



ROX LK-222

Синяя пластичная смазка для применения в узлах автомобильной техники

ОПИСАНИЕ

Многоцелевой смазочный материал для подшипников качения и скольжения, шаровых опор, карданных и других соединений автомобильной техники.

Обслуживание сельскохозяйственных механизмов, работающих в условиях высокой нагрузки и вибрации.

ПРИМЕНЕНИЕ

- в подшипниковых узлах автотехники
- шариковые и роликовые подшипники среднемощных и высокомощных электродвигателей

ОТРАСЛИ

- Автотехника
- Машиностроение
- Сельское хозяйство
- металлообработка

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защищает от износа и коррозии.
- Высокая температура каплепадения защищает от вытекания смазки из зоны трения в случае аварийного повышения температуры.
- Способность выдерживать ударные нагрузки защищает от задигов и схватывания.
- Высокая эффективность за счет оптимальной вязкости базового масла позволяет применять смазку в условиях высоких скоростей.
- Смазка экономична, работает дольше обычных мыльных смазок.
- Синий цвет позволяет контролировать нахождение смазки в узле трения визуально не прилагая дополнительных усилий.

ТИПОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатели	Норма
Внешний вид	Однородная мазь синего цвета
Базовое масло	Полусинтетическое
Загуститель	Литиевый комплекс
Диапазон рабочих температур, °С	-30...+160
Температура каплепадения, °С, не ниже	250
Пенетрация при 25 °С, 0,1 мм	265-295
Коррозионное воздействие на металлы	Выдерживает
Вязкость базового масла при 40°С	120
Нагрузка сваривания, Н	2900
Коллоидная стабильность, %, не более	8

УПАКОВКА

тубы 0,4 кг, банки 1 кг, ведра 10 и 18 кг, бочки –180 кг.

РОССИЙСКИЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ROX

Ставропольский край, г. Лермонтов, ул. Промышленная, д. 15/2
тел. 8-879-33-520-33 sales@rox-russia.ru www.rox-russia.ru