтесь остановить их руками.
- Всегда выключайте триммер, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании использования, перед чисткой или транспортировкой.
- Регулярно проверяйте бензиновый триммер на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование триммера и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику или ремонт.
- Любые виды ремонта или обслуживания бензинового триммера, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.
- Не допускайте перегрева триммера.
- Запрещается поднимать рабочие органы триммера (нож, триммерная головка) во время работы выше уровня колен.
- Бензиновый триммер предназначен только для проведения работ по скашиванию на открытом воздухе. Не применяйте инструмент в теплицах и закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте триммер в закрытом помещении, это может привести к отравлению выхлопными газами и вызывать потерю сознания или смерть.

- Бензин является легко воспламеняемым и взрывоопасным веществом. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке двигателя. Не заправляйте триммер вблизи открытого огня.
- Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.
- Заправку бака производите на открытом воздухе. При заправке старайтесь не пролить топливо на корпус триммера. Обязательно удаляйте пролитое топливо с корпуса, если оно было пролито на него.
- Перед транспортировкой двигателя топливный бак должен быть опустошен.
- При возникновении вибрации во время работы необходимо немедленно остановить двигатель. Повышенный уровень вибрации является признаком неис-

правности. Для устранения неисправности рекомендуем обратиться в сервисный центр.

ВНИМАНИЕ!

Двигатель и глушитель сильно нагреваются во время работы, поэтому не следует к ним прикасаться, чтобы избежать ожогов. В процессе работы данные части триммера сильно нагреваются и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя.

Заглушите двигатель перед перемещением триммера с одного места на другое. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту необходимо проводить при выключенном двигателе.

Перед запуском двигателя следите за тем, чтобы рабочие органы триммера не соприкасались с посторонними предметами.

Следите за чистотой режущего приспособления. Удаляйте намотавшиеся траву, ветки и посторонние предметы с триммерной головки (ножа) и редуктора триммера.

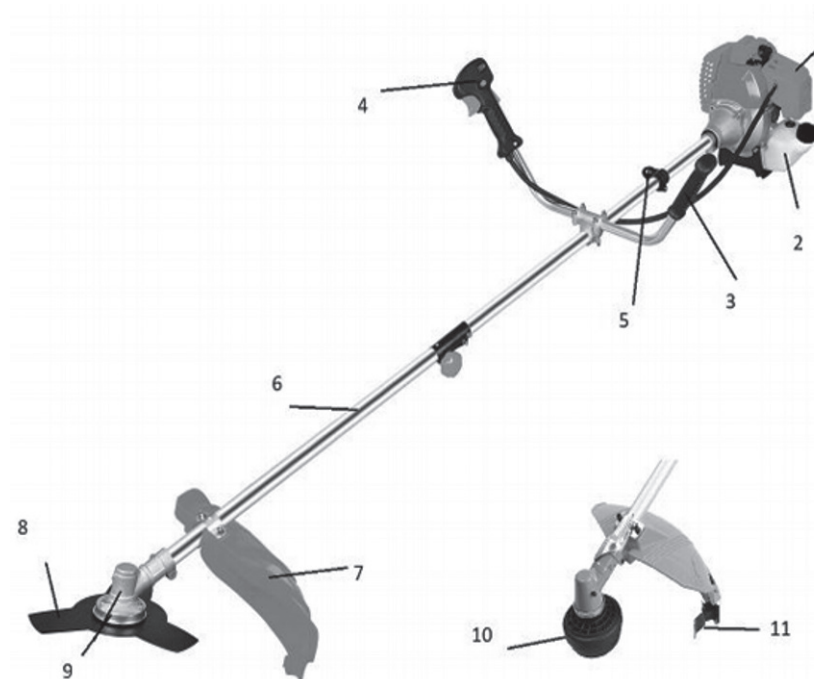
Триммер предназначен только для домашнего использования, не рекомендуется использовать в промышленных целях.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	Модель триммера			
	Habert Бензо-триммер HGT-260S	Habert Бензо-триммер HGT-260F	Habert Бензо-триммер HGT-430F	Habert Бензо-триммер HGT-520F
Тип двигателя	Бензиновый, двухтактный, одноцилиндровый с воздушным охлаждением			
Мощность двигателя, кВт/л.с.	0,75/1,02	0,75/1,02	1,25/1,7	1,75/2,4
Объем двигателя, см³	25,4	25,4	42,7	51,7
Емкость топливного бака, мл	750	750	1200	
Топливная смесь	Смесь бензина АИ-92 и масла для двухтактных двигателей классификацией API TC или JASO FD в соотношении 40:1			
Ширина кошения леской, см	43			
Ширина кошения ножом, см	25,5			
Уровень шума, дБ	110	110	112	112
Тип штанги	неразъемная	разъемная		
Тип рукоятки	U-образная (велосипедная)			
Диаметр штанги, мм	26			
Вес нетто/брутто, кг	6/7	6/7	7/8	7/8

Указанное в паспорте значение массы и фактическая масса изделия могут отличаться друг от друга. Погрешность может составлять $\pm 10\%$ от заявленных величин. Данная погрешность никак не влияет на качество работы изделия, его долговечность и надежность.

УСТРОЙСТВО БЕНЗОТРИММЕРА



1. Корпус воздушного фильтра.
2. Топливный бак.
3. Рукоятка.
4. Рукоятка с органами управления.
5. Крепление ремня.
6. Штанга.
7. Защитный кожух.
8. Трехлопастной нож.
9. Редуктор.
10. Катушка.
11. Режущий элемент защитного кожуха.

СБОРКА БЕНЗОТРИММЕРА

ВНИМАНИЕ!

Триммер поставляется в разобранном виде.

Бензиновый триммер поставляется в одной коробке (кроме модели HGT260S, поставляется в двух коробках, штанга отдельно). Обеспечьте свободное пространство для сборки триммера. Откройте коробку, извлеките все комплектующие детали. Проверьте триммер на отсутствие повреждений и механических дефектов, которые могли возникнуть при транспортировке. Проверьте комплектность, надежность крепления наружных узлов.

ОСТОРОЖНО!

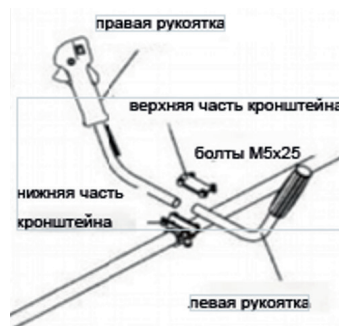
Сборка любых деталей и узлов триммера осуществляется только при выключенном двигателе. Начинайте работу с бензиновым триммером только после того, как полностью соберете в соответствии с указаниями данного руководства.

Установка защитного кожуха и рукоятки управления

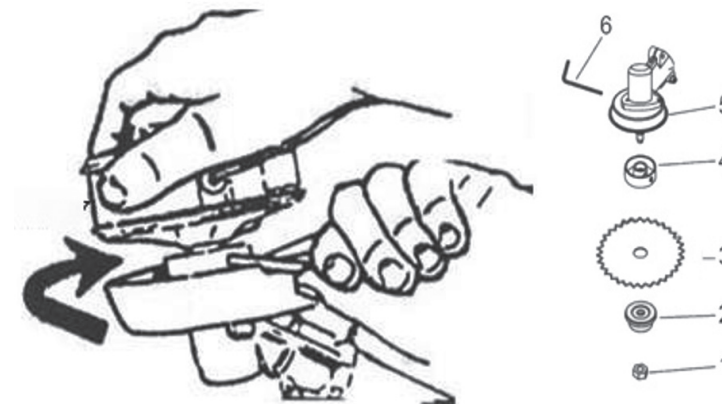
Установите на штангу защитный кожух зафиксируйте его винтами. Убедитесь, что кожух надежно закреплен.



Установите рабочую U-образную рукоятку на штангу. Закрепите болтами. Перед окончательной затяжкой болтов отрегулируйте рукоятку по высоте и углу наклона ручек



УСТАНОВКА/СНЯТИЕ ТРИММЕРНОЙ ГОЛОВКИ/РЕЖУЩЕГО ДИСКА



Установка триммерной головки

1. Вставьте фиксатор (шестигранный ключ) (6) в отверстие на редукторе(5) и втулке(4) для фиксации вала.
2. Закрепите триммерную головку, поворачивая ее против часовой стрелки.
3. Перед эксплуатацией проверьте, надежно ли закреплена триммерная головка.

Снятие триммерной головки

1. Вставьте фиксатор (шестигранный ключ) (6) в соответствующий паз в редукторе и втулке(4), фиксируя вал.
2. Открутите триммерную головку (7) по часовой стрелке.

Установка режущего ножа/диска

1. Вставьте фиксатор (шестигранный ключ) (6) в отверстие на редукторе(5) и втулке(4) фиксируя вал.
2. Установите на вал режущий диск (3) и шайбу (2).
3. Затяните гайку (1) по часовой стрелке.

Снятие режущего ножа/диска

1. Вставьте фиксатор (шестигранный ключ) (6) в отверстие на редукторе(5) и втулке(4), для фиксации вала.
2. Открутите гайку (1), фиксирующую диск.
3. Снимите шайбу (2) и диск (3).

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Для приготовления топливной смеси используйте неэтилированный бензин АИ-92 и моторное масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением TM Habert или аналог, соответствующий стандартам API TC или JASO FD в пропорции 40:1.

В период первой обкатки (10 часов) рекомендуется использовать топливную смесь в пропорции 25:1.

Смешайте масло с бензином и тщательно перемешайте.

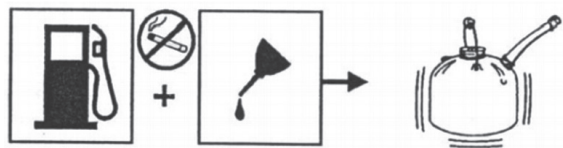
Для приготовления топливной смеси запрещается использовать моторное масло, предназначенное для 4-х тактных двигателей и двигателей с водяным охлаждением.

ВНИМАНИЕ!

1. Перед заправкой топливного бака остановите двигатель и дайте ему полностью остыть.
2. Заполняйте топливный бак на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения.
3. Очистите от мусора поверхности рядом с крышкой топливного бака.
4. Медленно открутите крышку топливного бака.
5. Залейте бензин в топливный бак при помощи специальной емкости или воронки до максимального уровня.
6. Не переполняйте топливный бак. Заливайте бензин в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива.
7. Плотнo закрутите крышку топливного бака. Перед запуском насухо протрите топливный бак снаружи от остатков пролитого топлива.

Готовую к работе топливную смесь рекомендуется использовать в течение 30 дней. При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению.

Запрещается курить при заправке бензобака!



Бензин	Масло	Соотношение
1 литр	25 мл	40:1
5 литров	125 мл	40:1
10 литров	250 мл	40:1

1. При заправке старайтесь не проливать топливо на корпус триммера. Обязательно удаляйте пролитое топливо с корпуса, перед его включением.
2. При попадании топлива в глаза или рот, немедленно промойте водой, обратитесь к врачу.
3. При попадании топлива на кожу или одежду, промойте водой с моющим средством и смените одежду.
4. Всегда используйте чистую емкость для приготовления смеси. Запрещается использовать для хранения канистры из пищевого пластика.
5. Используйте только качественное масло для двухтактных двигателей. Не используйте отработанное масло.
6. Не используйте старое топливо, тк это может привести к поломке двигателя.
7. Запрещается приготовление топливной смеси в помещении.
8. Не обкатывайте и не оставляйте работать двигатель длительное время на холостых оборотах.

ЗАПУСК/ОСТАНОВКА

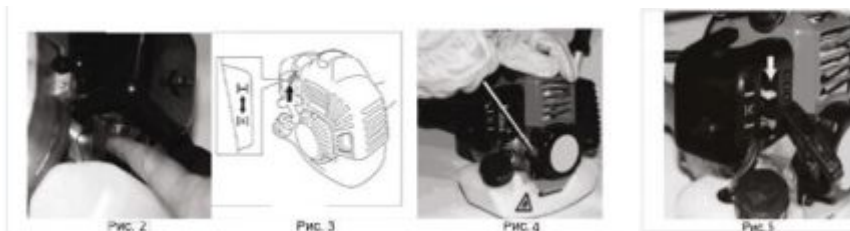
ВНИМАНИЕ!

Перед запуском двигателя:

1. Произведите полную сборку триммера (согласно данному руководству).
2. Заправьте двигатель топливной смесью.
3. Поместите триммер на твердую ровную поверхность.
4. Перед запуском двигателя, убедитесь, что головка (или нож) не касаются посторонних предметов.

ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Заполните топливный бак свежеприготовленной топливной смесью.
2. Нажмите 5-7 раз на кнопку праймера для заполнения карбюратора топливной смесью (рис 2).
3. Рычаг воздушной заслонки переведите вверх, в положение «холодный запуск» (рис 3).
4. На рукоятке управления установите зажигание в положение «включено».
5. На рукоятке управления нажмите курок газа и зафиксируйте его.
6. Придерживайте триммер одной рукой, другой рукой потяните за ручку стартера пока не почувствуете сопротивление, затем произведите сильный, но плавный рывок за ручку. Повторите эти действия 3-5 раз до первого запуска двигателя. Затем отпустите ручку стартера (рис 4).



При запуске выбирайте свободный ход шнура стартера. Шнур стартера никогда не вытягивайте до конца, есть опасность разрыва шнура или повреждения деталей стартерного механизма. Никогда не отпускайте при запуске ручку стартера в верхнем положении – существует опасность поломки стартера. Невыполнение требований руководства может привести к поломке стартера и не будет являться гарантийным случаем.

1. Установите рычаг воздушной заслонки в среднее положение (рис 5).
2. Несколько раз дерните за ручку стартера, пока двигатель не заведется. Дайте двигателю прогреться в течение 5-10 секунд.
3. Рычаг воздушной заслонки переведите в нижнее положение (рис 7) затем нажмите на курок газа для разблокировки.
4. Плавное нажмите на курок газа, доведите двигатель до максимальных оборотов и приступайте к работе (рис 6). Кошение необходимо производить крепко держа триммер обеими руками.



Рис. 6



Рис. 7



Рис. 8

ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ

При запуске прогретого двигателя не закрывайте воздушную заслонку. Для облегчения запуска можно курок газа зафиксировать в нажатом состоянии. В остальном процедура запуска такая же, как на холодном двигателе. Если двигатель прогрет, включите триммер и выполните те же процедуры, что и при холодном запуске, только не нажимайте на праймер.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя отпустите курок газа, переведите двигатель в режим холостого хода и дайте поработать 15-20 секунд. Затем переведите выключатель в положение «Стоп» (рис 8).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ!

При работе триммером всегда используйте защитные очки или защитный щиток, перчатки, закрытую обувь для предотвращения травм.

1. Во время работы триммер держите двумя руками.
2. Перед кошением травы необходимо убедиться в отсутствии посторонних предметов (камни, проволока, арматура, стекло и др.), тк они могут повредить триммер и нанести травмы окружающим.
3. Не используйте триммер во время дождя.
4. Для предотвращения преждевременного износа триммерной лески, кошение травы высотой более 20 см следует производить в несколько этапов, сверху вниз, чтобы предотвратить наматывание травы на головку. Если трава все же намоталась на головку, заглушите двигатель и очистите ее.
5. Не допускайте касания головки и лески камней, бордюров, проволоки и других препятствий, так как это может привести к преждевременному износу (укорачиванию) триммерной лески/ножа, повреждению редуктора и получению травм пользователем.
6. При обработке участков вокруг деревьев, триммер следует передвигать медленно и осторожно, так чтобы леска не касалась стволов деревьев. Дерево при кошении обходят по кругу слева направо.

ВНИМАНИЕ!

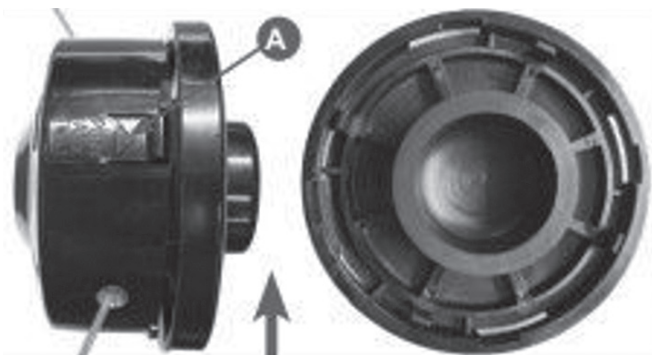
После окончания работы очистите триммер от остатков скошенной травы, особенно тщательно очистите триммерную головку/нож.

Регулировка длины триммерной лески

1. Запустите триммер, согласно инструкции.
2. Триммерная головка имеет специальную нажимную кнопку.
3. Для выпуска лески из триммерной катушки, нажмите без усилия на кнопку триммерной головки в процессе работы(слегка ударив низом головки по земле). Под действием центробежных сил леска удлинится, лишние части будут обрезаются ножом, расположенным на защитном кожухе.

Замена лески в триммерной головке

Для замены лески заглушите двигатель триммера. Нажимая на фиксаторы (А) одновременно поверните крышку головки по часовой стрелке и снимите ее с корпуса.



Извлеките остатки лески. Отрежьте 2,5-3 метра лески, сложите его вдвое и выровняйте концы. Концы лески вставьте в специальные пазы в катушке. Намотайте леску плотно с натягом в канавку катушки. Направление намотки указано стрелкой на катушке. Проденьте концы лески в отверстия на корпусе триммерной головки и установите катушку на место.

Не забывайте установить пружину под катушку с леской.

Установите крышку головки на катушку. При установке следите за тем, чтобы пазы в крышке совпали с выступами на корпусе катушки. Нажмите на крышку, поверните ее против часовой стрелки и зафиксируйте на корпусе катушки.

Виды работ технического обслуживания		перед началом	после окончания работы	после каждой заправки топливного бака	ежемесячно	при повреждении	при необходимости
Триммер в сборе	Визуальная проверка	X		X			
	Очистка		X				
Органы управления	Проверка функционирования	X		X			
Нож для обрезки лески*	Проверка заточки	X					
	Заточка						X
Топливный фильтр*	Проверка				X		
	Замена					X	X
Топливный бак	Очистка				X		
Редуктор	Смазка	Каждые 20 часов работы / не реже 1 раза в сезон					
Триммерная головка*	Осмотр	X					
	Замена					X	
	Проверка установки			X			
Воздушный фильтр*	Очистка		X				X
	Замена					X	X
Охлаждающие ребра цилиндра	Очистка		X				X
Отверстия для охлаждения двигателя	Очистка		X				X
Свеча зажигания*	Проверка состояния электродов				X		X
	Замена					X	100 часов работы
Крепежные винты и гайки	Проверка	X					
	Подтягивание						X
Искрогасящая сетка в глушителе	Проверка				X		
	Замена						X

*Данные детали являются расходным материалом и не подлежат замене по гарантии

ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл.

Для эффективной работы двигателя, свеча зажигания должна быть исправной, не иметь сколов и трещин в изоляторе, иметь соответствующий зазор между электродами.

1. Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите загрязнения вокруг свечи зажигания.
2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.
3. Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените свечу.
4. Установите на свече зазор между электродами 0,7мм, используя измерительный щуп.
5. Аккуратно установите свечу в двигатель, затяните ее свечным ключом.
6. Установите на свечу колпачок.

ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Грязный воздушный фильтр затрудняет поступление воздуха в карбюратор. Проводить очистку фильтра необходимо каждые 10 часов. В сложных условиях работы интервал необходимо уменьшить до 5 часов. Состояние воздушного фильтра является одним из основных условий надежной работы двигателя.

Порядок очистки воздушного фильтра

Снимите крышку воздушного фильтра. Установите обратно фильтрующий элемент и крышку воздушного фильтра. чистите поролоновый фильтрующий элемент в негорючем растворителе или смеси жидкого моющего средства и теплой воды, тщательно промойте фильтр чистой водой, чтобы удалить моющее средство. Высушите его. Не выжимайте поролоновый фильтрующий элемент. Это может привести к его разрыву. Капните на фильтр несколько капель моторного масла. Поролоновый элемент должен быть влажным, но с него не должно капать масло.

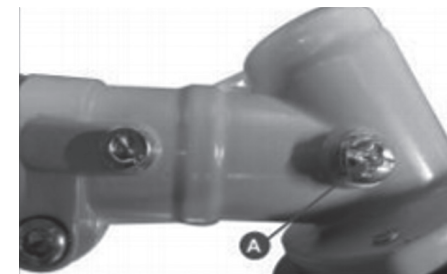
ВНИМАНИЕ!

Запрещается эксплуатация триммера без воздушного фильтра.

Обслуживание редуктора

Каждые 20 часов работы триммером необходимо проверять и обновлять смазку в редукторе.

Для смазки редуктора и вала штанги необходимо использовать универсальную смазку. Необходимо открутить болт на редукторе (А) и с помощью шприц-масленки добавить смазку (примерно 5-10 мл). Закрутить болт.



ПОДГОТОВКА ТРИММЕРА К ХРАНЕНИЮ

Триммер следует хранить в сухом помещении или помещении с естественной вентиляцией. Вдали от источников воспламенения.

В случае перерыва в работе более 30 дней необходимо произвести следующие действия:

1. Слейте остатки топлива из топливного бака.
2. Заведите двигатель для того, чтобы удалить остатки топлива из карбюратора и топливных шлангов.
3. Очистите триммерную головку, защитный кожух и корпус редуктора от остатков травы.
4. Выкрутите свечу зажигания.
5. Почистите и отрегулируйте зазор на свече или замените на новую.
6. Залейте в свечное отверстие 1 чайную ложку чистого моторного масла для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением. Потяните медленно несколько раз шнур стартера для того, чтобы внутренние поверхности цилиндра и поршня покрылись маслом.
7. Закрутите свечу зажигания.

Возобновление работы после длительного хранения

1. Выкрутите свечу зажигания.
2. Несколько раз интенсивно дерните шнур стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания.
3. Проверьте и настройте зазор на свече зажигания, либо замените ее на новую.
4. Подготовьте триммер к работе. Заправьте топливный бак свежеприготовленной топливной смесью.

После окончания работы очищайте корпус триммера с помощью мягкой ткани от остатков травы и других загрязнений.

Не перегружайте триммер это может привести к его поломке.

Необходимо регулярно чистить триммер, чтобы обеспечить его надежную работу при непрерывной эксплуатации.

Перед чисткой выключите триммер. Убедитесь, что он полностью остыл. Не применяйте растворители или химические средства для очистки триммера, чтобы избежать повреждения его поверхности.

Техническое обслуживание триммера должно выполняться только квалифицированными специалистами в сервисном центре.

НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания находится в положении «Выключено» (STOP)	Перевести выключатель зажигания в положение «ВКЛ»
	Пустой топливный бак	Залить чистую топливную смесь
	Праймер нажат недостаточное количество раз	Полностью до упора нажать праймер 5-7 раз
	Карбюратор переливает топливную смесь (из-за неправильного порядка запуска)	Повторить процедуру запуска, установив рычаг управления воздушной заслонкой в положение «Полностью открыто»
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.
	Неисправна свеча зажигания	Очистить или заменить свечу зажигания
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу	Загрязненный воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.
	Карбюратор не отрегулирован	Обратитесь в сервисный центр для регулировки карбюратора
Двигатель не развивает необходимую мощность или глохнет	Головка заблокирована посторонними предметами	Остановить двигатель, очистить головку
	Загрязненный воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.

Головка не подает леску	Трава намоталась на вал головки	Остановите двигатель и очистите вал головки
	В головке закончилась леска	Заправьте новую леску
	Леска запуталась на катушку	Распутайте леску или заметните катушку
	Леска слиплась от нагрева в процессе работы	Извлеките головку, отмотайте слипшуюся часть и перемотайте леску
	Леска перекручена в процессе намотки	Извлеките головку, перемотайте леску
	Из головки выходит недостаточное количество лески	Нажмите на нажимную головку и вытяните 10 лески

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Хранить триммер следует в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, влажностью не более 60% при температуре +25°C.

Устройство можно транспортировать в упаковке производителя или без нее с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается. Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам.

При переноске триммера на короткие расстояния (при переходе с одного места работы на другое) рекомендуется заглушить двигатель. Переносите триммер, повешенный на ремне, держа за рукоятки. Не допускайте контакта с глушителем частей тела (существует опасность ожогов) и горючих веществ (опасность возгорания).

Никогда не транспортируйте и не переносите триммер с вращающимися триммерной головкой или ножом.

Для того чтобы предотвратить возможные повреждения, а также вытекание топлива, при перевозке триммера в автомобиле его необходимо зафиксировать от опрокидывания. Транспортировать триммер с пустым баком.

УТИЛИЗАЦИЯ

Утилизация устройства должна производиться в соответствии с нормами законодательства РФ, в частности Федеральным законом N7⁴³ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды». Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива, фильтров и ремней.

ГАРАНТИЯ

Дорогой покупатель!

1. Поздравляем вас с покупкой нашего изделия, и выражаем благодарность за ваш выбор.
2. При покупке изделия требуйте проверки его комплектности и исправности в вашем присутствии, Руководство по эксплуатации и заполненный Гарантийный талон на русском языке. При отсутствии у вас правильно заполненного Гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить ваши претензии по качеству данного изделия.
3. Во избежание недоразумений убедительно просим вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с Руководством по его эксплуатации.
4. Обращаем ваше внимание на исключительно бытовое назначение данного изделия.
5. Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее Законодательство и, в частности, Закон "О защите прав потребителей".
6. Гарантийный срок на технику составляет 12 месяцев и исчисляется со дня продажи через розничную торговую сеть. В случае устранения недостатков изделия, гарантийный срок продлевается на период, в течение которого оно не использовалось.
7. Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными факторами.
8. Обращаем ваше внимание на то, что данное изделие служит исключительно для личных, семейных и домашних нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.
9. Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности изделия, возникшие в результате:
 - Несоблюдения пользователем предписаний Руководства по эксплуатации изделия.
 - Механического повреждения, вызванного внешним ударным или любым иным воздействием.
 - Использования изделия в профессиональных целях и объемах.
 - Применения изделия не по назначению.
 - Стихийного бедствия, действия непреодолимой силы (пожар, несчастный случай, наводнение, удар молнии и др.) или иными бытовыми факторами.
 - Неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды.
 - Использования принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем.
 - На изделие, подвергавшееся ремонту или модификации вне уполномоченного

сервисного центра.

- На принадлежности, запчасти, вышедшие из строя вследствие нормального износа, и расходные материалы, такие как: резиновые уплотнители, тросы управления и т. п.
- Попыток самостоятельного ремонта изделия, вне уполномоченного сервисного центра. К безусловным признакам, которых относятся: сорванные гарантийные пломбы, заломы на шлицевых частях крепежных винтов, частей корпуса и т.п.
- Ненадлежащего обращения при эксплуатации, хранении и обслуживании (наличие ржавчины, забивание внутренних и внешних полостей пылью и грязью).
- На расходные и быстроизнашивающиеся части (звездочка, резиновые амортизаторы, и уплотнители), а также сменные приспособления.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН No ____

Изделие Habert модель _____

Заводской номер No _____

Продавец _____

Дата продажи « ____ » 20 ____ г. _____

М.П.

При покупке изделия требуйте у продавца проверки его надлежащего качества и комплектности, а также правильного заполнения гарантийного талона. С условиями гарантии и проведения гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен. Изделие получено в исправном состоянии и полностью укомплектовано. Претензий к внешнему виду и комплектации не имею.

Подпись покупателя _____

ОТМЕТКИ СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА

Дата приемки	Дата приемки	Дата приемки
Мастер	Мастер	Мастер
ФИО	ФИО	ФИО
подпись	подпись	подпись
Дата выдачи	Дата выдачи	Дата выдачи
Покупатель	Покупатель	Покупатель
подпись	подпись	подпись

Дата приемки	Дата приемки	Дата приемки
Мастер	Мастер	Мастер
ФИО	ФИО	ФИО
подпись	подпись	подпись
Дата выдачи	Дата выдачи	Дата выдачи
Покупатель	Покупатель	Покупатель
подпись	подпись	подпись



 www.habert.pro

 8 800 101 02 46



**Следи за нами в соцсетях,
участвуй в розыгрышах и получай призы!**