

ELITECH
HD PROFESSIONAL

ПАСПОРТ

ТРИММЕР БЕНЗИНОВЫЙ

BG 5220CU (E1602.031.00)



ПАШПАРТ
БЕНЗИНАВЫ ТРИМЕР ELITECH

ПАСПОРТЫ
БЕНЗИНДІ ТРИММЕР ELITECH

EAC

RU

Паспорт изделия

3 - 33 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

35 - 65 Старонка

KZ

Өнім паспорты

67 - 97 Бет

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Настоятельно рекомендуем внимательно ознакомиться с содержанием данного Паспорта и тщательно соблюдать все рекомендации по мерам техники безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования. Содержащаяся в Паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска оборудования. Настоящий Паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления. В связи с этим технические характеристики, комплектация и внешний вид устройства могут отличаться от описанного в паспорте приобретенного изделия.

Текущая и достоверная версия паспорта изделия общедоступна на сайте elitech.ru, в карточке модели

ВНИМАНИЕ! При покупке проверьте изделие на отсутствие механических повреждений. Проверьте комплектацию и ознакомьтесь с условиями гарантийного обслуживания.

Претензии по внешнему виду изделия, комплекту поставки и работоспособности оборудования рассматриваются на основании Закона РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 07.07.2025) «О защите прав потребителей», по отношению к технически сложным товарам.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ	4
2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	8
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	9
5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	11
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	12
7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	17
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	21
9.ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	26
10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	27
11. УТИЛИЗАЦИЯ	28
12. СРОК СЛУЖБЫ	28
13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА	29
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	29

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Триммер бензиновый с 2-тактным двигателем предназначен для кошения, в том числе и переросшей травы на пересечённой местности, как на приусадебных и придомовых территориях, так и для использования специалистами служб благоустройства, озеленения и дорожных служб в коммерческих целях. А также для расчистки территорий от поросли кустов и деревьев, диаметром до 5 см, при проведении работ по уходу за насаждениями лесных культур в рамках лесохозяйственного регламента.

Триммер рекомендуется эксплуатировать при температуре окружающей среды от -10°C до +45°C и относительной влажности воздуха не более 80%.

Запрещается использовать инструмент не по назначению, предусмотренным производителем.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед эксплуатацией триммера внимательно изучите информацию в данном Паспорте изделия, ознакомьтесь с органами управления и правилами техники безопасности. Старайтесь сохранить Паспорт, документ может понадобиться в будущем.

Для предотвращения травм и повреждений, оператору рекомендуется использовать во время эксплуатации индивидуальные средства защиты органов зрения и слуха (сертифицированные очки, маски, наушники и т.п.), при работе в лесу – защитный шлем с щитком и наушниками, работать в защитных перчатках и обуви на не скользкой подошве. Надевать одежду, сделанную из плотной ткани, в дождь и при повышенной влажности – быть экипированным в дождевик. Рекомендуется избегать свободной одежды, которая может зацепиться за кусты и ветки. Всегда работать в прочных длинных брюках. Не надевать ювелирные украшения, шорты, сандалии и не работать без обуви. Зафиксировать волосы выше уровня плеч, если волосы длинные.

Перед началом работы всегда проверяйте целостность конструкции триммера, работоспособность его органов управления и применяемых режущих аксессуаров (триммерной головки, ножа, диска, защитного кожуха), правильно ли собрана конструкция. Систематически проверяйте правильность установки и надежность крепления всех узлов и агрегатов.

Все неисправные детали, компоненты и аксессуары должны быть заменены новыми. Используйте только оригинальные аксессуары и запасные части ELITECH. Запрещается эксплуатация оборудования без защитного кожуха!

Запрещена эксплуатация оборудования лицами, не достигшими 18 лет, с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, а также лицам в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, в состоянии сильной усталости или после приема медикаментов. При коммерческом использовании лицами, не прошедшим первичный инструктаж и инструктаж на рабочем месте.

Убедитесь в отсутствии посторонних лиц в зоне работы в радиусе 15 м, особенно детей.

ВНИМАНИЕ! Оператор несет ответственность за любые несчастные случаи или ущерб, причиненный другим лицам или их имуществу в процессе эксплуатации оборудования.

Перед работой инструментом на участке удалите с обрабатываемой территории все посторонние предметы (камни, ветки, арматуру и т.д.), которые могут стать причиной поломки оборудования и травм оператора.

Работайте с триммером только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.

Работа на склонах требует дополнительного внимания, в особенности, если трава мокрая! В процессе движения по склону постоянно контролируйте рельеф участка и процесс кошения, т.к. на пути передвижения оператора трава может скрывать препятствия (ямы, канавы и т.п.). Падения оператора могут стать причиной серьезных травм и поломки оборудования!

Не оставляйте работающий триммер без присмотра. Всегда останавливайте двигатель инструмента, когда заканчиваете работать или при переходе с одного обрабатываемого участка на другой, а также при заправке топливом и техническом обслуживании.

Не погружайте триммер в воду или другую жидкость – это может привести к коррозии деталей триммера и выходу из строя элементов конструкции.

Запрещается эксплуатировать триммер в закрытых помещениях (теплицы, парники и т.д.). Это может привести к отравлению оператора выхлопными газами.

БЕЗОПАСНОЕ ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ.

- Во избежание травм и материального ущерба будьте крайне осторожны в обращении с бензином. Бензин чрезвычайно огнеопасен, а его пары - взрывоопасны.

- При нахождении рядом с триммером и выполнении любой работы, погасите сигареты и другие источники воспламенения.

- Пользуйтесь только емкостью, специально предназначенной для хранения бензина и масла.

- Канистра для приготовления топливной смеси, поставляемая с триммером, не является емкостью для хранения топлива.

- Никогда не снимайте крышку горловины топливного бака и не доливайте топливо при работающем двигателе. Прежде чем заправлять двигатель топливом, дайте ему остыть.

- Запрещено хранить триммер и емкости с топливной смесью в помещениях, в которых имеются источники открытого пламени, искры или регулируемые горелки, например, нагреватели или другие подобные приборы.

- При попадании топливной смеси на одежду немедленно переоденьтесь.

- Не допускайте переполнения топливного бака. Установите крышку горловины топливного бака на место и плотно затяните ее.

- Для приготовления топливной смеси используйте бензин с октановым числом не менее АИ-92 и оригинальное двухтактное масло ELITECH для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.

Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации. Если в какой-либо ситуации у оператора возникли проблемы со здоровьем, обращайтесь к врачу. Если возникли поломки оборудования и проблемы с его функционированием, обращайтесь к любому официальному дилеру ELITECH.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

ВНИМАНИЕ! Для предотвращения случайного запуска при наладке, транспортировке, регулировке или ремонте оборудования следует всегда отсоединять контактный провод от свечи зажигания и располагать его так, чтобы исключить его контакт со свечой.

Следуйте рекомендациям по смазке редуктора и замене принадлежностей.

Любой вид ремонта инструмента, кроме работ по техническому обслуживанию, должен производиться в сервисном центре ELITECH, используя только оригинальные запасные части.

ВНИМАНИЕ!

Запрещено вносить изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимают с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения изделия). Выход из строя триммера при внесении изменений в конструкцию устройства не является гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ!

Использование устройства в любых других целях, не предусмотренных рекомендациями производителя, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования устройства не по назначению. Выход из строя оборудования по этой причине не является гарантийным случаем.

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ.

ВНИМАНИЕ! При возникновении посторонних шумов при работе триммера, механических повреждений корпуса, утечки топлива из топливного бака, необходимо немедленно остановить двигатель и обратиться в авторизованный сервисный центр ELITECH для устранения неисправностей.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ.



Изучите содержание Паспорта изделия



Используйте средства защиты органов зрения и слуха.



Используйте защитные перчатки



Используйте специальную защитную обувь



Предварительно очистите обрабатываемый участок от посторонних предметов (камни, стекла, ветки и т.п.). Попав в зону вращающегося режущего аксессуара, посторонние предметы могут стать причиной травм и поломки оборудования.



Во время работы в радиусе 15 метров не должно находиться посторонних людей и домашних животных.



Запрещена эксплуатация без защитного кожуха.



ВНИМАНИЕ! Высокая скорость вращения режущей насадки. Используйте нож, который допускает максимальную скорость вращения до 10000 об/мин.



ВНИМАНИЕ! Высокая скорость вращения режущей насадки. Используйте триммерную головку, которая допускает максимальную скорость вращения до 10000 об/мин.



ВНИМАНИЕ! Высокая скорость вращения режущей насадки. Используйте диск, который допускает максимальную скорость вращения до 10000 об/мин.



Бензин является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом. Соблюдайте осторожность при хранении и заправке топливного бака.



Двигатель и редуктор сильно нагреваются во время работы. Чтобы снизить риск травм и ожогов, не прикасайтесь к горячим поверхностям триммера.

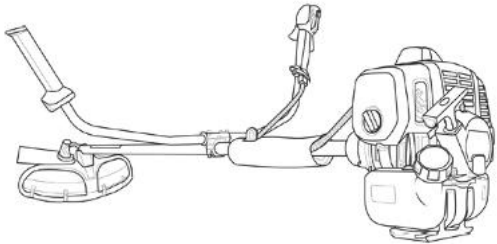
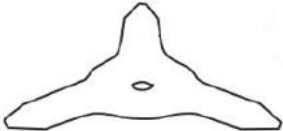
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

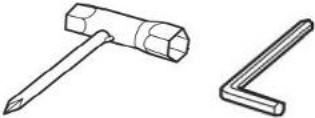
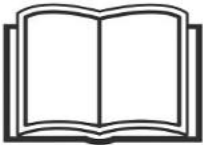
Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛЬ	BG 5220CU
Артикул	E1602.031.00
Тип двигателя	Бензиновый, 2-тактный
Объем двигателя, см ³	51,7
Мощность, кВт/ л.с.	2,2/ 3,0
Скорость вращения коленчатого вала мин/макс, об/мин	3 000 / 11 000
Тип свечи зажигания	L8RTF
Тип топлива	Бензин АИ-92 + 2т масло (50:1)
Объем топливного бака, л	0,9
Расход топлива г/кВт*ч (л/ч)	520 (1,6)
Тип рукояток / Антивибрационная система	Велосипедные / Есть
Тип выключателя зажигания	С авто возвратом
Уровень вибрации, лев/пр. рукоятки м/с ²	≤7,5
Тип ременной оснастки	Ранцевая / на оба плеча
Тип штанги / Длина штанги, мм / Диаметр штанги, мм	Не разборная / 1500 / 28
Тип приводного вала	Кованный
Передаточное число редуктора	21 : 15
Параметры резьбы выходного вала редуктора	M12 x 1,75LH
Скорость вращения вала редуктора, об/мин	8 500
Тип головки / D вылета корда / D корда в к-те	Полуавтомат / 48 см / 3,0 мм
Тип ножа для травы	305мм / 3Т / 1" / 3,2мм
Тип диска для поросли	200мм / 26Т / 1" / 2мм / D напильника для заточки 4,8мм
Уровень шума L _{pa} / L _{wa} , дБ(А)	109/115
Габаритные размеры, в собранном виде, ДхШхВ, мм	1880x640x480
Габаритные размеры в упаковке, мм	1840x(280/100)x290
Масса (без режущих аксессуаров и топлива), кг	8,0

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Таблица 2

1	Триммер		1 шт.
2	Нож 3-х лопастной, D=305мм		1 шт.
3	Диск пильный, D=200мм, 26 зубьев		1 шт.
4	Триммерная головка, полуавтомат, с лёгкой заправкой корда		1 шт.
5	Ременная оснастка на оба плеча		1 шт.

6	Набор ключей		1 комплект
7	Канистра для приготовления топливной смеси		1 шт.
8	Паспорт		1 шт.

ВНИМАНИЕ! Комплект поставки может быть изменен без предварительного уведомления.

ВНИМАНИЕ! На дополнительные расходные аксессуары и вспомогательные инструменты, поставляемые в комплекте (диски, ножи, триммерные головки, ключи и т.д.) гарантийные обязательства не распространяются. Данные аксессуары обмену и возврату не подлежат.

Претензии по внешнему виду изделия, комплекту поставки и работоспособности оборудования рассматриваются на основании Закона РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 07.07.2025) «О защите прав потребителей», по отношению к технически сложным товарам.

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

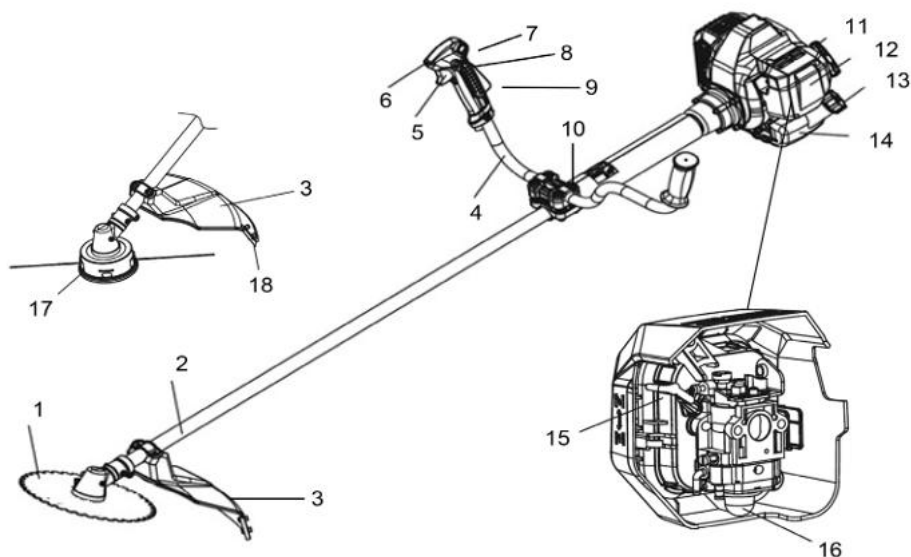


Рис. 1

- 1 – режущий диск/нож
- 2 – штанга
- 3 – кожух защитный
- 4 – рукоятки
- 5 – курок газа
- 6 – рукоятка управления
- 7 – выключатель зажигания с автовозвратом
- 8 – кнопка фиксации рычага дроссельной заслонки в предпусковом положении
- 9 – стопор рычага дроссельной заслонки
- 10 – крепление рукояток к штанге
- 11 – стартер ручной
- 12 – крышка воздушного фильтра
- 13 – крышка топливного бака
- 14 – бак топливный
- 15 – рычаг воздушной заслонки
- 16 – праймер (топливный насос)
- 17 – триммерная головка
- 18 – контрнож для корректировки длины корда

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

СБОРКА.

УСТАНОВКА РУКОЯТОК.

Разместите правую и левую рукоятки в ложе крепления между верхней и нижней прижимными пластинами, установите собранную конструкцию на амортизирующие пружины и зафиксируйте их сверху четырьмя винтами (рис. 2). Рукоятка с органами управления должна устанавливаться под правую руку. Не затягивайте винты до конца – после сборки в процессе регулировки под рост и длину рук пользователя может понадобиться регулировка наклона рукояток.

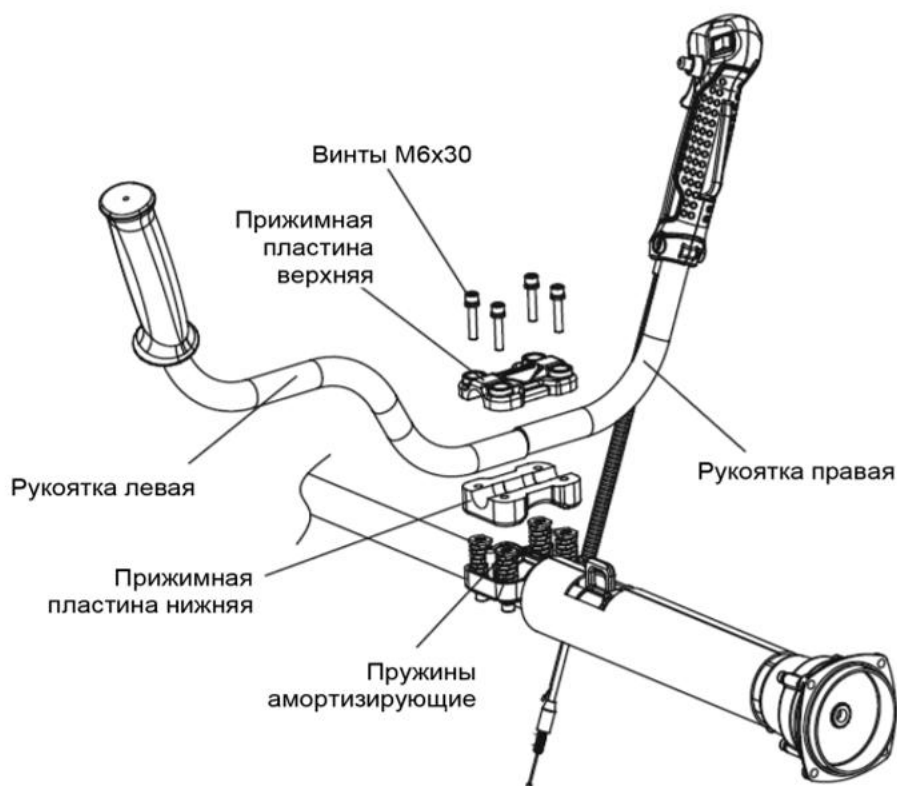


Рис. 2

УСТАНОВКА ЗАЩИТНОГО КОЖУХА.

Установите кожух на штангу, и зафиксируйте его скобой и двумя винтами. Не затягивайте винты до конца, отрегулируйте положение кожуха на штанге, затем окончательно затяните винты (рис. 3).

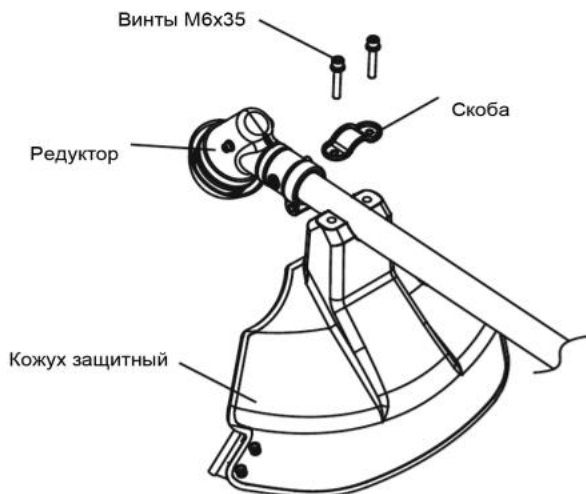


Рис. 3

УСТАНОВКА НОЖА/ДИСКА.

Наденьте на вал редуктора внутренний фланец (3). Рис. 4. Совместите стопорное отверстие на корпусе редуктора с отверстием на шайбе опорной (3). Вставьте в стопорное отверстие фланца шестигранный ключ (2) или стопорный штифт соответствующего диаметра. Установите промежуточную шайбу (4).

Расположите диск/нож на валу редуктора. Убедитесь, что посадочное отверстие диска/ножа совместились с посадочным выступ фланца.

Установите прижимную шайбу (5) и опорную чашку (6).

Зафиксируйте диск/нож гайкой (7), которая имеет левую резьбу (при закручивании ключ необходимо крутить против часовой стрелки).

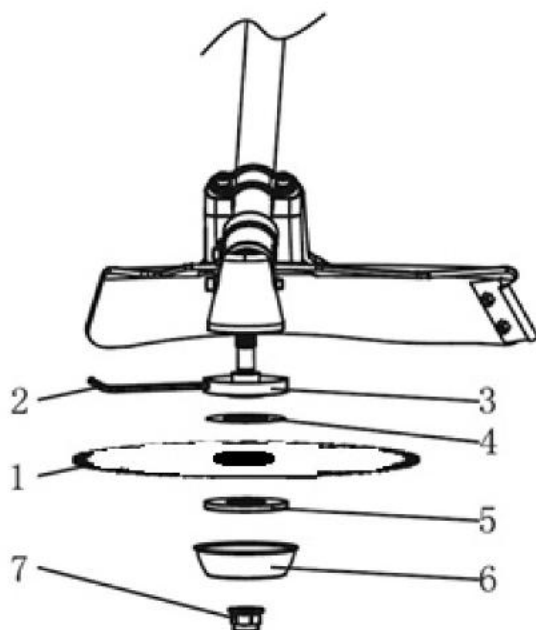
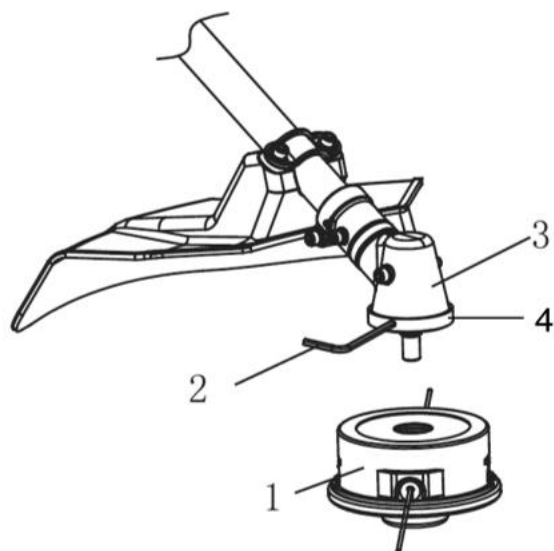


Рис. 4

- 1 – диск/ нож режущий
- 2 – ключ шестигранный или стопорный штифт
- 3 – шайба опорная
- 4 – шайба промежуточная
- 5 – шайба прижимная
- 6 – чашка опорная
- 7 – гайка с левой резьбой

УСТАНОВКА ТРИММЕРНОЙ ГОЛОВКИ.



На вал редуктора установите опорную шайбу 4 (Рис. 5).

Совместите стопорное отверстие на корпусе редуктора (3) с отверстием на шайбе опорной (4). Вставьте в стопорное отверстие фланца шестигранный ключ (2) или стопорный штифт соответствующего диаметра.

Установите на вал редуктора триммерную головку (1), вращая ее против часовой стрелки до упора.

1 – головка триммерная

2 - ключ шестигранный или стопорный штифт

3 – редуктор

4 – шайба опорная

Рис. 5

НАСТРОЙКА РЕМЕННОЙ ОСНАСТКИ.

Правильно отрегулированная под рост оператора и длину его рук ременно-плечевая система значительно облегчает работу и снижает утомляемость оператора при работе длительное время в течение рабочего дня. Отрегулируйте ремни для наилучшего рабочего положения агрегата. Отрегулируйте длину наплечных ремней так, чтобы масса инструмента равномерно распределялась на оба плеча. Рис. 6



Рис. 6

Отрегулируйте длину нижнего ремня так, чтобы крюк, на который триммер подвешивается к оснастке по высоте был на 15-17см ниже тазобедренного сустава оператора, при этом нож / триммерная головка должны быть параллельны земле, но не касаться поверхности. Рис. 7



Рис. 7

Помочь этому может ещё перемещение проушины подвеса по штанге (нужно ослабить винт с внутренним шестигранником на крепление проушины). Рис. 8.



Рис. 8

Настройте удобный для пользователя угол положения рукояток и окончательно зафиксируйте их положение.

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ.

Триммер оборудован двухтактным двигателем, работающим на топливной смеси, состоящей из бензина и регламентированного 2-х тактного масла для двигателей с воздушным охлаждением, в соотношении 50:1.

ВНИМАНИЕ! Применение чистого бензина является причиной выхода из строя элементов двигателя и такие случаи не являются гарантийными.

Используйте только качественное топливо и оригинальное 2-тактное масло для поддержания эксплуатационных характеристик и обеспечения длительного срока службы двигателя.

ХАРАКТЕРИСТИКИ БЕНЗИНА.

Используйте только неэтилированный бензин, октановое число которого не ниже 90.

ВНИМАНИЕ! Не рекомендуется использовать бензин с октановым числом более 92.

ВНИМАНИЕ! Неэтилированный бензин приводит к окислению компонентов и выпадению осадка при хранении свыше 2-х месяцев. Всегда используйте недавно приобретённый бензин!

Для приготовления смеси рекомендуем использовать минеральное масло Elitech СТАНДАРТ, артикул 2002.000200, предназначенное для эксплуатации двигателя при температуре воздуха выше 0°C.

Для работы двигателя в период ввода в эксплуатацию (обкатки) рекомендуется соотношение 1:25 (4%) или 200 мл 2-х тактного масла на 5 литров бензина. На смеси с такой пропорцией рекомендуется отработать в стандартном режиме 2-3 заправки топливного бака инструмента при непосредственной эксплуатации оборудования.

ВНИМАНИЕ! Запрещается обкатывать двигатель триммера на холостых оборотах. Работа двигателя на холостых оборотах приведет к его перегреву и станет причиной повреждения цилиндно-поршневой группы, что не будет являться гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация триммера на холостом ходу при заправке топливной смесью с повышенным количеством 2-тактного масла запрещается! Это приводит к быстрому образованию нагара в двигателе и становится причиной выхода его из строя.

При обкатке триммера нагрузка должна быть ниже средней. Рекомендуется проводить обкатку кошением мягкой или невысокой травы, без содержания жестких стеблей.

По окончании обкатки и для дальнейшей эксплуатации рекомендуется пропорция 1:50 (2%) или 100 мл масла на 5 л бензина.

Топливная смесь может содержать химически агрессивные компоненты. Во время заправки глаза и кожу оператора следует защищать от контакта с нефтепродуктами.

Во время заправки оператору необходимо надевать защитные перчатки и следить, чтобы топливная смесь не попала на рабочую одежду. Следует избегать вдыхания паров топлива, т.к. это может привести к отравлению пользователя и дальнейшим заболеваниям.

Запрещается смешивать бензин с маслом в топливном баке триммера. Производите смешивание топливной смеси в специальной канистре.

Налейте в канистру необходимое количество бензина, затем, соблюдая пропорцию, добавьте в бензин 2х-тактное масло. Закройте канистру и тщательно перемешайте масло с бензином. Только после этого залейте топливную смесь в бензобак триммера. Для заправки бака рекомендуется использовать воронку.

Приготавливайте топливную смесь непосредственно перед работой. Не следует приготавливать топливную смесь в больших количествах, так как готовая топливная смесь имеет ограничение по сроку хранения. Готовая топливная смесь при длительном хранении (больше месяца) теряет свои свойства. Если в течение месяца топливная смесь не использована, то лучше ее утилизировать.

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.

Открутите крышку топливного бака (рис. 9) против часовой стрелки и залейте заранее приготовленную топливную смесь в топливный бак.

ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ («ХОЛОДНЫЙ ЗАПУСК»).

Под “холодным” запуском подразумевается запуск, производимый как минимум через 5 минут после остановки двигателя или после заправки топливом.

Переведите рычаг воздушной заслонки вверх, установив её в «закрытое» положение  (рис. 9) для холодного запуска. Нажимайте на кнопку праймера (топливоподкачивающего насоса) 5 -10 раз, пока топливная смесь не появится в прозрачной колбе. Затем нажмите на неё ещё 2-3 раза, что гарантирует поступление топливной смеси непосредственно к карбюратору, что в значительной степени облегчит запуск двигателя и снизит риск поломки элементов стартера.

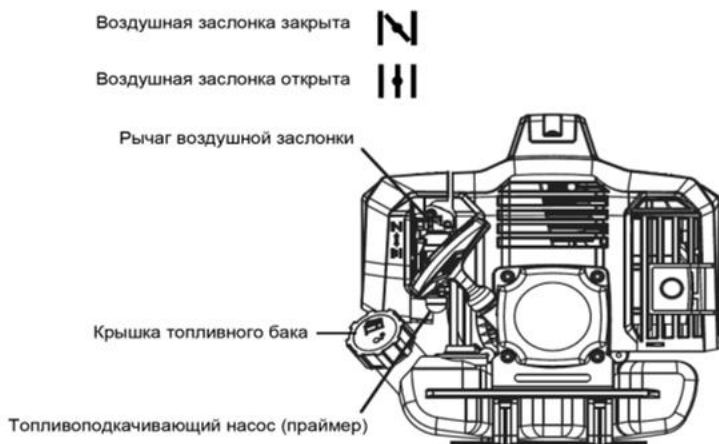


Рис. 9

Переведите курок газа в предпусковое положение (рис. 10).

Для этого нажмите на курок газа на рукоятке и не отпуская его, нажмите большим пальцем руки на кнопку фиксации на рукоятке в предпусковом положении. Затем отпустите курок, и дроссельная заслонка карбюратора зафиксируется в предпусковом положении. Модель оснащена выключателем зажигания с автовозвратом. Он всегда находится в положении «Включено» и дополнительных манипуляций не требует. Медленно потяните за ручку стартера до появления сопротивления движению троса стартера. После этого резко потяните ручку стартера. Если вспышка в двигателе не произошла с первого раза, нужно повторить (возможно, несколько раз) процедуру рывка до тех пор, пока не услышите первые признаки работы двигателя (первую вспышку).

ВНИМАНИЕ!

Никогда не накручивайте шнур стартера на руку.

Не вытягивайте шнур полностью.

Не отпускайте ручку стартера при вытянутом шнуре, это может привести к повреждению корпуса.

При вытягивании шнура не допускайте его перегиба через край отверстия в крышке стартера.

После появления звука работы двигателя, дайте ему поработать в режиме «разгон» несколько секунд и верните рычаг управления воздушной заслонкой в исходное (нижнее) открытое положение . Если двигатель заглох, повторите процедуру запуска, дернув за рукоятку стартера ещё раз. Когда двигатель заведётся и прогреется, кратковременно нажмите на курок газа. Дроссельная заслонка карбюратора вернётся в закрытое положение и двигатель будет работать в режиме минимальных оборотов холостого хода. При этом важно убедиться, что рабочий орган перестал вращаться.

ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ («ТЁПЛЫЙ ЗАПУСК»).

Если двигатель был остановлен недавно и не успел остыть, перед запуском переведите рычаг воздушной заслонки вверх в закрытое положение  и тут же верните его обратно в открытое положение . Дерните за рукоятку стартера, двигатель заведётся и начнёт работать.

Если при выполнении манипуляций двигатель не завёлся, значит, он «остыл» и тогда надо произвести запуск, руководствуясь рекомендациями по запуску «холодного» двигателя.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.

Модель оснащена управляющей рукояткой с выключателем зажигания, который всегда находится в положении «Включено» и в нем установлен механизм с автоматическим возвратом. Во время запуска двигателя дополнительных манипуляций с выключателем не требуется. Для остановки двигателя оператору необходимо лишь нажать на выключатель, переведя его в положение «0», и подождать несколько секунд.

Если отпустить кнопку выключателя, то она автоматически возвращается в положение «I» (включено) (рис. 10).

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.

Модель оснащена управляющей рукояткой с выключателем зажигания, который всегда находится в положении «Включено» и в нем установлен механизм с автоматическим возвратом. Во время запуска двигателя дополнительных манипуляций с выключателем не требуется. Для остановки двигателя оператору необходимо лишь нажать на выключатель, переведя его в положение «0», и подождать несколько секунд. Если отпустить кнопку выключателя, то она автоматически возвращается в положение «I» (включено) (рис. 10).

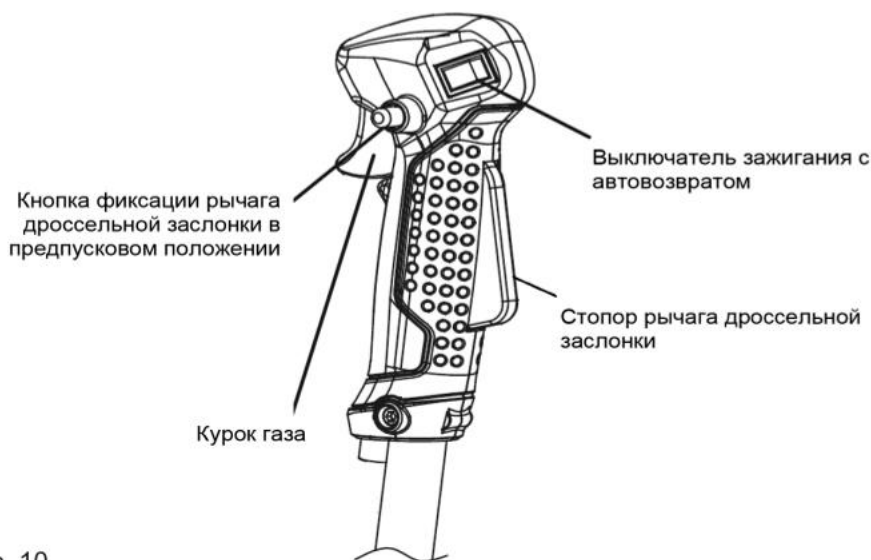


Рис. 10

УПРАВЛЕНИЕ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ.

Обороты двигателя (скорость вращения режущей насадки) регулируются положением курка газа / положением дроссельной заслонки (рис. 10).

Кошение триммерной головкой необходимо производить на максимальных оборотах двигателя. При кошении диском или ножом обороты двигателя можно регулировать в зависимости от условий работы.

ПОЛОЖЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ.

Перед началом работы отрегулируйте ременную оснастку, чтобы положение инструмента было удобно для пользователя (более подробно описанное в п.6. «Подготовка к работе»).

Положение триммера во время эксплуатации должно быть таким образом, чтобы режущий аксессуар (нож, триммерная головка, диск) был параллелен и как можно ближе к земле, но не касался её. Отрегулируйте удобное для пользователя положение рукоятки.

Триммер во время эксплуатации необходимо держать двумя руками и занимать устойчивое положение.

ВНИМАНИЕ! Перед заправкой топливного бака следует останавливать двигатель.

КОШЕНИЕ ТРАВЫ.

Для эффективного кошения травы необходимо соблюдать следующие условия:

- косить необходимо концом триммерного корда (особенно вдоль стен домов и заборов). Кошение всей длиной корда уменьшает эффективность работы и может привести к перегрузке двигателя;
- Наибольший эффект будет достигнут при кошении на максимальных оборотах двигателя;
- При временной остановке всегда переводите рычаг газа в режим холостых оборотов;
- При кошении поворачивайтесь корпусом справа налево и наоборот;
- После поворота триммера обратно немного переместитесь вперед;
- Избегайте попадания скошенной травы на вал и вращающийся режущий аксессуар при движении инструмента в обе стороны;
- Во избежание преждевременного обрыва триммерного корда и перегрева двигателя, кошение травы высотой более 20 сантиметров следует производить в несколько проходов кордом или ножом.
- В зависимости от поставленной задачи, устанавливайте различные аксессуары: триммерную головку, нож или диск.

Триммерная головка с кордом используется при кошении мягкой, невысокой травы, в том числе на пересечённой местности, а также в труднодоступных местах и рядом с препятствиями (около зданий, заборов, деревьев и др.)

Для полуавтоматического выпуска корда из триммерной головки необходимо на полных оборотах двигателя слегка ударить нижнюю кнопку головки о землю. Кнопка при нажатии приведёт в движение внутренний механизм и корд под действием центробежной силы выйдет из специальных отверстий крышки триммерной головки. Излишки корда автоматически обрежутся контр ножом, установленным на крае защитного кожуха.

3-лопастной нож для травы может использоваться для кошения более грубой и переросшей травы, а также в местах, где преобладают растения с жестким стеблем (репейник и т.п.).

Для продления срока эксплуатации ножа необходимо следить, чтобы крайние от центра точки на лопастях не стачивались (угол превращается в радиус). Нож, при снятии его с триммера, может быть заточен плоским напильником с мелкой насечкой. Рекомендуется регулярно переворачивать нож, чтобы режущие кромки по обеим его сторонам стачивались равномерно.

Диск пильный применяется для расчистки территорий от поросли кустов и деревьев, диаметром не более 6см.

ОТСКОК ПИЛЬНОГО ДИСКА.

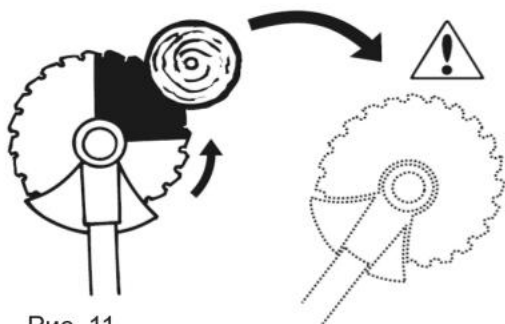


Рис. 11

ВНИМАНИЕ! Во время работы с пильным диском может возникать отскок диска от древесины – резкий отброс триммера в сторону или на оператора. Отскок может возникнуть при отсутствии опыта у оператора, недостаточно высокой скорости вращения диска, затуплённых зубьев диска, при касании диска древесины сегментом, по аналогии с циферблатом часов, от 12 часов до 3 часов (Рис. 11). Последствиями отскока может стать травма

оператора и поломка оборудования. Внедрение диска в древесину должно быть плавным, на максимальных оборотах, при полном контроле оператора за процессом. Зубья диска возможно затачивать круглым напильником, диаметром 4,8мм. Заточка диска по принципу «дисковой пилы» сделает эксплуатацию невозможной, т.к. отброс будет при любом касании диска о древесину и повысит риск получения оператором травм и поломки оборудования.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

ВНИМАНИЕ! Информация по правилам техники безопасности приведена в гл. 2. Соблюдайте все рекомендации, подробно изложенные в Паспорте, что поможет предотвратить получения травм и повреждений.

Перед проведением любых работ по техническому обслуживанию рекомендуется:

- изучить информацию в Паспорте изделия;
- надеть подходящую одежду, рабочие перчатки и защитные очки.
- заглушить двигатель;
- отсоединить колпачок с контактным проводом от свечи зажигания;
- подождать, пока двигатель остынет.

Пользователь может выполнять только те работы по техническому обслуживанию, которые указаны ниже. Ремонт инструмента и работы за пределом указанного списка должны выполняться в сервисном центре официального дилера ELITECH.

Намотка корда на катушку триммерной головки (Рис. 12)

ВНИМАНИЕ! В комплекте с триммером поставляется триммерная головка с облегченной намоткой корда.

Также, в качестве аксессуара может использоваться триммерная головка любой конструкции, с диаметром резьбы М12 х 1,75 (левая). В стандартной комплектации триммерный корд поставляется с диаметром 3,0мм. По желанию, пользователь может использовать любые другие типоразмеры триммерного корда. При использовании другого типа триммерной головки метод намотки корда на катушку триммерной головки может отличаться от описанного в данном пункте.

1. Совместите метки (1).

Поверните контактную кнопку головки так, чтобы совпали метки на корпусе и крышке. Это обеспечит прямой канал сквозь шпулю.

2. Вставьте триммерный корд (2).

Введите выпрямленный отрезок корда, длиной примерно 3 метра при диаметре корда в 2,5мм, в одно из внешних отверстий и протяните его насквозь. Корд должен выйти с противоположной стороны.

3. Выравнивание концов корда (3).

Выровняйте корд по длине, чтобы оба конца были одинаковыми по длине.

4. Намотка (4).

Крутите контактную кнопку по часовой стрелке, придерживая корд. Корд наматывается на шпулю внутри корпуса. Оставьте свободные концы длиной 10–15 см.

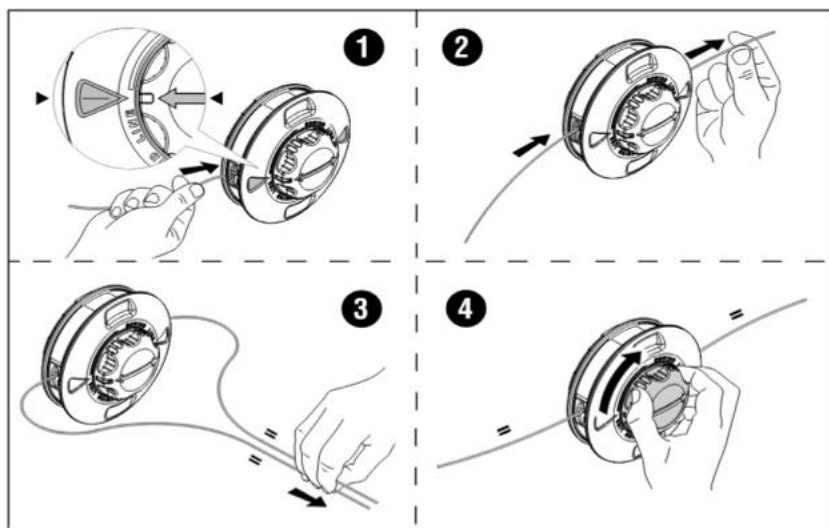


Рис. 12

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА.

Загрязненный воздушный фильтр препятствует надлежащей подаче воздуха в карбюратор, обеспечения нормальной работы карбюратора. Необходимо ежедневно чистить воздушный фильтр от пыли и грязи, в противном случае пользователь столкнется с проблемами, которые могут стать причиной:

- трудности запуска,
- падения мощности двигателя,
- повышенного износа компонентов двигателя и его поломки,
- чрезмерного расхода топлива,
- снижения производительности,

Для доступа к воздушному фильтру снимите крышку фильтра, открутив два фиксирующих винта (Рис. 13).

Извлеките фильтрующий элемент.

Промойте фильтрующий элемент в мыльном растворе и высушите его. Соберите воздушный фильтр в обратной последовательности.

При обратной сборке проверьте, чтобы фильтр был плотно установлен на свое место, без щелей, через которые может происходить подсос воздуха.

В случае повреждения воздушный фильтр необходимо заменить.

ВНИМАНИЕ! Запрещается запускать двигатель и работать без воздушного фильтра. В противном случае карбюратор выйдет из строя, и будет происходить быстрый износ двигателя.

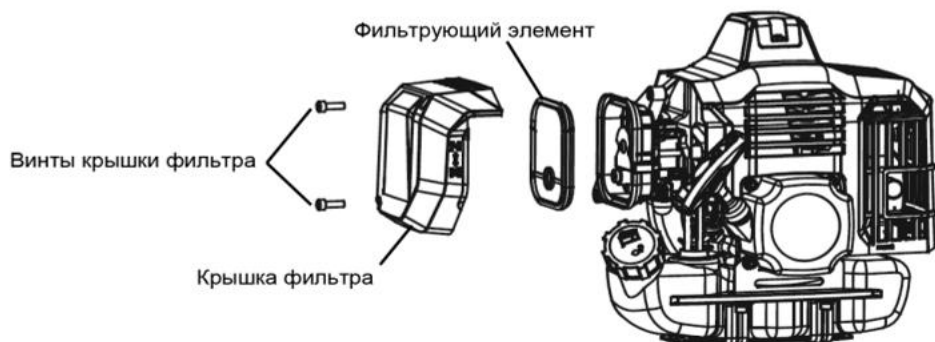


Рис. 13

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ.

ВНИМАНИЕ! Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность при ее обслуживании во избежание получения ожогов.

Снимите со свечи наконечник высоковольтного провода

Комбинированным ключом открутите свечу зажигания против часовой стрелки. Очистите электроды свечи зажигания металлической щеткой. Проверьте зазор между электродами. Он должен составлять 0,6-0,7 мм.

После обслуживания свечи зажигания установите ее в обратной последовательности. Во избежание повреждения резьбы сначала вверните свечу от руки до упора. Убедившись в правильной установке свечи по резьбе, затяните ее плотно ключом.

Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя. Чрезмерная затяжка свечи зажигания может привести к повреждению резьбы в корпусе цилиндра.

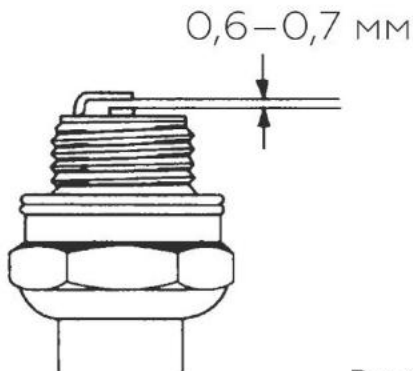


Рис. 14

ВНИМАНИЕ! Современные система зажигания – электронные и они не предполагают проверки работоспособности свечи зажигания на наличие искры, если свеча выкручена и нет полноценного контакта с цилиндром. В противном случае может выйти из строя модуль зажигания. При возникновении технических сложностей, рекомендуем обратиться к любому официальному дилеру ELITECH.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ (Рис. 15).

Вентиляционные отверстия на корпусе двигателя, а также ребра охлаждения цилиндра во время работы могут забиваться сухой травой или грязью. Это может привести к перегреву двигателя. Поэтому периодически прочищайте ребра охлаждения (1) и вентиляционные отверстия (2) кисточкой или сжатым воздухом (давлением не более 2 бар).

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА (Рис. 16).

Загрязненный топливный фильтр может вызвать затруднения при запуске и снижение эффективности работы двигателя. Ежемесячно проверяйте состояние топливного фильтра.

Откройте крышку топливного бака (2) и вытащите из бака стопорное кольцо крышки (1).

Полностью слейте топливную смесь из топливного бака.

Извлеките из бака фильтр (3), подцепив топливную трубку приспособлением в виде крючка из проволоки.

Топливный фильтр не подлежит чистке. При визуальном загрязнении его необходимо заменить.

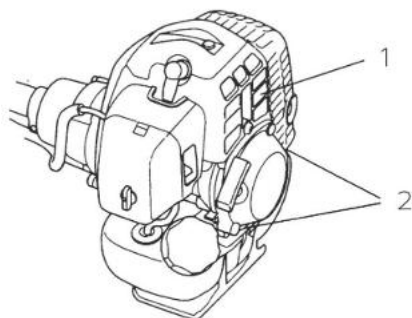


Рис. 15

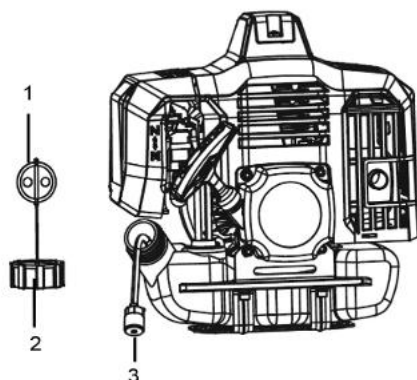


Рис. 16

ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕДУКТОРА (Рис. 17).

Раз в месяц необходимо проверять наличие смазки в редукторе. Для этого открутите гаечным ключом против часовой стрелки болт на корпусе редуктора. Проверьте через отверстие наличие смазки в редукторе. Если необходимо – добавьте с помощью шприца специальную смазку для редукторов садовой техники. Закрутите ключом болт редуктора. Корпус редуктора сделан из алюминия, поэтому не прилагайте большое усилие при фиксации болта во избежание повреждения резьбы.

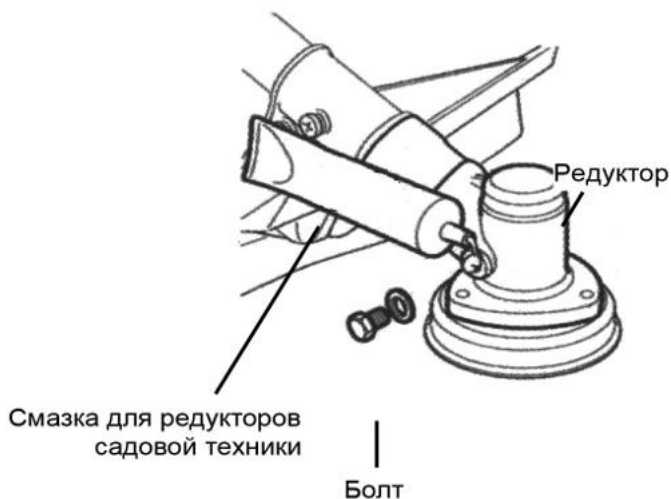


Рис. 17

9.ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 2.

Неисправность	Возможная причина	Действия по устранению
1. Двигатель не запускается или самопроизвольно глохнет	Неправильная процедура запуска	Соблюдайте рекомендации
	Свеча загрязнена или неправильное расстояние между электродами	Проверить свечу зажигания
	Запуск производился при некорректном положении рычага воздушной заслонки, вследствие чего свечу «залило»	Выключить зажигание, снять крышку цилиндра, открутить свечу, несколько раз дернуть за рукоятку стартера, чтобы удалить избыток топлива; затем высушить электроды свечи и вновь установить ее на двигатель. Процедуру производить ТОЛЬКО при нажатом в положение «О» выключателе зажигания.
	Воздушный, либо топливный фильтр засорен	Очистить и/или заменить фильтр.
	Проблемы в карбюраторе или в герметичности двигателя	Свяжитесь с сервисным центром дилера ELITECH.
2. Двигатель запускается, но не развивает мощность	Воздушный фильтр засорен	Очистить и/или заменить фильтр.
	Проблемы в настройке карбюратора	Свяжитесь с сервисным центром дилера ELITECH.
3. Двигатель работает неравномерно, с перебоями, или не набирает мощность под нагрузкой	Свеча загрязнена или неправильное расстояние между электродами	Проверить свечу зажигания
	Проблемы в настройке карбюратора	Свяжитесь с сервисным центром дилера ELITECH.

4. Двигатель слишком сильно дымит	Неправильный состав смеси	Приготовить смесь согласно рекомендациям производителя
	Проблемы в настройке карбюратора	Свяжитесь с сервисным центром дилера ELITECH.
5. Наблюдается слишком сильный шум и/или вибрация во время работы	Ослаблено крепление или повреждены компоненты двигателя	Остановите двигатель и отсоедините кабель свечи. Выявите наличие возможных повреждений. Проверьте, нет ли ослабленных частей и затяните их. Обратитесь в специализированный сервисный центр ELITECH для выполнения проверок и ремонта, если симптомы не пропали. Проверить правильность установки ножа или диска на выступ шайбы опорной.

ПРИМЕЧАНИЕ! Если причину неисправности устранить не удалось или причина неисправности другая – обратитесь и в авторизованный сервисный центр Elitech.

Ремонт оборудования должен производиться только квалифицированными специалистами официального дилера ELITECH.

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Следует хранить и транспортировать инструмент и топливо таким образом, чтобы не было риска контакта подтеков или паров с искрами или открытым огнем.

Топливо всегда следует хранить и транспортировать в специальных емкостях, предназначенных для этой цели.

Если инструмент не будет использоваться в течение 2 - 3 месяцев и более, следует принять меры, чтобы избежать затруднений при возобновлении работы или необратимых повреждений двигателя.

Перед тем, как убрать инструмент на хранение:

Опорожнить топливный бак в специально подготовленную ёмкость для дальнейшей утилизации, установленным регламентом, вне помещения и при холодном двигателе.

Запустить двигатель в режиме холостого хода и оставить его включенным до тех пор, пока не закончатся остатки топливной смеси в баке и карбюраторе.

Дать двигателю остыть.

Снимите свечу зажигания и капните чайную ложку масла для двухтактных двигателей в цилиндр. Дерните за рукоятку стартера несколько раз, затем установите свечу зажигания на место.

Тщательно почистить инструмент.

Проверьте, что нет ослабленных или поврежденных компонентов. Если необходимо, замените поврежденные компоненты, а также затяните ослабленные винты и болты или обратитесь в специализированный сервисный центр ELITECH.

Храните инструмент:

- в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом, непыльном помещении, защищенном от погодного воздействия,

- вне досягаемости детей,

- удостоверьтесь, что вы убрали ключи и инструмент, использовавшиеся для обслуживания.

Следите за тем, чтобы инструмент был хорошо очищен, и чтобы перед его продолжительным хранением было выполнено полное обслуживание.

Закрепляйте инструмент во время транспортировки.

Инструмент в заводской упаковке можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от - 50 °C до + 50 °C и относительной влажности до 80 % (при температуре плюс 25 °C) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

Инструмент должен храниться в помещении с естественной вентиляцией. Категория условий хранения 2 (с) по ГОСТ 15150. Не допускается хранить в одном помещении с химически активными веществами.

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие и его компоненты вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к профессиональному классу. Срок службы 10 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находится в приложении №1 к Паспорту изделия.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech.ru>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.
- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;
- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;
- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);
- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в карте-ре у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шату-не, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);
- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляю-щие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопа-ры, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;
- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, за-щитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);
- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);
- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.

ВНИМАНИЕ!

Доставка изделия в сервисный центр осуществляется силами покупателя и за его счёт.