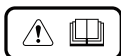




РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

Электрогенератор инверторный
гибридный газо-бензиновый

HG-4000i ИНВЕРТОР



Рекомендуем изучить
инструкцию по эксплуатации
перед использованием!



СОДЕРЖАНИЕ:

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	3
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.....	4
3. КОМПЛЕКТНОСТЬ.....	5
4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ.....	5
5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.....	9
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ.....	11
7. ПОРЯДОК РАБОТЫ.....	11
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	15
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ.....	20
10. КОНСЕРВАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА, ЕГО ХРАНЕНИЕ, РАСКОНСЕРВАЦИЯ.....	20
11. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.....	21

Уважаемый покупатель!

Благодарим за доверие, которое Вы оказали нам, купив электрогенератор СПЕЦ. Каждый генератор СПЕЦ тщательно тестируется и подлежит строгому контролю качества. Но долговечность электрогенератора в большой степени зависит от Вас. Обратите внимание на информацию этой инструкции и прилагаемых документов. Чем бережнее Вы обращаетесь с Вашим электрогенератором СПЕЦ, тем дольше он будет надежно служить Вам.

При покупке изделия:

- требуйте проверку его исправности путем пробного включения, а также комплектности, согласно комплекту поставки, приведённого в разделе 3;
- убедитесь, что гарантийный талон оформлен должным образом, содержит дату продажи, штамп магазина и подпись продавца;

Перед первым включением изделия внимательно изучите настоящую инструкцию. Храните данную инструкцию в течение всего срока службы Вашего электрогенератора.

1. Общие сведения

1.1. Электрогенератор (далее по тексту - генератор), предназначен для выработки однофазного электрического тока напряжением 230 В и частотой 50 Гц, в условиях аварийного или резервного электроснабжения, в повторно-кратковременном режиме.

С его помощью можно осуществлять питание электроинструментов, бытовых электроприборов, приборов освещения, электронной аппаратуры, медицинских приборов и т. д. Суммарная мощность одновременно подключаемых электроприемников определяется в соответствии с п.7.6 настоящей инструкции. Все другие виды применения категорически исключаются.

1.2. Электрогенератор соответствует требованиям технических регламентов ТР ТС 004/2011, ТР ТС 020/2011.

1.3. Электрогенератор изготовлен для работы в условиях умеренного климата, в интервале температур от -10°C до + 40°C, относительной влажности воздуха не более 80% (при температуре 25°C), отсутствии прямого воздействия атмосферных осадков и чрезмерной запылённости воздуха. Высота над уровнем моря - не более 1000 м.

1.4. Настоящая инструкция содержит сведения и требования, необходимые и достаточные для надёжной, эффективной и безопасной эксплуатации генератора.

1.5. Транспортировка электрогенератора производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.

1.6. В связи с постоянной деятельностью по совершенствованию электрогенератора, изготовитель оставляет за собой право вносить в его конструкцию незначительные изменения, не отражённые в настоящей инструкции и не влияющие на эффективную и безопасную работу электрогенератора. При необходимости информация об этом будет прилагаться отдельным листом к «Инструкции».

2. Основные технические данные

Основные технические данные генератора приведены в Таблице 1.

Наименование параметра	Значение параметра
Двигатель	
Тип	одноцилиндровый, 4х-тактный с нижним расположением распределительного вала
Мощность при 5000 об/мин, л/с	6,5
Объём двигателя, смз	149
Охлаждение	принудительное, воздушное
Система зажигания	бесконтактная, транзисторная
Тип свечи зажигания	A5RTC
Система пуска	ручной стартер
Топливо	бензин Аи-92 / сжиженный газ (пропан-бутан)
Ёмкость топливного бака, л	4,3
Объём масла в картере, л	0,35
Тип масла в картере двигателя	SAE 10W40 API SJ-SH
Автоматический контроль уровня масла	есть
Расход бензина при 75% нагрузке, л/ч	1,5
Расход газа при 75% нагрузке, кг/ч	1,2
Уровень шума на расстоянии 7 м, dB	48
Моторесурс, ч	2000
Генератор	
Тип	синхронный
Число фаз	однофазный
Род тока	переменный
Тип системы регул-я выход-го напряжения	инверторный
Напряжение, В	230±10%
Частота тока, Гц	50
Номинальная мощность, кВт	3,2
Максимальная мощность, кВт	3,70
Агрегат	
Инверторный преобразователь	есть
Экономичный режим	есть
Защита от перегрузки	есть
Евророзетка 230 В, шт	1
Датчик уровня масла	есть
Время непрерывной работы/отдыха, ч	4ч/2ч
Вес нетто/брутто, кг	24,4/27,5
Габаритные размеры упаковки, мм	535×365×525

3. Комплектность

Таблица 2

Наименование	Количество
Генератор, шт	1
Ключ свечной, шт	1
Отвертка	1
Воронка для топлива, шт	1
Комплект для подключения газа	1
Инструкция-паспорт, шт	1
Упаковка, шт	1

4. Устройство и принцип работы

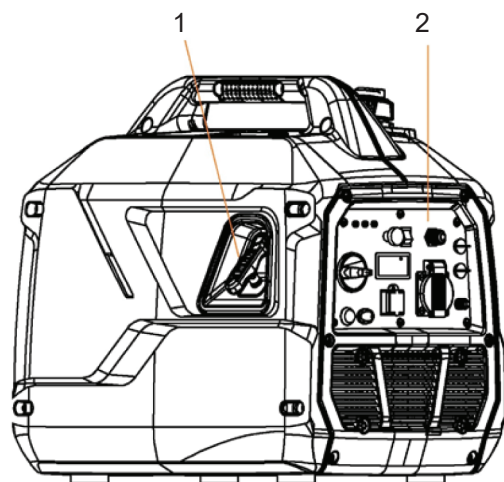
4.1. Электрогенератор состоит из следующих основных узлов: несущей рамы, топливного бака, двигателя, генератора, платы инвертора, панели управления.

4.2. В четырехтактном двигателе внутреннего сгорания идет преобразование тепловой энергии, получаемой при сжигании топлива (бензина или газа), в механическую энергию. Вращающий момент двигателя через соединительную муфту передаётся генератору, который преобразовывает кинетическую энергию вращения в электрическую, вырабатывая электрический переменный ток. Последний, пройдя через плату инвертора, подаётся на выходную розетку с параметрами 230 В, 50 Гц. В зависимости от изменения мощности подключаемых потребителей происходит автоматическая регулировка оборотов двигателя. Управление генератором осуществляется с панели управления, где расположены основные выключатели.

Блок инвертора со встроенным регулятором напряжения постоянно поддерживает выходные параметры электричества на высоком уровне.

В случае перегрузки электрогенератора блок защиты отключает генераторную часть, тем самым предохраняя силовую часть генератора от повреждения.

4.3. Основные элементы электрогенератора показаны на рис. 1, 2.



- 1. Стартер ручной
- 2. Панель управления

- 3. Съемная панель для доступа к воздушному фильтру
- 4. Крышка топливного бака
- 5. Клапан воздушный
- 6. Крышка свечи зажигания
- 7. Крышка масляналивной горловины
- 8. Выход глушителя

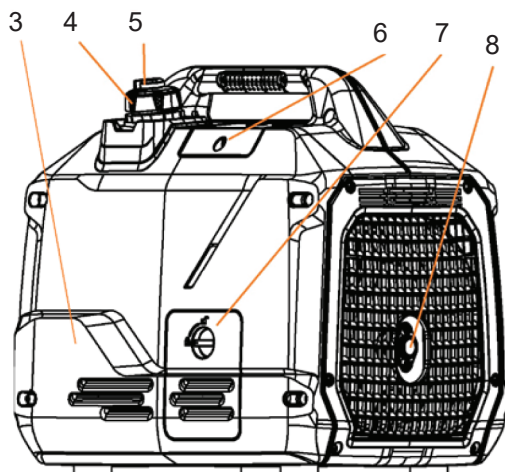


Рис.1. Основные узлы и органы управления

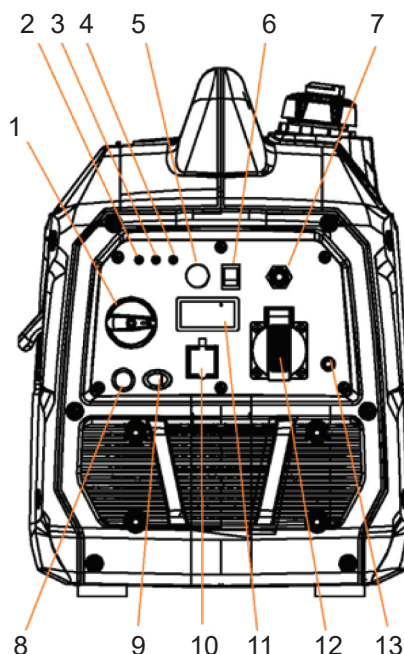


Рис. 2. Панель управления

1. Топливный кран
2. Индикатор низкого уровня масла
3. Индикатор перегрузки
4. Индикатор 230 В
5. Воздушная заслонка
6. Выключатель двигателя
7. Резьбовой штуцер подключения газового баллона
8. Автомат защиты
9. Выключатель экономичного режима
10. Разъем USB
11. Цифровой дисплей
12. Розетка 220В 16А
13. Клемма заземление

Электрогенератор имеет несколько встроенных систем, позволяющих управлять двигателем и генераторной частью.

1. Система управления двигателем.

1.1. Выключатель двигателя управляет системой зажигания. Перед запуском электрогенератора выключатель должен быть переведён в положение «вкл», для остановки в положение «выкл».

1.2. Переключатель экономичного режима переводит электрогенератор в режим наименьшего расхода топлива в соответствии с подключенной нагрузкой.

Для активации режима переключатель перевести в положение «вкл» и наоборот.

1.3. Крышка бензобака снабжена специальным воздушным клапаном. Закрывая и открывая данный клапан, можно руководить подачей топлива в топливную систему.

В нерабочем состоянии этот клапан надо повернуть против часовой стрелки, это приведёт к прекращению подачи топлива. Для возобновления подачи повернуть клапан по часовой стрелке, см. рис. 3.

1.4. Топливный кран используется для регулировки подачи топлива из бака в карбюратор, см. рис. 3.

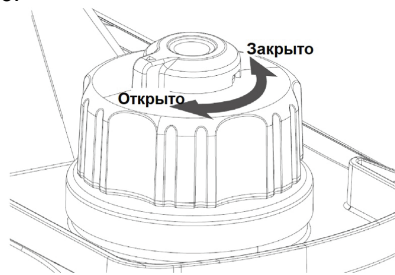


Рис. 3

1.5. Система защиты от низкого уровня масла.

В случае падения уровня масла в картере до критичного уровня двигатель автоматически останавливается.

Если не долить масло до необходимого уровня, то двигатель не запустится.

Во избежание работы генератора с пониженным уровнем масла, ведущим к поломке двигателя, требуется проверять уровень масла каждый раз перед запуском генератора.

2. Система защиты цепи постоянного тока.

При перегрузке указанной цепи срабатывает автоматический выключатель. После устранения причины перегрузки выключатель можно включить опять путём нажатия. Но в случае значительной перегрузки выключатель должен остыть, иначе включение станет невозможным.

3. Система заземления электрогенератора.

Перед использованием электрогенератор следует заземлить, используя специальную клемму на панели управления.

5. Требования безопасности

- 5.1. Перед эксплуатацией необходимо внимательно ознакомиться с настоящей Инструкцией и соблюдать ее требования.
- 5.2. При эксплуатации электрогенератора необходимо выполнять правила техники электробезопасности и техники пожарной безопасности.
- 5.3. К обслуживанию агрегата и управлению им во время работы допускаются лица, прошедшие подготовку и имеющие допуск к эксплуатации электроустановок в соответствии с «Межотраслевыми правилами по охране труда (правилами безопасности) при эксплуатации электроустановок», обслуживающему персоналу необходимо также обладать специальными навыками по работе с двигателями внутреннего сгорания.
- 5.4. Эксплуатировать электрогенератор необходимо в соответствии с его назначением и требованиями, бережно обращаться с электрогенератором, не подвергать его ударам, перегрузкам.
- 5.5. Обеспечить надежную устойчивую установку электрогенератора, устанавливать машину в местах недоступных для посторонних и детей.
- 5.6. Запасы топлива и масла необходимо хранить в укрытии на безопасном расстоянии от работающего электрогенератора.
- 5.7. Курение, пользование открытым огнем и нагревательными приборами вблизи хранящегося топлива или электрогенератора не допускается.
- 5.8. Не заправлять электрогенератор топливом внутри помещений или в плохо проветриваемой зоне. Не проливать топливо.
- 5.9. Не снимать крышку топливного бака и не заправлять топливом при работе двигателя и если двигатель еще горячий (после выключения дать остыть двигателю не менее 2 минут).
- 5.10. Не пользоваться электрогенератором, если пролит бензин или присутствует его запах (дать бензину испариться).
- 5.11. В случае возникновения пожара необходимо пользоваться углекислотными огнетушителями и подручными средствами. Запрещается тушить загоревшиеся электроустановки водой и пенными огнетушителями.
- 5.12. Техническое обслуживание осуществлять только при выключенном генераторе.
- 5.13. Не использовать генератор внутри помещений.
- 5.14. При установке обеспечить заземление электрогенератора.
- 5.15. Следить за направлением вылета выхлопных газов, не направлять внутрь помещений или в зону, где работают люди.
- 5.16. Электрические кабели (шнуры) должны быть защищены от случайного повреждения (например, кабель рекомендуется подвешивать). Непосредственное соприкосновение кабеля (шнура) с горячими и масляными поверхностями не допускается. Запрещается натягивать и перекручивать кабель, подвергать его нагрузкам (например, ставить на него груз).

5.17. Не запускать электрогенератор со снятыми защитными ограждениями и устройствами.

5.18. Электрогенератор должен быть выключен:

- при переносе с одного рабочего места на другое;
- при перерыве в работе;
- при заправке топливом и техническом обслуживании;
- по окончании работы.

Внимание! Удар электрическим током может быть смертельным! Категорически запрещается касаться какой бы то ни было части электрогенератора мокрыми руками! Не включать электрогенератор во влажной среде или вблизи водных источников. Запрещается соединять два электрогенератора в цепь, подключать электрогенератор к сети питания.

5.19. Запрещается:

- подключать электрогенератор к электрической цепи общего пользования;
- устанавливать для работы и запускать электрогенератор в закрытых помещениях;
- работа в условиях воздействия капель, брызг, на открытых площадках во время дождя или снегопада;
- оставлять без надзора работающий электрогенератор;
- передавать электрогенератор детям, а также лицам, не ознакомившимся с настоящей инструкцией;
- подключать неисправные приемники электроэнергии;
- подключать кабели и приемники электроэнергии не соответствующие по мощности или рассчитанные на другой род тока или напряжение;
- подключать кабели, имеющую неисправную изоляцию;
- превышать предельно допустимую мощность приемников электроэнергии;

5.20. Запрещается эксплуатировать электрогенератор при возникновении во время работы хотя бы одной из следующих неисправностей:

- повреждение изоляции электрической части;
- искрение;
- течь топлива или масла;
- появление дыма или запаха, характерного для горячей изоляции;
- появление постороннего шума или стука внутри генератора;
- поломке или появлении трещин в корпусной детали, раме, защитном ограждении.

5.21. Остерегайтесь ожогов, так как некоторые части электрогенератора нагреваются до высокой температуры.

В случае нарушений в работе электрогенератора немедленно отсоединить потребители, выключить двигатель, перекрыть подачу топлива.

В случае возникновения пожара необходимо пользоваться углекислотными огнетушителями и подручными средствами. Запрещается тушить загоревшиеся электроустановки водой и пенными огнетушителями.

6. Подготовка к работе

6.1. Перед началом работы и во время ее необходимо соблюдать требования раздела «ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ».

6.2. Каждый раз перед работой необходимо провести осмотр электрогенератора, при этом необходимо проверить:

- уровень масла двигателя (электрогенератор транспортируется без масла и перед запуском генератора необходимо залить масло в картер, в противном случае двигатель не запустится)
- комплектность и надежность крепления деталей;
- отсутствие течи топлива и масла;
- исправность, целостность изоляционных деталей корпуса, наличие защитных кожухов.

7. Порядок работы

7.1. Установка электрогенератора.

7.1.1. Установить электрогенератор на ровной горизонтальной поверхности;

7.1.2. Электрогенератор следует эксплуатировать на открытом воздухе и на безопасном расстоянии от окон, дверей и вентиляционных отверстий.

7.1.3. При установке электрогенератора следует подключить к резьбовой клемме проводник заземляющего устройства, удовлетворяющего требованиям раздела «Обеспечение требований безопасности».

7.2. Заправка топливом.

7.2.1. Открыть крышку топливного бака.

7.2.2. Заправить бак топливом, при этом топливо заливать через фильтр, встроенный в горловину бака. Использовать чистый бензин с октановым числом не ниже 92. При заправке необходимо оставить некоторое пространство в баке для расширения топлива. Хранить бензин перед использованием не более 30 дней.

7.2.3. Плотно закрыть крышку топливного бака.

Внимание! Нельзя производить заправку топливом горячего электрогенератора! Обязательно дать ему остыть не менее 2 мин!

7.3. Заправка маслом.

7.3.1. Откройте и снимите панель «7» рис.1.

7.3.2. Снимите крышку маслоналивной горловины.

7.3.3. Используя трубку для масла, медленно налейте моторное масло через отверстие горловины до уровня, указанного на рисунке 4.

7.3.4. Установите на место крышку маслоналивной горловины.

7.3.5. Уровень масла следует проверять перед каждым использованием или минимум через 8 часов эксплуатации. Поддерживайте уровень масла в рабочем диапазоне!

ВНИМАНИЕ! Электрогенератор поставляется в торговую сеть без масла!

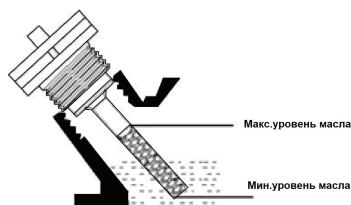


Рис.4. Уровень масла

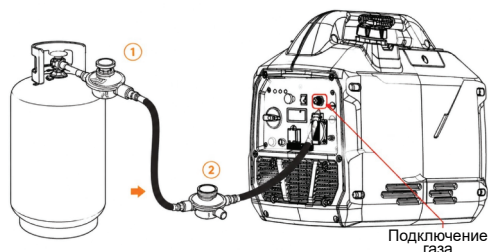


Рис. 5. Подключение газа

7.4. Запуск двигателя.

7.4.1. Перед пуском двигателя отключить потребители электроэнергии и отсоединить штепсельный разъем кабеля от генератора.

7.4.2. Открыть воздушный клапан на крышке бензобака, переведя его в положение «ОТКРЫТО» (OPEN).

7.4.3. Повернуть рычаг топливного крана в положение «открыто» (ON).

7.4.4. Перевести выключатель двигателя в положение «ВКЛ».

7.4.5. Выключатель экономичного режима перевести в положение «ВЫКЛ»

7.4.6. Несильно дернуть ручку стартера 5-6 раз для заполнения топливной системы бензином.

7.4.7. Перед запуском переведите рычаг воздушной заслонки в положение «ЗАПУСК» (вытяните рычаг). При горячем двигателе этого делать не требуется.

7.4.8. Потянуть несильно ручку стартера, пока не почувствуется усилие, затем резко (в пределах разумного) дернуть ручку стартера и после запуска двигателя плавно вернуть её обратно.

7.4.9. Если двигатель не завёлся, то повторить п. 7.4.8.

7.4.10. Прогреть двигатель без нагрузки в течение 5-10 минут, в зависимости от температуры окружающего воздуха.

7.4.11. После запуска и прогрева двигателя (5–10 секунд) переведите рычаг в положение «РАБОТА» (утопите рычаг).

При использовании сжиженного газа (LPG)

Для работы на сжиженном газе пропан-бутане следует использовать необходимый комплект оборудования, поставляемый вместе с генератором, см.рис. 5, и устанавливаемый на линии подачи газа перед генератором.

Состав системы:

1.Понижающий редуктор. Устанавливается непосредственно на газовый баллон, снижает давление газа до необходимого значения.

2. Клапан подачи газа. Открывает подачу газа при образовании достаточного вакуума во впускном тракте двигателя, т.е. при запуске двигателя и дальнейшей его работе.

При остановке двигателя клапан закрывает подачу газа.

ВНИМАНИЕ! Клапан подачи газа не является запорным устройством.

При простоях генератора следует перекрывать кран на газовом баллоне.

7.4.12. При использовании газа, требуется перекрыть кран бензобака, слить бензин из поплавковой камеры карбюратора через сливную заглушку в виде болта.

7.4.13. Подсоединить резьбовой шланг из комплекта к резьбовому штуцеру подключения газового баллона, на передней панели электрогенератора (рис.2).

7.4.14. Установить на баллон понижающий редуктор (1) из комплекта поставки, соединить его с клапаном подачи (2).

ВНИМАНИЕ! Все работы по подсоединению электрогенератора к газовым системам должны производиться квалифицированным персоналом газовых служб!

Требования безопасности:

* Запрещается подключение баллона напрямую к электрогенератору.

* Все соединения должны быть герметичны, а материалы совместимы с LPG.

Несоблюдение данных требований может привести к утечке газа и аварийной ситуации.

7.5. Контроль работы двигателя.

Контроль проводится по следующим пунктам:

1. Световая индикация

2. Наличие необычных звуков или вибрации.

3. Равномерность работы двигателя.

4. Цвет выхлопных газов (изменение их цвета говорит об изменении режима работы двигателя)

При наличии изменений в работе двигателя обратиться в сервисный центр.

Световая индикация перегрузки загорается в случае излишне подключенной мощности. При этом автоматическая система активируется и выключает блок электрогенератора вместе с подключенными электрическими устройствами. В этом случае сигнальная лампа зеленого цвета будет мигать, и загорится индикатор перегрузки красного цвета.

При срабатывании системы защиты вследствие перегрузки или короткого замыкания в подключенной электрической цепи, выполните следующие действия:

- отключите все электроприборы от генератора;

- устраните причину перегрузки, проверьте исправность электроприборов, общая мощность подключаемых потребителей, с учётом пусковых токов, не должна превышать номинальную мощность генератора (см. п. 7.6 . табл.№3).

- в случае остановки двигателя, перезапустите его в соответствии с разделом «Запуск двигателя».

- нажмите кнопку «Автомат защиты» для восстановления подачи напряжения на выходные розетки генератора.

Подключайте электроприборы поочерёдно, начиная с приборов, имеющих наиболее высокую реактивную мощность, т.е. с приборов, имеющих электродвигатель: холодильники, насосы, компрессоры, электроинструменты и пр., контролируя, чтобы суммарная нагрузка не превышала номинальную мощность генератора, см.табл.№3

Если автомат защиты срабатывает повторно, немедленно отключите нагрузку и проверьте исправность подключённых электроприборов, а также их соответствие номинальной мощности генератора.

ВНИМАНИЕ! Для возобновления работы электрогенератора, после срабатывания системы защиты, его необходимо остановить и перезапустить.

Индикатор перегрузки может загореться на несколько секунд при запуске электрических устройств с большим пусковым током, например, компрессора или погружного насоса. однако неисправностью это не является!

7.6. Подключение потребителей.

7.6.1. Перед подключением потребителей проверить по индикатору выход напряжения 230В.

7.6.2 Убедиться , что общая нагрузка находится в пределах номинальной мощности, см. п. 7.6.

7.6.3. Переключатель экономичного режима перевести в положение «ВКЛ».

7.6.4. Подключить электроприбор к генератору.

ВНИМАНИЕ! Переключатель экономичного режима должен находиться в положение "ВЫКЛ" при использовании электрических устройств, требующих большой пусковой ток, например, компрессора или погружного насоса.

7.6.5. Перед подключением приемников электроэнергии проверить соответствие их суммарной мощности номинальной мощности генератора
Электроприемники можно условно разделить на две группы. К первой группе относятся приборы, пусковой ток которых незначительно отличается от рабочего значения тока в стационарном режиме (лампы накаливания, электроплиты, электронагреватели). Вторая группа – электроприборы, имеющие значение пускового тока, значительно превосходящее ток стационарного режима: электродвигатели, насосы, пилы, холодильники, лампы дневного света и т. д. Чтобы не допустить перегрузки генератора, необходимо перед подключением потребителей проверить по паспорту и рассчитать их суммарную допустимую мощность в соответствии с нижеприведенными рекомендациями.

Таблица 3

Группа электроприемников		Предельная суммарная мощность, Вт
1	Лампы накаливания, электроплиты, электронагреватели	2800
2	Электродвигатели, косилки, электроинструмент, насосы, пилы, холодильники, лампы дневного света	1500

При одновременном включении нескольких электроприемников, относящихся к двум указанным группам, их суммарная мощность должна удовлетворять соотношению:

$$P_1 + P_2 + \frac{P_2}{3} \leq P_{\text{номинал}}$$

P_1 – суммарная мощность потребителей первой группы (Вт);

P_2 – суммарная мощность потребителей второй группы (Вт);

$P_{\text{номинал}}$ – номинальная мощность генератора.

Наиболее благоприятными условиями для электрогенератора является вариант работы, когда он загружен на 75% от своей номинальной мощности.

Внимание! Перегрузка электрогенератора может вывести его из строя.

Убедиться в исправности кабелей и подключаемых электроприемников.

7.7. Остановка двигателя.

7.7.1. Выключить потребители электроэнергии и отсоединить штепсельный разъем кабеля от генератора.

7.7.2. Перевести выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ».

7.7.3. Повернуть рычаг топливного крана в положение «закрыто» (OFF).

7.7.4. Поверните ручку воздушного клапана крышки топливного бака против часовой стрелки в положение "ЗАКРЫТО".

При использовании газа

7.7.5. Выключите все потребители электроэнергии и отсоедините штепсельный разъем кабеля от электрогенератора.

7.7.6. Переведите выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ».

7.7.7. Перекройте вентиль на газовом баллоне, прекратив подачу газа.

7.7.8. Отсоедините газовые шланги и редукторы от входного штуцера электрогенератора.

8. Техническое обслуживание

ВНИМАНИЕ: после ввода в эксплуатацию, первую замену масла произвести через 20 часов работы.

8.1. Содержать электрогенератор в чистоте, регулярно очищать электрогенератор при помощи щетки или сжатого воздуха.

8.2. Ежедневно перед работой проводить технический осмотр.

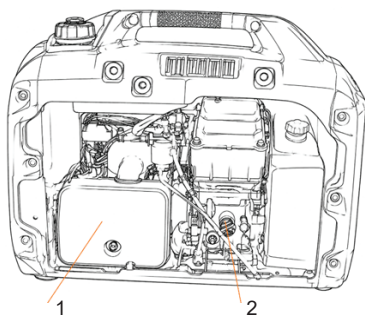
8.3. Проверять уровень масла каждые 5 часов или ежедневно перед запуском.

8.4. Для проведения технического обслуживания и диагностики рекомендуется обращаться в специализированные сервисные центры не реже одного раза в шесть месяцев.

8.5. Соблюдать следующие часовые и календарные интервалы обслуживания в зависимости от того, какие из них истекут раньше, см. табл. 4.

Таблица 4

Периодичность Узлы, детали	Выполняемые работы	Ежедневно (перед запус.)	1 мес. или 20 час.	3 мес. или 50 час.	6 мес. или 100 час.	12 мес. или 300 час.
Свеча зажигания	Проверка состояния, регулируе зазоров, в случае износа – замена			+		
Масло	Проверка уровня	+				
	Замена		+		+	
Масляный фильтр	Чистка				+	
Воздушный фильтр	Чистка или замена			+		
Топливный фильтр	Очистка топливного крана и фильтра бензобака, замена				+	
Клапаны	Проверка и регулир-е зазоров					+
Топливный шланг	Проверка на отсут-е повреждений	+				
Выхлопная система	Проверка на отсут-е утечки, замена сальников	+				
	Проверка состояния глушителя, замена				+	
Карбюратор	Проверка дросселей, жиклеров, каналов	+				
Охлаждающая система	Проверка состояния					+
Стартер	Проверка зацепления стартера с элементами системы запуска и возврата	+				
Проверка цилиндро- поршневой группы	Проверка состояния колец, зазоров и смена колец					+
Соединительные и крепежные элементы	Проверка состояния затяжки		+		+	


Рис. 6.

1. Корпус воздушного фильтра
2. Масляная горловина.

8.6. Замена масла двигателя.

8.6.1. Установить электрогенератор на горизонтальной поверхности

8.6.2. Запустить двигатель на несколько минут для прогрева. Затем выключить двигатель и перевести топливный кран в положение «ЗАКРЫТО»

8.6.3. Повернуть винт по часовой стрелке и снять боковую крышку генератора, открутив винты, см. рис.6.

8.6.4. Установить под двигателем лоток для сбора отработанного масла.

8.6.5. Очистить поверхность двигателя в районе заправочной масляной крышки.

8.6.6. Вывернуть масляную крышку (рис.6 п.2) и, наклонив электрогенератор, слить масло.

8.6.7. Установить электрогенератор на горизонтальную поверхность

8.6.8. Залить масло до верхнего уровня.

8.6.9. Завернуть крышку масляной горловины и установить боковую крышку на место.

Внимание! Очищайте масляный фильтр каждые 100 часов.

8.7. Обслуживание воздушного фильтра.

Грязный воздушный фильтр препятствует нормальному проходу воздуха к карбюратору. Для того чтобы предотвратить возможные поломки карбюратора, необходимо регулярно проводить техническое обслуживание воздушного фильтра. В случае использования электрогенератора в сильно загрязненной среде, чаще проводите техническое обслуживание.

Внимание! Никогда не запускайте электрогенератор без воздушного фильтра. Это приведет к очень быстрому износу двигателя.

Для очистки фильтра требуется сделать следующие операции, см. рис. 6 п.1:

- снять боковую крышку генератора, открутив винты.
- снять пластиковую крышку воздушного фильтра, открутив винт и извлечь фильтрующий элемент.
- промыть элемент в мыльном растворе, отжать и высушить, см. рис. 7.
- промочить фильтр моторным маслом и отжать не выкручивая (во избежание разрыва), после этого фильтр должен быть влажным без наличия капель масла.
- вставить элемент в корпус воздушного фильтра.
- установить крышку фильтра.
- установить на место боковую панель.

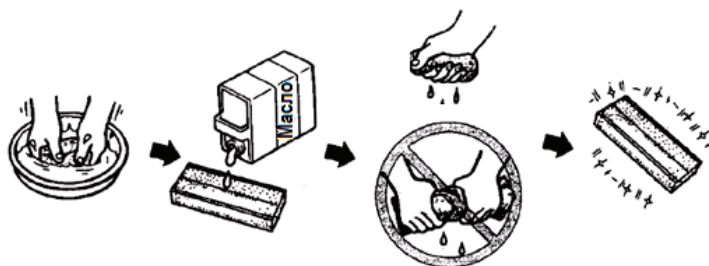


Рис. 7.

8.8. Очистка свечи зажигания.

- 8.8.1. Специальным ключом (из комплекта поставки) вывернуть свечу.
- 8.8.2. Осмотреть свечу – юбка свечи должна иметь желтовато-коричневый цвет.
- 8.8.3. Очистить свечу жесткой щеткой с пластмассовой щетиной. Очистить контакты свечи наждачной бумагой, продуть сжатым воздухом.
- 8.8.4. Проверить зазор между электродами, который должен быть в пределах 0,6 – 0,7 мм, см. рис.8.

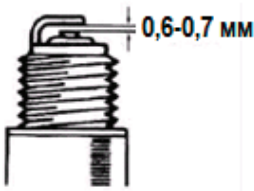


Рис. 8. Регулировка зазора в свече зажигания



Рис. 9. Очистка глушителя

- 8.8.5. Установить свечу на место.
- 8.8.6. При необходимости заменить свечу.
- 8.8.7. После профилактики или замены свечи не забудьте установить на неё наконечник с проводом.
- 8.9. Очистка глушителя.

Внимание! Перед проведением работ по обслуживанию глушителя дать ему остыть!

Для очистки глушителя, см. рис.9:

- снять крышку
- снять экран глушителя
- при помощи плоской отвертки удалить искрогаситель из глушителя - удалить нагар на глушителе и искрогасителе с помощью металлической щетки
- установить экран глушителя
- установить крышку

9. Возможные неисправности

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Двигатель не заводится	Мало топлива в баке	Долить топливо
	Закрыт воздушный клапан в крышке топливного бака	Открыть воздушный клапан
	Засорен топливопровод	Проверить топливопровод
	Засорен карбюратор	Обратиться в СЦ
	Недостаточный уровень масла	Долить масло
	Нагар на свече зажигания	Очистить свечу
	Неисправность системы зажигания	Обратиться в СЦ
	Износ поршня, цилиндра	Обратиться в СЦ
Отсутствует выход 230 В	Сработал автомат защиты	Перезапустить генератор
Отсутствует выход 12 В	Сработал автомат защиты	Включить автомат защиты

10. Консервация генератора, его хранение, расконсервация

10.1. Перед долгосрочным хранением проделать следующие операции.

10.1.1. Слить топливо из бензобака, топливной системы и карбюратора.

10.1.2. Снять свечу зажигания, залить в свечное отверстие 20г (1 ст. ложку) моторного масла, несколько раз провернуть коленвал, продернув 3-4 раза шнур стартера при выключенном двигателе и установить свечу обратно.

Используя ручной стартер при выключенном выключателе двигателя, потянуть за ручной стартер и, почувствовав сжатие, остановиться и вернуть стартер в исходное положение. В этом положении клапаны двигателя будут закрыты.

10.1.3. Очистить корпус генератора, тонким слоем нанести смазку на места, подверженные образованию ржавчины.

10.1.4. Разместить генератор на ровной поверхности в месте хранения и накрыть его чистым сухим материалом.

10.1.5. Электрогенератор следует хранить в сухом помещении при температуре не ниже - 40°C и не выше + 40°C, в недоступном для детей месте.

10.1.6. Условия хранения и транспортировки должны исключать возможность механических повреждений и воздействие атмосферных осадков.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей и комплектацию без предварительного уведомления.

Внимание!

1.Срок службы электрогенератора не менее 5 лет, срок хранения генератора 5 лет. Указанный срок службы действителен при соблюдении пользователем указанных требований.

2. Дата изготовления указана на корпусе электрогенератора.

3. После выработки ресурса электрогенератор необходимо утилизировать согласно действующим региональным нормам и правилам. Для этого требуется обратиться в специализированную организацию, имеющую разрешительные документы на утилизацию аналогичной техники.

11. Гарантии изготовителя

Гарантийный срок службы электрогенератора 1 год.

Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящей инструкции и при проведении технических обслуживаний. Гарантийные обязательства производителя действительны при соблюдении потребителем всех условий и правил эксплуатации, технического обслуживания, хранения и транспортировки оборудования, установленных настоящей инструкцией.

Гарантийные обязательства:

1. Претензии по качеству рассматриваются при предъявлении правильно заполненного гарантийного талона, паспорта изделия, товарного чека.
2. Претензии по качеству рассматриваются только после проверки изделия в сервисном центре.
3. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта, консультации.
4. При обнаружении производственных дефектов потребитель должен обратиться в сервисный центр для гарантийного ремонта, а в случае отсутствия такового – в магазин, продавший изделие, для отправки в гарантийный ремонт дилеру.

Гарантийные обязательства не распространяются:

1. На электрогенераторы с повреждениями и неисправностями, вызванными действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и др.);
2. На электрогенераторы с повреждениями или неисправностями, возникшими в результате эксплуатации с нарушением требований инструкции, а также в результате естественного износа узлов и деталей, вследствие чрезмерно интенсивной эксплуатации инструмента.
3. По истечении срока гарантии.
4. На механические повреждения изделия: трещины, сколы, следы ударов и падений, деформация корпуса, при наличии внутри агрегата посторонних предметов.
5. При вскрытии / ремонте изделия вне специализированного сервисного центра.
6. На следствия воздействий неблагоприятных атмосферных и иных внешних факторов на изделие (дождь, снег, повышенная влажность, нагрев и высокая температура, низкая температура, агрессивные среды) - коррозия металлических деталей, сильное загрязнение оборудования, как внешнее, так и внутреннее.

7. На расходные материалы, запчасти, вышедшие из строя вследствие нормального или естественного износа: приводные ремни, электрические щётки, смазку, резиновые втулки, амортизаторы, сальники, манжеты, уплотнения, поршневые кольца, цилиндр, подшипниковые опоры, клапаны, ручные стартеры и т.п.
8. На повреждения вызванные несоответствием топлива, масла.
9. При наличии признаков изменения пользователем конструкции изделия.
10. В случае, если невнимательность или небрежность оператора, пропустившего первичные признаки дефекта (возможно производственного), привела к необходимости сложного комплексного ремонта.
11. Претензии третьих лиц не принимаются.
12. Электрогенератор в ремонт сдаётся чистым, в комплекте с принадлежностями.
13. При коммерческом использовании генератора и в целях осуществления предпринимательской деятельности, срок гарантии составляет 6 месяцев.

Изготовитель:

Taizhou Youjoy Import & Export Co. Ltd, No.1199,
Jinlin Road, Jintang Village, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou
City, Zhejiang Province, China
Тайчжоу Юджой Импорт И Экспорт Ко. Лтд, №1199, Цзиньлин
Роуд, Цзиньтан Вилладж, Цзинцин Таун, Луцяо Дистрикт,
Тайчжоу Сити, Чжэцзян Провинс, Китай

Импортёр/Лицо, уполномоченное принимать претензии по качеству товара:

ООО «Неолазер Индустрия», 143430, Московская область,
г.о. Красногорск, пгт. Нахабино, ул. Вокзальная, д.7

Продукция соответствует требованиям: ТР ТС 004/2011, ТР ТС 020/2011

Декларация о соответствии ЕАЭС N RU Д-СН.РА05. В.36103/26

Дата регистрации декларации 24.06.2026 г. Действует до 23.06.2031 г.

Заявитель ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "НЕОЛАЗЕР
ИНДУСТРИЯ"

Сделано в Китае.

Адрес центрального сервисного центра:

143900, Московская область, г. Балашиха, ул. Дорофеева, владение 1

Телефон горячей линии: 8-800-100-82-43, Сайт: www.interinstrument.ru

Узнать адрес и телефон ближайшего к Вам центра технического обслуживания в
регионах можно на <http://service.interinstrument.ru> или воспользоваться QR-кодом:

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

Модель _____

Заводской номер _____

Дата продажи _____

место печати

Подпись продавца _____

Подпись покупателя _____

Претензий по внешнему виду и комплектации не имею



Гарантийный талон №3

Заполняется сервисным центром

Дата приема в ремонт _____
 Дата выдачи из ремонта _____
 Подпись приемщика _____

СПЕЦ 

М.П.



Гарантийный талон №3

Заполняется продавцом

Модель изделия _____
 Дата продажи _____
 Подпись продавца _____

В процессе ремонта заменены
 следующие запчасти:

Наименование	Кол-во

Ремонт выполнил _____
 Дата окончания ремонта _____

СПЕЦ 

М.П.

Гарантийный талон №2

Заполняется сервисным центром

Дата приема в ремонт _____
 Дата выдачи из ремонта _____
 Подпись приемщика _____

СПЕЦ 

М.П.



Гарантийный талон №2

Заполняется продавцом

Модель изделия _____
 Дата продажи _____
 Подпись продавца _____

В процессе ремонта заменены
 следующие запчасти:

Наименование	Кол-во

Ремонт выполнил _____
 Дата окончания ремонта _____

СПЕЦ 

М.П.

Гарантийный талон №1

Заполняется сервисным центром

Дата приема в ремонт _____
 Дата выдачи из ремонта _____
 Подпись приемщика _____

СПЕЦ 

М.П.



Гарантийный талон №1

Заполняется продавцом

Модель изделия _____
 Дата продажи _____
 Подпись продавца _____

В процессе ремонта заменены
 следующие запчасти:

Наименование	Кол-во

Ремонт выполнил _____
 Дата окончания ремонта _____

СПЕЦ 

М.П.