

Дроворуб ORTZ.WGC80

Руководство по эксплуатации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Перед началом работы внимательно прочитайте и полностью поймите все ИНСТРУКЦИИ. Несоблюдение правил безопасности и других основных мер предосторожности может привести к серьезным травмам.

Сохраните эти инструкции в надежном месте и держите их под рукой, чтобы при необходимости их можно было прочитать. Храните эти инструкции, чтобы они помогли при дальнейшем обслуживании.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ СИМВОЛ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Это предупредительный символ, предназначенный для привлечения вашего повышенного внимания к уведомлению с инструкциями, которым следует следовать, чтобы избежать потенциально серьезных травм. Любой, кто использует это оборудование, должен прочитать все инструкции этого руководства. Сохраните это руководство по эксплуатации для дальнейшего использования.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИМВОЛЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

	ОПАСНОСТЬ	ОПАСНОСТЬ УКАЗЫВАЕТ, ЧТО СЕРЬЁЗНАЯ ТРАВМА ИЛИ СМЕРТЬ НАСТУПАЮТ, ЕСЛИ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ, СЛЕДУЮЩИЕ ЗА ЭТИМ СИГНАЛЬНЫМ СЛОВОМ, НЕ БУДУТ СОБЛЮДЕНЫ.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ УКАЗЫВАЕТ НА ОПАСНОСТЬ, КОТОРАЯ, ЕСЛИ ЕЁ НЕ ИЗБЕЖАТЬ, МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СМЕРТИ ИЛИ СЕРЬЁЗНОЙ ТРАВМЕ И/ИЛИ МАТЕРИАЛЬНОМУ УЩЕРБУ.
	ОСТОРОЖНО	ОСТОРОЖНО УКАЗЫВАЕТ, ЧТО ВЫ ИЛИ ВАШЕ ОБОРУДОВАНИЕ МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ ТРАВМУ, ЕСЛИ НЕ СОБЛЮДАТЬ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ, СЛЕДУЮЩИЕ ПОСЛЕ ЭТОГО СИГНАЛЬНОГО СЛОВА.
	ВАЖНО	ВАЖНО УКАЗЫВАЕТ НА ПОЛЕЗНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДЛЯ ПРАВИЛЬНОЙ СБОРКИ, ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЛИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВАШЕГО ОБОРУДОВАНИЯ.

Использование

Дроворуб ORTZ.WGC80 используется для резки веток, направляющих реек, деревянных досок, тонких листов и других древесных отходов. Полученная щепа может использоваться как твердое топливо для котлов, каминов, печей и другого отопительного оборудования, а также как идеальное сырье для производства древесного угля. Веткорез измельчает сырье в древесные бруски длиной 5-8 см, которые не регулируются, а зависят от диаметра (толщины) сырья. Это веткорез с бензиновым двигателем, который измельчает ветки деревьев, кустарник, сучья и другие древесные материалы в коротко нарезанную древесину меньшего объема с помощью высокоскоростного ротора с рубящими ножами. Его нельзя использовать для каких-либо других целей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Перед попыткой установки и эксплуатации вашего веткореза вы должны прочитать, понять и соблюдать все инструкции по безопасности и эксплуатации, приведенные в данном руководстве.
2. Несоблюдение всех инструкций по безопасности и эксплуатации может привести к потере управления машиной, серьезным травмам для вас и/или окружающих, а также к риску повреждения оборудования и имущества. Треугольник в тексте обозначает важные предостережения или предупреждения, которым необходимо следовать.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Выхлопные газы двигателя, древесная пыль и пары бензина от этого продукта содержат химические вещества, которые известны.
2. Как вызывающие рак, врожденные дефекты или другой вред репродуктивной системе.

УКАЗАТЕЛЬ

Особенности	1
Технические характеристики.....	1
Безопасность	2-4
Сборка.....	5
Эксплуатация.....	7
Транспортировка и хранение	7-8
Техническое обслуживание.....	8-9
Устранение неисправностей	10
Ремонт.....	11
Разбивка деталей	12

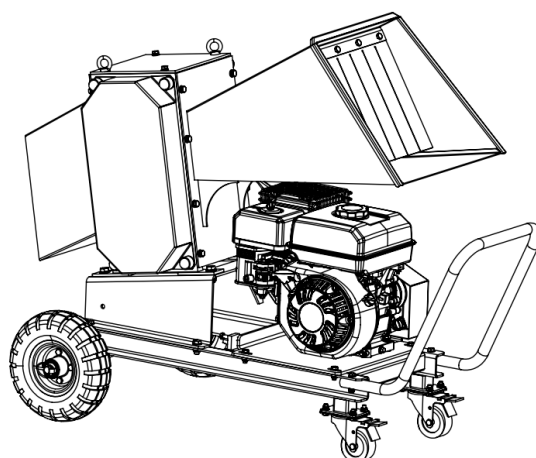


Рисунок 1

Технические
характеристики

Модель машины	ORTZ.WGC80
Рабочий диаметр: Твердая древесина	6CM 8CM
Рубильные ножи Мягкая древесина	6
молотки для измельчения древесины	0
Скорость резания	15:1
Материал рубильного ножа	Skd-11
Размер загрузочного отверстия (мм)	180x160
Желоб	Да
Размер колеса (мм)	350-4
Материал колеса	Резина
Тип колеса	Пневматический
Вес нетто (кг)	146
Масса брутто (кг)	160
Габариты в сборе (мм)	1240X690X970
Габариты упаковки (мм)	1165X450X880

Технические характеристики двигателя

	Верхнеклапанный (OHV)
Мощность	7HP
Рабочий объем	212CC
Запуск	Отдача
RPM	3600
Емкость топливного бака	3.5L
Масло	4-тактный
CE	Да

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Прочитайте, поймите и соблюдайте все инструкции в руководстве и на агрегате перед началом работы.
2. Установите веткорез на ровной, горизонтальной, прочной поверхности, способной выдержать вес BranchCutter и любых дополнительных инструментов и оборудования.
3. Не пытайтесь использовать машину на склоне или скользкой поверхности.
4. Одевайтесь соответствующим образом при работе с веткорезом. Всегда носите прочную обувь и защитные очки. Никогда не носите сандалии, кеды или открытую обувь и никогда не используйте веткорез босиком. Не носите свободную одежду, которая может быть захвачена движущимися частями.
5. Никогда не размещайте руки, пальцы, ноги или любую другую часть тела близко к Выпускному отверстию, пока веткорез находится в работе.
6. Не заглядывайте в Бункер, Подающий желоб измельчителя или Выпускное отверстие, когда машина работает.
7. Допускайте к работе только ответственных взрослых, знакомых с инструкциями, к управлению агрегатом. Держите детей подальше от оборудования, особенно во время его работы.
8. Перед началом работы убедитесь, что в зоне нет других людей. Остановите агрегат, если кто-либо войдёт в зону.
9. Всегда сохраняйте устойчивую опору и надёжное равновесие при запуске или работе с веткорезом. Никогда не наклоняйтесь прямо над машиной.
10. Эксплуатируйте машину только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении.
11. Не эксплуатируйте устройство, находясь под воздействием алкоголя или наркотиков.
12. Всегда используйте защиту для глаз и слуха при работе с этим устройством.
13. Помните, что оператор несёт ответственность за несчастные случаи, произошедшие с другими людьми или имуществом.
14. Никогда не эксплуатируйте машину без установленных надлежащих ограждений, панелей или других защитных устройств безопасности.
15. Тщательно осмотрите место, где будет использоваться оборудование, и удалите все посторонние предметы.
16. Соблюдайте крайнюю осторожность при работе на гравийных подъездных путях, тротуарах или дорогах либо при их пересечении. Будьте начеку в отношении скрытых опасностей или движения транспорта.

БЕЗОПАСНОСТЬ, ОТНОСЯЩАЯСЯ К КОНКРЕТНОМУ ПРОДУКТУ



ОПАСНОСТЬ: У веткореза есть вращающиеся лезвия, которые могут ампутировать руки и ноги. Не помещайте руки или ноги в бункер или конус измельчителя, либо в выпускной желоб.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Это устройство выбрасывает мусор на высоких скоростях. Всегда носите защитные очки и не эксплуатируйте устройство без установленного мешка для сбора.

Не допускайте никого в рабочую зону, пока агрегат работает. Если кто-то всё же войдёт в зону, немедленно выключите агрегат, пока они не уйдут. Организуйте рабочую зону перед началом работы.

1. Не эксплуатируйте без установленного мешка для сбора, поскольку этот агрегат выбрасывает мусор на высокой скорости. Если агрегат эксплуатируется на твёрдом грунте, асфальте, бетоне или других твёрдых поверхностях без установленного мешка для сбора. Материал может отскочить от твёрдой поверхности и создать небезопасные условия для пользователей и посторонних.
2. Никогда не оставляйте машину работающей без присмотра. Всегда выключайте двигатель, дождитесь полной остановки ротора и отсоедините свечу зажигания перед тем, как покинуть зону. Всегда перемещайте агрегат в безопасное место хранения, когда он не используется.
3. Никогда не направляйте выбрасываемый материал в сторону кого-либо. Избегайте выброса материала в стену или препятствие. Материал может отскочить обратно в сторону оператора.
4. Всегда стойте сбоку от конуса измельчителя при подаче в агрегат стволиков и ветвей, поскольку стволики, ветви и более твёрдая древесина могут отбрасываться назад во время измельчения.
5. Всегда держите руки вне конуса измельчителя и загрузочного бункера шредера при подаче материалов. Никогда не обхватывайте пальцами ветви слишком плотно при подаче их в агрегат, поскольку внезапный рывок внутрь может втянуть ваши кисти и руки в агрегат.
6. Никогда не допускайте накопления материала в зоне выброса или камере измельчения, поскольку это может вызвать отдачу нового материала, подаваемого в машину, с достаточной силой, чтобы травмировать вас или других присутствующих.
7. Никогда не допускайте накопления материала вокруг двигателя во время работы резака ветвей. Это может привести к пожару или перегреву двигателя.

8. Никогда не пытайтесь переставлять или перемещать узел branch cutter во время его работы. Это может привести к опрокидыванию машины, а попытка удерживать узел может привести к случайному попаданию ваших рук в области chipper cone или shredder hopper.
9. Никогда не продолжайте эксплуатацию машины, если она начинает издавать необычный шум или вибрацию. Немедленно заглушите двигатель, дайте ротору остановиться, отсоедините провод свечи зажигания и закрепите провод вдали от свечи зажигания. Осмотрите узел на наличие признаков повреждения или постороннего материала в зонах chipping или shredding. Удалите любой твердый материал, который может препятствовать правильной работе узла.
10. Никогда не пытайтесь устранять засоры в chipper cone, shredder hopper или discharge chute, пока узел работает. Всегда заглушайте двигатель, дайте ротору полностью остановиться и снимайте провод свечи зажигания со свечи зажигания перед удалением излишков материалов.
11. Никогда не пытайтесь выполнять какое-либо техническое обслуживание, ремонт или установку аксессуаров, пока узел работает. Всегда выключайте узел, дайте ротору полностью остановиться и снимайте провод свечи зажигания со свечи зажигания перед началом этих действий.
12. Всегда убедитесь, что shredding chamber, shredder hopper и chipper cone пусты перед запуском узла после простоя. Попытка запустить узел при наличии материала в этих зонах может привести к внезапной остановке пускового шнура двигателя, травмировав вашу кисть и пальцы, или опрокинув узел. Вибрация, как правило, является предупреждающим признаком неисправности.
13. Используйте только навесное оборудование и аксессуары, одобренные производителем машины.
14. Перед запуском двигателя убедитесь, что branch cutter свободен от мусора.
15. Никогда не пытайтесь выполнять какие-либо регулировки, пока двигатель работает.
16. После наезда на посторонний предмет остановите двигатель, снимите провод свечи зажигания и дождитесь полной остановки всех движущихся частей. Тщательно осмотрите машину на наличие повреждений, устраните повреждения перед повторным запуском и эксплуатацией машины.

БЕЗОПАСНОСТЬ, СПЕЦИФИЧНАЯ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ

Перед очисткой, ремонтом или осмотром выключите двигатель и убедитесь, что все движущиеся части полностью остановились. Отсоедините провод свечи зажигания и закрепите его вдали от свечи зажигания, чтобы предотвратить случайный запуск.



ОПАСНОСТЬ

1. Двигатели выделяют угарный газ — без запаха, бесцветный, ядовитый газ. Угарный газ может присутствовать, даже если вы не чувствуете запаха и не видите выхлоп двигателя. Вдыхание угарного газа может вызвать тошноту, обморок или смерть, а также сонливость, головокружение и спутанность сознания. При появлении любого из этих симптомов немедленно выйдите на свежий воздух и обратитесь за медицинской помощью.
2. Если к вашей машине прилагается отдельное руководство по двигателю, обязательно прочитайте и соблюдайте все меры безопасности и предупреждения, изложенные там, в дополнение к любым, указанным в этом руководстве.

Обращайтесь с топливом осторожно; оно легко воспламеняется.

- a. Используйте одобренную емкость для топлива.
- b. Никогда не добавляйте топливо в работающий двигатель или в горячий двигатель.
- c. Заправляйте топливный бак на улице с особой осторожностью. Никогда не заправляйте топливный бак в помещении.
- d. Надежно закрутите крышку бензобака и уберите пролитое топливо перед повторным запуском.

Предотвращение отравления угарным газом

1. Всегда запускайте и эксплуатируйте двигатель на открытом воздухе. Не запускайте и не эксплуатируйте двигатель в закрытом помещении, даже если двери или окна открыты.
2. Никогда не пытайтесь вентилировать выхлоп двигателя в помещении. Уровень угарного газа может очень быстро достичь опасных значений.
3. Никогда не эксплуатируйте двигатель на открытом воздухе там, где выхлопные газы могут быть втянуты в здание.
4. Никогда не эксплуатируйте двигатель на открытом воздухе в плохо проветриваемом месте, где выхлопные газы могут задерживаться и их будет нелегко отвести. (Примеры: в большой яме или в местах, где холмы окружают вашу рабочую зону.)
5. Никогда не эксплуатируйте двигатель в закрытом или частично закрытом пространстве. (Примеры: здания, закрытые с одной или нескольких сторон, под палатками, под навесами для автомобилей или в подвальных помещениях.)
6. Всегда запускайте и эксплуатируйте двигатель так, чтобы выхлопная труба и глушитель были направлены в сторону от оператора.
7. Никогда не направляйте выхлопной глушитель на кого-либо. Люди всегда должны находиться на расстоянии многих футов от работающего двигателя и его навесного оборудования.
8. Не изменяйте настройки регулятора оборотов двигателя и не допускайте работы двигателя на повышенных оборотах.
9. Не эксплуатируйте двигатель в ограниченном пространстве, где могут накапливаться опасные пары угарного газа.

Пожары бензина и безопасное обращение с топливом

Соблюдайте особую осторожность при обращении с бензином и другим топливом. Они легко воспламеняются, а пары взрывоопасны.

1. При хранении дополнительного топлива убедитесь, что оно находится в подходящей емкости и вдали от любых источников пожара.
2. Предотвращайте пожар и взрыв, вызванные разрядом статического электричества. Используйте только неметаллические переносные топливные емкости, approved by the Underwriter's Laboratory (U.L.) or the American Society for Testing & Materials.
3. Всегда заправляйте топливный бак снаружи в хорошо проветриваемом месте. Никогда не заправляйте топливный бак в помещении. (Примеры include: basement, garage, barn, shed, house, porch, etc.) Никогда не заправляйте бак рядом с приборами с запальными огнями, heaters, или другими источниками воспламенения. Если топливо необходимо слить, это следует делать на открытом воздухе. Слитое топливо следует хранить в емкости, специально предназначенной для хранения топлива, или его следует утилизировать с осторожностью.
4. Никогда не снимайте крышку топливного бака и не добавляйте топливо при работающем двигателе. Остановите двигатель и дайте ему остыть перед заправкой.
5. Не курите во время заправки или работы двигателя.
6. Никогда не сливайте топливо из двигателя в закрытом помещении.
7. Всегда вытирайте излишки (пролитое) топлива с двигателя перед запуском. Немедленно убирайте пролитое топливо. Если топливо is spilled, не запускайте двигатель, а переместите машину и топливную емкость из зоны. Уберите пролитое топливо и дайте ему испариться и высохнуть после вытирания и перед запуском.
8. Перед запуском двигателя дайте топливным испарениям/парам выйти из области.
9. Перед запуском и использованием двигателя проверьте, что крышка топливного бака установлена правильно.
10. Всегда запускайте двигатель с правильно установленной на двигателе крышкой топливного бака.
11. Во время хранения держите машину так, чтобы крышка бензобака была сверху.
12. Никогда не сливайте топливо, втягивая его ртом через шланг, чтобы опорожнить топливный бак.
13. Всегда поручайте заправку топливного бака взрослому и никогда не позволяйте детям заправлять двигатель.
14. Никогда не позволяйте взрослому или кому-либо, находящемуся под воздействием наркотиков или алкоголя, заправлять двигатель.
15. При хранении бензина или оборудования с топливом в баке храните их вдали от печей, плит, водонагревателей или других приборов, у которых есть запальная горелка или другой источник воспламенения, потому что они могут воспламенить пары бензина.
16. Никогда не наполняйте контейнеры внутри автомобиля или на кузовной платформе грузовика с пластиковой подкладкой. Всегда ставьте контейнеры на землю вдали от вашего автомобиля перед наполнением.
17. Снимите оборудование с бензиновым двигателем с грузовика или прицепа и заправляйте его на земле. Если это невозможно, то заправляйте такое оборудование на прицепе с помощью переносного контейнера, а не из раздаточного пистолета бензоколонки.

Предотвращение ожогов и пожаров

1. Никогда не снимайте защитный кожух глушителя с двигателя.
2. Никогда не прикасайтесь к защитному кожуху глушителя, потому что он чрезвычайно горячий и может вызвать сильные ожоги.
3. Никогда не прикасайтесь к частям двигателя, которые нагреваются после работы.
4. Всегда держите материалы и мусор подальше от защитного кожуха глушителя и других горячих частей двигателя, чтобы избежать пожаров.

Дети и посторонние

Трагические несчастные случаи могут произойти, если оператор не внимателен к присутствию детей и/или посторонних. Никогда не предполагайте, что другие останутся там, где вы видели их в последний раз.

1. Держите рабочую зону свободной от всех людей, особенно маленьких детей и домашних животных.
Держите детей под бдительным присмотром ответственного взрослого.
2. Будьте бдительны и выключите машину, если дети входят в зону.
3. Перед и во время движения назад смотрите назад и вниз, чтобы убедиться в отсутствии маленьких детей.
4. Никогда не позволяйте детям управлять машиной.

СБОРКА

Установите ручку (См. Figure 2)

Установите толкатель (2) на шасси (1), используя болты M8× 40 (3), плоскую шайбу 8 (4) и самоконтрящуюся гайку M8 (5).

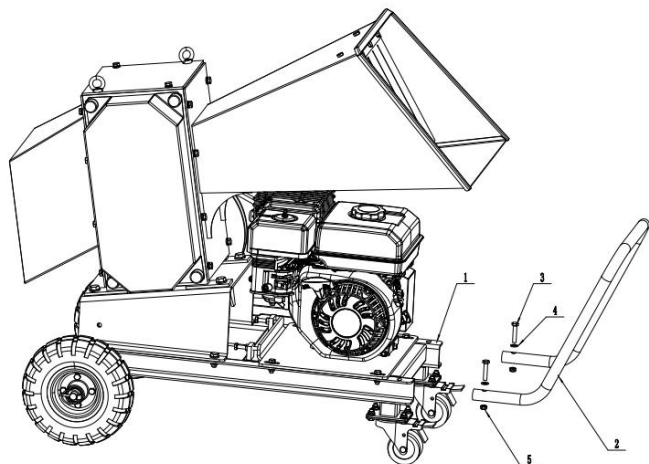


Figure 2

Установите колеса (См. Figure 3)

Установите ось колеса (1) на шасси (2), используя болты M8× 45 (3), плоскую шайбу 8 (4) и самоконтрящуюся гайку M8 (5). Установите шину (6), плоскую шайбу 16 (7) и O-ring (8) на ось колеса (1) последовательно.

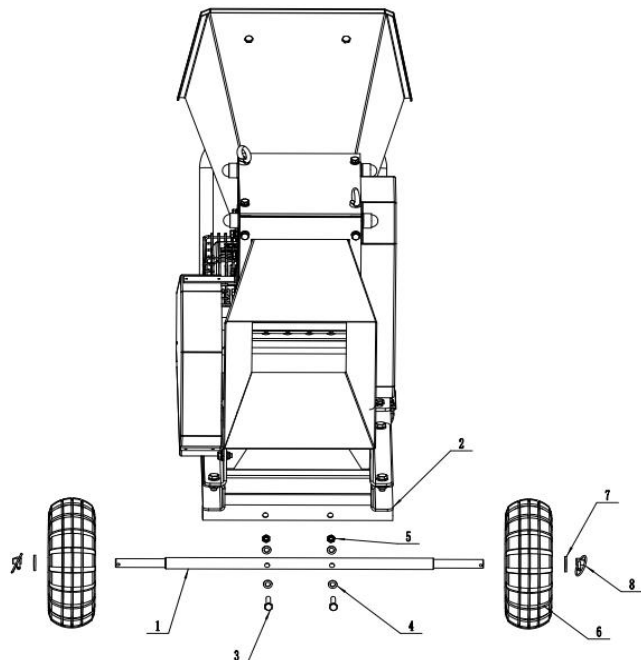


Figure 3

Установите опоры (См. Figure 4)

Установите поворотный ролик (2) на шасси (1), используя болты M8× 20 (3), плоские шайбы (4) и самоконтрящиеся гайки M8 (5).

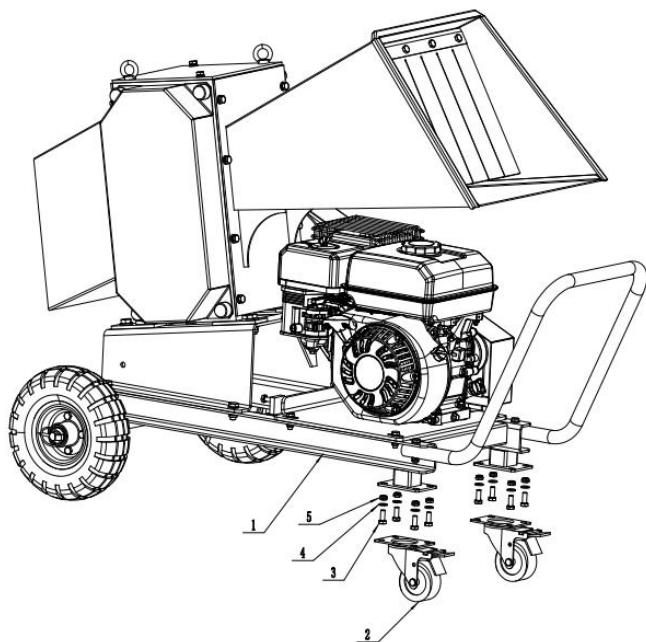


Рисунок 4

Установите загрузочный бункер (См. Figure 5)

Установите загрузочный бункер (2) на корпус ножей (1), используя болты M8× 20 (3), пружинные шайбы (4) и плоские шайбы (5).

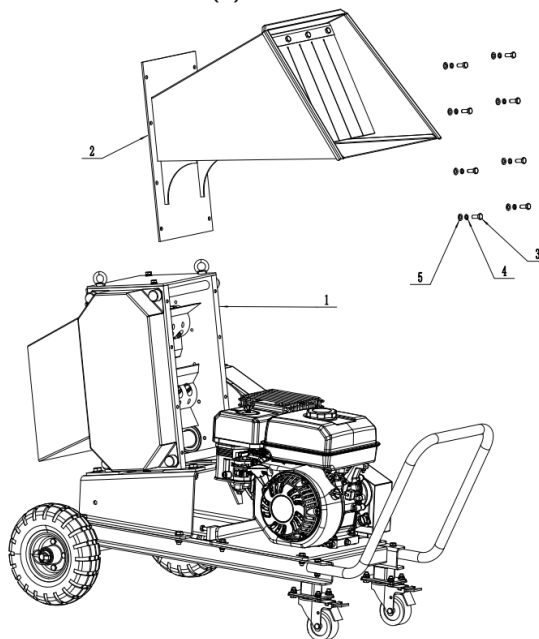


Рисунок 5

Установите разгрузочный бункер (см. Рисунок 6)

Установите разгрузочный бункер (2) на ножевой короб (1), используя болты M8× 20 (3), пружинные шайбы (4) и плоские шайбы (5)

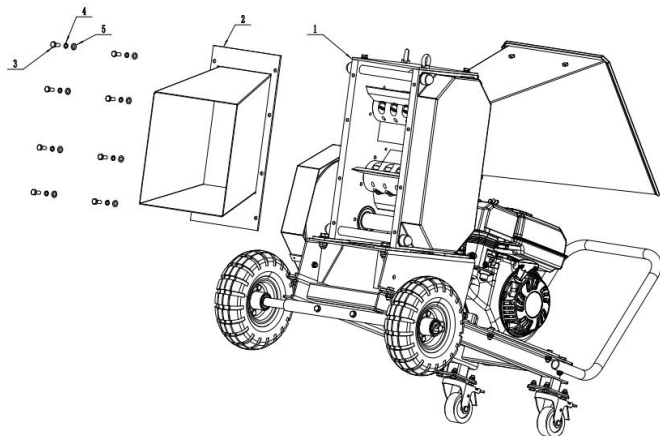


Рисунок 6

Добавление масла (см. Рисунок 7)

Перед запуском необходимо добавить масло в машину.

Масло можно добавить в одном из двух мест, расположенных в нижней задней части машины.

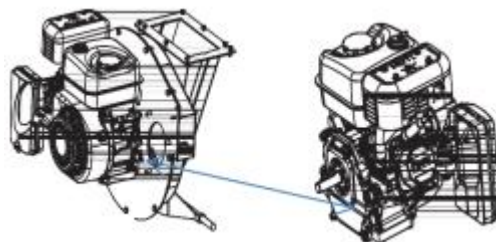


Рисунок 7



ОПАСНОСТЬ

1. Выхлопные газы этого изделия содержат угарный газ. Угарный газ — бесцветный, без запаха и вкуса газ, который при вдыхании в течение длительного времени может вызвать головокружение, тошноту, потерю сознания или даже повреждение мозга и смерть.
2. Эксплуатируйте устройство только на открытом воздухе в хорошо проветриваемом месте. Держите детей, домашних животных и посторонних подальше.
3. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезным травмам или смерти.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Бензин легко воспламеняется и требует осторожного обращения. Никогда не заправляйте бак, когда двигатель еще горячий после недавней работы.
2. Не допускайте наличия открытого огня, курения или спичек в зоне работы. Избегайте переполнения и вытрите любые проливы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм от вращающихся режущих лезвий, держите руки вне впускного отверстия, пока машина работает.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Do Not Use Gasoline Containing Methanol, Gasohol Containing More Than 10% Ethanol, Gasoline Additives Or White Gas Because Engine/fuel System Damage Could Result.



ВАЖНО: Двигатель поставляется с завода без масла. Перед запуском двигателя необходимо добавить моторное масло.

Заправка топливом

Чтобы добавить топливо:

1. Снимите крышку топливного бака.
2. Заполните бак. Не переполняйте. Оставьте место в баке для расширения топлива. Обратитесь к руководству по двигателю за конкретными рекомендациями по топливу.
3. Установите и затяните от руки крышку топливного бака.

Запуск двигателя

1. См. руководство по двигателю для получения инструкций по запуску.
2. Убедитесь, что двигатель работает на полном газу перед началом измельчения. На некоторых двигателях регулировка газа может быть недоступна.

Остановка двигателя

1. См. руководство по двигателю для процедуры остановки.
2. Остановка двигателя — единственный способ остановить вращение ротора. На двигателях, оснащённых регулируемой дроссельной заслонкой, переведите дроссельную заслонку в положение SLOW и дождитесь, пока двигатель будет работать на низких оборотах RPM. Затем переключите в STOP ENGINE, как показано в руководстве по двигателю.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

1. Всегда соблюдайте правила безопасной заправки и обращения с топливом при заправке устройства после транспортировки или хранения.
2. Никогда не храните устройство (с топливом) в закрытом плохо вентилируемом помещении. Пары топлива могут перемещаться к источнику воспламенения (например, к печи, водонагревателю и т. п.) и вызвать взрыв. Пары топлива также токсичны для людей и животных.

3. Всегда используйте рукоятку бункера и встроенные колеса для перемещения измельчителя веток. Никогда не поднимайте агрегат, используя топливный бак как опору. Если агрегат необходимо поднять, всегда используйте как минимум двух человек и всегда надежно удерживайте агрегат, взявшись за переднюю опору и рукоятку бункера.
4. Всегда следуйте инструкциям руководства по двигателю по подготовке к хранению перед хранением агрегата как на короткий, так и на длительный срок.
5. Всегда следуйте инструкциям руководства по двигателю по правильным процедурам запуска при возвращении агрегата в эксплуатацию.
6. Никогда не храните агрегат или топливный контейнер в помещении, где есть открытое пламя или запальная горелка, например в водонагревателе. Дайте агрегату остыть перед хранением.

Хранение

Выполните обслуживание двигателя и меры по хранению, указанные в руководстве владельца двигателя. Это включает слив топливной системы или добавление стабилизатора в топливо. ПРИМЕЧАНИЕ: Не храните заправленный агрегат в закрытом сооружении. (SEEGASOLINE FIRES AND HANDLING FUEL SAFETY)

Перед запуском агрегата после хранения:

1. Проверьте все уровни жидкостей. Проверьте все пункты обслуживания.
2. Выполните все рекомендуемые проверки и процедуры, указанные в руководстве владельца двигателя.
3. Дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут перед использованием.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

График и процедуры

Следующий график следует соблюдать для обычного ухода за вашим устройством.

ПУНКТЫ БЕЗОПАСНОСТИ	ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ	КАЖДЫЕ 5 ЧАСОВ	КАЖДЫЕ 25 ЧАСОВ	КАЖДЫЕ 100 ЧАСОВ	КАЖДЫЕ 250 ЧАСОВ	ВЕСНА И ОСЕНЬ
Проверьте крепёж на предмет ослабления		X				X
Проверьте все предупреждающие наклейки						X
Осмотрите конус, бункер и защитные кожухи	X					X
ПУНКТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ РЕЗЧИКА						
Очистите двигатель и измельчитель от мусора	X					
Осмотрите/Поверните ножи для измельчения			X			

Техническое обслуживание двигателя

См. руководство по двигателю, входящее в комплект поставки, для получения информации о техническом обслуживании двигателя. Руководство по двигателю содержит информацию и график технического обслуживания для выполнения следующих задач:

1. Всегда проверяйте уровень масла перед запуском двигателя. Обратитесь к руководству по двигателю для определения объема и типа масла, которое следует использовать.
2. Замените масло после первых 5-8 часов работы. Заменяйте масло, пока двигатель теплый. Заправьте новое масло рекомендованной вязкости.
4. Проверяйте свечу зажигания ежегодно или каждые 50 часов работы.
5. Обслуживайте воздушный фильтр.
6. Держите двигатель и детали в чистоте.
7. Часто проверяйте двигатель и оборудование на наличие ослабленных гаек и болтов, держите эти элементы затянутыми.

Проверка ослабленного крепежа

1. Интервал обслуживания: каждые 5 часов; каждую весну и осень.
2. Осмотрите агрегат, проверяя наличие ослабленного крепежа или компонентов.
3. Уделите особое внимание крепежу, который крепит измельчительный конус, бункер, ось и переднюю опору.

Проверьте предупреждающие наклейки

1. Интервал обслуживания: каждую весну и осень.
2. Проверьте, что предупреждающие наклейки на месте и не повреждены.
3. Примеры иллюстраций и номера деталей наклеек можно найти на странице 6. Замените любые повреждённые или отсутствующие наклейки.

Осмотрите конус, бункер и защитные кожухи

1. Интервал обслуживания: каждую весну и осень.
2. Проверьте, что конус измельчителя, загрузочный бункер шредера и защитные кожухи выпускного отверстия находятся на месте, не повреждены и надёжно закреплены. Замените любые повреждённые или отсутствующие детали.

Очистите двигатель и измельчитель от мусора

1. Интервал обслуживания: перед каждым использованием и каждые 100 часов.
2. Двигателю требуется поток воздуха для охлаждения и для горения.
3. Перед каждым использованием очистите устройство от любого мусора, особенно вокруг воздухозаборника кожуха, воздушного фильтра и глушителя. Каждые 100 часов снимайте кожух двигателя и очищайте от любого мусора ребра охлаждения двигателя. Мы рекомендуем выполнять это обслуживание у авторизованного дилера.

Осмотр / Поворот измельчающих молотков

Интервал обслуживания: каждые 25 часов или по мере необходимости

Измельчающие молотки этого устройства можно поворачивать, чтобы при необходимости обеспечить новую режущую поверхность. Чтобы

осмотреть измельчающие молотки:

1. Отсоедините провод свечи зажигания и закрепите его вдали от свечи зажигания.
2. Снимите небольшую круглую панель доступа с задней стороны корпуса измельчителя.
3. Осмотрите режущие кромки.

Осмотр режущих ножей (см. Figure 10)

Интервал обслуживания: каждые 25 часов или по мере необходимости.

Рубильные ножи этого устройства можно поворачивать или затачивать, чтобы при необходимости обеспечить новую режущую поверхность. При осмотре ножей будьте осторожны, чтобы не касаться заточенных кромок. Чтобы осмотреть рубильные ножи:

1. Отсоедините провод свечи зажигания и закрепите его вдали от свечи зажигания.
2. Снимите гайки, крепящие конус измельчителя к передней части измельчителя. Снимите конус измельчителя, чтобы получить доступ к ножам.
3. Используя ручной стартер, медленно потяните за шнур стартера, чтобы повернуть ротор в нужное положение, чтобы были видны лезвия. Чтобы заточить или заменить рубильные ножи, см. раздел «Устранение неисправностей и ремонт».



ВАЖНО: Двигатель поставляется с завода без масла. Перед запуском двигателя необходимо залить моторное масло.



ОСТОРОЖНО

1. Для безопасности пользователя и для максимального увеличения срока службы двигателя крайне важно уделить время проверке состояния двигателя.
2. Неисправности необходимо устранить перед эксплуатацией.
3. Во избежание травм! Моторное масло опасно для здоровья. Утилизируйте масло надлежащим образом.
4. Используйте безопасный пункт утилизации/переработки.

ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1. Хотя надлежащий уход и регулярное техническое обслуживание продлят срок службы вашего оборудования, длительное или постоянное использование со временем может потребовать проведения обслуживания, чтобы оно продолжало работать должным образом.
2. Приведенное ниже руководство по устранению неисправностей перечисляет наиболее распространенные проблемы, их причины и способы устранения.
3. См. информацию на следующих страницах с инструкциями по выполнению большинства этих небольших регулировок и сервисных ремонтов самостоятельно. При желании все эти процедуры может выполнить для вас ваш местный авторизованный дилер.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Во избежание серьезных травм выполняйте техническое обслуживание устройства только при остановленном двигателе.
2. Всегда отсоединяйте провод свечи зажигания и закрепляйте его вдали от свечи перед началом технического обслуживания, чтобы предотвратить случайный запуск двигателя.

Проблема(-ы)	Возможная причина	Корректирующее действие
Двигатель не запускается	1. Нет топлива. 2. Подсос не в положении START. 3. Низкокачественный или испорченный, старый бензин. 4. Загрязненные топливные каналы. 5. Колпачок свечи зажигания подключен ненадежно. 6. Свеча зажигания загрязнена. 7. Нет компрессии. Проблема после длительных периодов хранения. 8. Низкий уровень моторного масла.	1. Добавьте топливо. 2. Переведите воздушную заслонку в положение START. 3. Используйте свежий неэтилированный бензин. 4. Прочистите проходные каналы с помощью топливной присадки. Тяжелые отложения могут потребовать дополнительной очистки. 5. Подсоедините колпачок свечи зажигания правильно. 6. Снимите свечу зажигания. Очистите/замените в соответствии с рекомендациями в руководстве по двигателю. 7. Смажьте цилиндр, залейте столовую ложку масла в отверстие свечи зажигания. Проверните двигатель несколько раз и попробуйте снова запустить. 8. Долейте моторное масло до нужного уровня.
Выхлоп двигателя черный	1. Загрязнен воздушный фильтр. 2. Воздушная заслонка закрыта.	1. Замените воздушный фильтр. 2. Откройте воздушную заслонку.
Двигатель внезапно останавливается	1. Топливный бак пуст или заполнен загрязненным или низкокачественным бензином. 2. Отсутствует уровень масла. 3. Колпачок свечи зажигания отсоединен или подсоединен неправильно. 4. Ветка слишком длинная.	1. Заправьте топливный бак свежим неэтилированным бензином. 2. Долейте моторное масло до нужного уровня. 3. Надежно закрепите колпачок свечи зажигания. 4. Если диаметр ветви для бокового желоба 2"-3" и длина более 31" long, предложите оператору помочь подаче ветви, слегка удерживая ее, чтобы поддерживать скорость вращения.
Двигатель работает, но материал не выбрасывается	1. Выбросной желоб засорен. 2. Двигатель не работает на полной скорости.	1. Очистите от мусора. 2. Установите регулятор газа в положение FAST, если он предусмотрен.
Измельчение происходит медленно, или двигатель глохнет	1. Диаметр ветки слишком большой. 2. Дроссель установлен слишком медленно. 3. Ветки деревьев чрезвычайно твердые или пересохшие.	1. Не обрабатывайте ветки диаметром более 3". 2. Отрегулируйте дроссель, чтобы увеличить обороты двигателя. 3. Материал не подходит для измельчения.
Необычный шум или вибрация при измельчении материала	1. Ротор перегружен материалом. 2. Молотки сломаны, согнуты или ослаблены. 3. Молотки заклинили на месте.	1. Дайте агрегату очиститься самому, прежде чем добавлять больше материала в бункер. 2. Проверьте сборку. Подтяните или замените при необходимости. 3. Проверьте наличие препятствий и мусора. Отремонтируйте или замените при необходимости.

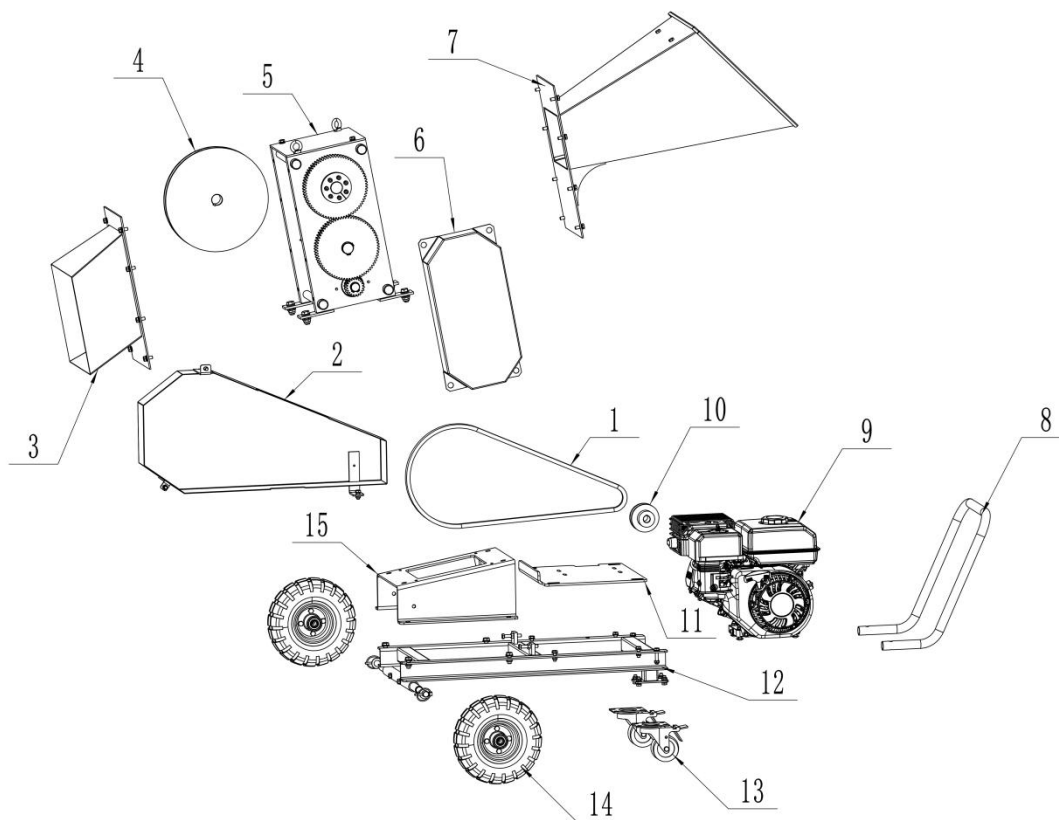
РЕМОНТ

Заточка и замена ножей измельчителя

1. Ножи измельчителя следует затачивать или заменять, когда для подачи ветвей деревьев в chippercone требуется дополнительное усилие.
2. Ножи измельчителя можно затачивать под углом 55 градусов до тех пор, пока расстояние между кромкой фаски лезвия и монтажным отверстием не станет меньше 1/16" (1.6mm).

Чтобы осмотреть, заточить или заменить ножи измельчителя:

1. Выключите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся частей.
2. Отсоедините провод свечи зажигания и закрепите его вдали от свечи зажигания.
3. Отсоедините корпус ротора и бункер от пластины ротора.
4. Снимите ротор, сняв крепёж, который фиксирует его на коленчатом валу двигателя. ПРИМЕЧАНИЕ: Не потеряйте проставку. Во время сборки убедитесь, что проставка установлена внутри ротора. Без проставки ротор будет мешать компонентам корпуса.
5. Используя шестигранный ключ, снимите два винта с цилиндрической головкой с внутренним шестигранником и нож измельчителя.
6. Осмотрите, поверните, заточите или замените нож измельчителя.
7. Установите нож измельчителя обратно и затяните винты с цилиндрической головкой под внутренний шестигранник.



№ детали	Описание	Кол-во
1	Клиновой ремень	1
2	Крышка ремня	1
3	Выгрузной бункер	1
4	Большой шкив	1
5	Ножевой ящик	1
6	Крышка шестерни	1
7	Загрузочный бункер	1
8	Толкатель	1
9	Двигатель	1
10	Малый шкив	1
11	Монтажная плита двигателя	1
12	Шасси	1
13	Ролик	2
14	Шина	2
15	Держатель коробки для ножа	1