

СВЕДЕНИЯ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ

Производитель: ООО Промышленная тара», ИНН 9717113371
Торговая марка: BIGTARA
Адрес производства:
Россия, г. Москва, проспект Мира, дом 131, этаж 1, помещ. III, ком. 2

Сайт: **bigtara.ru**
Тел.: **+7 (499) 226-21-16**
e-mail: **bigtara@bk.ru**

ВНИМАНИЕ!

**ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВНИМАТЕЛЬНО
ИЗУЧИТЕ ПАСПОРТ И РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

Исключительное право на настоящий паспорт изделия и руководство по эксплуатации, принадлежит торговой марке BIGTARA, ООО «Промышленная тара», ИНН 9717113371.

Запрещаются: публичное использование, полное или частичное копирование, воспроизведение любым способом, распространение без письменного разрешения правообладателя, внесение изменений в документацию.

Правообладатель оставляет за собой все права, предусмотренные действующим законодательством об интеллектуальной собственности.

Все права защищены. Любое несанкционированное использование настоящей документации влечет за собой ответственность в соответствии с законодательством РФ об авторском праве и смежных правах.

© ООО «Промышленная тара», 2025.



ПАСПОРТ И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МИНИ АЗС ТОРГОВОЙ МАРКИ BIGTARA

Мини АЗС BIGTARA разработаны для некоммерческой заправки соответствующих транспортных средств и другого оборудования дизельным топливом (далее ДТ) вне помещений.

1. КОМПЛЕКТАЦИЯ МИНИ АЗС

- Емкость пластиковая (еврокуб) для ДТ объемом 1000 литров в металлической обрешетке (на поддоне для перевозки и подъема вилочным погрузчиком или гидравлической тележкой);
- Самовсасывающий электрический насос для дизельного топлива 12/24/220В;
- Механический счетчик учета расхода топлива, погрешность +/-1%
- Рукав всасывающий 1,5-2 м
- Рукав топливораздаточный 4 м
- Кран топливораздаточный (раздаточный пистолет без автоматического отсекаателя)
- Заливная горловина с винтовой крышкой (имеет дыхательный клапан)
- Нижний кран для подключения к еврокубу
- Кабель с вилкой для подключения модуля к сети (кроме комплектов 12/24 В: они укомплектованы низковольтными разъемами питания)
- Заземление

1.1 ДОПОЛНИТЕЛЬНО УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Система фильтрации дизельного топлива (фильтр)
- Удлинение топливораздаточного рукава
- Раздаточный пистолет с автоматическим отсекаателем
- Автоматическая катушка для шланга
- Обратный клапан для предотвращения завоздушивания системы

2. УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

2.1 Мини АЗС может использоваться для некоммерческой заправки соответствующих транспортных средств и другого оборудования дизельным топливом (ДТ) вне помещений.

2.1.1 Подходит для отпуска и контроля объема дизельного топлива и легкого дизельного топлива.

2.1.2 Перевозка мини АЗС с дизельным топливом допускается только в соответствии с требованиями Европейского соглашения ДОПОГ (ADR) и национального законодательства РФ. Перед транспортировкой необходимо ознакомиться с этими требованиями, и убедиться в наличии соответствующих маркировки, документов и средств обеспечения безопасности.

2.1.2.1 Мини АЗС в комплекте с еврокубом ёмкостью 1000 л относится к категории IBC (Intermediate Bulk Container). При транспортировке должны быть обеспечены:

- наличие соответствующей маркировки и табличек опасности на таре и транспортном средстве
- комплект документов, предусмотренный ДОПОГ (транспортный документ, инструкции по аварийным действиям и пр.)
- наличие огнетушителей, аптечки, средств индивидуальной защиты
- наличие у водителя свидетельства о подготовке ДОПОГ (ADR-удостоверение).

Перевозка наполненной ёмкости является перевозкой опасного груза. Дизельное топливо классифицируется как «Опасный груз класса 3, UN 1202».

Изготовитель запрещает перевозить мини АЗС, заполненную дизельным топливом, без соблюдения норм ДОПОГ. Ответственность за нарушение правил перевозки несёт владелец/перевозчик.

2.1.2.2 Согласно Подразделу 1.1.3.6.3 ДОПОГ (ADR): «Для каждого транспортного средства установлены предельные количества опасных грузов, ниже которых положения ДОПОГ могут не применяться».

Для транспортной категории 3 (в которую входит дизельное топливо UN 1202, класс 3) максимальное количество – 1000 литров на транспортную единицу, если опасные грузы, перевозимые в транспортной единице, относятся к одной и той же категории.

ПОЯСНЕНИЕ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ МИНИ АЗС:

• Дизельное топливо (UN 1202) относится к «транспортной категории 3», согласно ДОПОГ.

• **Перевозка до 1000 литров дизельного топлива на одно транспортное средство допускается в упрощённом порядке** (без применения части требований, см. ДОПОГ).

• **При превышении 1000 литров необходимо полное соблюдение всех положений ДОПОГ**

2.2 Мини АЗС может перемещаться вилочным погрузчиком или гидравлической тележкой, в соответствии с требованиями к IBC контейнерам (еврокубам).

2.3 Мини АЗС должна быть установлена и зафиксирована таким образом, чтобы исключить возможность её сдвига или падения, что может вызвать механические повреждения.

2.4 Площадка для размещения должна соответствовать нормам пожарной безопасности РФ и требованиям СП 156.13130.2014 - Свод правил. Станции автомобильные заправочные требования пожарной безопасности.

2.4.1 Она может быть выполнена из кирпича, бетона, металла и пр., и должна быть ровной, плоской и прочной, чтобы выдержать вес заполненной емкости и обеспечить её надежное расположение, а также исключить проникновение

топлива в грунт.

2.4.2 Мини АЗС должна быть установлена и зафиксирована таким образом, чтобы исключить возможность ее повреждения вследствие наезда на нее транспортных средств, а также чтобы был обеспечен безопасный подъезд транспортных средств для заправки.

2.4.3 Расстояние от мини АЗС до приемных колодцев ливневой канализации должно быть не менее 10 м.

2.4.4 Площадка для установки мини АЗС должна быть оснащена устройством подсоединения заземления мини АЗС.

2.5 ПОСЛЕ УСТАНОВКИ НА МЕСТЕ, МИНИ АЗС НЕОБХОДИМО ОБЯЗАТЕЛЬНО ЗАЗЕМЛИТЬ.

Для этого необходимо соединить заземляющий зелёно-желтый провод от мини АЗС с контуром заземления здания или вбить отдельный металлический штырь (арматуру) в землю на глубину 1-1,5 метра, и присоединить к нему заземление от мини АЗС на сварное или надёжное болтовое соединение. Проверка состояния заземляющих устройств проводится **не реже 1 раза в год**. При коррозии или повреждениях токоведущих элементов более **30%** требуется ремонт или замена.

2.5.1 Требования к сопротивлению заземляющего устройства:

- Не более **10 Ом** - для общего контура заземления
- Не более 4 Ом - для электроустановок с изолированной нейтралью
- Не более 4 Ом - при линейном напряжении 220 В однофазного тока
- Не более 8 Ом - при линейном напряжении 220 В трехфазного тока
- Не более 100 Ом - для защиты от статического электричества

2.5.2 В случае использования мини АЗС для перевозки в кузове применяются следующие требования и порядок заземления.

2.5.2.1 Основные требования к заземлению:

- Сопротивление цепи для защиты от статического электричества не должно превышать **100 Ом**
- Все заземляющие элементы должны быть надежно закреплены
- Необходимо наличие видимого знака заземления

2.5.2.2 Необходимое оборудование:

- Устройство заземления автоцистерн (УЗА)
- Металлический заземляющий проводник длиной **не менее 5 метров**
- Пружинные зажимы для фиксации
- Антикоррозийная смазка для контактов

2.5.2.2 Порядок заземления:

2.5.2.3.1 Установить УЗА рядом с узлом налива/слива в нулевом положении

2.5.2.3.2 Закрепить устройство на высоте 1500-1700 мм от уровня земли

2.5.2.3.3 Подключить заземляющий проводник к корпусу мини АЗС

2.5.2.3.4 Второй конец проводника соединить с заземляющим контуром

2.5.2.3.5 Проверить надежность контакта всех соединений

2.5.2.3.6 Перевести заземляющее устройство в рабочее положение

2.6 К использованию мини АЗС допускаются специально обученные лица не моложе 18 лет, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

Необходимо разместить на видном, легко заметном месте Инструкцию по технике безопасности и ограничить доступ лиц, не прошедших инструктаж по технике безопасности.

2.7 Необходимо обеспечить защитную зону радиусом не менее 10 метров от резервуара и разместить ясные для прочтения **предупреждения и знаки** «Посторонним доступ запрещен» или «Осторожно, огнеопасная (взрывоопасная) зона», а также **предупреждения о запрете** курения и пользования открытым огнем.

В этой зоне нельзя располагать горючие предметы, отопительные приборы, и материалы, которые в случае пожара могут гореть сами или содействовать распространению огня.

2.8 РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ ВЫПОЛНЯЮТСЯ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ!

Модификация пользователями не разрешается. Необходимо обратиться к производителю.

2.9 Температурный диапазон эксплуатации мини АЗС: от -20°C до +40°C

Мини АЗС спроектирована с учетом климатических условий РФ и подходит для большинства регионов России при соблюдении правил эксплуатации.

При этом важно учитывать:

- При температурах ниже -20°C возможно загустевание топлива, что может негативно повлиять на работу оборудования
- Температура вспышки дизельного топлива, согласно ГОСТ 305-2013 «Топливо дизельное. Технические условия», составляет не ниже 40°C (для ДТ общего назначения), 62°C (для тепловозных ДТ).

В связи с этим обязательно:

- Обеспечить защиту от температур ниже -20°C, выше +40°C, а также от прямых солнечных лучей
- Контролировать температуру топлива
- Использовать тип дизельного топлива, рекомендованный ГОСТ 305-2013 «Топливо дизельное. Технические условия»

3. ПОДГОТОВКА И ЗАПУСК ОБОРУДОВАНИЯ

3.1 Убедитесь, что соблюдены условия использования мини АЗС

3.2 Убедитесь в отсутствии повреждений мини АЗС и ее узлов

3.3 Подключите оборудование к соответствующему источнику питания (электросети): 12/24/220 В, в зависимости от модификации.

4. ПРОВЕРКА РАБОТЫ НАСОСА

При первом запуске происходит прокачка насоса. Она может занять от нескольких секунд до 2 минут.

Если эта операция затягивается, необходимо отключить мини АЗС от питания и проверить следующие параметры:

- Уровень топлива в емкости, насос работает не в сухом состоянии
- Всасывающий рукав не пропускает (не «травит») воздух и полностью погружен в топливо
- Убедиться, что не нарушена герметичность соединений
- Разница в высоте между топливораздаточным краном и отверстием для заправки не более 3 м (разница в высоте увеличивает сопротивление потоку и

создает потери давления в системе)

При необходимости - обратиться к производителю для калибровки оборудования.

В случае корректной прокачки насос начинает автоматически перекачивать топливо из еврокуба через заправочный пистолет.

5. ОТПУСК ТОПЛИВА И ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ МИНИ АЗС

5.1 Открыть нижний кран для подачи топлива.

5.2 Проверить состояние кнопки вкл./ выкл. помпы насоса в положении «выключено».

5.3 Обнулить счётчик расходомера с помощью бокового винта.

5.4 Подсоединить сетевой кабель или низковольтный разъем питания к сети или соответствующему источнику питания.

5.5 Вынуть раздаточный пистолет и освободить шланг на необходимую длину.

5.6 Вставить сопло топливораздаточного крана в отверстие заправляемого оборудования/бак, исключая выскальзывание, **зафиксировать в положении «открыто».**

5.7 Перевести кнопку вкл./ выкл. помпы насоса в положение **«включено».**

Запрещается: держать помпу включенной более 40 секунд при закрытом пистолете.

5.8 Произвести заправку, нажимая рычаг пистолета. Отслеживать отпускаемый объём топлива по счётчику.

5.9 Перевести кнопку вкл./ выкл. помпы насоса в положение **«выключено».**

5.10 Опустить рычаг пистолета (закрыть) и прекратить отпуск жидкости (кроме моделей с автоматическим отсекателем). После окончания работы дождитесь пока топливо, оставшееся в шланге, стечет из него.

5.11 Отключить подачу электроэнергии.

5.12 Убрать шланг, обмотав его вокруг специальных скоб в секции (или на катушку).

5.13 Вставить пистолет в гнездо или в предназначенное для него место на резервуаре.

5.14 Отсоединить сетевой кабель от сети.

5.15 Закрыть нижний кран для подачи топлива.

6. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

6.1 Необходимым условием эксплуатации является неукоснительное соблюдение правил пожарной безопасности, действующих на территории РФ.

6.1.1 Перекачивание топлива должно всегда проходить в присутствии пользователя, соответствующего п. 2.5 Настоящего Паспорта и руководства по эксплуатации, при соблюдении требований ППБ 01-03 – Правила пожарной безопасности в Российской Федерации и СП 156.13130.2014 - Свод правил. Станции автомобильные заправочные требования пожарной безопасности.

6.1.2 Средства пожаротушения.

- Рядом с каждой мини АЗС необходимо иметь не менее двух огнетушителей, содержащие по 6 кг средства для пожаротушения, предусмотренного для пожаров классов А, В и С

- Поверхности, по которым разлились горючие жидкости, должны быть от них немедленно очищены, и горючие остатки помещены в безопасное место, где в случае возникновения пожара они не могут представлять опасности с точки зрения распространения пожара

- Поблизости должны находиться средства для эффективного устранения разлива горючих жидкостей и пожарный стенд в комплекте:

- впитывающее средство для нефтепродуктов (сухой песок, рыхлая земля и пр.)

- дисперсное средство (обезжиривающее, моющее)

- соответствующие инструменты (лопаты, скребки, ведра, багор и прочие)

6.1.3 При эксплуатации мини АЗС ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Отпуск топлива транспортным средствам с работающим двигателем и включенным внешним отоплением

- Отпуск топлива в не предназначенные для этого емкости

- Отпуск топлива в переносные емкости, а также нахождение других транспортных средств рядом с площадкой размещения мини АЗС во время слива топлива из автоцистерны в её емкость.

6.1.4 Меры безопасности при эксплуатации мини АЗС.

- Пользователь обязан знать и соблюдать ППБ 01-03 – Правила пожарной безопасности в Российской Федерации и СП 156.13130.2014 - Свод правил. Станции автомобильные заправочные требования пожарной безопасности

- Пользователь обязан знать и соблюдать правила заземления

- В случае некоммерческой эксплуатации для нужд организации, у неё должна иметься документация о должном содержании и контроле за исправностью мини АЗС и осуществлении контроля за этим уполномоченными лицами таким образом и с такой регулярностью, которые предусмотрены настоящими Паспортом и руководством по эксплуатации, а также инструкцией по безопасности работы и действиям в случае пожара или взрыва

6.2 Ежедневно, а также перед каждым применением мини АЗС необходимо проверять:

- Уровень топлива в еврокубе

- Герметичность всех соединений, отсутствие течи оборудования

- Соединения на контактах заземления

- Состояние фильтров (при наличии их в комплектации)

6.3 Через каждые 30 минут непрерывной работы необходимо делать перерывы в работе насоса.

Продолжительность перерыва: **1 час.**

Это необходимо, чтобы обеспечить долговечную и безопасную работу оборудования, и является **ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ УСЛОВИЕМ** для сохранения гарантии на мини АЗС.

6.4. Не допускается работа помпы насоса без жидкости! Производитель не несет ответственности за преждевременный выход из строя насоса при нарушении правил эксплуатации.

6.5 Необходимо вставлять пистолет в гнездо аккуратно, не допуская сильных ударений об металлические части.

6.6 Необходимо аккуратно использовать мини АЗС, оберегать от попадания мусора, неблагоприятных внешних воздействий и механических повреждений, чтобы защитить конструкцию от коррозии и увеличить срок службы устройства.

6.7 Топливораздаточный кран необходимо содержать в чистоте. Необходимо оберегать сопло автоматического отсекавателя (для соответствующих модификаций) от попадания мусора. А также исключить загрязнение его

ПАСПОРТ И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

МИНИ АЗС ТОРГОВОЙ МАРКИ BIGTARA

© ООО «Промышленная тара», 2025

остатками топлива. Необходимо регулярно мыть топливораздаточный кран с моющим средством, удаляя масло, жир и грязь.

6.8 При наличии фильтра грубой очистки необходимо не реже 1 раза в 15 000 литров проверять и прочищать. Замена картриджа фильтра тонкой очистки – по мере падения давления и образования препятствий на всасывание или раздачу топлива. Систематично или по крайней мере каждый раз при наполнении резервуара, проводите очистку фильтра и проверяйте приемный клапан на дне резервуара.

6.9 Очистка, замена и проверка проводятся при пустой емкости.

6.10 Необходимо каждые три месяца (или чаще в случае сомнений) проверять точность счетчика (проводить калибровку). На расходомере отражается информация о количестве топлива, перекаченного при последнем/текущем использовании. Она может обнуляться вручную. В нижнем окне расходомера фиксируется суммарное количество откаченных литров.

СЧЕТЧИК НЕ ВНЕСЕН В ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ, И НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

6.10.1 Проверка точности и калибровка счетчика

По умолчанию счетчики отрегулированы с использованием давления в 1,5 бар. Для обеспечения высокой точности измерения рекомендуется провести калибровку при помощи эталонной емкости или декалитра. Для проведения точной калибровки счетчик, шланг, пистолет и насос должны быть полностью заполнены жидкостью (воздуха не должно быть). Для этого нужно прокачать примерно 5 – 10 л жидкости, и затем перевести заправочный пистолет в закрытую позицию, не выключая насоса до того, как процедура будет завершена. Наполните эталонную емкость точно до отметки 5 или 10 л. Если количество не соответствует, значит счетчик нуждается в калибровке:

6.10.1.1 Для этого извлеките пробку/медную заглушку и поверните винт. При повороте по часовой стрелке происходит уменьшение скорости потока, а против часовой — увеличение. При полном повороте производится коррекция на 0,4 л на каждые 10 л (в ту или иную сторону, в зависимости от направления).

6.10.1.2 Чтобы правильно выставить счетчик, необходимо повторить операцию три или четыре раза. Если полученные показания правильные, значит операция прошла успешно и счетчик готов к работе. Рабочее давление должно быть в пределах от 1 до 3,5 бар. Счетчик может производить измерение, если движение потока жидкости происходит под действием силы тяжести или создается при помощи насоса. Минимальное давление составляет 1 бар, минимальная скорость потока 10 л/мин и точность $\pm 1\%$.

7. ПРАВИЛА УТИЛИЗАЦИИ МИНИ АЗС

Мини АЗС подлежит утилизации в соответствии с требованиями законодательства РФ об охране окружающей среды и обращении с отходами производства. При возникновении неисправностей, не позволяющих дальнейшую эксплуатацию, оборудование должно быть выведено из эксплуатации и передано на утилизацию в кратчайшие сроки.

7.1 Требования к утилизации

- Утилизация должна осуществляться специализированными организациями, имеющими лицензию на данный вид деятельности

- Запрещается самостоятельная утилизация оборудования
- Обязательна предварительная очистка всех резервуаров и рукавов изделия

7.2 Состав отходов при утилизации

- Металлические конструкции (решетка корпуса еврокуба, крепежные элементы, кран топливораздаточный)
- Емкость пластиковая (еврокуб)
- Остатки нефтепродуктов (дизельное топливо, легкое дизельное топливо)
- Электротехническое оборудование (насос, кабель с вилкой, заземление)
- Контрольно-измерительные приборы (счетчик)
- Резиновые элементы (рукава: всасывающий и топливораздаточный)

7.3 Порядок утилизации

7.3.1 Подготовка к утилизации

- Отключение от всех коммуникаций
- Полная очистка оборудования
- Демонтаж измерительных приборов
- Составление акта списания

7.3.2 Процесс утилизации

- Транспортировка к месту утилизации
- Разделка металлических конструкций
- Сбор и утилизация опасных отходов
- Документальное оформление

7.4 Ответственность за правильную утилизацию

Ответственность за правильную утилизацию несет владелец оборудования. Нарушение правил утилизации влечет административную и уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

7.5 Рекомендации по работе с документами об утилизации

- Сохранять настоящие Паспорт и руководство по эксплуатации до момента утилизации
- Получить акт об утилизации
- Сохранить документы об утилизации

8. КОМПЛЕКТАЦИИ И МОДИФИКАЦИИ МИНИ АЗС ТОРГОВОЙ МАРКИ BIGTARA

Таблица 1

Наименование изделия	Производительность, л/мин	Топливораздаточный кран/пистолет	Топливный фильтр
Мини АЗС из Еврокуба 1000л, 12В	40 / 50 / 60 / 80	без автоматического отсекателя/ с автоматическим отсекателем	нет/ есть
Мини АЗС из Еврокуба 1000л, 24В			
Мини АЗС из Еврокуба 1000л, 220В			
Мини АЗС из Еврокуба ref 1000л, 12В			
Мини АЗС из Еврокуба ref 1000л, 24В			
Мини АЗС из Еврокуба ref 1000л, 220В			
Мини АЗС из Еврокуба ref 1000л, поддон ref, 12В			
Мини АЗС из Еврокуба ref 1000л, поддон ref, 24В			
Мини АЗС из Еврокуба ref 1000л, поддон ref, 220В			

ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Изготовитель гарантирует работу оборудования при соблюдении всех условий использования и правил эксплуатации в течение **6 МЕСЯЦЕВ** со дня передачи мини АЗС заказчику изготовителем.

СРОКИ СЛУЖБЫ ИЗДЕЛИЙ

Общий срок службы мини АЗС зависит от интенсивности эксплуатации, соблюдения условий использования, правил эксплуатации, а также варианта комплектации и модификации мини АЗС (указаны в Таблице 1 настоящих Паспорта и руководства по эксплуатации). Общий срок службы указывает на оптимальный период эксплуатации мини АЗС. Общие сроки службы отдельных компонентов мини АЗС могут отличаться от общего срока службы изделия.

Общий срок службы мини АЗС при соблюдении всех условий использования и правил эксплуатации составляет

До 10 лет со дня продажи для комплектаций:

Мини АЗС из Еврокуба 1000л, 12В

Мини АЗС из Еврокуба 1000л, 24В

Мини АЗС из Еврокуба 1000л, 220В

До 5 лет со дня продажи для комплектаций:

Мини АЗС из Еврокуба ref 1000л, 12В

Мини АЗС из Еврокуба ref 1000л, 24В

Мини АЗС из Еврокуба ref 1000л, 220В

До 3 лет со дня продажи для комплектаций:

Мини АЗС из Еврокуба ref 1000л, поддон ref, 12В

Мини АЗС из Еврокуба ref 1000л, поддон ref, 24В

Мини АЗС из Еврокуба ref 1000л, поддон ref, 220В

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК — 6 МЕСЯЦЕВ со дня передачи мини АЗС заказчику изготовителем.

ГАРАНТИЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ на любые недостатки изделия, вызванные дефектами производства и материала. Гарантия распространяется на производственные дефекты, но не на естественный износ компонентов. Производитель не гарантирует идентичный общий срок службы всех компонентов изделия.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ на недостатки изделий, вызванные следующими причинами:

- использованием с нарушением условий использования и правил эксплуатации, в том числе нарушением условий соблюдения правил пожарной безопасности, действующих на территории РФ
- нарушением правил монтажа, подготовки и запуска оборудования, проверки и использования насоса
- нарушением порядка отпуска топлива и завершения работы мини АЗС, а также несоблюдением иных рекомендаций и требований, указанных в любом пункте настоящих Паспорта и руководства по эксплуатации
- механическим повреждением изделия при транспортировке, в результате удара или падения, либо применения чрезмерной силы
- действием обстоятельств непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, вооруженные конфликты, неисправность электрической сети, удар молнии и т.д.)

ПАСПОРТ И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

МИНИ АЗС ТОРГОВОЙ МАРКИ BIGTARA

© ООО «Промышленная тара», 2025

Гарантийное обслуживание

Гарантийный талон №

Продавец: ООО «Промышленная тара»

Дата продажи «___» _____20___г.

Модель Мини АЗС:

М.П.

Артикул:

Для получения гарантийного или сервисного обслуживания, необходимо обратиться по телефону **+7 (499) 226-21-16** или написать на e-mail: bigtara@bk.ru с пометкой в теме письма:

«Гарантийное/сервисное обслуживание мини АЗС».