

ELITECH®

ПАСПОРТ

ГАЗОНОКОСИЛКА С СИДЕНЬЕМ
С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ
ELITECH

ТБ 1198 (E1610.002.XX)
ТБ 1198А (E1610.003.XX)



ПАШПАРТ
САДОВАЯ ГАЗАНАФТАВАЯ КАСІЛКА-ТРАКТАР ELITECH

ПАСПОРТЫ
БЕНЗИН ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ МІНУГЕ АРНАЛҒАН ШӨП
ШАБАТЫН МАШИНА ELITECH

EAC

RU

Паспорт изделия

3 - 53 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

57 - 105 Старонка

KZ

Өнім паспорты

107 - 160 Бет

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Настоятельно рекомендуем внимательно ознакомиться с содержанием данного Паспорта и тщательно соблюдать все рекомендации по мерам техники безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования. Содержащаяся в Паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска оборудования. Настоящий Паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия. В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления. В связи с этим технические характеристики, комплектация и внешний вид устройства может отличаться от описанного в паспорте приобретенного изделия.

Текущая и достоверная версия паспорта изделия общедоступна на сайте www.elitech.ru, в карточке модели

ВНИМАНИЕ! При покупке проверьте изделие на отсутствие механических повреждений. Проверьте комплектацию и ознакомьтесь с условиями гарантийного обслуживания.

Претензии по внешнему виду изделия, комплекту поставки и работоспособности оборудования рассматриваются на основании Закона РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 07.07.2025) «О защите прав потребителей», по отношению к технически сложным товарам.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ	4
2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	9
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	16
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ	18
5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	19
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	21
7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	33
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	38
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	46
10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	48
11. УТИЛИЗАЦИЯ	51
12. СРОК СЛУЖБЫ	51
13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА	51
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	51

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Бензиновая газонокосилка с сидением (далее газонокосилка, машина или изделие) предназначена для кошения травы на предварительно подготовленной поверхности (газон, лужайка, поле для игр и т.п.), на склонах с уклоном не более 10°. Режущая дека, установленная между передней и задней осями, и травосборник, входят в комплект поставки.

Описание символов на изделии

Таблица 1

	ВНИМАНИЕ! Данное изделие может быть опасным и привести к серьезным травмам, в том числе и с летальным исходом. Будьте осторожны и эксплуатируйте изделие согласно рекомендациям производителя.
	Изучите все рекомендации по технике безопасности при работе с оборудованием перед началом эксплуатации техники.
	Положение воздушной заслонки
	Высокие обороты двигателя
	Низкие обороты двигателя
	Трансмиссия подключена. Машина готова к эксплуатации

	Трансмиссия отключена. Режим транспортировки машины
	Системы двигателя отключены
	Системы двигателя включены
	Запуск двигателя
	Парковочный тормоз
	Высота кошения
	Система кошения задним ходом (ROS)

	Педаль движения машины назад
	Педаль движения машины вперед
	Включение / выключение фар
	Топливо
	Моторное масло
	Вращение ножей отключено
	Вращение ножей включено
	Не допускайте попадания рук и ног и других частей тела в область вращающихся ножей и движущихся деталей!

	ВНИМАНИЕ! Есть опасность получения травм! Запрещено косить траву на участках с уклоном более 10°. На склонах запрещено передвижение в продольном направлении (есть опасность переворота машины), только вверх и вниз.
	ВНИМАНИЕ! При любом перемещении назад, постоянно контролируйте пространство сзади и следите за тем, кто и что находится за газонокосилкой.
	ВНИМАНИЕ! Газонокосилка не предназначена для перевозки пассажиров!
	Всегда контролируйте безопасную дистанцию между газонокосилкой, другими людьми и объектами в зоне эксплуатации машины.
	Не наступать
	Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию машины убедитесь, что высоковольтный кабель снят со свечи зажигания! Изучите информацию, представленную в данном Паспорте!
	ВНИМАНИЕ! Не превышайте максимальных усилий (горизонтального и вертикального) на фаркопе при буксировке груза
	Активация и разблокировка парковочного тормоза

	ВНИМАНИЕ! Выхлопные газы и пары бензина ядовиты. Разрешена работа только на открытом воздухе!
	ВНИМАНИЕ! Горячая поверхность! Опасность ожога и возгорания!
	При эксплуатации используйте средства индивидуальной защиты, как защитные очки и наушники.
	В зависимости от условий эксплуатации и при техническом обслуживании машины, надевайте защитные перчатки и обувь, а также удобную рабочую одежду.
	ВНИМАНИЕ! Используемые материалы легковоспламеняющиеся и взрывоопасные! Опасность возгорания!
	В аккумуляторе содержится кислота. При попадании кислоты на кожу или одежду немедленно промойте их водой в течение 10 минут. И, при необходимости, оперативно обратитесь за медицинской помощью
	Предупреждение об опасном электрическом напряжении.
	Для утилизации аккумулятора, сдайте его в специально оборудованный пункт приёма.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Для предотвращения случайного запуска при сборке, транспортировке, обслуживании или ремонте машины следует всегда отсоединять провод свечи зажигания и располагать его так, чтобы исключить его контакт со свечой.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- Прежде, чем, приступить к эксплуатации машины, внимательно изучите всю информацию в настоящем Паспорте, символы и расположение органов управления агрегатом. Убедитесь, что Вы усвоили содержание, и строго придерживайтесь полученных данных.
- Не допускайте, чтобы Ваши руки или ноги оказывались вблизи вращающихся частей двигателя или ножей режущей деки. Всегда держитесь в стороне от места выброса скошенной травы из корпуса режущей деки.
- Запрещена эксплуатация машины людям, достигшим возраста 18 лет, не изучившим конструкцию и правила ее эксплуатации. В случае коммерческого использования машины – не прошедших первичного инструктажа и инструктажа на рабочем месте.
- Предварительно очистите участок, на котором собираетесь косить траву. Освободите зону работы от предметов (камней, игрушек, проволоки, и т.п.), которые могут быть отброшены вращающимся ножом и стать причиной поломки агрегата.
- Убедитесь в отсутствии посторонних лиц в зоне работы. Останавливайте машину, если кто-то появляется в зоне ее работы.
- Перевозка пассажиров запрещена!
- Двигайтесь задним ходом только тогда, когда это совершенно необходимо. Перед началом движения задним ходом и во время него всегда смотрите назад и вниз.
- Всегда следите, чтобы выбрасываемая скошенная трава вылетала не в сторону людей. Не направляйте поток со скошенной травы на стены или какие-либо препятствия. Увлекаемые ножами при вращении предметы, как камни и т.п., могут быть отброшены от препятствия в сторону оператора, что может стать причиной травмы. Всегда останавливайте вращение ножей при движении по поверхности, покрытой гравием.
- Запрещена эксплуатация машины, если травосборник, дефлектор для выброса травы и прочие устройства безопасности не исправны и не установлены на регламентированные места.
- Снижайте скорость машины перед тем, как поворачивать.
- Никогда не оставляйте работающую машину без присмотра. Перед тем как сойти с машины, всегда выключайте вращение ножей, активируйте парковочный тормоз, останавливайте двигатель и вынимайте ключ зажигания из замка.
- Выключайте вращение ножей, когда не ведете кошение. Перед тем как приступить к чистке машины и дефлектора для выброса травы или демонтажу травосборника, выключите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся частей.
- Используйте машину только при дневном или хорошем искусственном освещении.
- Запрещено эксплуатировать машину, если оператор находится под воздействием спиртного, наркотических или лекарственных препаратов.

- Эксплуатация машины на закрытых территориях возможна без её регистрации. Если предполагается выезд на дороги общего пользования и работа на коммерческих условиях, то необходима регистрация в органах Гортехнадзора, а у оператора должны быть права на управления соответствующего образца.

РАБОТА НА СКЛОНАХ.

- Движение по склонам является одним из основных факторов, приводящих к несчастным случаям, связанным с потерей управления машиной и её опрокидыванием, которые могут явиться причиной серьезных травм, в том числе с летальным исходом. Работа на любых склонах требует дополнительного внимания. Если вы не можете удерживать машину на склоне или чувствуете себя неуверенно, не выполняйте кошение.

- Передвигайтесь по склонам (с максимальным углом наклона 10°) вверх или вниз, никогда не двигайтесь вдоль склонов.

- Перед движением предварительно проверяйте, нет ли на пути следования машины ям, канав, колдобин или других скрытых препятствий. На неровной поверхности машина может опрокинуться. Высокая трава может скрывать препятствия.

- Выбирайте низкую скорость движения, чтобы при передвижении по склону вам не приходилось останавливаться или переключать передачу.

- Не косите мокрую траву. Шины могут потерять сцепление с поверхностью, особенно при работе на пересечённой местности.

- Движение вниз по склону всегда должно выполняться с включенной передачей. Запрещено двигаться вниз по склону при нейтральном положении рычага трансмиссии для изменения направления движения машины.

- Если машина заглохла при движении вверх по склону, не старайтесь заново её запустить, выключите вращение ножей, переключитесь на движение задним ходом и медленно спуститесь со склона. Только после этого заводите двигатель заново!

- Выполняйте все движения на склонах медленно и плавно. Не допускайте резких изменений скорости или направления движения: они могут привести к опрокидыванию машины.

- Не пытайтесь обеспечить устойчивость машины, упираясь ногами в землю.

- Не работайте у краев обрывов, траншей или насыпей. Машина может внезапно опрокинуться, если колесо попадет на край или если такой край проседает.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ В ОТНОШЕНИИ ДЕТЕЙ.

- Постоянно контролируйте присутствие посторонних лиц и, в особенности, детей в зоне эксплуатации агрегата., возможны несчастные случаи с трагическим исходом. У детей часто вызывают интерес, как сама машина, так и процесс кошения травы. Никогда не считайте, что дети будут оставаться там, где вы последний раз видели их.

- Детей следует держать в удалении от зоны работы и под присмотром взрослого, не являющегося оператором машины.

- Перед началом движения задним ходом и во время него всегда проверяйте, нет ли вблизи посторонних лиц и детей

- Запрещено перевозить на машине посторонних лиц и детей, даже при выключенном вращении ножей. Они могут упасть с нее и получить серьезные травмы или увечья. Дети, которых «катали» на машине раньше, могут внезапно появиться в зоне работы, чтобы прокатиться на ней еще раз и попасть под машину при ее движении передним или задним ходом.

- Эксплуатация машины детьми запрещается!
- Будьте чрезвычайно осторожны при приближении к углам строений, кустарникам, деревьям или другим предметам, которые могут помешать увидеть постороннего человека или ребенка.

БЕЗОПАСНОЕ ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ.

- Во избежание травм и материального ущерба будьте крайне осторожны в обращении с бензином. Бензин чрезвычайно ядовит, а его пары - взрывоопасны.
- При нахождении рядом с машиной и выполнении любой работы, погасите сигареты, трубки и другие источники воспламенения.
- Пользуйтесь только емкостями, специально предназначенными для хранения бензина и масла.
- Никогда не снимайте крышку горловины топливного бака и не доливайте топливо при работающем двигателе. Прежде чем заправлять двигатель топливом, дайте ему остыть.
- Запрещено заправлять машину топливом в закрытом помещении!
- Запрещено хранить машину или емкости с топливом в помещениях, в которых имеются источники открытого пламени, искры или регулируемые горелки, например, нагреватели или другие подобные приборы
- При попадании топлива на одежду немедленно переоденьтесь.
- Не допускайте переполнения топливного бака. Установите крышку горловины топливного бака на место и плотно затяните ее.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ.

- Запрещено самостоятельно изменять конструкцию изделия, устройств управления и безопасности. Регулярно проверяйте их целостность и работоспособность. Изменение конструкции могут приводить к поломке машины и подобные случаи не являются гарантийными, а также к травмам оператора.
- Запрещено выполнять какие-либо работы по наладке или ремонту при работающем двигателе.
- Во время движения всегда крепко держите рулевое колесо машины обеими руками.
- Не допускайте, чтобы на и в машине скапливались остатки травы, листья или другой растительный мусор, которые могут загореться при контакте с горячими частями двигателя/выхлопной трубы. Удаляйте брызги топлива или масла и отходы, пропитанные топливом. Перед тем как помещать машину на хранение, дайте ей остыть.
- Перед опорожнением травосборника всегда отключайте вращающиеся ножи.
- В случае удара о какой-либо посторонний предмет остановите машину и осмотрите ее. При необходимости устраните повреждения перед возобновлением работы.

- Для обеспечения безопасной работы машины все гайки и болты должны быть плотно затянуты.
- Периодически проверяйте состояние компонентов травосборника и дефлектора для выброса травы и при необходимости заменяйте их, используя запчасти, рекомендованные изготовителем.
- Ножи газонокосилки очень острые. При уходе за ножами (при их снятии и установке) оборачивайте их тканью и всегда работайте в защитных перчатках, проявляя максимальную осторожность.
- Систематически проверяйте работоспособность тормозной системы.
- При обслуживании и ремонте машины, надевайте соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ), включая (как минимум) прочную обувь, перчатки, защиту для глаз и слуха. Запрещено обслуживать машину в шортах и/или обуви с открытым носком!

ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА НА ГАЗОКОСИЛКЕ.

ВНИМАНИЕ! Перед использованием газонокосилки ознакомьтесь с приведенными ниже рекомендациями.

- Не используйте изделие с поврежденными или неправильно работающими предохранительными устройствами. Регулярно проводите проверку защитных устройств. Если защитные устройства повреждены, обратитесь к официальному дилеру ELITECH.
- Запрещено вносить изменения в конструкцию машины и её эксплуатацию, если защитные пластины, крышки, предохранительные выключатели или другие защитные устройства не установлены или повреждены!

ПРОВЕРКА ЗАМКА ЗАЖИГИНИЯ (Рис. 1).

- Запустите и остановите двигатель, чтобы протестировать работу замка зажигания. См. раздел «Запуск двигателя» и «Остановка двигателя».
- Убедитесь, что двигатель заводится, когда вы поворачиваете ключ зажигания в положение «Старт».
- Убедитесь, что двигатель немедленно выключается, когда вы поворачиваете ключ зажигания в положение «Стоп» (O).

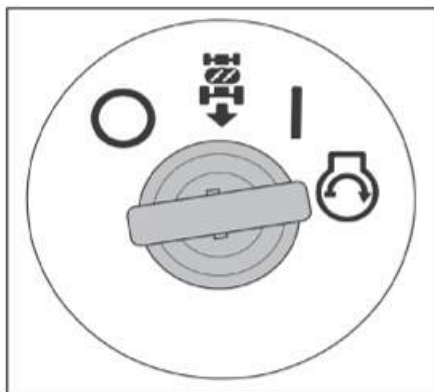
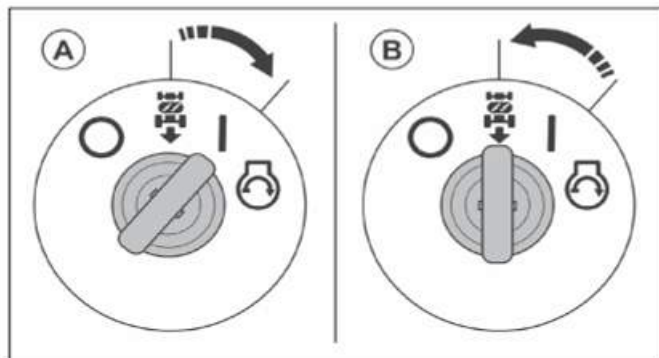


Рис.1

ПРОВЕРКА РАБОТЫ СИСТЕМЫ КОШЕНИЯ ЗАДНИМ ХОДОМ (ROS). Рис.2

• **ВНИМАНИЕ!** Если система кошения задним ходом (ROS) работает неправильно, обратитесь к квалифицированным специалистам официального дилера ELITECH.

- Запустите двигатель.
- Включите вращение ножей режущей деки.
- Повернув ключ зажигания в положение «Вкл» (I) (См. картинку А) и нажмите на педаль заднего хода. При нажатии на педаль заднего хода двигатель должен выключиться.



При нажатии на педаль заднего хода двигатель должен выключиться.

- Запустите двигатель и снова включите режущую деку.
- Поверните ключ зажигания в положение ROS (ROS) (См. картинку В).
- Нажмите на педаль заднего хода. При установке ключа зажигания в положении ROS, двигатель не должен останавливаться при нажатии на педаль заднего хода.

Рис. 2

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО:

- Парковочный тормоз активирован.
- Привод ножей отключен.
- Оператор не нажимает и педали переднего или заднего хода.

ДВИГАТЕЛЬ ДОЛЖЕН ОСТАНОВИТЬСЯ ЕСЛИ:

- Оператор поднимается с сиденья, а стояночный тормоз не активирован.
- Оператор поднимается с сиденья при включенном режиме вращения ножей режущей деки.
- Оператор нажимает на педаль заднего хода при включенном режиме вращения ножей режущей деки и не активированной системе кошения задним ходом (ROS).

ПРИВОД ВРАЩЕНИЯ НОЖЕЙ ОТКЛЮЧИТСЯ ЕСЛИ:

- Оператор поднимается с сиденья.
- Травосборник или другое вспомогательное оборудование снимается.

ПРОВЕРКА ПЕДАЛЕЙ ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО ХОДА.

1. Убедитесь, что педали переднего и заднего хода не заблокированы и свободно нажимаются.
2. Запустите двигатель.
3. Чтобы начать двигаться вперед, медленно нажмите на педаль передвижения машины вперед.
4. Отпустите педаль переднего хода для торможения. Убедитесь, что тормоз включается при отпускании педали.
ВНИМАНИЕ! Устройство оснащено автоматическим тормозом, который включается, когда вы отпускаете педали хода.
5. Прделайте ту же процедуру с педалью заднего хода.
6. Убедитесь в том, что газонокосилка не двигается, когда педали находятся в нейтральном положении.

ПАРКОВОЧНЫЙ ТОРМОЗ.

ВНИМАНИЕ! Если парковочный тормоз не работает, газонокосилка может начать двигаться что может привести к травмам или повреждению. Следите за тем, чтобы парковочный тормоз регулярно проверялся и регулировался.

ГЛУШИТЕЛЬ.

Глушитель снижает уровень шума до минимального уровня и отводит выхлопные газы от оператора. Не используйте устройство, если глушитель отсутствует или поврежден. Поврежденный глушитель повышает уровень шума и риск возникновения пожара.

ВНИМАНИЕ! Глушитель сильно нагревается во время работы и остается какое-то время горячим после ее окончания, а также при работе двигателя на холостых оборотах. Во избежание возгорания соблюдайте осторожность вблизи легковоспламеняющихся материалов.

ЗАЩИТНЫЕ КОЖУХИ.

Отсутствие или повреждение защитных кожухов увеличивает риск получения травм от движущихся частей и горячих поверхностей. Перед началом эксплуатации газонокосилки проверьте состояние защитных кожухов. Убедитесь, что они правильно закреплены и на них нет трещин или других повреждений. Замените поврежденные кожухи.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ БУКСИРОВКЕ

(Рис.3)

- Не буксируйте грузы, масса которых превышает максимально допустимую массу для данного типа оборудования.

- При буксировке грузов убедитесь, что рядом с изделием нет посторонних людей.

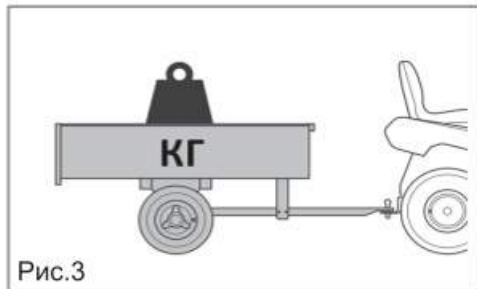


Рис.3

- Будьте осторожны при буксировке грузов по склонам или пересеченной местности.
- Буксировку грузов выполняйте на низкой скорости.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ.

- Для транспортировки газонокосилки используйте сертифицированное транспортное средство.
- Газонокосилка тяжелая и это может привести к травмам. Будьте осторожны при погрузке или выгрузке изделия из автомобиля или прицепа.
- Оператор транспортного средства несет ответственность за безопасное крепление изделия во время транспортировки.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ С АККУМУЛЯТОРОМ.

ВНИМАНИЕ! Поврежденная батарея может привести к взрыву и травмам. Если аккумулятор деформирован или поврежден, обратитесь к квалифицированным специалистам официального дилера ELITECH

ВНИМАНИЕ! Перед использованием изделия ознакомьтесь с приведенными ниже рекомендациями.

- Находясь рядом с аккумуляторами, пользуйтесь защитными очками.
- Не носите часы, ювелирные украшения или другие металлические предметы находясь рядом с аккумулятором.
- Храните аккумулятор в недоступном для детей месте.
- Заряжайте аккумулятор в хорошо проветриваемом месте.
- При зарядке аккумулятора располагайте легковоспламеняющиеся материалы на расстоянии не менее 1 м друг от друга.
- Замененные аккумуляторы утилизируйте, исходя из требований текущего законодательства.
- Из аккумулятора могут выделяться взрывоопасные пары. Не курите рядом с аккумулятором. Храните аккумулятор вдали от источников открытого огня и искр.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

ВНИМАНИЕ! Для предотвращения случайного запуска при наладке, транспортировке, регулировке или ремонте оборудования следует всегда отсоединять контактный провод от свечи зажигания и располагать его так, чтобы исключить его контакт со свечой.

Ремонт оборудования рекомендуется производить в авторизованном сервисном центре ELITECH, используя только оригинальные запасные части.

ВНИМАНИЕ! Запрещено самостоятельно вносить изменения в конструкцию изделия. Производитель и поставщик снимает с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения изделия). Выход из строя изделия при внесении изменений в его конструкцию не является гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ! Использование изделия в любых других целях, не предусмотренных настоящим паспортом, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования изделия не по назначению. Выход из строя изделия при использовании не по назначению не является гарантийным случаем.

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ,

ВНИМАНИЕ! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса, утечки топлива из топливного бака, необходимо немедленно остановить двигатель и обратиться в авторизованный сервисный центр ELITECH для устранения неисправностей.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 2

Модель	ТБ 1198	ТБ 1198А
Артикул	E1610.002.00	E1610.003.00
Дизайн	Без травосборника	С травосборником
Рекомендуемая площадь газона, м ²	До 5000	
Тип двигателя	4-тактный, воздушного охлаждения, OHV, одноцилиндровый, с чугунной гильзой	
Объем двигателя, см ³	452	
Номинальная мощность двигателя, кВт/л.с. 1	9,2 / 12,5	
Максимальный крутящий момент, Н*м	27 (при 2500 об. / мин)	
Скорость вращения, об/мин	2800	
Тип свечи зажигания	F7TC/F7RTC	
Зазор между электродами свечи зажигания, мм	0,7 - 0,8	
Запуск двигателя	ключом от аккумулятора	
Напряжение (В) / Ёмкость (А/ч) аккумулятора	12 / 18	
Объем топливного бака, л	7,5	
Расход топлива (г / кВт*ч)	600	
Тип топлива	Неэтилированный бензин АИ-92	
Объем масла в двигателе, л	1,2	
Тип масла в двигателе	SAE 30 / SAE 15W40-SJ	

Трансмиссия / Тип трансмиссии	Механическая	Автоматическая (гидростатическая)
Скорость движения (вперед / назад), км/ч	0-8,5 / 0-2,8	0-9 / 0-5
Ширина кошения, мм	980	
Кол-во ножей	2	
Высота кошения, мм	30-90 ±5	
Кол-во уровней кошения	7	
Сбор в травосборник / Боковой выброс / Мульчирование	Нет / Есть / Нет	Есть / Нет / Нет
Тип шин	бескамерные	
Размер шин (Передние / Задние)	15x600-6 / 18x850-8	
Ширина колеи (шины передние / задние), мм	900 / 900	
Давление в шинах (Передние / Задние), бар	1,5 / 1,8	
Колесная база, мм	1170	
Гарантированный уровень шума, L _{wa} (дБ(А))	100	
Звуковое давление на ухо оператора, L _{pa} (дБ(А))	86,3	
Уровень вибрации на рулевом колесе, м/с ²	3,209	
Уровень вибрации на сиденье оператора, м/с ²	0,302	
Габариты в собранном виде, мм	2300x960x1110	2360x1040x1110
Масса нетто, кг	182 ±2	200 ±2

¹ Указанная мощность двигателя представляет собой номинальную мощность, на рабочих оборотах, показанную в условиях лаборатории. Фактическая мощность двигателя, может отличаться, т.к. на практике существует множество субъективных факторов, таких, как качество и тип топлива, чистота воздушного и топливного фильтров, сезон эксплуатации, манера управления машины оператором и т.п.

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Таблица 3

Модель	ТБ 1198	ТБ 1198А
Газонокосилка	1 шт.	1 шт.
Аккумуляторная батарея 12В, 18А/ч.	1 шт.	1 шт.
Травосборник	-	1 шт.
Дефлектор бокового выброса	1 шт.	-
Ключ зажигания	2 шт.	2 шт.
Комплект ключей	1 к-т.	1 к-т.
Комплект крепежа	1 к-т.	1 к-т.
Паспорт	1 шт.	1 шт.

ВНИМАНИЕ! Комплектация изделия может быть изменена без предварительного уведомления!

ВНИМАНИЕ! На дополнительные расходные аксессуары и вспомогательные инструменты, поставляемые в комплекте (ключи, отвёртки, канистры, фильтра, воронки, свечи зажигания и т.д.) гарантийные обязательства не распространяются.

Претензии по внешнему виду изделия, комплекту поставки и работоспособности оборудования рассматриваются на основании Закона РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 07.07.2025) «О защите прав потребителей», по отношению к технически сложным товарам.

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Модель ТБ 1198 (без травосборника)

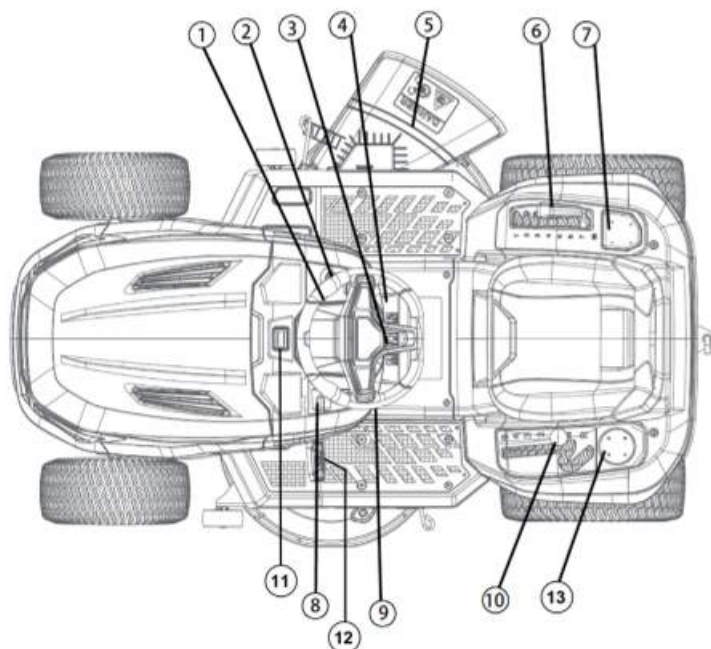


Рис. 4а

- 1 - выключатель фар
- 2 - замок зажигания
- 3 - рулевое колесо
- 4 - рычаг блокировки парковочного тормоза
- 5 - дефлектор бокового выброса
- 6 - рычаг изменения высоты кошения
- 7 - полость для мелких предметов
- 8 - рычаг управления дроссельной заслонкой
- 9 - окно контроля уровня топлива
- 10 - рычаг переключения скоростей
- 11 - счетчик моточасов
- 12 - педаль тормоза
- 13 - полость для бутылки с водой

Система контроля присутствия оператора (ОПС)

Система контроля присутствия оператора включается, когда оператор поднимается с сиденья. Она отключает привод ножей и останавливает двигатель, если не задействован стояночный тормоз.

Модель ТБ 1198А (с травосборником)

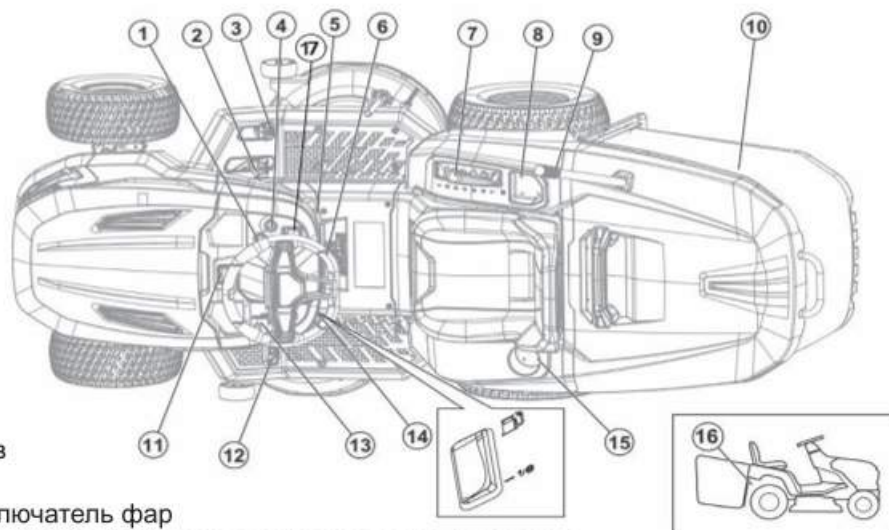


Рис.4в

- 1.Выключатель фар
 - 2.Педаль включения передвижения машины вперед
 - 3.Педаль заднего хода
 - 4.Замок зажигания
 - 5.Рычаг блокировки парковочного тормоза
 - 6.Рулевое колесо
 - 7.Рычаг изменения высоты кошения
 - 8.Полость для мелких предметов
 - 9.Рычаг подъема травосборника для выброса травы
 - 10.Травосборник
 - 11.Счетчик моточасов
 - 12.Педаль тормоза
 - 13.Рычаг управления дроссельной заслонкой
 - 14.Окно контроля уровня топлива
 - 15.Полость для бутылки с водой
 - 16.Рычаг для подключения или отключения трансмиссии
 - 17.Кнопка включения / выключения вращения ножей
- Система контроля присутствия оператора (ОПС)

Система контроля присутствия оператора включается, когда оператор поднимается с сиденья. Она отключает привод ножей и останавливает двигатель, если не задействован стояночный тормоз.

Система контроля наличия травосборника

Газонокосилка оснащена системой контроля наличия травосборника, которая включается при установке травосборника или другого вспомогательного оборудования. При снятии травосборника или другого вспомогательного оборудования вращение ножей отключается (если концевой выключатель не активирован).

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

СБОРКА.

ВНИМАНИЕ! Изучите содержание паспорта, включая рекомендации по технике безопасности

Детали и компоненты конструкции, которые рекомендуется установить на машину до начала её эксплуатации.

ВНИМАНИЕ! Детали 2 и 7 поставляются только с моделью ТБ 1198А.

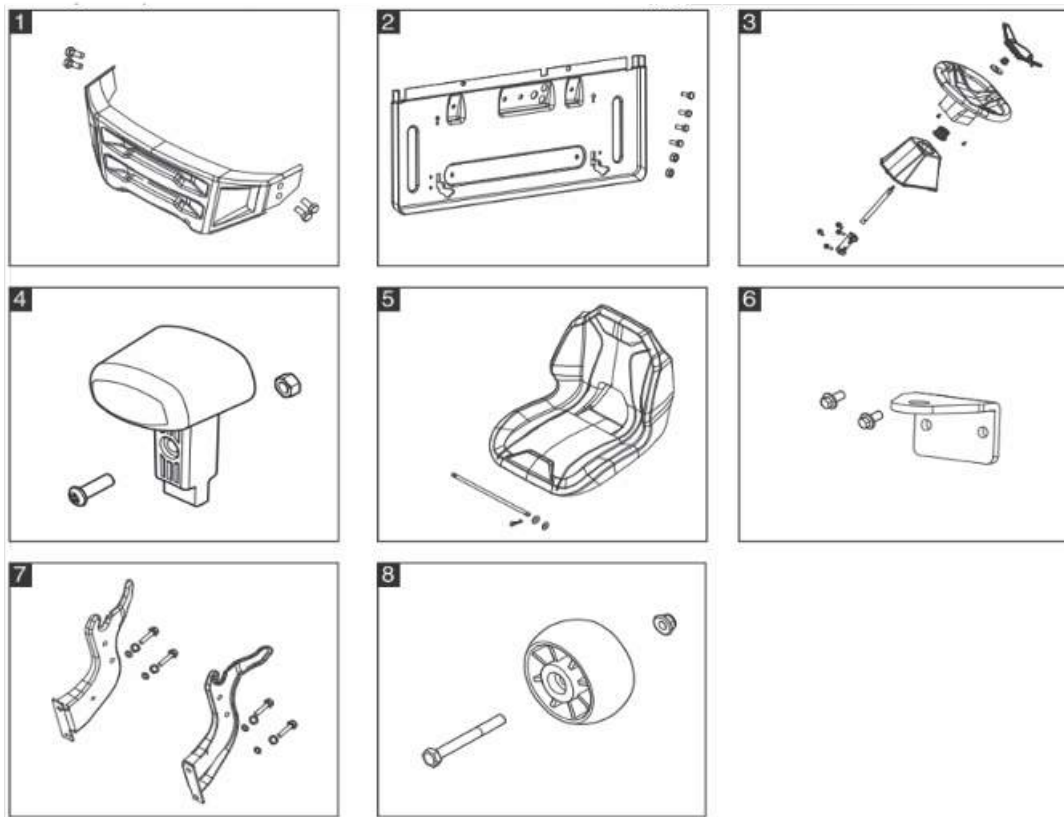


Рис. 5

УСТАНОВКА БАМПЕРА (Рис. 6).

С помощью четырёх болтов с резьбой М8 установите бампер на раме машины.

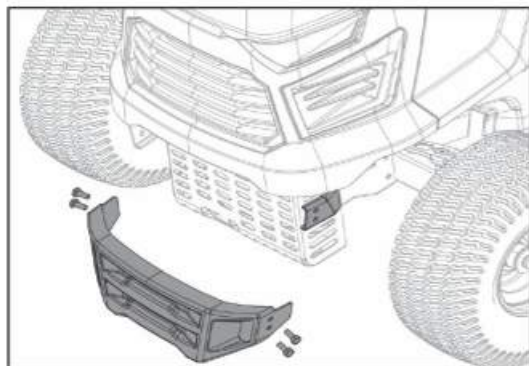


Рис.6

Установка опорного щита травосборника (только для модели ТБ 1198А) (Рис.7)

С помощью болтов с резьбой М8 установите опорный щит травосборника на раму машины.

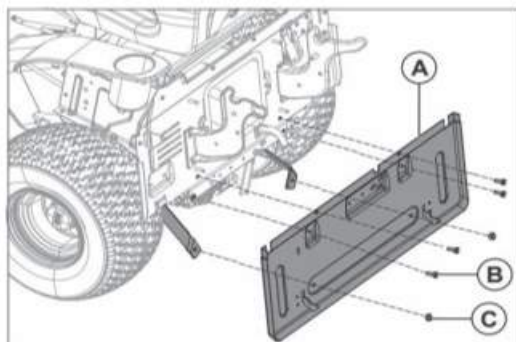


Рис. 7

Установка рулевой колонки (Рис. 8.1 и Рис. 8.2).

1. Поставьте газонокосилку на ровную поверхность и выровняйте передние колеса.
2. Вставьте удлинитель рулевого механизма (Поз. С, Рис. 8.1) в центр крепежной втулки (Поз. А). Надежно закрепите втулку с удлинителем четырьмя болтами с шестигранными головками М8.
3. Вставив защёлки в пазы, установите на корпус машины кожух рулевого механизма (Поз. D).
4. На рулевой вал (С) установите ограничительную втулку со шлицами (Поз. D, Рис. 8.2).
5. Совместите рулевое колесо (G) с рулевым валом (С), сдвигайте его вниз по валу до тех пор, пока оно не встанет на шлицы втулки (Е), и закрепите рулевое колесо гайкой М12 (I), предварительно установив на вал (С) шайбу (H). Усилие затяжки гайки 24Нм.

6. Убедитесь, что спицы рулевого колеса в форме буквы «Т», обращенной к оператору.

7. Закрепите накладку (J) на рулевом колесе (G) с помощью двух болтов (F).

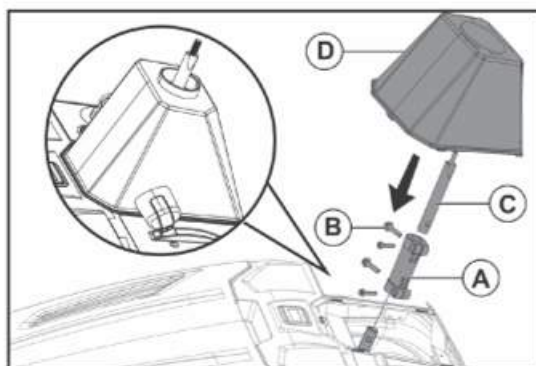


Рис. 8.1

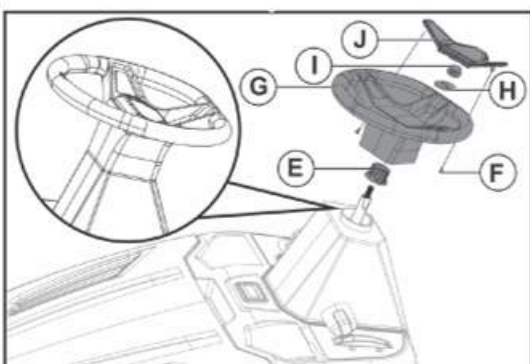


Рис. 8.2

Установка ручки на рычаге управления дроссельной заслонкой (Рис. 9).

- Установите ручку (A) на рычаг управления дроссельной заслонкой.
- Установите гайку (B) и винт (C).

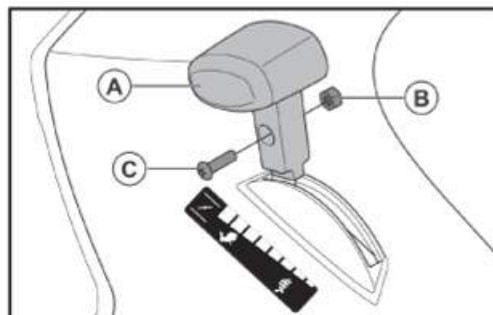


Рис. 9

Установка сиденья (Рис.10).

- Удерживая кресло сиденья в вертикальном положении, наденьте шайбу (B) на конец вала (A), затем последовательно вставьте вал (A) в проушину кронштейна и в отверстие для крепления кресла. Наденьте шайбу (B) на вал (A), а затем вставьте шплинт (C) в отверстие в валу (A), чтобы закрепить его (Рис. 10)

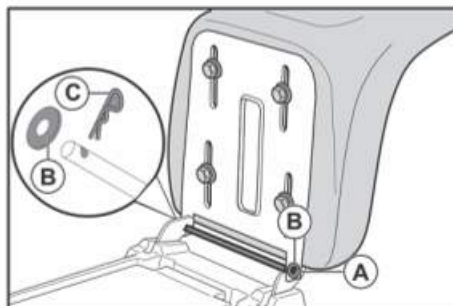


Рис. 10

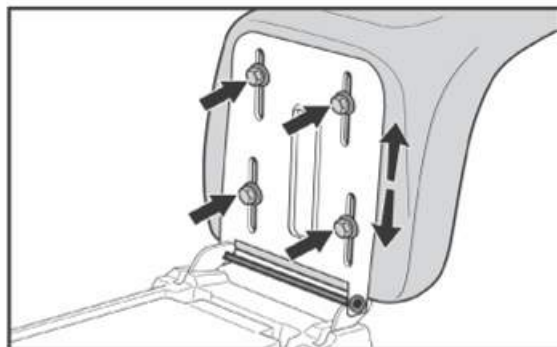
• Проверьте систему контроля присутствия оператора. Она интегрирована в кресло оператора и не требует дополнительного подключения при установке кресла. Изучите рекомендации правил техники безопасности в данном Паспорте.

ВНИМАНИЕ! Запрещено эксплуатировать газонокосилку, если система контроля присутствия оператора на кресле неисправна.

Регулировка положение сиденья (Рис. 11).

- Откиньте сиденье вперед.
- Ослабьте 4 болта и передвиньте сиденье по пазам так, чтобы положение для оператора было бы удобным, чтобы полноценно нажимать на обе педали.
- Затяните болты фиксации положения сиденья.

Рис. 11



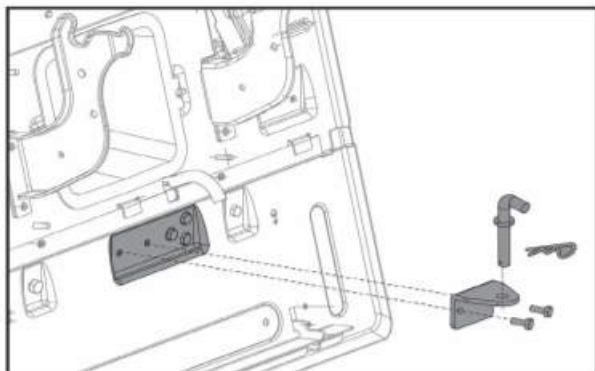
ВНИМАНИЕ!

Каждый раз перед началом работы проверяйте надёжность крепления сиденья. Не начинайте работу, пока не убедитесь, что сиденье надёжно зафиксировано.

Установка фаркопа (Рис. 12)

- Установите фаркоп с помощью 2 винтов.
- Вставьте фиксатор сцепного устройства в отверстие фаркопа и с нижней его части установите шплинт, чтобы фиксатор не выскакивал.

Рис. 12



Установки кронштейнов травосборника (только для модели ТБ 1198А) (Рис. 13).

Для установки кронштейнов (А), закрепите их на корпусе машины с помощью винтов (D), установив шайбы (C) и граверы (B).

Регулировка положения датчика наполнения травосборника (только для модели ТБ 1198А) (Рис. 14).

Изначально переведите пластину в горизонтальное положение, параллельно земле. Из положения 1 в положение 2. Рис 14. При наполнении травосборника объем скошенной травы будет давить на пластину сверху, которая будет перемещаться и, при ее повороте на 90 градусов вниз, датчик активируется и сработает сигнал оповещения, что травосборник наполнен.

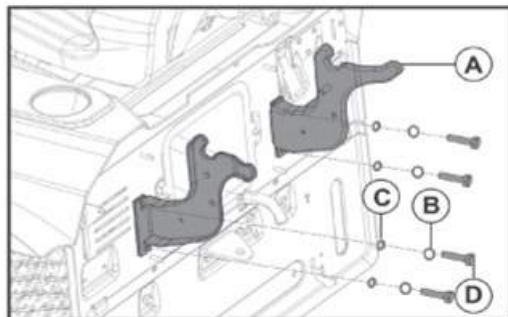


Рис. 13

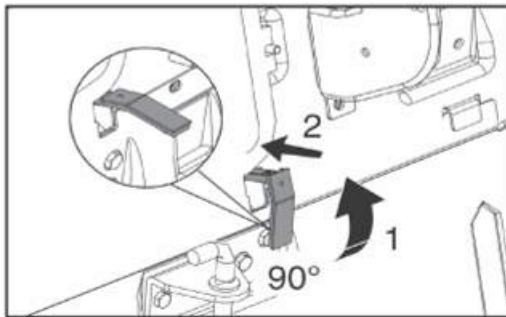


Рис. 14

Сборка травосборника (только для модели ТБ 1198А)

- С помощью болтов (D) и гаек (C), присоедините верхнюю часть каркаса (A) к нижней (B). Рис. 15.

- С помощью болтов (D) и гаек (C), установите боковые распорки (C) между нижней и верхней частями каркаса. **ВНИМАНИЕ!** Распорки (C) устанавливаются с внутренней части каркаса! В противном случае, установленные снаружи, они могут стать причиной разрыва мешка травосборника!

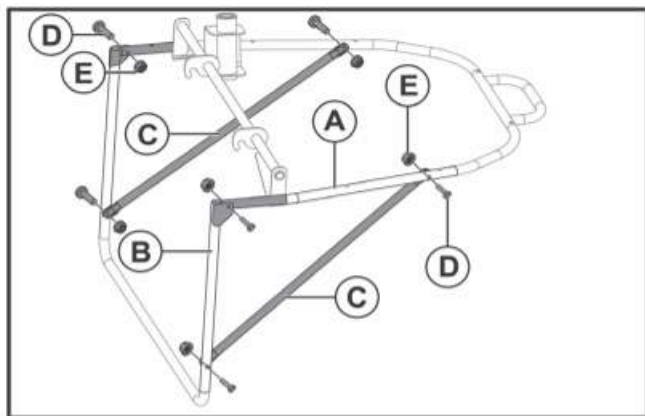


Рис. 15

- Прикрепите резиновые трубчатые элементы крепления мешка травосборника на каркас (Рис. 16).

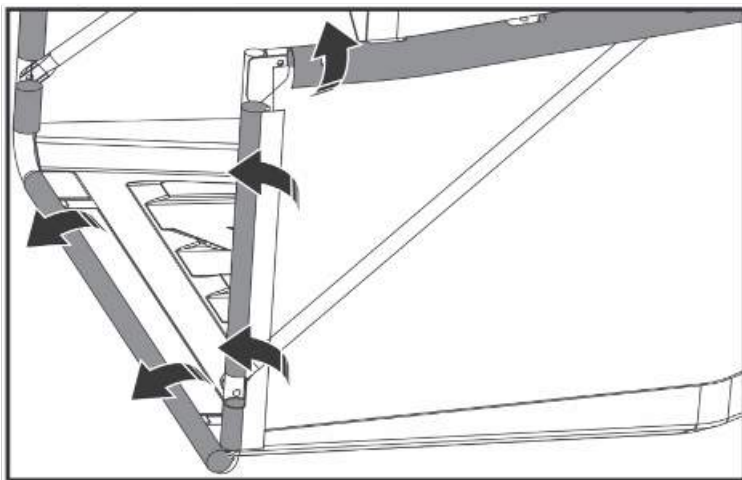


Рис. 16

Фиксаторы с резьбой (G) установите в пазы снизу верхней части травосборника (F). Болтами (I, 8 штук) прикрепите верхнюю часть травосборника (F) к каркасу (H). Рис. 17.

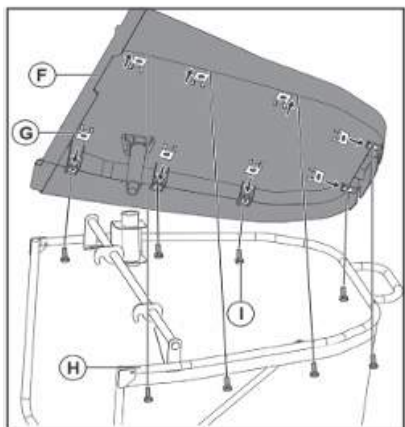


Рис. 17

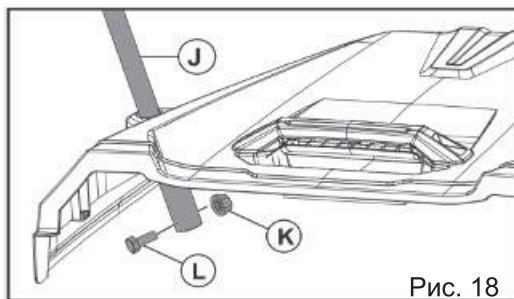


Рис. 18

Рычаг подъёма для поворота травосборника при опорожнении (J) вставьте в отверстие верхней части травосборника и установите снизу болт (L) и гайку (K). Рис. 18.

Установка и снятие травосборника (только для модели ТБ 1198А)

•Наклоните травосборник и установите его на 2 кронштейна (Рис. 19).

•Отпустите травосборник и дайте ему встать на место. Убедитесь, что защелки в нижней части рамы фиксируют нижнюю часть травосборника в нужном положении.

•Чтобы снять травосборник, приподнимите заднюю часть травосборника за рукоятку до тех пор, пока защелки на раме не освободят нижнюю часть травосборника. Затем поднимите травосборник и снимите его с кронштейнов.

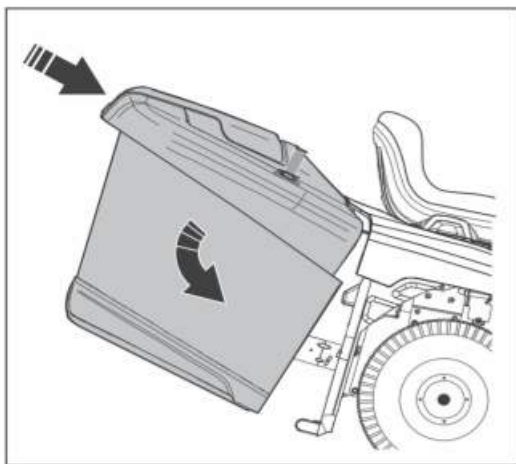


Рис. 19

Установка анти - скальпирующих колес режущей деки (Рис. 20).

•Установите с каждой стороны режущей деки анти - скальпирующие колеса (А) при помощи болта (В) в 1 из 3 отверстий кронштейна деки и закрепите его гайкой (С). Положения осей колес с левой и с правой части режущей деки должны быть одинаковыми.

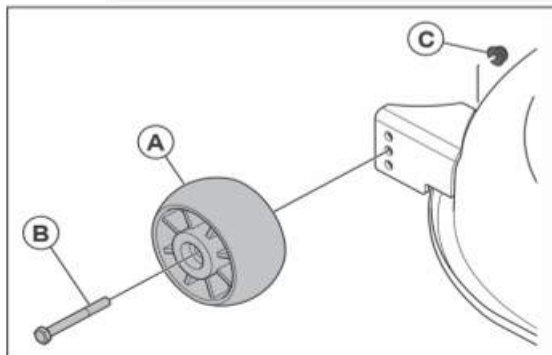
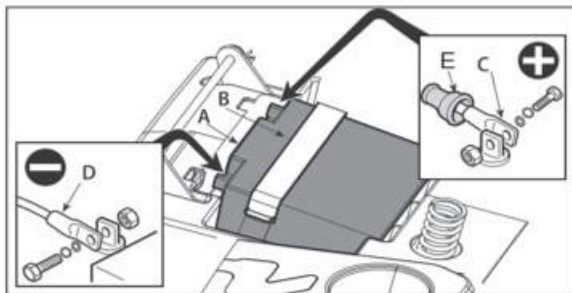


Рис. 20

Подключение аккумулятора

ВНИМАНИЕ! Есть опасность поражения электрическим током. Убедитесь, что замок зажигания находится в выключенном положении и ключ зажигания вынут.

Аккумулятор (А) расположен под сиденьем оператора и фиксируется в полости пружинной пластиной (В). Рис.21.



ВНИМАНИЕ! Аккумулятор на модели обратной полярности, поэтому, всегда, сначала подсоединяйте красный провод (С) к положительному полюсу (+), и только затем черный провод (D) к отрицательному полюсу (–), используя прилагаемые винты и гайки.

Нанесите силиконовую смазку на клеммы и установите защитный колпачок красного провода (E) на контакт «положительный» аккумулятора.

ВНИМАНИЕ! Всегда полностью заряжайте аккумулятор! Чтобы предотвратить перегорание предохранителей, запускайте двигатель только при полностью заряженном аккумуляторе!

Необходимые условия для успешного запуска двигателя:

- Аккумулятор заряжен полностью.
- В топливном баке есть необходимое количество бензин.
- В картере двигателя залито необходимое количество моторного масла.
- Рычаг трансмиссии (поз. 16. Рис..4в) установлен в положение «Подключено» (для модели ТБ 1198А).

Рычаг коробки передач установлен в нейтральное положение (рис. 25в) (для модели ТБ 1198).

- Парковочный тормоз активирован.
- Оператор расположился в кресле.
- Кнопка включения привода вращения ножей деки опущена в нижнее положение.
- Режущая дека поднята в верхнее положение.
- Травосборник установлен, с фиксацией на своём месте.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ.

Перед началом эксплуатации машины внимательно изучите содержание Паспорта и рекомендации по технике безопасности!

Бензин – легко воспламеняемая жидкость, что может стать причиной пожара при несоблюдении рекомендаций по хранению и заправке! Не используйте топливный бак машины, как опора канистры при заправке агрегата топливом!

Заправку машины рекомендуется производить только на открытом воздухе!

В качестве топлива рекомендуется при эксплуатации машины использовать чистый, неэтилированный бензин с октановым числом 92. Из практики, использование бензинов с низким октановым числом может стать причиной детонации. Использование бензинов с более высоким октановым числом может привести к нарушению теплового баланса двигателя, а находящиеся в бензине присадки и ацетон – могут стать причиной преждевременного разрушения элементов конструкции двигателя. Использование при эксплуатации машины не рекомендованных производителем сортов и типов бензина, может стать причиной поломки двигателя и такие случаи не могут быть диагностированы, как гарантийные!

Проверяйте уровень топлива в баке перед каждой эксплуатацией машины и заправляйте машину, при необходимости! При заправке следите, чтобы бак не был залит полностью! Рекомендуется, чтобы уровень залитого в бак бензина был примерно на 2,5см ниже, чем верхняя точка горловины топливного бака!

Для заправки топливного бака бензином необходимо поднять капот машины, открыть крышку топливного бака и залить топлива. Закрутить крышку. Крышка имеет топливного крана. Повернут фиксатор на крышке в положение ON (Открыто), топливо будет поступать в систему. После эксплуатации и при хранении и транспортировке не забывайте переводить фиксатор в положение OFF (Закрыто). Рис. 22. На корпусе машины, между ногами оператора, у модели есть окно, с помощью которого удобно контролировать уровень топлива в процессе эксплуатации (поз. 14. Рис.4)

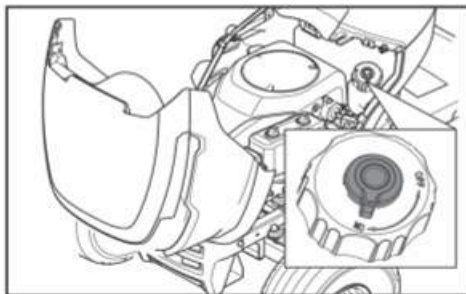


Рис. 22

Заправка картера моторным маслом.

- Газонокосилка поставляется без масла в картере двигателя. Перед первым использованием необходимо залить рекомендованное масло для 4-тактных двигателей воздушного охлаждения в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках.

- Запрещается запускать двигатель газонокосилки без масла или с низким уровнем масла

- Рекомендуется к использованию оригинальное моторное масло для 4-тактных двигателей воздушного охлаждения:

2001.000300	ELITECH 4TD Стандарт,	1л
2001.000100	ELITECH 4TD Премиум,	1л

- Запрещается смешивать разные сорта масел и масла от разных производителей.

ВНИМАНИЕ! Выход из строя двигателя по причине нарушения вышеизложенных пунктов, не является гарантийным случаем!

Открутите крышку маслоналивной горловины, к которой прикреплен щуп (Рис. 23). Выньте его и протрите чистым, бумажным полотенцем. Долейте в картер двигателя через горловину необходимое количество моторного масла, проверяя, чтобы уровень был между рисками между максимальным (Поз. FULL, Рис. 24) и минимальным (Поз. ADD), вынимая щуп, протирая насухо и устанавливая его обратно на несколько секунд. При достижении требуемого количества, вставьте щуп и закрутите крышку маслоналивной горловины.

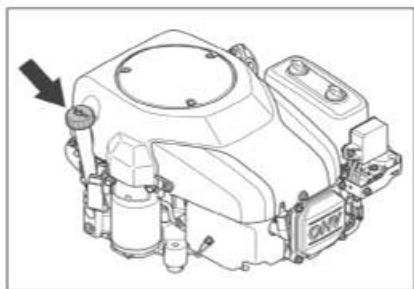


Рис. 23

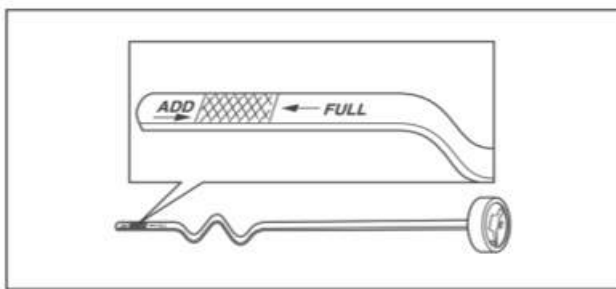


Рис. 24

Подключение и отключение гидростатической трансмиссии (только для модели ТБ 1198А).

На машине (модель ТБ 1198А) установлена гидростатическая трансмиссия, как на машине с автоматической коробкой передач. Рычаг её для включения или отключения системы привода находится на раме, в области правого заднего колеса (Рис.25а).

Для перемещения машины, например, чтобы закатить её в гараж не заводя двигатель, можно отключить гидростатическую трансмиссию и колёса будут вращаться свободно. Для этого:

- Вытяните рычаг до упора, чтобы отключить трансмиссию. И машину можно перекачивать.
- Вдавите на рычаг до упора, чтобы подключить трансмиссию. И машина готова к эксплуатации.

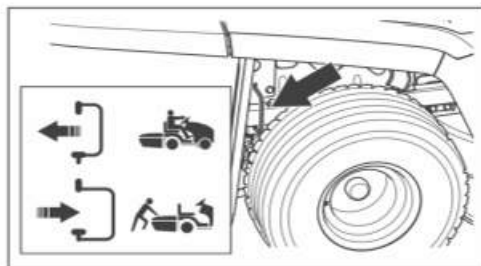


Рис. 25а

Переключение передач механической трансмиссии (только для модели ТБ 1198)

1. Когда рычаг управления установлен в положение (А), газонокосилка находится в нейтральном положении. В нейтральном положении рычага колеса вращаются свободно, машину можно перемещать, например, чтобы закатить её в гараж не заводя двигатель.

2. Положение (В) — перемещение машины назад. Когда рычаг управления установлен в положение (В), газонокосилка будет двигаться задним ходом.

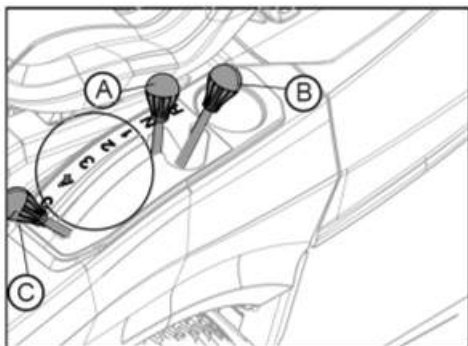


Рис.25в

3. Положение (С) — максимальная скорость при движении вперед. Для изменения скорости перемещения машины, переведите рычаг управления в соответствующее положение, обозначенное номером передачи на шкале. Чем больший номер передачи, тем выше соответствующая скорость движения вперед газонокосилки, достигая максимальной скорости движения вперед в точке (С). Переключение передач производится только после полной остановки машины!

В отличие, например, от автомобиля, выбирается требуемый режим и начинается движения, без дополнительных манипуляций:

Передача 1 — рекомендуется при кошении (основная), если трава перерастает и уже высокая.

Передача 2 - рекомендуется при кошении, если трава выросла немного и нет большой нагрузки на режущий агрегат (ножи, ремни и т.д.).

ВНИМАНИЕ! Чем ниже скорость передвижения машины, тем выше качество обработки газона!

3 - 5 скорости используются для передвижения до обрабатываемого участка с выключенным приводом ножей.

Активация и разблокировка парковочного тормоза

Чтобы активировать парковочный тормоз, выполните следующие действия (Рис. 26):

- Полностью нажмите на педаль тормоза (А), поднимите рычаг блокировки парковочного тормоза (В) и зафиксируйте его в верхнем положении.
- Отпустите педаль стояночного тормоза.

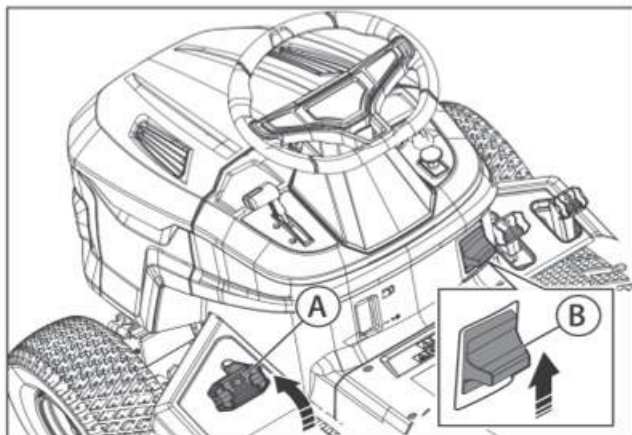


Рис. 26

Чтобы разблокировать парковочный тормоз, нажмите на педаль тормоза (А) и отпустите ее.

Включение и отключение привода вращения ножей режущей деки.

ВНИМАНИЕ! Запрещена эксплуатация машины без установленного травосборника (ТБ 1198А), или дефлектора для выброса травы вбок (ТБ 1198). Привод включения вращения ножей на моделях — электрический. Как включить / выключить функцию, указана на пиктограмме кнопки.

- Если вытянуть кнопку включения привода ножей вверх, они начнут вращаться (Рис.27).

- Если нажать до упора на кнопку включения привода ножей вниз, вращение ножей прекратиться.

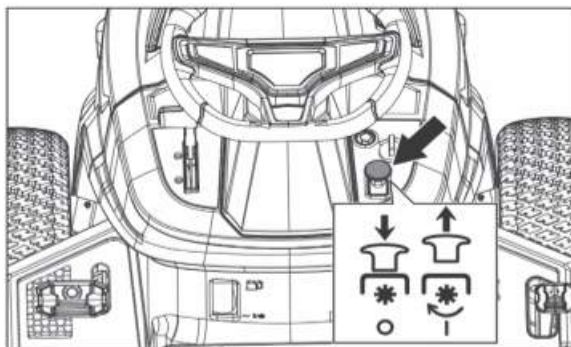


Рис.27

ВНИМАНИЕ! Если двигатель был остановлен, а кнопка поднята вверх (вращение ножей включено), двигатель заново завести не удастся, пока кнопку не будет переведена в нижнее положение (вращение ножей отключено).

Установка положения высоты кошения травы

- Потяните рычаг регулировки высоты кошения в направлении сидения оператора и, переместив его вперед - назад, зафиксировав его в одном из пазов, установив требуемую высоту положения режущей деки (Рис.28).

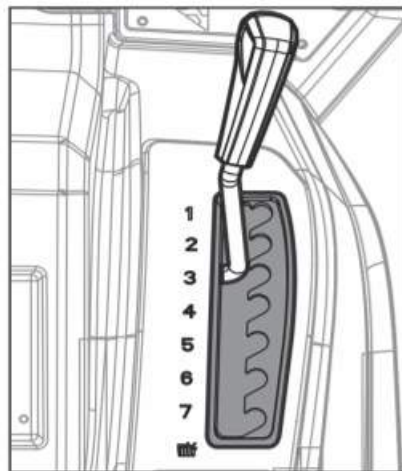


Рис. 28

ВНИМАНИЕ! При перемещении машины всегда поднимайте режущую деку в самое верхнее положение, особенно, если есть необходимость переезда через дорожки и бордюры.

Если бордюры по высоте высокие, то заезжать на газон и съезжать обратно на дорожки рекомендуется на машине задним ходом!

7.ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Запуск двигателя

1.Убедитесь, что все рекомендации для запуска двигателя соблюдены (см. раздел «Необходимые условия для успешного запуска двигателя»). Не соблюдение любого из условий может стать причиной, что двигатель не заведётся!

2.Переведите рычаг управления дроссельной заслонкой в самое верхнее положение (А), что соответствует закрытой дроссельной заслонке.

3.Установите рычаг механической коробки передач в нейтральное положение (рис. 25в) (для модели ТБ 1138)

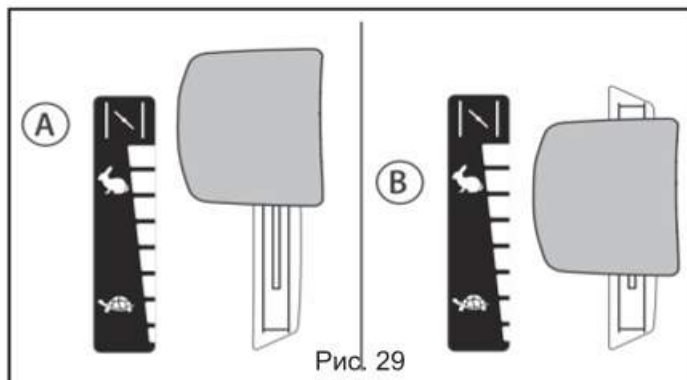


Рис. 29

4.Вставьте ключ зажигания в замок и поверните его в положение «Старт» (Рис.30). Когда двигатель запустится, немедленно отпустите ключ зажигания, и он автоматически возвратится в положение ON (I), когда вы отпускаете его.



Рис. 30

ВНИМАНИЕ! Не включайте стартер более чем на 5 секунд. Если двигатель не запускается, подождите 15 секунд, прежде чем повторить попытку.

5.После запуска, быстро переведите рычаг дроссельной заслонки в среднее положение между «Заяц» и «Черепаха», и дайте двигателю поработать в течение 1 минуты, прежде чем давать максимальную нагрузку.

6.После того, как двигатель прогреется, переведите рычаг управления дроссельной заслонкой вверх, в положение «Заяц» (Положение В, Рис. 29) и эксплуатируйте машину (передвижение, кошение) только на высоких оборотах двигателя.

ВНИМАНИЕ! Включение привода вращения ножей режущей деки при работе двигателя на максимальных оборотах приводит к резкому натяжению приводных ремней. Включайте сначала привод ножей перед тем, как перевести ручку управления дроссельной заслонкой в положение «Полный газ (Заяц)».

Режим «Черепашка» (позиция С, Рис. 31) рекомендуется пользоваться, если есть необходимость приостановить движение машины, но не выключать двигатель. При этом необходимо отключить вращение ножей и активировать парковочный тормоз.

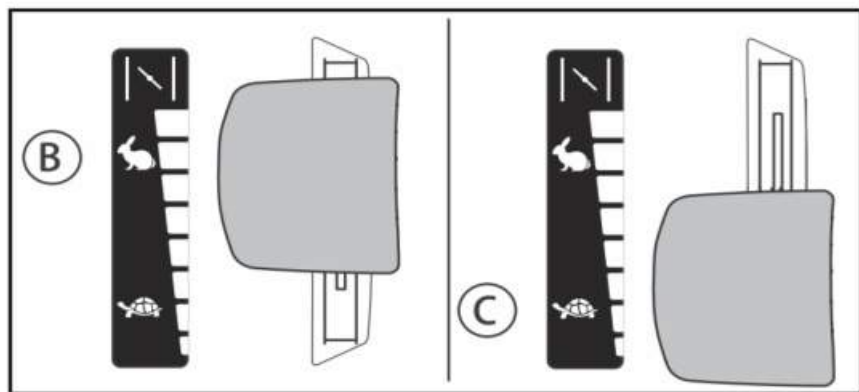


Рис. 31

УПРАВЛЕНИЕ МАШИНОЙ.

Для модели ТБ 1198 (механическая трансмиссия).

Управление движением машины осуществляется педалью сцепления/тормоза (поз. А, рис. 26) и рычагом переключения механической коробки передач (рис. 25в).

Педаль (А) выполняет двойную функцию: во время первой части своего хода она действует как сцепление, приводя в действие и отключая привод колес, а во второй части она приводит в действие тормоз.

Для начала движения на машине нажмите на педаль (А, рис. 26), установите рычагом переключения передач (рис. 25в) нужную передачу и, медленно отпустите педаль (А, рис. 26). Машина начнет движение.

Для остановки машины нажмите на педаль тормоза (А, рис. 26) и установите рычаг переключения передач (рис. 25в) в нейтральное положение.

ВНИМАНИЕ! В режиме кошения используйте 1 или 2 скорость, в зависимости от высоты травы. Максимальная высота травы не должна превышать 15см.

Для передвижения до обрабатываемого участка используйте 3, 4 или 5 скорость с выключенным приводом ножей.

Для модели ТБ 1198А (гидростатическая трансмиссия).

Управление движением газонокосилки осуществляется нажатием на педали (Рис. 32):

при нажатии на педаль «А» (ближе к рулевой колонке) - машина перемещается вперед, чем сильнее, тем быстрее. При нажатии на педаль «В» (ближе к краю машины) - газонокосилка перемещается назад.

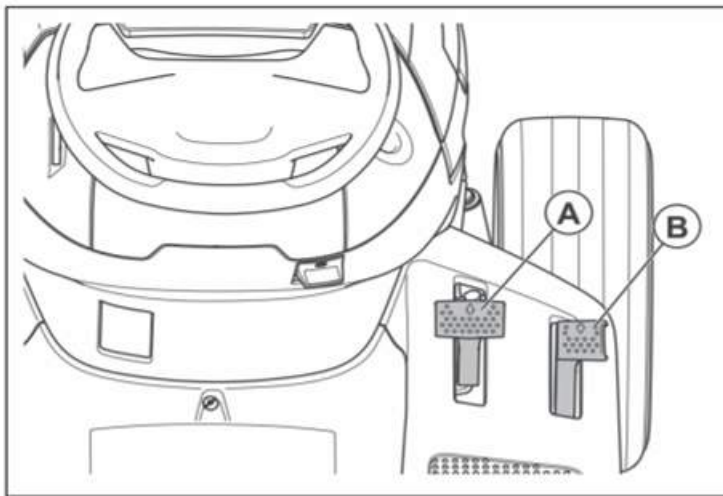


Рис. 32.

ВНИМАНИЕ! Если нажать на педаль и убрать ногу, то педали автоматически возвращаются в «нейтральное» положение.

Для торможения машины используйте педаль тормоза (поз. А, Рис. 26)

Всегда выбирайте приемлемую высоту кошения. Данный агрегат – газонокосилка с сиденьем, который был разработан для систематического кошения травы на больших по площади участках газона, трава на котором вырастает по высоте от 3 до 15 см. Машина не предназначена для кошения травы «по пояс» и даже «по колено». Помимо этого, переросшая трава будет забиваться в проходе между декой и травосборником, быстро наполнять травосборник очень быстро, будет необходимо очень часто травосборник опорожнять, за счёт чего производительность при таком кошении будет очень низкая. В случаях, когда трава сильно переросшая, рекомендуется участок предварительно подготовить, например, скосить траву триммером, а затем продолжать уход за территорией с помощью газонокосилки с сиденьем, которая обеспечит пользователю отличный результат кошения при минимальных усилиях. Даже слегка переросшую траву лучше косить за несколько проходов по высоте, а не сразу на всю длину травы. Кошение мокрой травы увеличивает сопротивления и нагрузку на узлы, и агрегаты машины. Старайтесь косить на небольшой скорости. Это сделает результат кошения более качественным.

ВНИМАНИЕ! Кошение переросшей травы, особенно на высокой скорости, приводит к возникновению повышенной нагрузки на ременной привод вращения ножей, в результате чего ремень рвётся, но подобные случаи гарантийными не являются!

ВНИМАНИЕ! Всегда отключайте привод вращения ножей режущей деки, как при переезде до участка, где собираетесь косить траву, так и при переезде на другой участок газона. Вращающиеся ножи могут на скорости мгновенно коснуться бордюрных камней, тротуарной плитки и т.п., в результате чего ножи и элементы конструкции газонокосилки будут серьёзно повреждены, потребуется ремонт агрегата, но подобные случаи гарантийными не являются. Если есть необходимость въехать на препятствие (по крайней мере, которое машина может преодолеть), рекомендуется в обязательном порядке вращение ножей отключать, а въезд на такую часть участка осуществлять задним ходом, т.к. в таком случае большая вероятность, что контакта деки и, например, бордюра, не будет.

Газонокосилка может производить кошение травы газона, передвигаясь задним ходом, но для этого требуется внимание оператора и осуществление определённых манипуляций, активируя систему кошения задним ходом.

ВНИМАНИЕ! Перед началом работы и во время перемещения машины задним ходом, постоянно контролируйте ситуацию, что и кто находится сзади машины и под ней, с целью обеспечения безопасности, при возможном появлении посторонних лиц.

Если нажать на педаль заднего хода (поз. В, рис. 28, для модели ТБ 1198А), или включить заднюю передачу рычагом переключения передач (рис. 25в, для модели ТБ 1198) при включённом вращении ножей деки, двигатель и все системы машины автоматически остановятся. Для продолжения кошения, необходимо активировать систему кошения задним ходом.

Переведите ключ зажигания в положение , чтобы активировать работу системы (Рис. 33)

Медленно нажмите на педаль заднего хода, чтобы начать движение и косить.

Поверните ключ зажигания по часовой стрелке в положение включения двигателя (I), чтобы отключить систему.

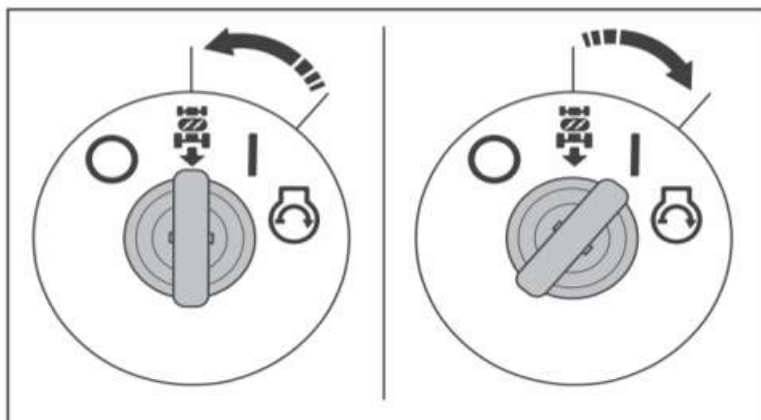


Рис. 33

Чтобы прекратить кошение и остановить двигатель, отключите вращение ножей режущей деки (Рис. 23) и поверните ключ зажигания в положение (O). Рис. 34.



Рис. 34

Опорожнение травосборника (только для модели ТБ 1198А)

Машина оснащена системой звуковой сигнализации, которая оповещает пользователя, что травосборник заполнен. Чтобы отключить сигнал, отключите привод вращения ножей режущей деки (Рис. 27).

- Езжайте к месту, где вы сможете опорожнить травосборник.

- Убедитесь, что педали находятся в нейтральном положении, активируйте парковочный тормоз.

- Поднимите рычаг травосборника в самое верхнее положение (Рис 35).

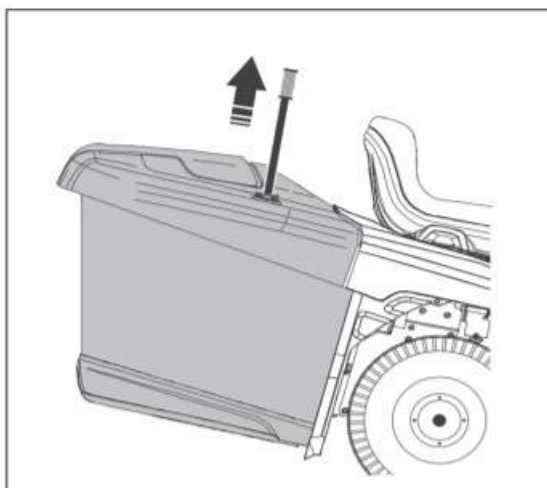
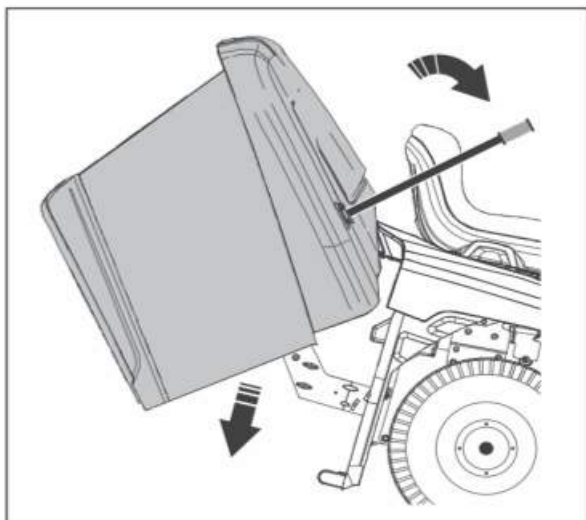


Рис. 35

Рис. 36



- Потяните за рычаг травосборника на оператора, чтобы наклонить травосборник и высыпать траву. Рис. 36.

- Потяните рычаг травосборника от оператора, чтобы опустить травосборник. Убедитесь, что травосборник полностью опущен и что защелки фиксируют нижнюю часть травосборника в таком положении.

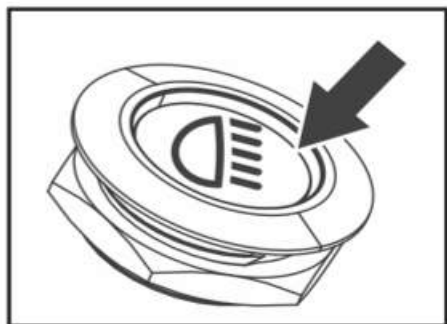


Рис. 37

Машина оснащена LED фарами, которые будут полезны в применении, как в темное время, так и в яркий день, работая рядом с объектами, дающими тень, т.к. контрастность высокая и оператор не может определить особенности рельефа. Фары, освещая газон, позволяют определить ямки и впадины на газоне, что снижает риск повреждения, как элементов рулевой, так и режущей системы газонокосилки.

Фары включаются – отключаются нажатием на кнопку (Рис. 37), расположенную справа стороны на панели, под рулевым колесом (поз. 1. Рис.4а, 4в).

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ! При проведении любого вида технического обслуживания машины внимательно изучите содержание Паспорта и рекомендации по технике безопасности!

Регламент проведения работ по техническому обслуживанию

X = Виды работ, описанные в данном Паспорте

O = Виды работ, провести которые можно, обратившись к любому официальному дилеру ELITECH

Таблица 4

Регламентированные работы	Перед эксплуатацией / Ежедневно	Каждые 50 моточасов / Ежегодно
Регламентированные работы общего характера		
Определение статуса зарядки аккумулятора и его подзарядка по необходимости	X	
Тестирование аккумулятора и очистка клемм		O
Осмотр ремней и шкивов на предмет износа и повреждений. Замена изношенных или поврежденных деталей		O
Очистка двигателя и трансмиссии	X	X
Проверка всех проводов на наличие повреждений		O
Смазка узлов и агрегатов		O
Контроль всех резьбовых соединений и подтяжка по необходимости		O
Проверка давления в шинах и подкачка их по необходимости	X	
Регламентированные работы по двигателю		
Чистка и осмотр воздушного фильтра	X	
Замена топливного фильтра		O
Замена воздушного фильтра	X	X
Проверка состояния топливных шлангов, замена при их износе	X	O
Осмотр глушителя и системы выхлопа		O
Проверка уровня моторного масла и его долив, по необходимости	X	
Замена моторного масла в двигателе		X
Замена масляного фильтра		O
Замена свечи зажигания		X
Проверка оборотов двигателя и регулировка по необходимости		O
Проверка оборотов двигателя и регулировка по необходимости		
Проверка работоспособности вентилятора охлаждения трансмиссии		O
Снятие колес и смазка осей		O
Проверка на отсутствие движения машины, когда педали в «нейтральном» положении	X	X

Проверка перемещения машины вперед и назад в разных режимах	X	O
Проверка работоспособности системы включения вращения ножей		O
Проверка работоспособности системы изменения высоты кошения		X
Проверка работоспособности педале для перемещения вперед и назад	X	X
Проверка работоспособности парковочного тормоза	X	
Проверка работоспособности системы присутствия оператора в кресле	X	
Проверка работоспособности педале для перемещения вперед и назад		
Проверка работоспособности парковочного тормоза	X	
Проверка работоспособности системы присутствия оператора в кресле		O
Проверка приводных ремней на повреждения и износ, замена по необходимости		O
Проверка режущих ножей, заточка и замена, по необходимости		O
Осмотр травосборника и концевого выключателя. Очистка конструкции	X	

Смазка узлов и агрегатов.

Детали рулевой системы, оси, ступицы подлежат контролю, обслуживанию и смазке каждые 100 часов. Обращайтесь за квалифицированным обслуживанием к любому официальному дилеру ELITECH.

ВНИМАНИЕ! Ресурс гидростатической трансмиссии рассчитан на весь срок эксплуатации газонокосилки и не требует сервисного обслуживания.

Очистка узлов и агрегатов

ВНИМАНИЕ! Не пользуйтесь мойкой высокого давления для очистки машины. Вода может попасть в подшипники и электрические соединения и вызвать коррозию, которая приведёт к поломке агрегата.

- Рекомендуется производить очистку узлов и агрегатов машины сразу после каждого использования, так как сок от скошенной травы очень агрессивный и также может быть причиной коррозии, что также может стать причиной поломки деталей.

- Двигатель, глушитель, система выхлопа могут быть очень горячими. Соприкосновение с ними может стать причиной ожогов. Дождитесь, когда агрегаты остынут до приемлемой температуры, и только после этого приступайте к их очистке.

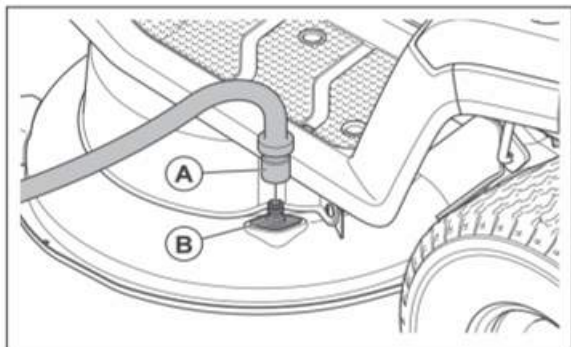
- Пользуйтесь не металлической щёткой и ветошью, чтобы очистить трансмиссию, крыльчатку её охлаждения, двигатель и систему его охлаждения.

- Регулярно очищайте режущую деку, как сверху, так и с внутренней стороны.
- Режущая дека оснащена штуцером для подсоединения шланга с возможностью подачи проточной воды для быстрой очистки режущей деки изнутри (Рис. 38).

Рис. 38

Систематически проверяйте целостность штуцера и, что отверстие в нем не забито грязью и остатками скошенной травы!

Для очистки деки подъезжайте к месту с отключенным вращением ножей деки, где возможна подача воды через шланг. Активируйте парковочный тормоз. Остановите двигатель. Встаньте с сиденья и сойдите с машины. Подключите коннектор шланга (A) к штуцеру деки (B) и откройте кран, чтобы вода начала поступать. Займите место оператора. Заведите двигатель и включите вращение ножей. Поступающая через штуцер вода будет отбрасываться от ножей, что будет способствовать быстрой очистке режущей деки изнутри. Закончив процедуру, остановите двигатель, активируйте парковочный тормоз, сойдите с машины, отключите воду и отсоедините шланг от штуцера на деке. Затем рекомендуется отъехать на машине на более сухое место, вновь включить вращение ножей, что подсушит деку и ножи и снизит риск коррозии металла.



ВНИМАНИЕ! Следите за тем, чтобы на двигатель и глушитель не попадали скошенная трава и грязь. Попадание скошенной травы в места, где также могут присутствовать капли топлива или масла на двигателе может увеличить опасность возгорания и перегрева двигателя. Перед чисткой дайте двигателю остыть.

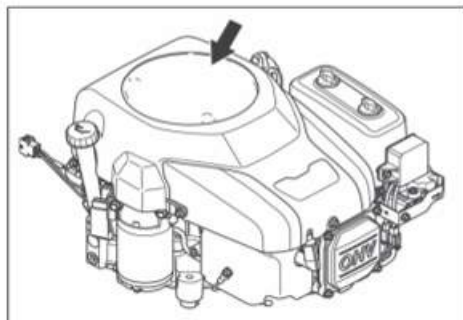
Очистка система забора воздуха в двигатель.

Остатки скошенной травы, листва и грязь могут попадать в зону крыльчатки охлаждения (Рис. 39), что может вызвать перегрев двигателя.

Заглушите двигатель. Поднимите капот и осмотрите место забора воздуха, в области крыльчатки вентилятора на предмет загрязнений.

Удалите остатки биомассы и грязь, используя не металлическую щётку.

Рис. 39



ВНИМАНИЕ! В области воздухозаборника имеются вращающиеся детали, что, при неосторожном обращении, может стать причиной травм!

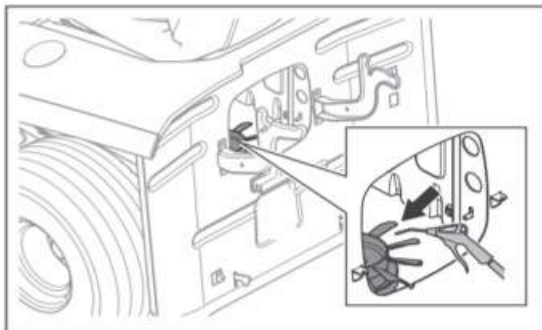
Очистка системы охлаждения автоматической трансмиссии (только для модели ТБ 1198А)

Рис. 40

Остановите двигатель, снимите травосборник и центральный желоб, по которому скошенная трава поступает в травосборник.

Вентилятор охлаждения автоматической трансмиссии лучше очищать сжатым воздухом (Рис. 40).

ВНИМАНИЕ! Будьте внимательны, т.к. при вращении лопастей вентилятора можно получить травму рук!



Очистка и замена воздушного фильтра.

Рис. 41

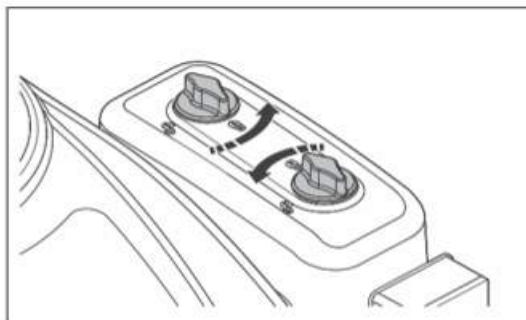
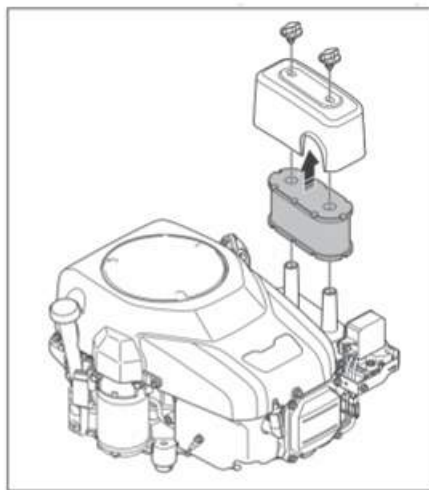


Рис. 42



Остановите двигатель. Поднимите капот. Поверните фиксаторы крепления крышки воздушного фильтра (Рис. 41). Снимите крышку и фильтр (Рис. 42).

Фильтр состоит из двух частей: «губчатая» оболочка, для защиты от попадания в двигатель крупных частиц, и «бумажная», внутренняя секция – картридж, обеспечивающая защиту от попадания в двигатель пыли мелкой фракции.

«Губчатую» оболочку рекомендуется промывать в мыльном растворе тёплой воды.

После очистки убедитесь, что оболочка полностью высохла прежде, чем её устанавливать на место.

Для очистки «бумажного» картриджа, слегка ударьте его о твердую поверхность несколько раз. Можно с осторожностью произвести дополнительную очистку сжатым воздухом, направляя струю изнутри картриджа.

ВНИМАНИЕ! Не допускайте намокание картриджа! Если это произойдет, то фильтрующая способность фильтра значительно снизится и двигатель не сможет набирать оптимальную мощность на рабочих оборотах! Если картридж очистить не удастся, то его рекомендуется заменить.

Установите все детали конструкции в обратном порядке.

Обслуживание и замена свечи зажигания

Остановите двигатель. Поднимите капот. Отсоедините колпачок свечи и очистите его и пространство вокруг свечи. Извлеките свечу зажигания с помощью свечного ключа. Осмотрите свечу зажигания. Замените её, если электроды сильно обгорели, изолятор имеет трещины и повреждения.

Если повреждений нет, а на электродах нагар, очистите его с помощью металлической щетки. Проверьте зазор между электродами, он должен быть 0,7-0,8 мм (Рис. 43.)

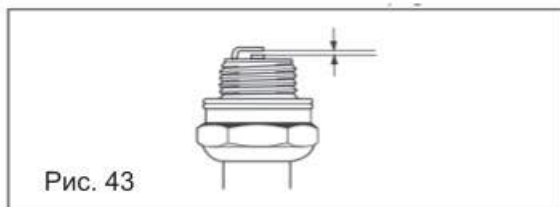


Рис. 43

При установке свечи обратно, начинайте вкручивать её в резьбовое соединение вручную, до упора. Затем затяните свечу ключом, пока уплотнительное кольцо свечи не начнёт сжиматься.

Если свеча уже была ранее в эксплуатации, то затяните её ещё на $\frac{1}{8}$ оборота. Если свеча новая, то затяните её ещё на $\frac{1}{4}$ оборота. Наденьте на свечу колпачок с контактным проводом.

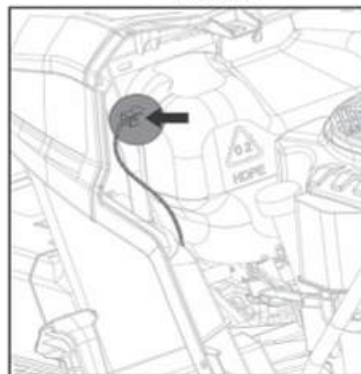
Рис. 44

ВНИМАНИЕ! Не правильно установленная свеча может стать причиной выхода из строя деталей двигателя! Не пытайтесь запустить двигатель, если свеча зажигания или контактный провод зажигания отсоединены!

Осмотр и замена предохранителя

Электрическая система машины оснащена основным предохранителем 20А (Рис. 44.).

Если предохранитель перегорел, то возникают проблемы с запуском двигателя. Если такие случаи возникают, то это указывает на проблемы, которые пользователь может не решить самостоятельно.



Рекомендуется за квалифицированной помощью к любому официальному дилеру ELITECH.

Вышедшие из строя предохранители всегда следует заменять предохранителями того же типа и номинального тока, но, ни в коем случае не заменять предохранителями с другими номинальными токами. Если не понятна причина, почему перегорает предохранитель, обратитесь к официальному дилеру ELITECH.

ВНИМАНИЕ! Если машина не используется в течение длительного времени, необходимо отсоединить провода от клемм аккумулятора! Рекомендуется регулярно отслеживать статус зарядки аккумулятора (в зимний период ежемесячно), чтобы при дальнейшей эксплуатации машины не возникали проблемы с запуском двигателя.

ВНИМАНИЕ! При отсоединении и снятии аккумулятора существует опасность поражения электрическим током и ожогов. Не пользуйтесь металлическими браслетами или другими металлическими аксессуарами. Металлические предметы, соприкасающиеся с клеммами аккумулятора, могут привести к ожогам, поражению электрическим током и короткому замыканию аккумулятора!

На агрегате установлен аккумулятор с обратной полярностью. Поэтому первым всегда отсоединяется «чёрный» провод с клеммы «-» и только потом «красный» провод с клеммы «+». Установка заряженного или нового аккумулятора производится в обратном порядке. Рис. 21.

ВНИМАНИЕ! Не рекомендуется использовать аккумулятор газонокосилки для запуска других транспортных средств!

ВНИМАНИЕ! Не допускайте, чтобы зажимы «красного» кабеля касались корпуса машины, т.к. это может стать причиной короткого замыкания!

Давление в шинах

Систематически проверяйте, чтобы давление в шинах было на уровне значений, рекомендованных производителем (Таблица 2).

Обслуживание режущей деки

Все работы, связанные с заменой приводных ремней, заменой ножей, регулировкой положения, снятия и установкой режущей деки, рекомендуется проводить квалифицированными специалистами, для чего пользователю необходимо обратиться к любому официальному дилеру ELITECH.

Изменение положения анти – скальпирующих колес

Анти – скальпирующие колеса обеспечивают кошение газона без контакта ножей с грунтом на пересечённой местности. Регулировка положения деки осуществляется за счёт изменения положения анти – скальпирующих колес при их креплении на корпусе деки.

В зависимости от ландшафта участка, есть возможность установки колёс в трёх положениях, на выбор. Для этого необходимо выкрутить болт (В), вставить его в другое отверстие, закрутив гайку (А), чтобы изменить положение анти – скальпирующего колеса (А). Рис. 45.

Колеса слева и справа должны быть с одинаковым положением!

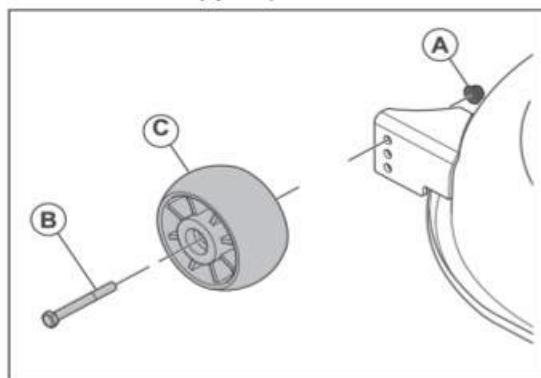


Рис. 45

Проверка уровня моторного масла

ВНИМАНИЕ! Уровень масла в двигателе необходимо проверять перед каждым запуском или через каждые 8 часов работы газонокосилки. Процесс контроля показан на Рис. 23 и Рис. 24.

ВНИМАНИЕ! Замену моторного масла рекомендуется производить ежегодно перед началом сезона, на разогретом и заглушенном двигателе.

Установите машину на ровной поверхности. Заведите двигатель, дайте ему поработать 1-2 минуты, чтобы он прогрелся. Заглушите двигатель. Поднимите капот.

ВНИМАНИЕ! Если моторное масло пролито на грунт, оперативно удалите капли. Если масло попало на тело оператора, промойте участки, который контактировали с маслом теплой водой с мылом.

Для слива масла в процессе его замены (Рис. 46), отсоедините шланг для слива масла (А) от держателя (В) и поднесите ёмкость для слива масла, чтобы при повороте шланга (С), местоположение ёмкости было оптимальное. Проверните против часовой стрелки крышку маслоналивной горловины и выньте щуп (Рис. 23 и 24). Опуская шланг (С) ближе к ёмкости, открутите на нём крышку - заглушку и отработанное масло начнёт стекать в подготовленную ёмкость (Рис. 47).

Рис. 46

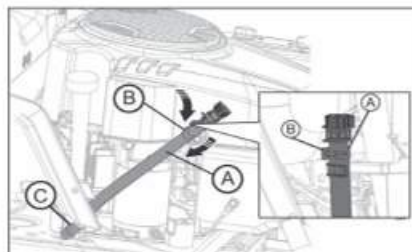
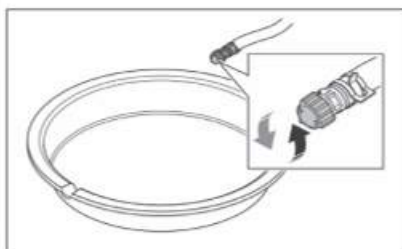


Рис. 47



Когда все масло будет слито, установите заглушку на шланг обратно. Если двигатель оснащен масляным фильтром, замените масляный фильтр.

ВНИМАНИЕ! Используйте только рекомендованные производителем сорта и типы моторных масел (Таблица 2). Смешивание разных марок и типов масел не допустимо! Технические проблемы, связанные с такими случаями, как гарантийные, производителем не рассматриваются!

ВНИМАНИЕ! Если двигатель за сезон отработал менее 50 часов, на следующий сезон моторное масло рекомендуется менять в обязательном порядке, т.к. при низких и отрицательных температурах в зимний период химические и физические свойства масла будут изменяться и ухудшаться.

Если двигатель машины имеет модификацию с масляным фильтром, то фильтр рекомендуется менять в сервисном центре официального дилера ELITECH, с использованием оригинальных запасных частей.

ВНИМАНИЕ! Все виды работ, связанные с заменой ножей, приводных ремней, снятию и установкой режущей деки, трудоёмки и травмоопасны. По поводу проведения такого рода ремонта, рекомендуется обращаться к любому официальному дилеру ELITECH.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Проблема	Возможные причины	Решения
Бензиновый двигатель не запускается от ключа зажигания	1. Слишком мало топлива. 2. Слишком низкий заряд аккумулятора. 3. Перегорел предохранитель. 4. Поврежден замок зажигания. 5. Поврежден стартер. 6. Повреждена свеча зажигания. 7. Плохой контакт проводов. 8. Оператор не в кресле 9. Парковочный тормоз не активирован 8. Кнопка включена в положение «Вращение ножей»  «. 9. Рычаг переключения высоты кошения не в верхнем положении 10. Положение рычага воздушной заслонки не корректное 11. Срабатывает датчик при- мыкания травосборника к корпусу	1. Заправьтесь топливом. 2. Зарядите аккумулятор. 3. Проверьте проводку и замените предохранители. 4. Обратитесь к официальному дилеру. 5. Обратитесь к официальному дилеру. 6. Замените свечу зажигания. 7. Обратитесь к официальному дилеру. 8. Занять положение в кресле 9. Активировать парковочный тормоз 8. Отключить режим «Вращение ножей»  9. Переведите рычаг кошения в верхнее положение 10. Установить рычаг воздушной заслонки в корректное положение 11. Проверить плотность примыкания травосборника к корпусу

При нажатии на педали газонокосилки, двигатель выключается или газонокосилка не может двигаться (для модели ТБ 1198А).	1. Активирован парковочный тормоз. 2. Рычаг подключения трансмиссии в положении «трансмиссия отключена»	1. Разблокируйте парковочный тормоз. 2. Переведите рычаг подключения трансмиссии в положение «трансмиссия подключена»
При отпускании педали тормоза газонокосилка не может двигаться (для модели ТБ 1198).	Рычаг переключения скоростей установлен в нейтральное положение.	Включите необходимую скорость.
Неравномерное кошение травы.	1. Неравномерное давление в шинах. 2. Слишком большая разница в высоте между левой и правой стороной режущей деки. 3. Изношенные или поврежденные ножи. 4. Скопление травы в полости режущей деки. 5. Чрезмерная скорость кошения	1. Проверьте и отрегулируйте давление в четырех шинах. 2. Обратитесь к официальному дилеру. 3. Замените ножи. 4. Очистите внутреннюю поверхность режущей деки. 5. Уменьшите скорость кошения.
Двигатель работает неравномерно, машина не развивает мощность и скорость	1 Загрязнения в топливной системе 2 Загрязнение воздушного фильтра 3 Загрязнение вентилятора трансмиссии. Перегрев 4 Поломки в трансмиссии	1. Обратитесь к официальному дилеру. 2 Очистите воздушный фильтр 3 Очистить область крыльчатки охлаждения трансмиссии. 4 Обратитесь к официальному дилеру
Ножи	1. Несбалансированные, незакрепленные или чрезмерно изношенные лезвие. 2. Деформация посадочного вала для крепления ножа.	1. Обратитесь к официальному дилеру. 2. Обратитесь к официальному дилеру
Плохой эффект от выгрузки травы.	1. Засорение центрального желоба. 2. Мокрая трава. 3. Слишком высокая скорость движения. 4. Высокая трава.	1. Очистите центральный желоб. 2. Прежде чем косить, подождите, пока трава высохнет. 3. Косите траву на меньшей скорости. 4. Косите в несколько этапов на участках с высокой травой.

Нож останавливается во время кошения.	1. Слишком низкая скорость вращения ножей. 2. Слишком высокая скорость перемещения. 3. Недостаток топлива.	1. Увеличьте высоту скашивания. 2. Косите траву на меньшей скорости. 3. Заправьте газонокосилку.
Ножи не запускаются.	1. Кнопка включения вращения ножей в положении «Отключено» «  ». 2. Оператор находится в неправильном положении. 3. Внутри режущей деки есть мусор, который блокирует вращение ножей. 4. Изношен или порван ремень привода ножей.	1. Установите рычаг сцепления в положение «  ». 2. Оператор должен полностью расположиться в кресле. 3. Очистите нижнюю часть режущей деки. 4. Обратитесь к официальному дилеру.
Машина останавливается во время кошения задним ходом.	1. Не была проведена процедура запуска при движении задним ходом	1. Изучить содержание паспорта и действовать, согласно рекомендациям.
Аккумулятор не может быть заряжен.	1. Поврежден аккумулятор 2. Неисправность компонентов электрической схемы	1. Замените аккумулятор. 2. Обратитесь к официальному дилеру

Ремонт газонокосилки должен производиться только квалифицированными специалистами в сервисном центре ELITECH.

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Газонокосилку можно транспортировать при температуре воздуха от - 50 °C до + 50 °C и относительной влажности до 80 % (при температуре + 25 °C) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

Транспортировка.

1. Поставьте газонокосилку на ровную поверхность.
2. Поднимите режущую деку в самое верхнее положение.
3. Установите и закрепите пандус на прицепе в соответствии с инструкциями изготовителя.

ВНИМАНИЕ! Рекомендуется использовать погрузочную рампу полной ширины, которая по крайней мере на 30 см шире, чем газонокосилка, чтобы свести к минимуму риск того, что колеса газонокосилки сойдут с ramпы.



4. Отключите трансмиссию (для модели ТБ 1198А), переведите рычаг переключения скоростей в нейтральное положение (для модели ТБ 1198)

Медленно продвигайте газонокосилку вверх по рампе на прицеп. Прицеп должен соответствовать массе и габаритам перевозимой газонокосилки.

5. На прицепе выбирайте положение газонокосилки, чтобы её центр тяжести был посередине конструкции (Рис. 48 и Рис. 49).

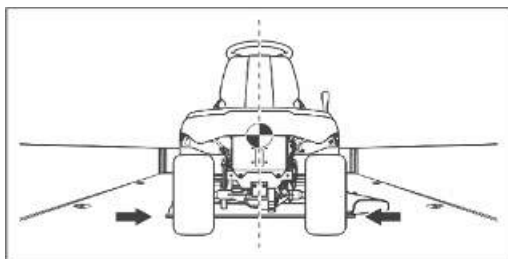


Рис. 48

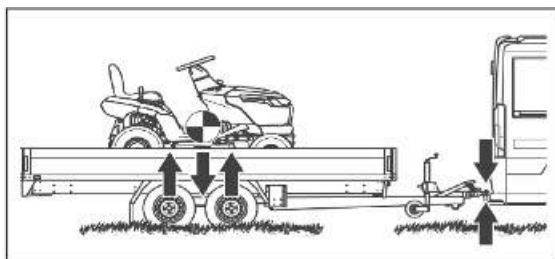


Рис. 49

5. Опустите режущую деку в самое нижнее положение.

6. Активируйте стояночный тормоз и включите трансмиссию

7. Извлеките ключ зажигания.



8. Закрепите газонокосилку ремнями или тросами по мере необходимости, чтобы предотвратить движение во время транспортировки (Рис. 50 и Рис.51).

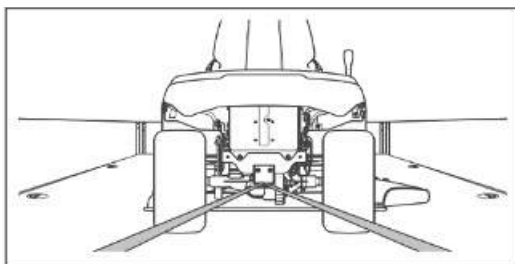


Рис. 50

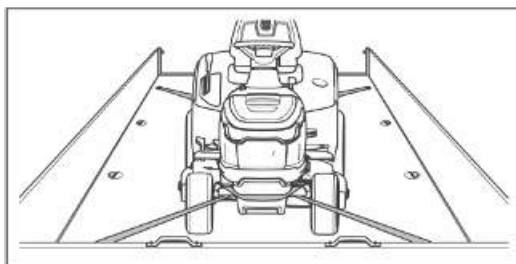


Рис. 51

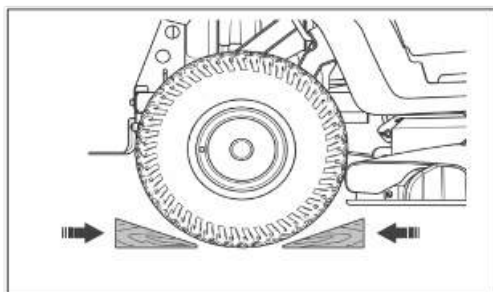


Рис. 52

Для большей устойчивости рекомендуется использовать страховочные клинья под передние и задние колеса (Рис. 52).

ВНИМАНИЕ! Будьте особенно осторожны при погрузке или разгрузке газонокосилки на прицеп. Убедитесь, что режущая дека поднята в самое высокое положение, чтобы предотвратить застревание газонокосилки на рампе. В противном случае колеса могут оторваться от рампы или прицепа, что приведет к опрокидыванию или движению газонокосилки, что может привести к травме. При необходимости наехать на бордюр или чуть более высокую поверхность, рекомендуется делать это задним ходом, без включения вращения ножей.

Хранение

Рекомендуется хранить машину в сухих и вентилируемых помещениях, при относительной влажности до 80 %.

При хранении в зимний период аккумулятор желательно с машины снять и хранить в помещении при положительных температурах. Если это не возможно, удостоверьтесь, чтобы до установки на хранение в зимнее время аккумулятор машины был заряжен. Желательно проверять его состояние ежемесячно. Если уровень заряда снизился, то рекомендуется подзарядить его, запустив двигатель, либо с помощью стандартного зарядного устройства.

Топливо всегда следует хранить и транспортировать в специальных предназначенных емкостях.

Перед хранением газонокосилки выполните следующие действия:

- Очистить газонокосилку.
- Опорожнить бензобак с помощью бензонасоса.
- Запустить двигатель и дать ему поработать до полной выработки всего оставшегося бензина.
- Открыть крышку аккумуляторного отсека и извлечь аккумулятор. Аккумулятор должен иметь полный уровень заряда и храниться при температуре выше 5 градусов Цельсия.
- Вынуть свечу зажигания из головки блока цилиндров. Внести в цилиндр прибл. 20 мл масла из масленки и медленно потянуть рукоятку стартера, чтобы распределить масло по стенкам цилиндра. Вкрутить свечу зажигания обратно.

Не размещайте ее вблизи источников тепла, таких как газовые водонагреватели, сушилки или плиты.

ВНИМАНИЕ! Не оставляйте ключ на газонокосилке во время хранения.

Если газонокосилку необходимо хранить на открытом воздухе, убедитесь, что она полностью закрыта для защиты от неблагоприятных погодных условий.

Держите газонокосилку подальше от агрессивных веществ, таких как садовые химикаты и соли для удаления обледенения.

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие, его компоненты и элементы питания вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие и элементы питания согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

Подготовка к утилизации аккумуляторной батареи:

В данном изделии используется свинцово-кислотный аккумулятор. После снятия аккумулятора, заклейте клеммы аккумулятора прочной лентой. Свинцово-кислотные аккумуляторы подлежат вторичной переработке или надлежащей утилизации. Никогда не прикасайтесь к клеммам металлическими предметами или частями тела, так как это может привести к короткому замыканию. Перед утилизацией, храните использованные аккумуляторы в недоступном для детей месте.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к бытовому классу. Срок службы 5 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находится в приложении №1 к Паспорту изделия.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений и расходных аксессуаров, поставляемых в комплекте с изделием (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, полотен, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задигов на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задигов на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);
- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);
- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.