



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ AIMOL CVTF/ATF

Полностью синтетическое масло для автоматических трансмиссий

ОПИСАНИЕ

AIMOL ATF CVTF – полностью синтетическое трансмиссионное масло, специально разработанное для применения в автоматических коробках передач (ATF) и вариаторах (CVT) автомобилей широкого спектра, обеспечивающее высокий уровень защиты в широком диапазоне температур.

Перед использованием обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходная окислительная и термическая стабильность
- Значительное снижение расхода топлива и выбросов CO₂ благодаря специальным присадкам и низкой вязкости
- Отличительные смазывающие свойства
- Увеличенный интервал замены масла
- Низкая температура застывания и высокий индекс вязкости позволяют работать в широком диапазоне температур
- Стойкость к коррозии и низкое пенообразование

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Соответствует спецификациям для автоматических коробок передач (AT):

- Acura ATF Z1
- Aisin Warner AW-1
- JWS 3309, JWS 3324
- Bentley PY112995P+B27A
- BMW/Mini 83 220 026 922, 83 220 24 359, 83 220 403 248, 83 220 403 249, 83 229 407 765, 83 220 142 516, 83 220 397 114, 83 220 402 413, 83 222 152 426, 83 222 289 720, 83 227 542 290, 83 229 407 807
- ZF Lifeguardfluid 6, Lifeguardfluid 8
- Chrysler ATF +4, MOPAR AS 68 RC (T-IV)
- Chrysler/Dodge/Jeep 05127382AA, 68043742AA, 68157995AA
- Fiat T-IV
- Ford MERCON SP, MERCON LV
- GM DEXRON VI
- Honda ATF-Z1, DW-1, Type 3.1
- Hyundai/KIA SP-IV
- Land Rover LR023288, TYK50050
- MB 236.12
- Mitsubishi Diaqueen SP-IV
- Nissan Matic Fluid Type W
- Peugeot/Citroën Z000169756
- Toyota/Lexus ATF T-IV/Type T/WS
- VW G 052 025, G 052 055, G 052 162, G 052 990, G 053 025, G 055 005, G 055 025, G 055 162, G 055 540, G 060 162, G 053 162

Также соответствует спецификациям для вариаторных коробок передач (CVT):

- BMW/Mini EZL 799, 83 22 0 136 376, 83 22 0 429 154
- Chery CVT
- Chrysler/Dodge/Jeep CVT+4, NS-2
- Daihatsu AMMIX CVTF DFE, AMMIX CVT Fluid DC, AMMIX CVT Fluid DFC, Fluid TC
- Ford WSS-M2C933A, MERCON C
- Fujijyuuko i-CVTF FG
- GM DEX-CVT, Dexron HP CVT
- Honda Multimatic HMMF (без пусковой муфты), HCF-2, Z-1 (без пусковой муфты), CVT
- Hyundai/KIA CVT-j1, SP-III
- Idemitsu CVTS-EX1
- Mazda JWS 3320
- MB 236.20
- MG Rover EM-CVT
- Mini EZL, EZL 799A.ZF CVT V1
- Mitsubishi CVTF-J4, CVTF-J4+
- Nissan KTF-1, NS-3



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ AIMOL CVTF/ATF

- Punch CVT
- Renault Elf Matic CVT
- Rover Unipart Superflow CVT
- Subaru e-CVTF, i-CVT, i-CVT FG, Lineartronic chain CVT II, Lineartronic HT CVT Fluid
- Suzuki CVTF TC, CVTF 3320, CVT Green 2
- Toyota/Lexus CVTF TC, CVTF FE, Prius
- Volvo jCVT 4959
- VW G 055 190, G 052 516, G 052 180, G 052 190, Audi Multitronic



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ AIMOL CVTF/ATF

Показатель	Метод измерения	AIMOL CVTF/ATF
Индекс вязкости	ASTM D2270	150
Цвет	Визуально	Красный
Коррозия медной пластинки	ASTM D130	1b
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	220
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с	ASTM D445	29.8
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ASTM D445	6
Температура застывания, °C	ASTM D97	-54
Динамическая вязкость по Брукфильду при - 40°C, мПа*с	ASTM D2983	10000
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D1298	0.839



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продуктам спецификациям гарантируется. Компания AIM b.v. прилагает все усилия для обеспечения точности указанной информации, но не несет никакой ответственности за любые убытки или ущерб, вызванными неполнотой данного текста, и, как результат, использованием данного продукта для любых применений, кроме явно указанных в данном описании. Дата обновления 11.08.2025