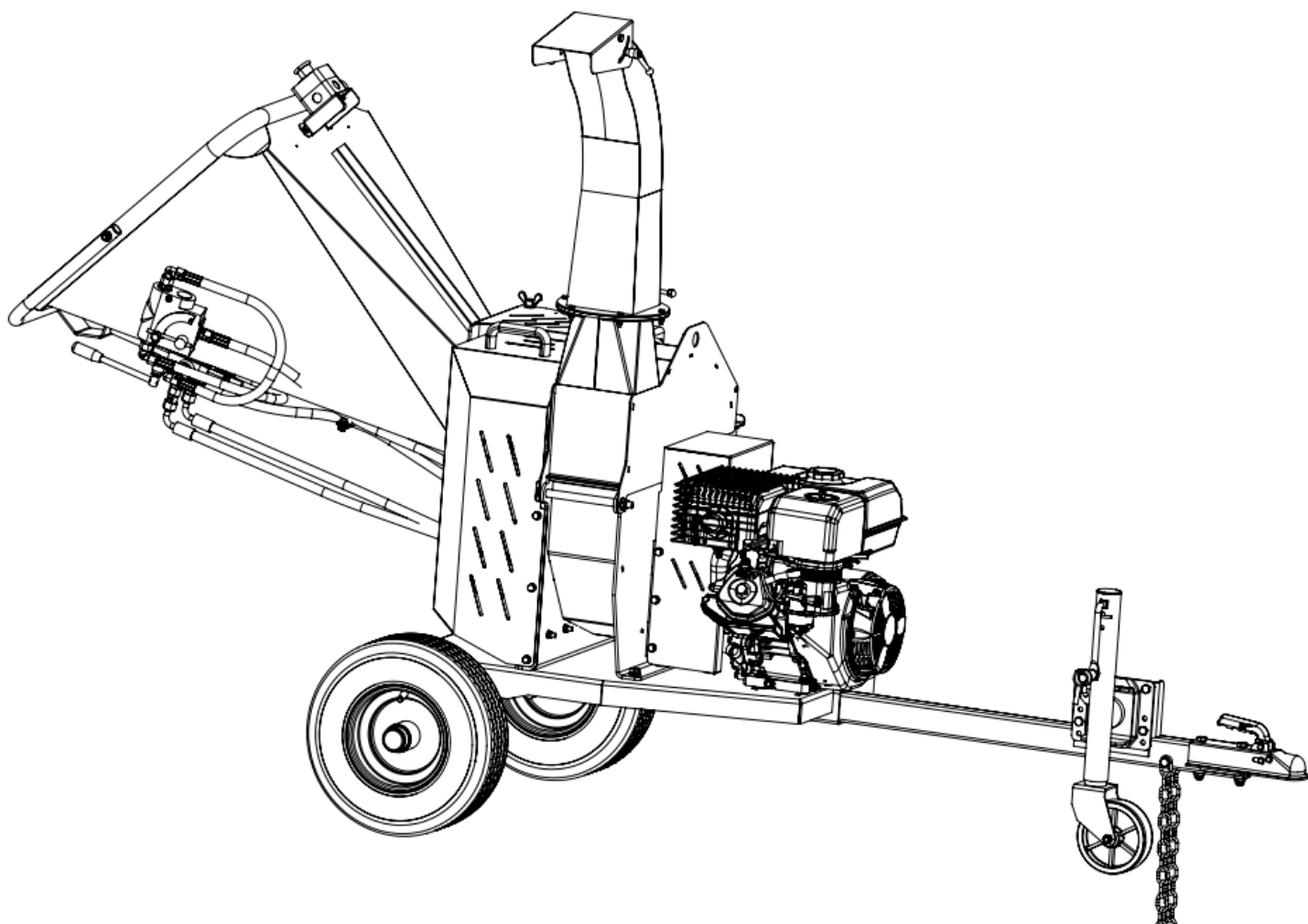


ORTZ.HGC155

5-ДЮЙМОВЫЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПОДАЮЩИЙ
ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ

РУКОВОДСТВО ПО СБОРКЕ



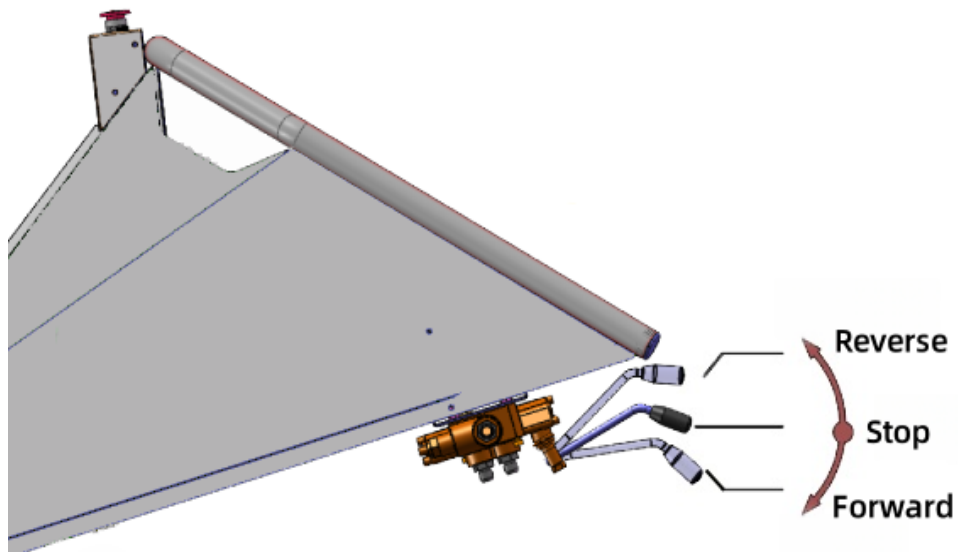
Содержание

СБОРКА.....	4-8
ТОПЛИВО.....	9-10
ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.....	11-12
РАБОТА ПО ИЗМЕЛЬЧЕНИЮ.....	13 - 14
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	15-20
ТРАНСПОРТИРОВКА/ХРАНЕНИЕ.....	21
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	22
Перечень деталей.....	23

СБОРКА

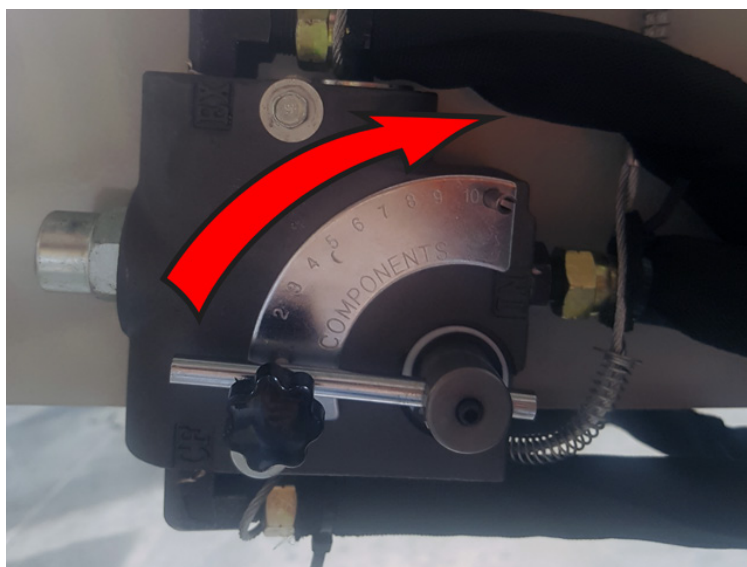
Ролик подачи вперёд и назад

Ролик подачи имеет движение вперёд и назад. Вы можете регулировать это рычагом под загрузочной воронкой. Это также можно использовать, чтобы остановить ролик подачи (см. фото).



Скорость ролика подачи

С помощью рычага вы можете увеличить скорость ролика подачи, перемещая рычаг в направлении стрелки (позиция 10), или уменьшить либо выключить её, перемещая рычаг Потяните в исходное положение (позиция 0, см. фото).

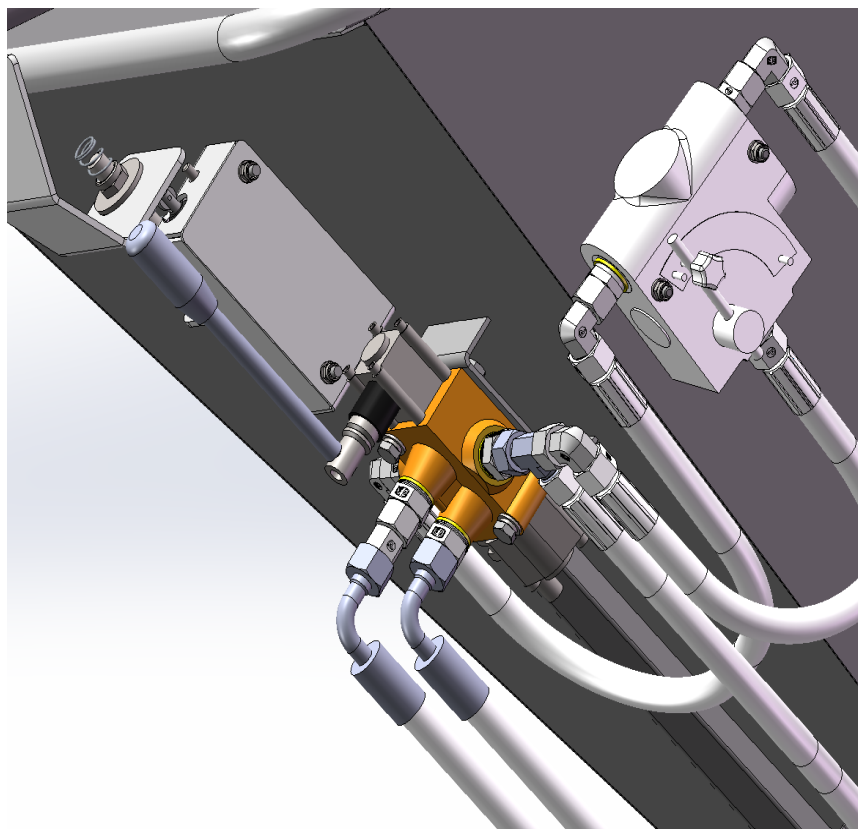


СБОРКА

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

ШАГ 1: УСТАНОВКА РОЛИКОВОГО КЛАПАНА

Установите роликовый клапан под желобом.



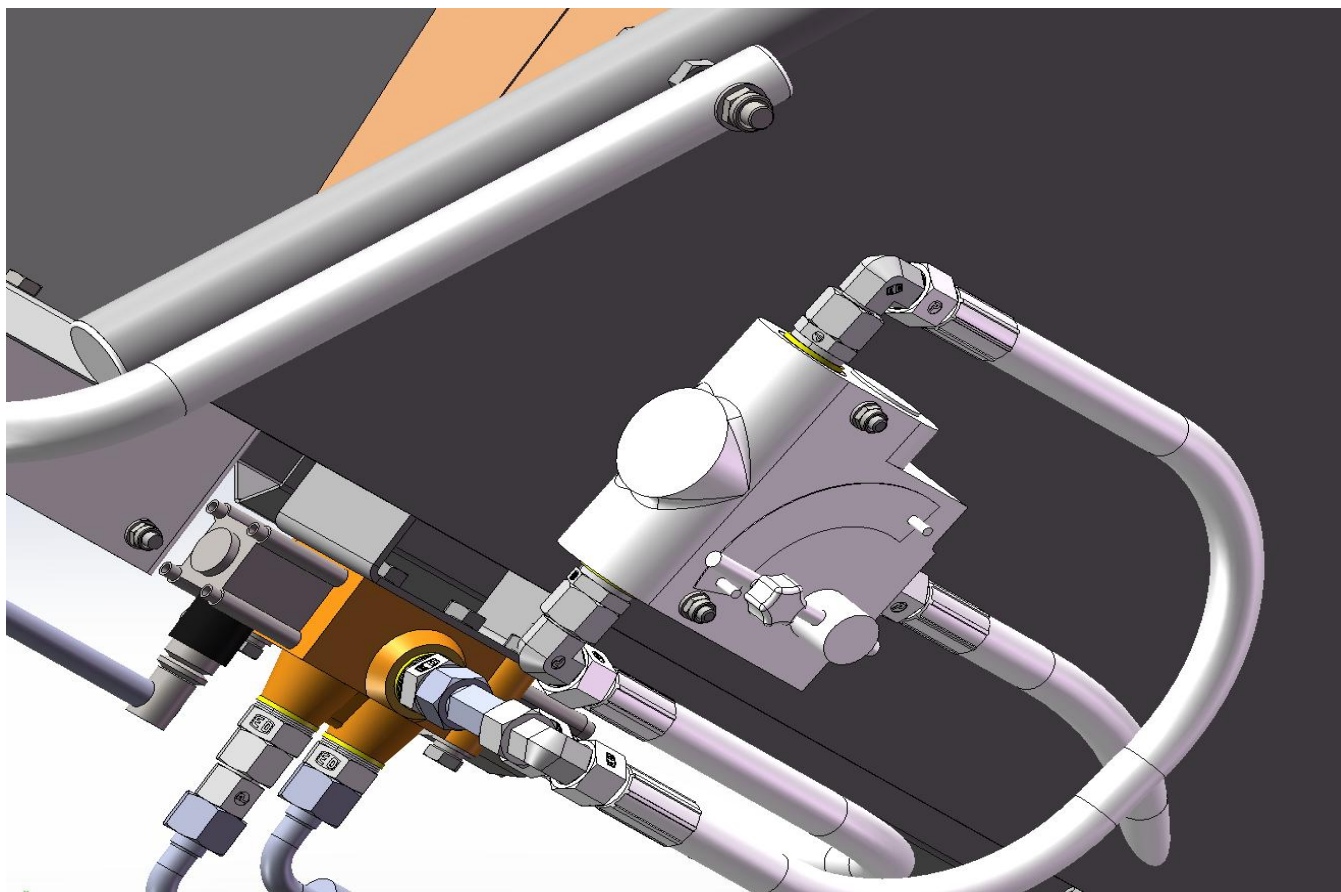
СБОРКА

ПОШАГОВЫЕ ИНСТРУКЦИИ

ШАГ 3: УСТАНОВКА РЕГУЛЯТОРА СКОРОСТИ ПОДАЮЩЕГО РОЛИКА

Установите регулятор скорости подающего ролика на боковую сторону желоба.

ПРИМЕЧАНИЕ: БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ, ЧТОБЫ НЕ УРОНИТЬ КРЕПЕЖ В ПОДАЮЩИЙ ЖЕЛОБ И В РЕЗУЩУЮ КАМЕРУ.

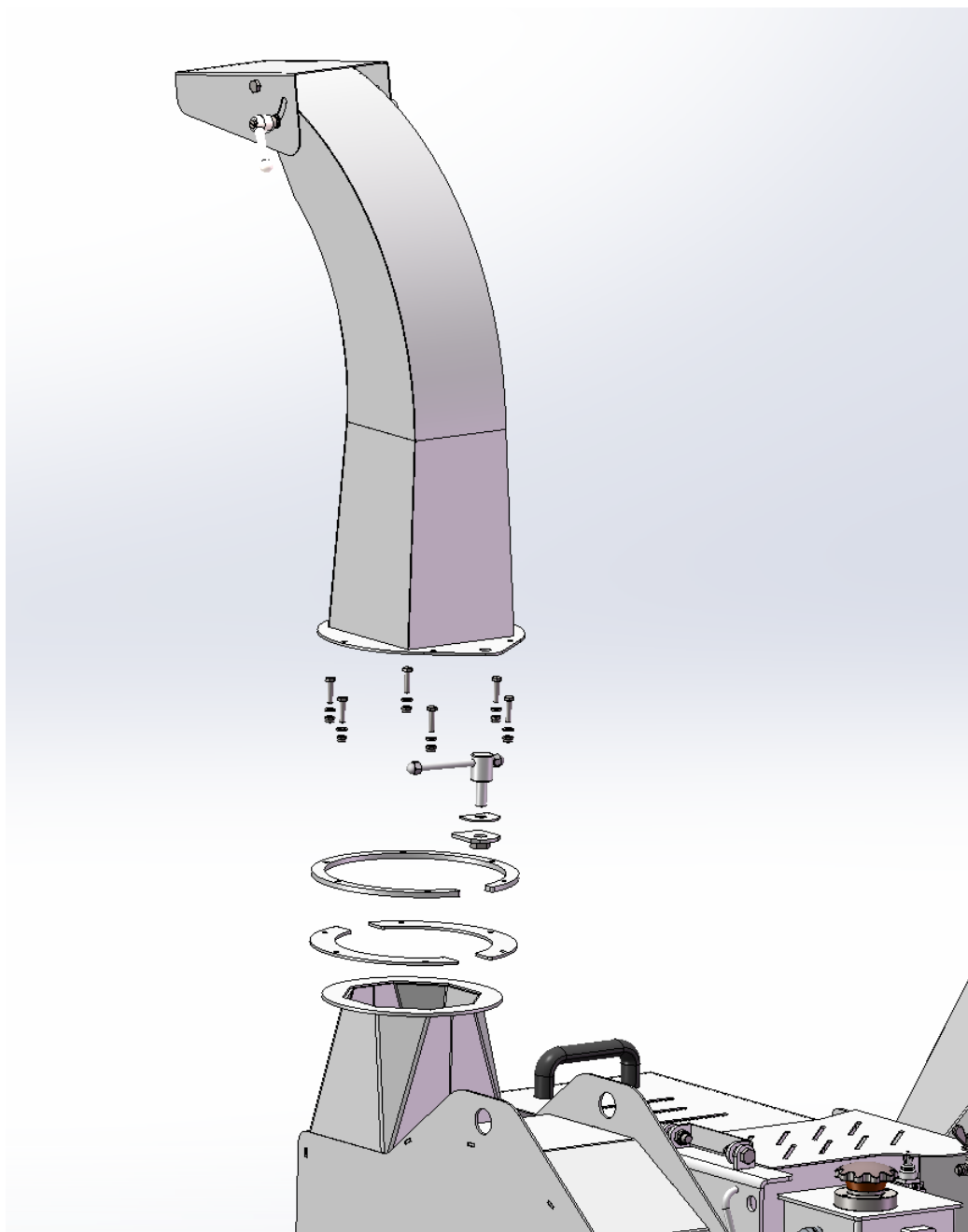


СБОРКА

ПОШАГОВЫЕ ИНСТРУКЦИИ

ШАГ 3: УСТАНОВКА ЖЕЛОБА ДЛЯ ЩЕПОК

Установите желоб для щепок.

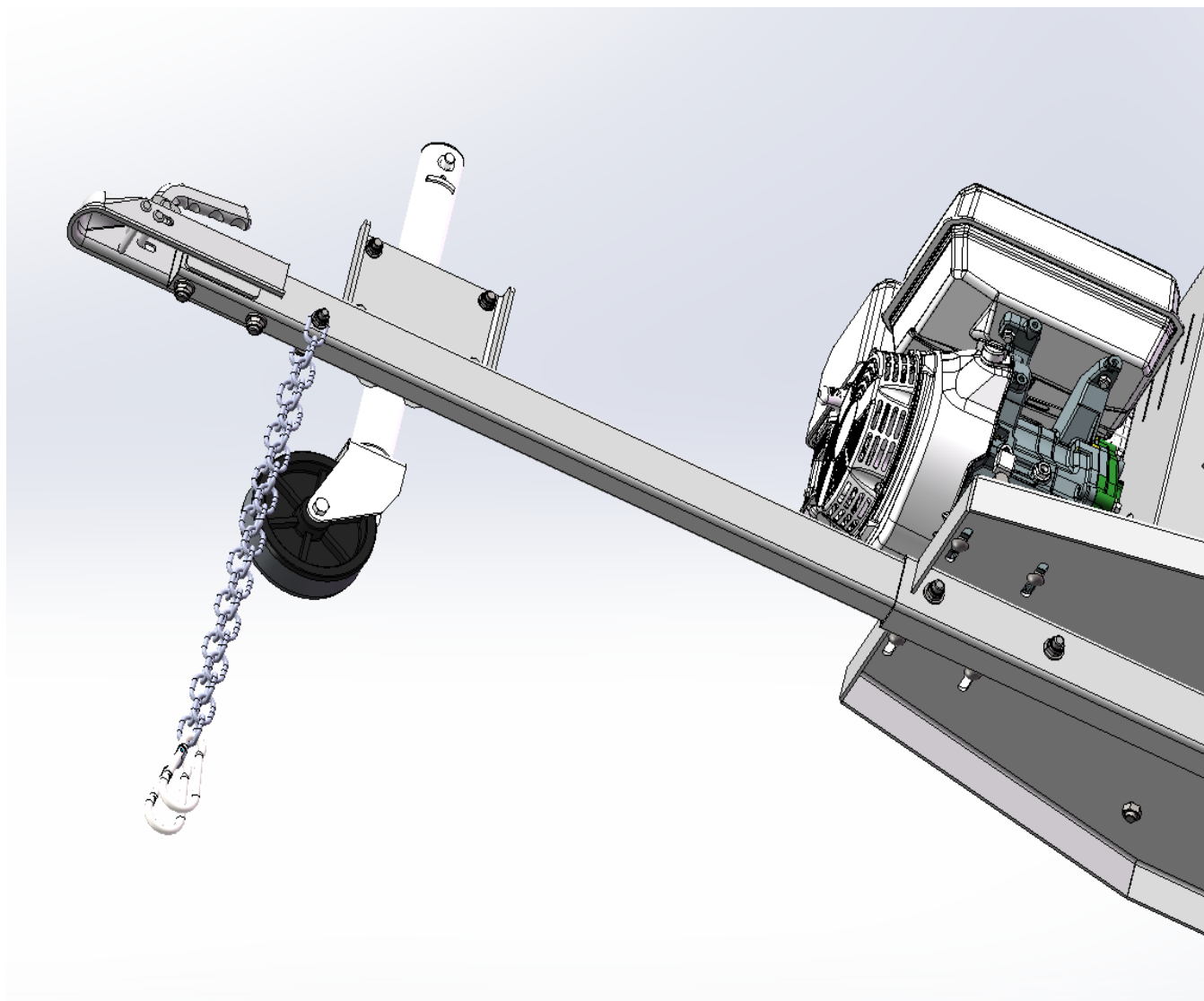


СБОРКА

ПОШАГОВЫЕ ИНСТРУКЦИИ

ШАГ 4: УСТАНОВКА СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Установите сцепное устройство.



ЗАПРАВКА

ОПАСНО!

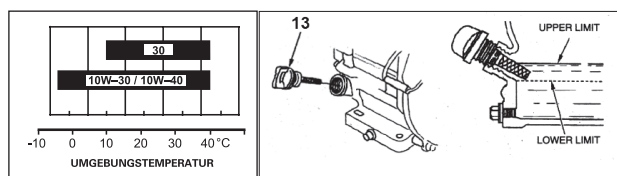
Вы можете выполнять работы, описанные в этой главе, только после того, как вы прочитали и поняли инструкции по технике безопасности. Это касается вашей личной безопасности!

МАСЛО

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед первым использованием необходимо залить моторное и гидравлическое масло! Неправильная заливка масла может привести к непоправимому повреждению двигателя. В этом случае продавец и производитель снимают с себя любые гарантийные обязательства.

1. Моторное масло, доступное в продаже, с используйте спецификацию 10W-30 или 10W-40.
2. Отвинтите винт маслосливной горловины на двигателе.
3. Залейте моторное масло до первой резьбы заливного отверстия.
4. Затяните пробку маслосливной горловины.
5. Удалите остатки масла/грязь.



заливная пробка моторного масла

Объем моторного масла: 1.1 литра Не переливайте!

УВЕДОМЛЕНИЕ

Использование масла SAE 30 при температуре ниже 10 °C приведет к более трудному запуску и возможному повреждению цилиндра двигателя из-за недостаточной смазки.

Для проверки уровня масла машина должна находиться на ровной поверхности и быть выключена.

1. Снимите пробку маслосливной горловины.
2. Вытрите масло со щупа.
3. Вставьте пробку обратно в отверстие, но не закручивайте её до упора.
4. Снова снимите пробку.
5. Проверьте уровень масла по щупу. Уровень масла должен быть между MIN и MAX (L и H).

6. Если уровень масла слишком низкий (MIN или ниже), долейте эквивалентное моторное масло.

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО

1. Имеющееся в продаже гидравлическое масло со спецификацией для использования HLP46.
2. Отвинтите крышку бака на баке гидравлического масла (15).
3. Долейте гидравлическое масло.
4. Установите крышку бака на место и затяните ее.
5. Удалите остатки масла/грязь.



бак гидравлического масла (15)

Объем гидравлического масла: 4.0 литра Не переливайте!

БЕНЗИН

ОПАСНО

Опасности для здоровья и риск взрыва от двигателей внутреннего сгорания



В выхлопе двигателя содержится ядовитый угарный газ. Пребывание в атмосфере, содержащей угарный газ, может привести к потере сознания и смерти. Не запускайте двигатель в закрытом помещении.



Держите двигатель вдали от тепла, искр и пламени. Не курите рядом с машиной!



Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен. Перед заправкой выключите двигатель и дайте ему остыть.

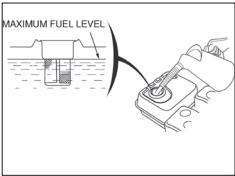
⚠ ОСТОРОЖНО

Повреждение двигателя! Риск повреждения двигателя из-за неправильного бензина.



Используйте только бензин с октановым числом RON 95 или выше. Никогда не заправляйте машину 2-тактной смесью, дизельным топливом или не одобренным топливом.

Для этого двигателя требуется только обычный неэтилированный бензин с исследовательским октановым числом 95 или выше. Используйте только свежее, чистое топливо. Вода или примеси в бензине повредят топливную систему.



Объем бака: 6.5 liters

Заправляйте в хорошо проветриваемом месте при остановленном двигателе. Если двигатель работал непосредственно перед этим, сначала дайте ему остыть. Никогда не заправляйте двигатель внутри здания, где пары бензина могут достичь пламени или искр.

⚠ WARNING

Бензин чрезвычайно и взрывоопасен. При обращении с топливом вы можете получить ожоги или другие серьезные травмы.

При заправке топливом обратите внимание:

- Выключите двигатель и дайте ему остыть не менее 10 минут перед снятием крышки топливного бака.
- Держите двигатель вдали от тепла, искр и пламени.
- Заправляйте топливо на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом месте.
- Чтобы оставить место для расширения бензина, не заполняйте выше нижнего края заливной горловины топливного бака.
- Держите бензин вдали от искр, открытого пламени, запальных огней, источников тепла и других источников воспламенения.
- Если топливо пролилось, подождите, пока пары не рассеются, прежде чем запускать двигатель.

ХРАНЕНИЕ БЕНЗИНА

- Топливо можно хранить только ограниченное время; оно стареет. Топливо или топливные смеси, которые хранились слишком долго, могут привести к проблемам с запуском. Храните только столько топлива, сколько вы используете за месяц.
- Храните топливо только в контейнерах, специально одобренных для этой цели. Храните контейнеры с топливом в сухом и безопасном месте.
- **Храните топливные канистры в недоступном для детей месте.**

ЗАПРАВКА МАШИНЫ

1. Очистите область вокруг крышки топливного бака от грязи и посторонних предметов.
2. Осторожно снимите крышку бака, чтобы сбросить избыточное давление.
3. Осторожно залейте бензин. Чтобы оставить место для расширения бензина, не заполняйте выше нижнего края заливной горловины.
4. Плотно закройте крышку бака на горловину бака.
5. Немедленно вытрите любой пролитый бензин.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ■ Регулярно проверяйте давление в шинах (примерно 1.7

подготовка к использованию

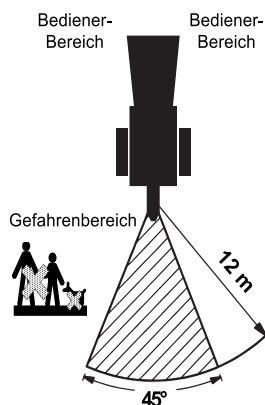
- Убедитесь, что машина полностью и правильно собрана.
- Используйте машину только на ровной и твердой поверхности. Внимание, риск опрокидывания!
- Устанавливайте машину только на открытом воздухе. Держитесь на расстоянии не менее 3 метров от стен дома или других жестких объектов.



ОПАСНО!

Запрещается находиться в опасной зоне измельчителя при его запуске и работе.

- Обозначьте зону шириной не менее 3 м и длиной 12 м со стороны разгрузочного желоба. Перед запуском проверьте непосредственную зону. Обращайте особое внимание на детей, других людей и животных.



- При измельчении измельченный материал, камни и т. п. могут разлетаться. В зоне выброса = опасной зоне не должны находиться другие люди или животные.

- Также обращайте внимание на транспортные средства, окна и другие объекты, чтобы они не были повреждены.

⚠ WARNING

При измельчении необходимо следить за тем, чтобы никто не мог получить травму от выбрасываемого измельченного материала.

bar)

- Проверьте, что лезвия в хорошем состоянии и надежно закреплены. Тупые лезвия можно перевернуть.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Сильно поврежденные или погнутые ножи необходимо заменить новыми.

⚠ WARNING

Эксплуатируйте машину только тогда, когда все ножи правильно установлены и закреплены. Кроме того, убедитесь, что все защитные ограждения установлены и находятся в защитном положении.

- Проверьте уровень масла и топлива, при необходимости долейте.

- Проверьте состояние воздушного фильтра, топливных и гидравлических линий и соединений на предмет утечек и механических повреждений, а также топливного бака на наличие трещин и утечек.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не запускайте двигатель в закрытых помещениях. Выхлопные газы содержат угарный газ, который очень токсичен при вдыхании!

⚠ WARNING

Предупреждение о горячих поверхностях!

Выхлоп и другие части двигателя во время работы становятся очень горячими. Никогда не прикасайтесь к горячему двигателю. Держитесь на безопасном расстоянии от горячих поверхностей и не допускайте детей к работающему двигателю.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ ЭЛЕКТРОСТАРТЕРА (Рис. 1-6)

1. Топливный кран (5) чтобы открыть вправо
2. В холодном состоянии переместите рычаг подсоса (4) влево, чтобы нажать. "ЗАКРЫТО". Когда прогреется, оставьте рычаг подсоса (4) справа в положении "ОТКРЫТО".

3. Переместите рычаг газа (8) из положения холостого хода "МЕДЛЕННО"

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

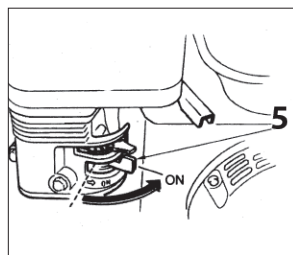
МЕДЛЕННО"  слегка переместитесь влево,  Направление

4. Переключатель двигателя (1)  установите в положение "ON".

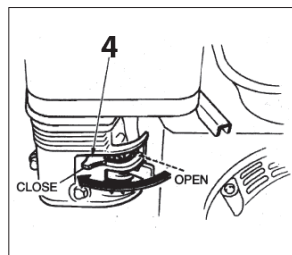
5. Осторожно потяните за ручной стартер (2), пока не почувствуете сопротивление. Затем потяните шнур плавно и быстро и дайте ему медленно вернуться назад. Повторяйте, пока двигатель не запустится.

6. Когда рычаг воздушной заслонки (4) установлен в положение "CLOSE" для запуска двигателя,  теперь постепенно возвращайте его в положение "OPEN", пока двигатель прогревается.

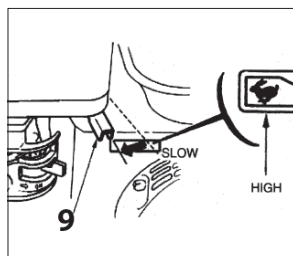
Для работы полностью откройте рычаг дросселя (8), медленно двигаясь к месту. 



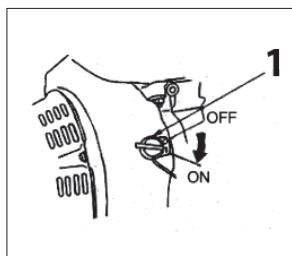
пункт 1



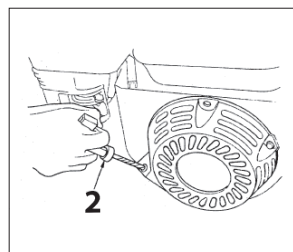
пункт 2



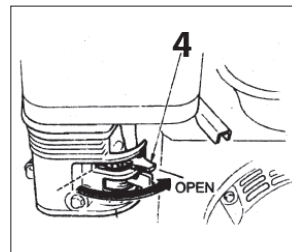
пункт 3



пункт 4



пункт 5



пункт 6

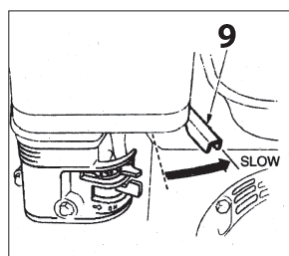
ОСТАНОВИТЕ ДВИГАТЕЛЬ (Рис.1-3)

1. Установите рычаг дросселя (8) в положение холостого хода "SLOW",  сдвиньте вправо.

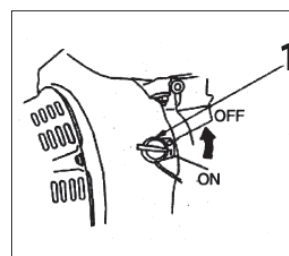
2. Установите выключатель двигателя (1) в положение "OFF" .

3. Затем сдвиньте топливный кран (5) влево в положение "OFF", чтобы закрыть его. .

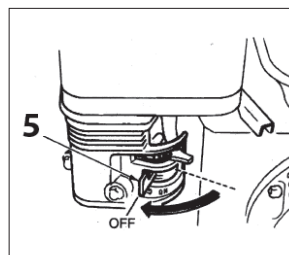
Снимите наконечник свечи зажигания (9) = защита от несанкционированного использования!



пункт 1



пункт 2



пункт 3

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внезапная остановка двигателя при полностью открытой дроссельной заслонке может привести к повреждению двигателя.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

Чтобы остановить двигатель в экстренной ситуации, просто нажмите кнопку EMERGENCY STOP (10) на загрузочном бункере.



ОПАСНОСТЬ!

Дисковое колесо продолжает вращаться в течение короткого времени из-за маховика!

В непредвиденных ситуациях никогда не стесняйтесь нажимать кнопку АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ. _____

ОПЕРАЦИЯ ИЗМЕЛЬЧЕНИЯ

Есть другой переключатель с той же функцией.

- Переключатель двигателя установлен в "OFF" (выключатель зажигания) (1) на двигателе для

ОБОРОТЫ
ХОЛОСТОГО ХОДА

Когда измельчение не выполняется, переведите рычаг дросселя (8) в положение "SLOW", чтобы уменьшить нагрузку на двигатель. Снижение оборотов двигателя на холостом ходу продлевает срок службы двигателя, экономит топливо и снижает уровень шума.

ОПЕРАЦИЯ ИЗМЕЛЬЧЕНИЯ

Перед каждым использованием проверьте машину на наличие:

- ослабленных винтов и гаек
- поврежденный резиновый фартук в загрузочном бункере, при необходимости замените
- Функционирование цепи безопасности
- правильно установленные защитные устройства и их защитное положение
- Уровень моторного масла / уровень гидравлического масла
- Трещины в облицовочных панелях и/или ослабленные сварные швы
- Повреждение или поломка дискового колеса / подающего ролика



Носите плотно прилегающую одежду и средства индивидуальной защиты (PPE)

- Всегда работайте на устойчивой, ровной поверхности. Зафиксируйте машину от случайного откатывания (wheel chocks). Не эксплуатируйте машину, когда она находится на склоне.
- Не используйте машину без установленных двух колес и опорной ноги.
- Рабочее положение — сбоку от загрузочного бункера машины. Никогда не стойте в зоне выпускного желоба.
- Никогда не используйте стремянку или другое возвышение, чтобы заполнить бункер срезками.
- Никогда не просовывайте руки во входные или выходные отверстия.
- Держите лицо и тело подальше от загрузочного отверстия. Соблюдайте достаточное расстояние!
- Не помещайте руки, другие части тела или одежду в загрузочный бункер или выгрузной желоб либо рядом с другими движущимися частями.
- Опасно! При измельчении соблюдайте безопасное расстояние и не наклоняйтесь слишком сильно вперед. Более длинные куски измельченного материала, выступающие из бункера, могут отскочить назад, когда их затягивает подающий валик.
- Перед запуском двигателя проверьте, что в бункере нет остатков измельченного материала.
- Измельчение допускается только после достижения максимальной частоты вращения двигателя.
- Никогда не наклоняйте машину, пока двигатель работает.

ОПЕРАЦИЯ ИЗМЕЛЬЧЕНИЯ

- При загрузке убедитесь, что в загрузочный бункер не попали посторонние предметы, такие как гвозди, проволока, камни и т. д.

При запоре:



Выключите двигатель и по соображениям безопасности Отсоедините разъем свечи зажигания!

- Удаляйте измельченный материал, лежащий поперек бункера, только при выключенном двигателе и когда дисковое колесо не вращается. Для удаления используйте только другую ветку или кусок дерева.
- Если в впускном или выпускном отверстии машины есть засоры, или если имеются необычные шумы или вибрации, немедленно выключите двигатель. Отсоедините колпачок свечи зажигания и подождите, пока инструменты полностью не остановятся. Любые неисправности должны быть устранены немедленно.
- **Никогда не оставляйте машину работающей без присмотра.**
- **При замене ножей выключите двигатель и отсоедините колпачок свечи зажигания. После одного часа использования проверьте, что все винты и гайки затянуты.**
- Ремонт может выполняться только в авторизованном сервисном центре или нашей сервисной службой.

ЧТО МОЖНО ИЗМЕЛЬЧАТЬ?

JA

Органические отходы из сада, такие как обрезки живых изгородей и деревьев, кустарники, многолетние растения и ветки диаметром до макс. Ø 120 mm.

NEIN

Камни, корни с землёй, стекло, обрезки ткани, пластик и металлические детали, пищевые отходы.

ИЗМЕЛЬЧЕНИЕ

Следите за тем, чтобы измельчённый материал был как можно более СУХИМ! Слишком влажный измельчённый материал неизбежно приводит к засорам и трудоёмкой очистке или работам по обслуживанию.



руки всегда перед А-и
Держитесь подальше от выбросных отверстий!

ветки до Ø 120 мм, ветки, кусты или Зеленые отходы могут быть измельчены.

ОПАСНО!



Как только двигатель запускается, ножи начинают двигаться, и всё, что подается в бункер, неизбежно измельчается

Поместите материал для измельчения (ветки, прутья и т. п.) в загрузочный бункер. Рычаг подачи вперёд/назад подающего ролика (11) можно использовать, чтобы тянуть или выталкивать назад материал для измельчения. Когда подающий ролик захватит ветки, немедленно отпустите материал для измельчения. Вы можете увеличить или уменьшить скорость подающего ролика с помощью рычага скорости подающего ролика (12). Вставляйте толстые ветки небольшими порциями! Убедитесь, что поддерживается частота вращения двигателя.

Сначала отпилите боковые ветви длиной более 3 см и вставляйте их отдельно.

Измельчённый материал, выступающий из машины, может хлестать, когда его тягивает в машину. Поэтому соблюдайте достаточную безопасную дистанцию от машины.

ВНИМАНИЕ

Твёрдость веток, подлежащих измельчению, зависит от типа древесины, времени между срезанием и измельчением, и от того, насколько сухие ветки. Оптимальные результаты достигаются, когда ветки измельчаются вскоре после срезания.

- Тонкие и длинные кусты или ветки тянутся очень быстро. По этой причине следует очень быстро отпускать этот измельчённый материал.
- Перерабатывайте измельчённый материал с высоким содержанием воды попеременно с древесным материалом, чтобы избежать засорения машины.
- **Подающий ролик тянет измельчённый материал автоматически.**
- Соблюдайте максимальный диаметр веток, подлежащих переработке (см. "SPECIFICATIONS"). В зависимости от типа и свежести максимальный диаметр веток может быть уменьшен.
- Если режущий узел заблокируется, немедленно выключите двигатель, чтобы избежать перегрузки двигателя. Отсоедините разъем свечи зажигания и устраните неисправность!

В непредвиденных ситуациях никогда не стесняйтесь нажать кнопку АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ (10) на загрузочном бункере.

АВАРИЙНУЮ ОСТАНОВКУ можно активировать только в случае аварийной ситуации. Чтобы остановить машину обычным способом, сначала дайте двигателю поработать на холостом ходу, а затем выключите его. Для этого установите выключатель двигателя (1) в положение "OFF". (См. раздел "Switching off the engine") 

Когда вы прекращаете измельчение, дайте машине достаточно времени, чтобы она "прокрутилась начисто". Это предотвратит трудности при запуске в следующий раз, когда вы будете измельчать.

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

⚠ WARNING

Неправильное техническое обслуживание или отказ от устранения либо исправления проблемы могут создать опасность во время эксплуатации. Эксплуатируйте только машины, которые регулярно и надлежащим образом обслуживаются. Правильное обслуживание и смазка помогут поддерживать машину в безупречном рабочем состоянии.

Все лица, выполняющие работы по техническому обслуживанию машины, должны иметь техническую квалификацию и соответствующую подготовку. Они должны быть осведомлены обо всех опасностях и рисках, связанных с машиной. Любые дальнейшие работы, не описанные в данном руководстве, могут выполняться только квалифицированной специализированной мастерской.

⚠ WARNING

Перед всеми работами по очистке, техническому обслуживанию и



ремонтные работы Выключите двигатель, остановите измельчающее лезвие подождите и снимите разъем свечи зажигания.



При работе в зоне лезвий надевайте защитные перчатки!



Не выполняйте работы по техническому обслуживанию рядом с открытым огнём. Опасность пожара!

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Выключите двигатель и дайте ему остыть.
2. Дроссель установлен на "SLOW"  , в положении холостого хода.

3. Всегда снимайте разъем свечи зажигания. Это предотвратит случайный запуск.

4. Осмотрите общее состояние машины. Машина подвергается вибрациям во время работы. Поэтому все винтовые соединения необходимо проверять на затяжку через несколько часов.

5. Подающий бункер и ножи должны тщательно обслуживаться, чтобы избежать повреждений и травм.

6. Убедитесь, что

Проверьте машину, особенно топливную систему and крышку бака, на наличие утечек.

7. После каждого использования необходимо удалить любую грязь и мусор, скопившиеся на машине. Чтобы предотвратить перегрев двигателя, ребра охлаждения цилиндра должны содержаться в чистоте. Используйте имеющееся в продаже универсальное масло, чтобы слегка смазать все движущиеся части.
8. Используйте только оригинальные детали. Другие детали могут вызвать непредвиденные повреждения и травмы.
9. После ремонтных и сервисных работ правильно установите обратно и проверьте защитные кожухи на машине.

ОПАСНО!

Никогда не используйте мойку высокого давления для очистки машины. Вода может проникнуть в узкие щели и повредить шпиндели, шкивы, подшипники и мотор. Использование мойки высокого давления приведет к сокращению срока службы и эксплуатационной возможности.

НОЖ



Выключите двигатель

Отсоедините наконечник свечи зажигания!

и



Наденьте защитные перчатки!

Ножи затупились, когда ■ звук рубки становится глухим.

■ скорость рубки значительно снизилась.

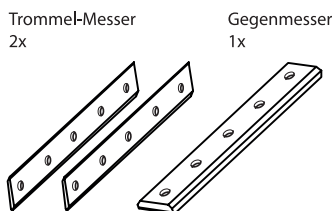
■ приводной ремень проскальзывает несмотря на натяжение.

После прибл. 30-50 часов работы режущие кромки ножей затупляются. Они находятся в корпусе дискового колеса (7).

Два лезвия дискового колеса каждое имеют по одной режущей кромке и поэтому могут использоваться только с одной стороны.

Контрнож может использоваться с одной стороны.

Крепёжные винты лезвий при замене должны быть затянуты с моментом 60Nm и со средним фиксатором резьбы.



Затупившиеся ножи не могут Повреждённые лезвия (с трещинами, выбоинами, сильно погнутые или иным образом повреждённые) должны быть немедленно заменены.



Эксплуатация машины запрещена, если лезвия не вставлены полностью!

Для всех запасных частей должны использоваться оригинальные версии производителя.

КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ

Оба клиновых ремня перед каждым вводом в эксплуатацию проверяйте их состояние.

При замене клинового ремня оба клиновых ремня всегда должны быть заменены.

1. Снимите крышку клинового ремня (14).
2. Если клиновые ремни имеют признаки износа, их необходимо заменить.

Клиновые ремни должны устанавливаться свободно. Если их насильно надевать на шкив клинового ремня, есть риск, что они будут повреждены и порвутся через короткое время.

Клиновые ремни должны быть предварительно натянуты так, чтобы при нажатии большим пальцем их можно было прогнуть в середине примерно на 8-10mm.

Тип клинового ремня: B813Li(2 pieces)

натяжение клинового ремня

Регулярно проверяйте натяжение клинового ремня. Ослабленный ремень снижает скорость двигателя. Клиновой ремень натянут правильно, если его можно прогнуть примерно на 8-10 mm.

1. Снимите крышку клинового ремня (14).
2. Проверьте натяжение ремня. Подтяните клиновой ремень, если ремень прогибается более чем на 10-15 mm (нажатие большим пальцем).
3. Чтобы подтянуть, ослабьте четыре винта на моторе.
4. Опустите двигатель, сняв существующие пластины натяжения клинового ремня (F), пока вы не сможете продавить клиновой ремень на 8-10 mm.
5. Убедитесь, что привод и

шкив клинового ремня двигателя выровнен.

6. Повторно затяните винты на двигателе.
7. Установите на место кожух ремня.

замена клинового ремня



Всегда заменяйте ремни, которые слишком длинные, повреждены или изношены, на новые оригинальные клиновые ремни.

1. Снимите кожух клинового ремня (14).
2. Ослабьте четыре винта на двигателе.
4. Поднимайте/опускайте двигатель, пока клиновой ремень не сможет быть легко снят.
5. Установите новый клиновой ремень.
6. Натяните клиновой ремень, вставьте двигатель и поднимайте через дополнительные пластины натяжения клинового ремня (F), пока вы не сможете продавить клиновой ремень на 8-10 mm.
7. Убедитесь, что шкивы привода и двигателя клинового ремня выровнены.
8. Снова затяните винты на двигателе.
9. Установите крышку ремня.

A NOTICE

Натяжной винт также можно использовать для точной регулировки и повторного натяжения клинового ремня, если он установлен на машине.



Эксплуатацию машины допускается выполнять только при исправности всех защитных и предохранительных устройств и при их нахождении в защитном положении.

ОЧИСТКА / ЗАМЕНА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Частая очистка воздушного фильтра (6) предотвращает неисправности карбюратора. Если двигатель начинает дымить и одновременно снижается производительность двигателя, это признак того, что фильтр засорён. Очистите воздушный фильтр и слегка постучите по нему, чтобы пыль выпала из бумажного элемента.

⚠ WARNING

НИКОГДА не используйте бензин или чистящие растворители с низкой температурой вспышки для очистки элемента воздушного фильтра. Это может привести к пожару или взрыву.

Очистите воздушный фильтр, замените фильтрующие элементы

1. Ослабьте крепёжный элемент и снимите крышку.
2. Удалите грязь с внутренней стороны корпуса фильтра чистой влажной тканью.
3. Осторожно извлеките поролоновый фильтрующий элемент из бумажного фильтрующего элемента. Проверьте обе части на наличие повреждений. Замените повреждённые элементы.
4. Очистите поролоновый фильтрующий элемент в тёплой воде и слабом мыльном растворе. Тщательно промойте чистой водой и дайте хорошо высохнуть.
5. Постучите бумажным фильтрующим элементом о твёрдую поверхность, чтобы удалить грязь. Никогда не счищайте грязь щёткой, так как это вдавит её в волокна.
6. Установите поролоновую вставку на бумажную фильтрующую вставку.
7. Установите фильтрующий элемент обратно.
8. Закройте крышку и закрепите её застёжкой.

ПРИМЕЧАНИЕ

Никогда не запускайте двигатель без фильтрующего элемента воздушного фильтра или с повреждённым фильтрующим элементом. Это позволит грязи попасть в двигатель, что может привести к серьёзному повреждению двигателя. В этом случае продавец и производитель не предоставят никакой гарантии.

ПРОВЕРКА / ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Регулярно проверяйте свечу зажигания и зазор между электродами.

⚠ WARNING

Горячие поверхности.



На двигателе есть детали с горячими поверхностями, такие как выхлопной глушитель или ребра охлаждения двигателя.

Подождите, пока двигатель остынет, прежде чем выполнять какие-либо работы на двигателе.

Проверка, очистка и замена свечи зажигания

1. Дайте двигателю остыть.
2. Снимите колпачок свечи зажигания со свечи зажигания и удалите любую грязь в области свечи зажигания.
3. Выверните свечу зажигания с помощью свечного ключа и проверьте её.

4. Проверьте изолятор. Если есть какие-либо повреждения, такие как трещины или сколы, замените свечу зажигания.
5. Очистите электроды свечи зажигания проволочной щеткой.
6. Проверьте зазор между электродами и при необходимости отрегулируйте.
Зазор между электродами должен быть 0.7 - 0.8 мм.
7. Осторожно вверните свечу зажигания вручную и затяните ее свечным ключом.
8. Наденьте наконечник свечи зажигания на свечу зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ

Ослабленная свеча зажигания может перегреться и повредить двигатель. А чрезмерная затяжка свечи зажигания может повредить резьбу в головке цилиндра.

руководство:

> Используемая свеча зажигания: 1/8 - 1/4 оборота > Новая свеча зажигания: 1/2 оборота

СЛИВ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ

Заменяйте моторное масло, пока двигатель ещё тёплый. Тёплое масло сливается быстро и полностью.

ВНИМАНИЕ! Ущерб окружающей среде.



Эксплуатационные материалы и детали, загрязнённые эксплуатационными материалами, не должны попадать в систему питьевого водоснабжения.

Утилизируйте эксплуатационные материалы как опасные отходы, даже если речь идёт лишь о небольших количествах.

Моторное масло следует заменить после первых 5 часов работы. После этого — только каждые 50 часов работы или каждый сезон.

1. Выкрутите сливную пробку масла (11).
2. Выкрутите заливную пробку масла (10).
3. Подставьте подходящую ёмкость (не менее 1,5 литра) под сливную пробку масла.
4. Второй человек наклоняет измельчитель так, чтобы масло из масленки вытекло.
5. Тщательно очистите область вокруг масловыпускного отверстия.
6. Вверните сливную пробку масла (11) обратно.
7. Медленно добавьте моторное масло (1.1 литра, см. "FUELLING").
8. Надежно затяните пробку маслозаливного отверстия (10).
9. Удалите любые остатки масла или грязь.
10. Утилизируйте моторное масло в соответствии с местными правилами.

ОЧИСТКА

Регулярно очищайте машину, чтобы обеспечить оптимальное функционирование.

скопления грязи (Шницель, древесные обрезки,
Любая грязь (пыль, зелень и т. д.) внутри машины должна быть удалена. Используйте мягкую щётку или пылесос чтобы удалить эту грязь

Используйте сухую ткань, чтобы удалить грязь с шасси. При очистке никогда не направляйте воду на подшипники или мотор.

После очистки смажьте или нанесите масло на все точки смазки и дайте машине кратковременно поработать, чтобы любая проникшая вода снова была выдавлена.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПЛАН ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ

работы по техническому обслуживанию	Перед использованием каждым	После использования каждым	После 1 шт. BTS*	После первых 5 BTS*	Все 25 BTS*	Все 30-50 BTS*	All100 BTS*	Пр и Требование	Каждый сезон
Проверить машину	■								
цепь безопасности (кнопка АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ) проверить	■								
защитные устройства и резиновый защитный клапан проверить	■								
крепежные винты проверьте, при необходимости следуйте примеру			■						
заправке и проверке уровня масла	■								
замените моторное масло				■		■			
замените топливо									■
Очистите воздушный фильтр	■				■				
Замените воздушный фильтр								■	
свечу зажигания и колпачок свечи зажигания управление							■		
замена свечи зажигания									■
очистка машины		■							
Проверьте клиновой ремень	■								
проверка ножа	■								
замена лезвий						■1			
смазка бара бан ножа	■				■				

*** BTS = часы работы**
в нормальных условиях эксплуатации

ТРАНСПОРТИРОВКА А

WARNING

Перед транспортировкой или перемещением устройства или хранением его в помещении:

- Выключите мотор машины и дайте ему остыть, чтобы избежать ожогов и исключить риск пожара.
- Отсоедините наконечник свечи зажигания.
- Закройте топливный кран.
- Транспортируйте машину в вертикальном положении, чтобы избежать утечки топлива или масла.
- При транспортировке на большие расстояния топливный бак должен быть полностью опорожнён, чтобы избежать перелива топлива.
- При транспортировке машины на транспортном средстве надёжно закрепите ее.

A NOTICE

Транспортируйте машину только в вертикальном положении!

ТРАНСПОРТИРОВКА ВРУЧНУЮ

Возьмитесь за машину за дышло и переместите ее.

ТРАНСПОРТИРОВКА С ШАССИ

1. Присоедините дышло к буксирному транспортному средству.
2. Подсоедините предохранительную цепь к буксирному транспортному средству.
3. Ослабьте винты на основании и снимите основание.
3. Проверьте давление в шинах, примерно 1.7 bar



Если машина отсоединена от после буксировки транспортного средства стойка должна быть переустановлена. Установите машину на горизонтальную, ровную и твердую поверхность.

УВЕДОМЛЕНИЕ Е

Машина не допущена к эксплуатации на дорогах общего пользования.

ХРАНЕНИЕ

Хранение машины в течение месяца или дольше.

- Тщательно удалите весь измельченный материал, грязь и отложения с двигателя и машины. Очистите двигатель тканью.

Избегайте распыления сильной струей воды (например, мойкой высокого давления), так как вода может попасть в систему зажигания и топливную систему и вызвать неисправности.

- Обработайте все движущиеся части экологически безопасным маслом (Не используйте смазку!) и кратковременно запустите машину (дайте ей поработать 1–2 минуты).
- Слейте топливо, дав двигателю поработать, пока топливо не закончится.
- Очистите воздушный фильтр и замените его, если он очень грязный или повреждён.
- Замените изношенные или повреждённые детали. Убедитесь, что все винтовые соединения затянуты.
- Отсоедините разъем свечи зажигания.
- Накройте машину и двигатель, чтобы защитить их от пыли, и храните их в сухом, чистом месте, вне досягаемости детей.
- Зафиксируйте машину от самопроизвольного откатывания и несанкционированного использования (противооткатный упор). Машину нельзя хранить на улице.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ



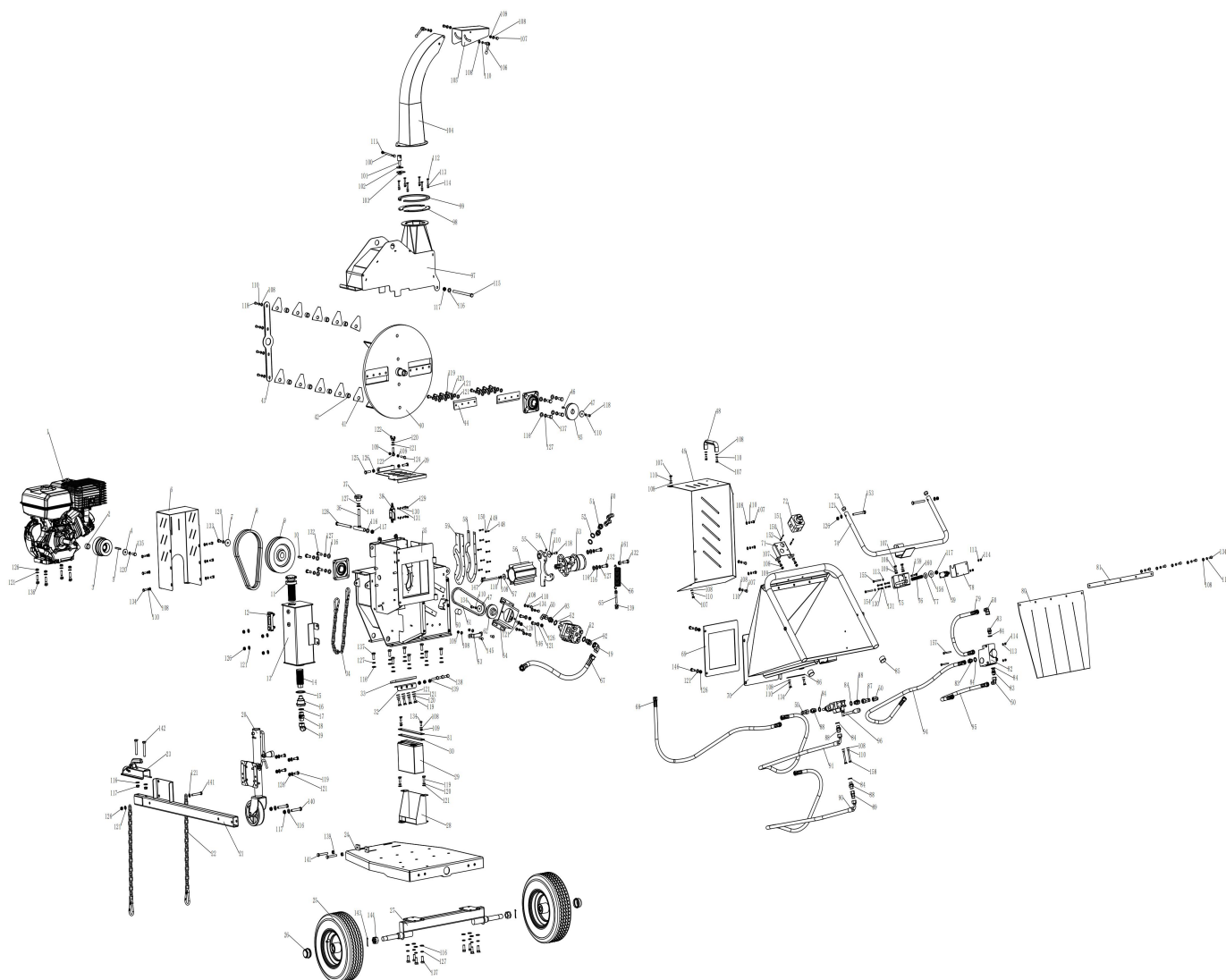
Перед началом устранения неисправностей

- Выключите устройство
- Дождитесь остановки измельчающих ножей
- Снимите разъем свечи зажигания

Неисправность	Причина	устранение
Двигатель не запускается	Нет топлива	заполнение топливного бака
	дефектный ручной стартер	Отремонтируйте или замените ручной стартер
	Нет моторного масла	долейте моторное масло
	Нет искры зажигания	Очистите или замените свечу зажигания
	Двигатель холодный, и воздушная заслонка установлена в OPEN (right)	Установите воздушную заслонку в положение CLOSE (слева)
	Топливный кран установлен в OFF	Поверните топливный кран в положение ON
Двигатель трудно запускается или работает плохо	Слишком богатая топливная смесь	Установите воздушную заслонку в положение OPEN (справа)
	карбюратор неправильно отрегулирован	Поручите регулировку специализированному дилеру
	Неисправная свеча зажигания, грязный или неправильно отрегулирован	Очистите свечу зажигания, отрегулируйте или замените на новую
Двигатель слишком сильно нагревается	Слишком мало моторного масла	долейте моторное масло
	подача охлаждающего воздуха ограничена	Очистите решётку вентилятора, очистите внутренние охлаждающие рёбра
	воздушный фильтр загрязнён	Очистите воздушный фильтр
	карбюратор отрегулирован неправильно	Отрегулируйте карбюратор у специализированного дилера
слишком малая мощность двигателя	воздушный фильтр загрязнён	Очистите фильтрующие элементы, при необходимости замените
	машина перегружена	Уменьшите подачу материала, обратите внимание на макс. Ø веток!
	машина засорена	Тщательно очистите машину изнутри
производительность резания снижена или снижается	ножи затуплены	замена ножей
	Клиновой ремень проскальзывает	Натяните клиновой ремень.
Измельчённый материал не собирается	подающий ролик выключен	Включите подающий ролик
Чрезмерная вибрация	Ножи, винты, гайки или другие детали ослаблены	Немедленно остановите двигатель! Проверьте, что все гайки и болты затянуты, замените поврежденные детали, отрегулируйте натяжение клинового ремня.

Если эти меры не устраняют проблему или если возникают ошибки, которые здесь не перечислены, поручите проверку вашей машины специалисту.

HGC155 ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА АВТОПОДАЧИ ДРОБИЛКИ ДРЕВЕСНОЙ ЩЕПЫ



№.	Описание	Кол- во
1	Двигатель	1
2	Шайба сцепления	1
3	Сцепление	1
4	Стопорное кольцо сцепления	1
5	Плоская шпонка 6.35×6.35×56	1
6	Кожух ремня	1
7	Стопорное кольцо большого шкива	1
8	Клиновой ремень 17×813	2
9	Большой шкив	1
10	Шпонка призматическая 10×8×28	1
11	Воздушный фильтр	1
12	Указатель уровня	1
13	Бак гидравлического масла	1
14	Всасывающий масляный фильтр	1
15	Комбинированная прокладка 48	1
16	Седло всасывающего масляного фильтра	1
17	Комбинированная уплотнительная прокладка 26	1
18	Переходной патрубок 1СМ-26	1
19	Переходной патрубок 2С9-26	2
20	Опорное колесо	1
21	Сцепная штанга	1
22	Противообрывная цепь	2
23	Сцепное устройство	1
24	Шасси	1
25	Шина	2
26	Торцевая заглушка шины	2
27	Ось	1
28	Короб батареи	1
29	Батарея	1
30	Резиновая прокладка батареи	1
31	Прижимная пластина аккумулятора	1
32	Регулировочная пластина нижнего ножа	1
33	Нижний нож	1
34	Цепь ограничения крышки диска	1
35	Коробка диска	1
36	Запирающий стержень крышки диска	1
37	Звездообразная рукоятка с сквозным отверстием	1
38	Переключатель хода	2
39	Верхняя крышка кронштейна подающего ролика	1
40	Режущий вал	1

41	Метательный нож	10
42	Проставка-Втулка метательного ножа	8
43	Перегородка метательного ножа	1
44	Движущийся нож	2
45	Ведущий шкив шестерёнчатого насоса	1
46	Плоская шпонка 8×7×14	1
47	Стопорное кольцо конца вала	3
48	Овальная бакелитовая рукоятка	1
49	Задний щиток	1
50	Переходное соединение 2С9-18	7
51	Переходное соединение 1СВ-18-08	2
52	Комбинированная уплотнительная прокладка 22	4
53	Гидравлический мотор	1
54	Прямоточная маслѐнка для нагнетания под давлением М6	1
55	Кронштейн мотора	1
56	Подающий ролик	1
57	Шайба	1
58	Резиновый отражатель подающего ролика, прижимная пластина	1
59	Резиновый отражатель подающего ролика	1
60	Резиновый амортизатор Ф30×30	1
61	Клиновой ремень 13×635	1
62	Ведущий шкив шестерёнчатого насоса	1
63	Ограничительная пластина маслопровода	1
64	Корпус рамы насоса	1
65	Регулировочный болт пружины	1
66	Пружина натяжения	1
67	Маслозаборная трубка	1
68	Трубопровод возврата масла управляющего клапана	1
69	Резиновая прокладка загрузочного бункера	1
70	Загрузочный бункер	1
71	Кронштейн выключателя аварийной остановки	1
72	Аварийный выключатель остановки	1
73	Заглушка трубы Ф25	2
74	Нажимной шток аварийной остановки	1
75	Монтажная пластина конечного выключателя хода	1
76	Пружина сжатия	1
77	Опорная подкладка пружины	1
78	Крышка путевого выключателя	1
79	Маслопровод обратного слива клапана расхода	1
80	Подающая резиновая перегородка	1

81	Подающая перегородочная плита, прижимная плита	1
82	Клапан потока	1
83	Переходной штуцер 1СВ-18-06	3
84	Комбинированная уплотнительная прокладка 18	7
85	Заглушка трубы Ф38	2
86	Прижимная пластина маслопровода	1
87	Переходной штуцер СС-18	1
88	Переходной штуцер 1СМ-18	4
89	Переходной штуцер 2С-18	1
90	Маслопровод управления двигателем 1	1
91	Маслопровод управления двигателем 2	1
92	Переходной штуцер 1СМ-26-22	1
93	Переходное соединение 1СМ-18-22	1
94	Труба впуска масла клапана расхода	1
95	Входная масляная труба регулирующего клапана	1
96	Многопутевой распределительный клапан	1
97	Крышка режущей головки	1
98	Прижимная пластина	2
99	Средняя прокладка	1
100	Запирающий ручной рычаг	1
101	Стопорный винт разгрузочного ствола	1
102	Прижимная колодка	1
103	Прижимная колодка	1
104	Разгрузочный барабан	1
105	Направляющая пластина	1
106	Регулируемая фиксирующая рукоятка	2
107	Шестигранный болт М8×16	15
108	Плоская шайба 8	41
109	Контргайка М8	12
110	Пружинная шайба 8	34
111	Колпачковая гайка М8	2
112	Шестигранный болт М6×25	6
113	Плоская шайба 6	12
114	Контргайка М6	10
115	Шестигранный болт М12×200	1
116	Плоская шайба 12	35
117	Контргайка М12	7
118	Винт с внутренним шестигранником с плоской круглой головкой М8×20	6
119	Болт с шестигранной головкой М10×25	18
120	Пружинная шайба 10	21

121	Плоская шайба 10	52
122	Гайка-барашек М10	1
123	Рым-болт М10×40	1
124	Шестигранный болт М8×40	1
125	Шестигранный болт М10×35	2
126	Стопорная гайка М10	22
127	Пружинная шайба 12	17
128	Шестигранный болт М12×150	1
129	Шестигранный болт М5×16	4
130	Пружинная шайба 5	8
131	Плоская шайба 5	8
132	Шестигранный болт М12×35	7
133	Шестигранный болт М10×20	1
134	Шестигранный болт М8×20	20
135	Шестигранный болт 3/8-24×1	1
136	Болт с круглой головкой и квадратным подголовком М10×40	4
137	Шестигранный болт М12×30	20
138	Шестигранный болт М10×60	3
139	Шестигранная гайка М10	7
140	Шестигранный болт М12×70	2
141	Шестигранный болт М10×70	3
142	Шестигранный болт М12×80	2
143	Шплинт 3.2×40	2
144	Шестигранная прорезная тонкая гайка М24×1.5	2
145	Шестигранный болт М8×25	2
146	Шестигранный болт М10×30	4
147	Шестигранный болт М8×120	1
148	Винт с внутренним шестигранником с плоской круглой головкой М4×10	11
149	Пружинная шайба 4	11
150	Плоская шайба 4	13
151	Крестообразный винт с малой полукруглой головкой М4×16	2
152	Стопорная гайка М4	2
153	Шестигранный болт М10×90	2
154	Шестигранный болт М5×12	4
155	Болт с шестигранной головкой М6×55	2
156	Большая шайба 12	1
157	Болт с шестигранной головкой М6×60	2
158	Болт с шестигранной головкой М8×60	2
159	Винт с цилиндрической головкой с внутренним шестигранником М6×30	1
160	Шестигранная гайка М6	1
161	Шестигранная гайка М12	1