



ПАСПОРТ

Комплект для измерения давления в шинах ПШ-10

Комплект для измерения давления в шинах ПШ-10 (пистолет для подкачки шин) предназначен для контроля, накачивания и стравливания давления воздуха в шинах автомобильного транспорта. Отличительной особенностью изделия является виброустойчивый манометр, корпус которого заполнен демпфирующей силиконовой жидкостью: это обеспечивает стабильные и достоверные показания в условиях вибрации и в широком диапазоне температур от -60 до $+60$ °С. Комплект оснащён двумя сменными наконечниками — EURO / Rapid и японского типа Nitto, что позволяет подключать изделие к ниппелям различных стандартов.

Наличие комплекта документов от аккредитованной метрологической лаборатории гарантирует точность измерений давления. Изделие широко применяется на станциях технического обслуживания, пунктах технического осмотра, в автопарках и гаражных депо, где требуются достоверные данные о давлении в шинах, и станет незаменимым помощником для любого автомобилиста, желающего контролировать и поддерживать правильное давление в колёсах.

Манометр в составе изделия занесён в Государственный реестр средств измерений и имеет межповерочный интервал два года; данные о поверке заносятся в систему ФГИС «Аршин».

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	ПШ-10
Материал	Сталь, латунь, ударопрочный пластик, резина
Максимальное давление, бар	10
Класс точности измерений	1,5
Тип	Пистолет для подкачки шин с манометром (комплект для измерения давления в шинах)
Манометр	Виброустойчивый, корпус заполнен демпфирующей силиконовой жидкостью
Сменные наконечники	EURO / Rapid; японский (тип Nitto)
Функции	Накачивание, измерение давления, стравливание воздуха
Межповерочный интервал, лет	2
Поверочные данные	Занесены в систему ФГИС «Аршин»
Температурный диапазон работы манометра, °С	$-60 \dots +60$

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплекте	Кол-во
Пистолет для подкачки шин с виброустойчивым манометром	1
Сменный наконечник EURO / Rapid	1
Сменный наконечник японский (тип Nitto)	1
Паспорт изделия	1
Паспорт на манометр	1

УСТРОЙСТВО

Принцип действия манометра основан на зависимости деформации чувствительного элемента от измеряемого давления. В качестве чувствительного элемента используется трубка Бурдона. Под воздействием измеряемого давления свободный конец трубки перемещается и с помощью специального механизма вращает стрелку манометра. Пистолет оснащён клапаном подачи воздуха (курком) и штуцером для подключения шланга компрессора, стравливание осуществляется при легком нажатии, при более сильном происходит накачка. Заполнение корпуса манометра силиконовой жидкостью демпфирует колебания стрелки и защищает измерительный механизм от вибрации.

УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

Наконечник изделия подключают к ниппелю колеса автомобиля. Изделие не должно иметь коррозии, загрязнений, трещин, повреждений циферблата и резьбы. Пистолет с манометром хранить СТРОГО вертикально, чтобы не размочить силиконовую заглушку сверху прибора.

Запрещается использовать изделие, у которого:

- разбито стекло манометра;
- рабочая стрелка при сбросе давления не возвращается к нулевой отметке шкалы на величину, превышающую половину минимально допустимой погрешности измерения;
- имеются иные повреждения, которые могут повлиять на правильность показаний манометра.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ! При получении изделия проверьте положение стрелки манометра. Если стрелка не находится на нулевой отметке, откройте клапан в верхней части корпуса виброустойчивого манометра и выпустите избыточный воздух из полости прибора — после выравнивания давления в полости стрелка вернётся к нулю. Клапан предназначен только для открытия/закрытия; срезать (удалять) его не требуется.

Уровень давления в шинах влияет на управляемость автомобиля, его поведение при повороте и торможении, а также на расход топлива. Шины с несоответствующим давлением изнашиваются быстрее и повышают риски для водителя. Проверьте давление в холодных шинах: во время движения шины нагреваются, что искажает показания. Измеряйте давление утром перед началом поездки.

Порядок работы:

- при необходимости установите требуемый сменный наконечник (EURO / Rapid или Nitto), обязательно используя уплотнительное кольцо;
- подключите шланг компрессора к штуцеру пистолета;
- наденьте наконечник на ниппель колеса — лёгкое шипение при этом является нормальным явлением;
- для накачивания нажмите курок подачи воздуха, контролируя давление по манометру;
- для стравливания излишков воздуха произведите легкое воздействие на курок;
- сравните показания манометра с рекомендованным значением давления (обычно указывается в барах);
- по завершении снимите наконечник и закрутите колпачок ниппеля.

Нормальное рабочее положение манометра – вертикальное, циферблатом в сторону наблюдателя, с допустимым отклонением не более $\pm 5^\circ$ от указанного положения, при отсутствии вибрации и при соблюдении диапазона рабочих температур, указанных в паспорте изделия.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание изделия заключается:

- в периодической поверке манометра в установленный межповерочный интервал;
- в ежемесячной протирке влажной ветошью и визуальном осмотре на предмет механических повреждений.

ВНИМАНИЕ! Изготовитель/поставщик не несёт ответственности за точность измерений при отсутствии периодической поверки.

УТИЛИЗАЦИЯ

Необходимо учитывать и соблюдать местные предписания по охране окружающей среды. Опасные вещества не должны попасть в водоёмы, в почву и в канализацию. Утилизация изделия должна производиться в соответствии с местными действующими нормами.

Изделие утилизируется как продукция, содержащая цветные металлы и сплавы; при этом его следует разобрать и рассортировать детали по видам материалов:

- чёрные металлы;
- цветные металлы;
- резина и пластик.

Резиновые и пластиковые части утилизировать как бытовой отход (контейнер «Пластик»). Металлические части утилизировать через специальные пункты сбора металлов.

ПОВЕРКА МАНОМЕТРА

Поверка манометра осуществляется один раз в межповерочный интервал, равный 2 годам, в соответствии с методикой поверки, указанной в описании типа средства измерений. Результаты поверки доступны в реестре ФГИС «Аршин» (<https://fgis.gost.ru>) — Росстандарт, либо по QR-коду ниже.

ВНИМАНИЕ! Изготовитель/поставщик не несёт ответственности за точность измерений при отсутствии периодической поверки.

УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ И ХРАНЕНИЯ

Транспортировка и хранение при температуре от минус 60 °С до плюс 60 °С и относительной влажности до 95 % в индивидуальной упаковке.

ССЫЛКА QR ФГИС — «Аршин»



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Комплект для измерения давления в шинах ПШ-10 признан годным к эксплуатации.

Модель: ПШ-10

Дата выпуска: _____ Серийный № _____

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Производитель гарантирует нормальную работу комплекта для измерения давления в шинах ПШ-10 в течение 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию при соблюдении условий эксплуатации, транспортировки и хранения. Срок хранения до ввода в эксплуатацию — не более 1 года. Установленный срок службы — не менее 5 лет.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО «Манотек»

РОССИЯ, Томская область, г. Томск, ул. Пролетарская, д. 54

+7 (3822) 607-047

s@manometry.ru

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 9026028000

ОБРАЗЕЦ