



PROFESSIONAL TOOLS



ПАСПОРТ

Генератор инверторный

GSI 1200

GSI 2000

GSI 2400

GSI 3400

серия ПРОФИ



ВНИМАНИЕ!

Прочитайте данный паспорт перед эксплуатацией инструмента и сохраните его для дальнейшего использования. Пожалуйста, обратите внимание на предупреждающие надписи. Это поможет Вам продлить срок службы инструмента, избежать его повреждения и травм при работе.

Назначение

Генератор инверторный **GSI 1200, GSI 2000, GSI 2400, GSI 3400** предназначен для автономного электроснабжения различных электрических потребителей (бытовой техники, электроинструмента, осветительных приборов и пр.) в условиях отсутствия бытовой электросети.

Комплект поставки

Генератор 1 шт.
 Масляная воронка 1 шт.
 Отвертка 1 шт.
 Вилка 16А 1 шт.
 Свечной ключ 1 шт.
 Электрокабель для розетки 12В 1 шт.
 Паспорт 1 шт.
 Упаковка (картонная коробка) 1 шт.



ВНИМАНИЕ!

Генератор является резервным источником питания и не предназначен для коммерческого использования. Подключение сварочных трансформаторов и медицинского оборудования строго запрещено.



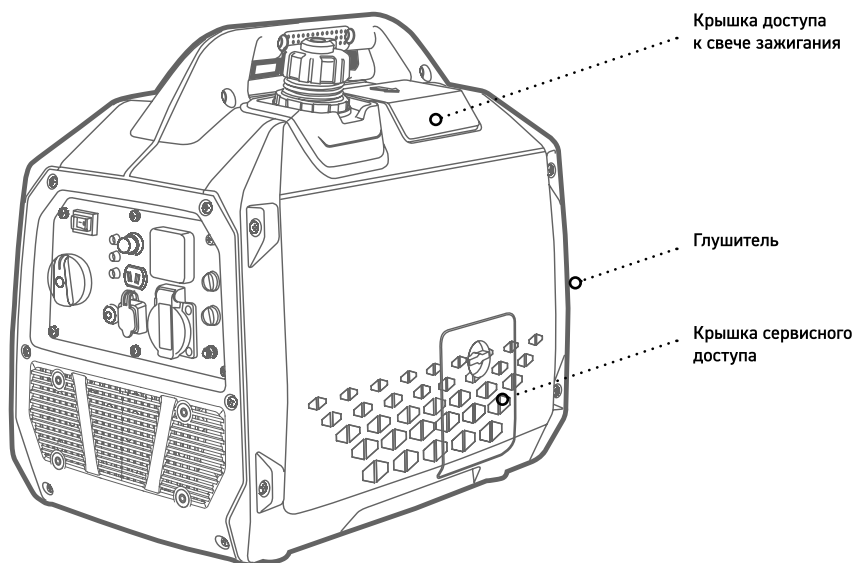
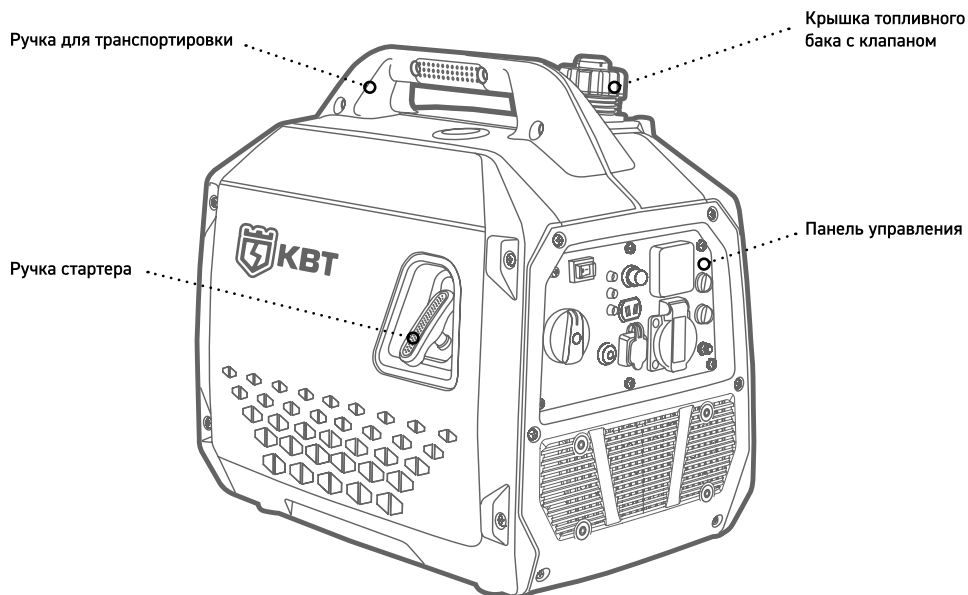
ВНИМАНИЕ!

Запрещается эксплуатировать генератор в условиях повышенной влажности, при выпадении атмосферных осадков. Запрещается эксплуатировать генератор во взрыво- и пожароопасных средах.

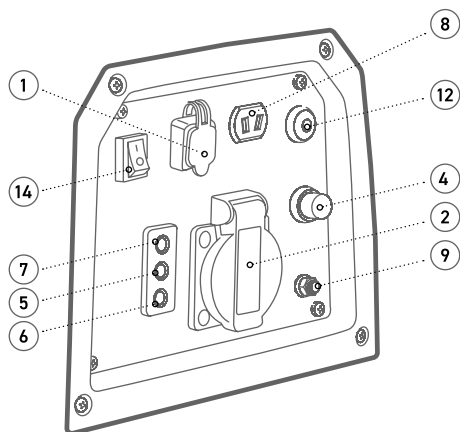
Технические характеристики

Параметр	GSI 1200	GSI 2000	GSI 2400	GSI 3400
Номинальная мощность, Вт	1000	1800	2000	3000
Максимальная мощность, Вт	1200	2000	2400	3400
Номинальное напряжение, В	230	230	230	230
Номинальная частота, Гц	50	50	50	50
Номинальный ток, А	4,3	7,8	8,7	13
Total Harmonic Distortion (THD, общее гармоническое искажение), %	≤3	≤3	≤3	≤3
Уровень шума, Дб	63	68	69	72
Время работы с нагрузкой 75%, час	4,1	5,1	5	4,2
Тип двигателя	Четырехтактный одноцилиндровый бензиновый двигатель, с воздушным охлаждением (OHV)			
Рабочий объем двигателя, см³	57,2	79,8	98	149
Мощность двигателя, лс	2	3	3,5	6,5
Тип свечи	A5RTC	E5RTC	E5RTC	A5RTC
Топливо	АИ-92			
Тип стартера	ручной			
Объем топливного бака, л	2	4	4	4,3
Объем масляного бака, л	0,35	0,35	0,35	0,35
Диапазон рабочих температур	-15 ... +50 °С			
Вес инструмента, кг	13,5	20	21	24
Вес комплекта, кг	15,5	22	23	26
Габаритные размеры упаковки, мм	480×305×435	560×360×525	560×360×525	540×370×525

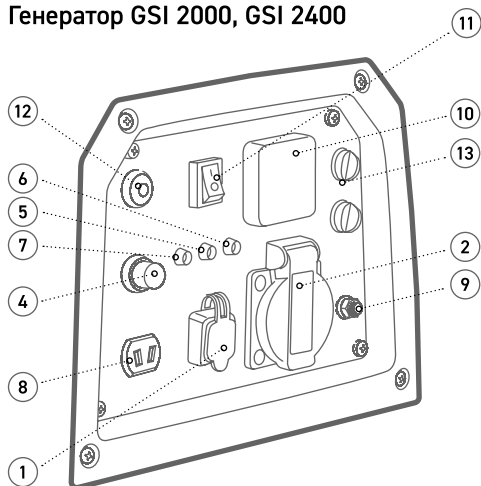
Общий вид генератора и его устройство



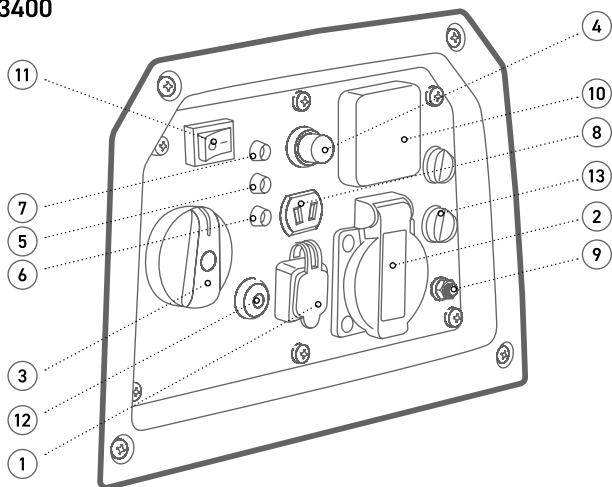
Генератор GSI 1200



Генератор GSI 2000, GSI 2400



Генератор GSI 3400



1. Разъем USB Type A/Type C
2. Розетка переменного тока 230 В
3. Переключатель режима работы
4. Предохранитель цепи постоянного тока 12 В
5. Индикатор перегрузки
6. Индикатор стабильной работы
7. Индикатор низкого уровня масла в двигателе
8. Розетка постоянного тока 12 В
9. Клемма заземления

10. Дисплей
(отображает напряжение (В), частоту (Гц) выходного тока, а также часы работы (час).
11. Кнопка включения экономичного режима
(при данном режиме число оборотов регулируется в зависимости от мощности потребления, снижая расход топлива)
12. Кнопка сброса
(после аварийной остановки генератора необходимо нажать и удерживать в течение 2 секунд)
13. Розетка для параллельного подключения генераторов
14. Кнопка включения

! ВНИМАНИЕ!

Перед эксплуатацией генератора прочитайте данное руководство и сохраните его для дальнейшего использования.

- В целях безопасности лица моложе 16 лет, а также лица, не ознакомившиеся с данным руководством, не должны допускаться до работы с генератором.
- Генератор не предназначен для использования лицами с ограниченными физическими способностями или при отсутствии у пользователя опыта и знаний, если он не находится под контролем и не проинструктирован об использовании генератора лицом, ответственным за безопасность.
- Запрещается эксплуатировать и обслуживать генератор, находясь в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под воздействием сильнодействующих медицинских препаратов.
- Пользователь, осуществляющий эксплуатацию и обслуживание генератора, должен иметь соответствующие знания и навыки.
- Техническое обслуживание и ремонт генератора должны осуществляться в сервисном центре.

! ВНИМАНИЕ!

При проведении работ по обслуживанию и ремонту все потребители должны быть отключены, двигатель генератора должен быть заглушен.

- Запрещается демонтировать блокирующие и предохранительные устройства, а также элементы защиты. Необходимо использовать запасные узлы и детали только полностью аналогичные исходным характеристикам фирмы-изготовителя, это позволит обеспечить надежность и безопасность эксплуатации генератора. При использовании узлов и деталей, которые отличаются по своим характеристикам, производитель не несет ответственности за возникшие в результате этого последствия.
- Перед началом работы проверьте генератор на предмет отсутствия повреждений. Запрещается эксплуатация поврежденного генератора.
- Избегайте отравляющего действия ядовитых газов! Выхлопные газы двигателя установки содержат угарный газ (CO) и другие газы, опасные для здоровья и жизни.
- Если вы испытали симптомы отравления, необходимо срочно покинуть помещение, отдышаться на свежем воздухе и обратиться за медицинской помощью.
- Не используйте генератор в замкнутом помещении, обеспечьте достаточную проветриваемость.
- Не запускайте генератор в местах, где выхлопные газы могут проникнуть в здания через открытые окна и двери.
- Пары топлива легко воспламеняются. Их контакт с нагревательными приборами или открытым пламенем может привести к воспламенению или взрыву.
- В целях пожарной безопасности храните генератор с пустым топливным баком вдали от открытого пламени и нагревательных приборов. Помните, что пары топлива могут быть даже в незаполненном баке.
- Заправляйте генератор только в отключенном состоянии и при остывшем двигателе.
- Не заправляйте генератор в закрытом помещении. Пары топлива токсичны и взрывоопасны.
- Не используйте рядом с генератором источники огня. Не курите возле генераторной установки.
- Пластиковые канистры для топлива способны накапливать статический заряд. Во избежание воспламенения топлива от искры не используйте их для заправки генератора. Не сливайте топливо из топливного бака, для полной выработки топлива из бака запустите двигатель.
- Генератор является источником высокого напряжения, опасного для здоровья и жизни.
- Не эксплуатируйте генератор вблизи легковоспламеняющихся материалов.

- Глушитель и другие части генератора сильно нагреваются в течение работы и остаются горячими после остановки двигателя некоторое время. Для предотвращения серьезных ожогов избегайте прикосновения к горячим частям генератора!
- Не изменяйте конструкцию генератора! Для предотвращения преждевременного выхода из строя не проводите изменения в конструкции генератора. Никогда не изменяйте заводские настройки регулятора оборотов двигателя генератора. Работа двигателя при увеличенных оборотах может привести к увеличению напряжения и выходу из строя генераторной обмотки или возникновению опасной ситуации, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай.
- Не прикасайтесь к вращающимся частям генератора! Запрещается эксплуатировать генератор без предусмотренных конструкцией защитных кожухов. Вращающиеся части могут стать причиной возникновения серьезных травм. Держите руки, ноги, края одежды, украшения на безопасном расстоянии от вращающихся частей генератора.
- Не проверяйте наличие искры при вывернутой свече зажигания! Не заводите двигатель при вывернутой свече зажигания!
- Не эксплуатируйте генератор со снятым воздушным фильтром или снятой крышкой воздушного фильтра. Обеспечивайте защиту органов слуха (наушники, беруши)!
- Не подключайте генератор к бытовой электросети.
- Не подключайте генератор к другим источникам электрического тока.
- Устанавливайте генератор только на прочной ровной поверхности в хорошо проветриваемом месте. Необходимо соблюдать не только общие требования по технике безопасности, приведенные в данном разделе, но и специальные указания, содержащиеся в других разделах.
- Несоблюдение указаний по технике безопасности может создать опасность для окружающей среды, вывести из строя генератор, а также повлечь за собой опасные последствия для здоровья и жизни человека.
- Несоблюдение указаний по технике безопасности приведет к аннулированию гарантийных обязательств по возмещению ущерба

Меры предосторожности

Во избежание получения травм следуйте правилам

- Во время работы некоторые детали генератора сильно нагреваются. Запрещено дотрагиваться до них до полного остывания.
- Не кладите воспламеняющиеся предметы на генератор или рядом с ним.
- Не осуществляйте транспортировку генератора при наличии топлива в баке.
- Запрещено использовать генератор при наличии каких-либо повреждений.
- Не используйте генератор в потенциально взрывоопасной среде или при наличии открытого огня.
- Не используйте генератор в среде с параметрами, не соответствующими требованиям данного руководства.
- Не используйте генератор в помещениях без специальной системы отвода выхлопных газов и приточной вентиляции.
- Не допускайте выхода отработавших газов в сторону людей или животных.
- Не допускайте к работе с генератором людей, не получивших надлежащих инструкций.
- Не допускайте работу генератора при отсутствии воздушного фильтра.
- Не вскрывайте предохранительные и регулировочные устройства.
- При возникновении перебоев в работе и опасных ситуаций, не описанных в данном руководстве, немедленно отключите генератор.

Моторное масло

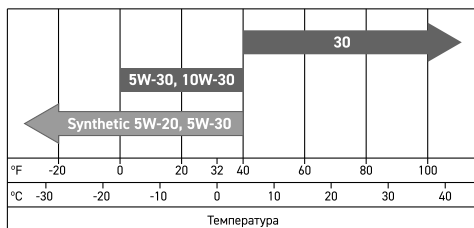
ВНИМАНИЕ!
Для транспортировки генератора масло из картера двигателя было слито. Перед первым использованием залейте рекомендованное масло в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках!

ВНИМАНИЕ!
Запрещается запускать двигатель генератора без масла или с низким уровнем масла. Уровень масла в двигателе генератора необходимо проверять перед каждым запуском или через каждые 8 часов работы. Датчик низкого уровня масла, установленный на двигатель генератора, не освобождает пользователя от ответственности контролировать уровень масла в двигателе.

ВНИМАНИЕ!
Используйте только рекомендованное чистое моторное масло для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения.

Один из показателей моторного масла — это вязкость или классификация по SAE. Рекомендуется использовать следующее масло:

- SAE30, минеральное масло, летнее
- SAE10W30, полусинтетическое масло, всесезонное
- SAE5W30, синтетическое масло, зимнее



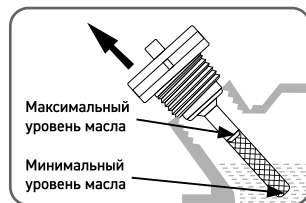
ВНИМАНИЕ!
Запрещается смешивать разные сорта масел и масла от разных производителей.



Заправка и проверка моторного масла в двигателе

1. Установите генератор на ровную горизонтальную поверхность.
2. Откройте боковую панель и снимите ее.
3. Выкрутите щуп из картера двигателя.
4. Используя канистру для масла, медленно залейте моторное масло.
5. Чтобы проверить уровень масла, протрите щуп чистой ветошью и вставьте его в отверстие не закручивая. Снимите щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен соответствовать верхней границе.
6. Плотнo затяните щуп.

ВНИМАНИЕ!
Генератор оснащён системой защиты от отсутствия или недолива моторного масла. Если уровень масла в картере ниже нормы, масляный датчик отключает двигатель. Об отсутствии или низком уровне масла сигнализирует индикатор на панели.



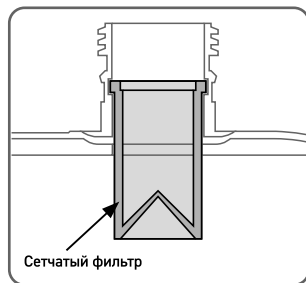
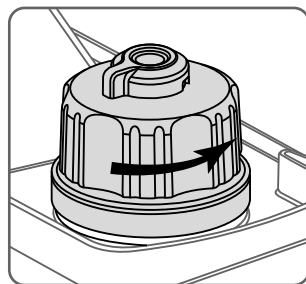
Топливо

Чтобы долить бензин, выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что генератор установлен на ровной поверхности
2. Открутите крышку топливного бака и отложите в сторону. Крышку топливного бака иногда трудно открутить, приложите необходимое усилие. Под крышкой топливного бака расположен сетчатый фильтр, который препятствует попаданию мусора в бак при заливке топлива.
3. Заливать бензин в бак необходимо через воронку, или из специальной канистры с удлиненной горловиной. После дозаправки надежно закрутите крышку топливного бака.

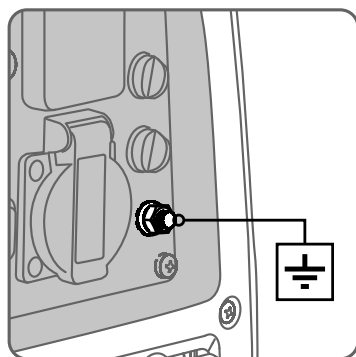
Следите за тем, чтобы не переполнить топливный бак. Не наполняйте топливный бак до краев. Во время использования бензин расширится и выльется наружу, даже если крышка топливного бака закрыта.

4. Установите на место крышку топливного бака и протрите пролитый бензин сухой тканью.



ВНИМАНИЕ!

- Никогда не используйте смесь масла и бензина.
- Никогда не используйте старый бензин.
- Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.
- Бензин может застывать в баке и затруднять запуск. Никогда не храните генератор в течение длительного времени с топливом в баке.
- Дозаправку топлива осуществляйте в хорошо проветриваемых помещениях, удаленных от источников огня.
- Не курите во время дозаправки.



Заземление генератора



ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать генератор без заземления.

Перед запуском генератора заземлите его для предотвращения поражения электрическим током. Для этого, с помощью электрокабеля сечением не менее 2,5 мм², соедините клемму заземления (1) на панели генератора с внешним источником заземления (2).

Выхлопная система

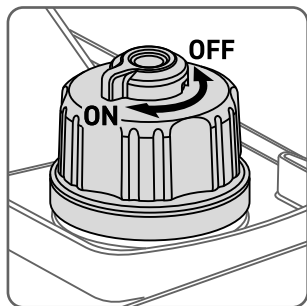
ВНИМАНИЕ!
При работе генератор вырабатывает выхлопные газы, скопление которых опасно для человека и животных.

При работе генератора в закрытых помещениях, в которых находятся люди или животные, необходимо отводить выхлопные газы на улицу. Для этого применяются специальные газоотводящие каналы. Работы по отводу выхлопных газов от генератора на улицу выполняются специализированными монтажными организациями систем вентиляции и газоотведения.

Обкатка двигателя

Для долгой и надежной работы генератора рекомендуется произвести обкатку двигателя. Не нагружайте генератор при первом пуске, дайте двигателю поработать не менее 4 часов с нагрузкой в 20–40% от номинальной. Не подключайте потребители с высоким пусковым током. После первых 20 моточасов работы рекомендуется заменить моторное масло.

Запуск и остановка двигателя



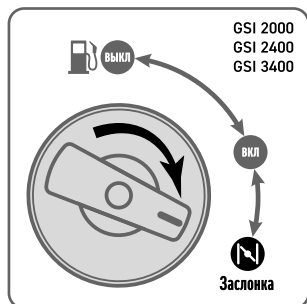
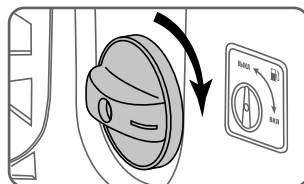
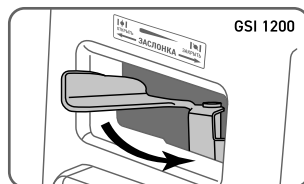
Запуск двигателя

Чтобы запустить генератор, необходимо:

1. Отключите все электрические устройства от генератора во время запуска. В противном случае запуск двигателя может быть затруднен.
2. Убедитесь, что генератор заземлен (см. раздел «Заземление генератора»).
3. Проверьте уровень масла и топлива.
4. Откройте клапан сброса вакуума на крышке топливного бака. Поверните по часовой стрелке в положение «ON».

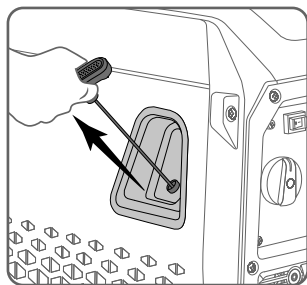
GSI 1200

5. Переведите рычаг положения дроссельной заслонки, расположенный на боковой стенке генератора, в положение «Закрето»
6. Переведите рычаг топливного насоса, расположенный на боковой стенке генератора, в положение «ВКЛ».



GSI 2000, GSI 2400, GSI 3400

7. Поверните переключатель 3-в-1 в положение «ЗАСЛОНКА» (расположен на боковой стенке генератора) — для генератора GSI 2000 и GSI 2400. Переключатель генератора GSI 3400 расположен на лицевой панели генератора.



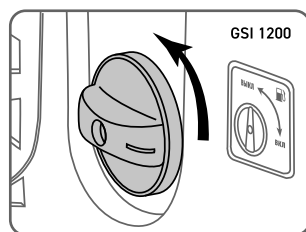
8. Медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете легкое сопротивление, затем быстро потяните, чтобы запустить двигатель. Аккуратно вставьте шнур в пускатель.
9. После запуска двигателя:
 - для генератора GSI 1200 — переведите рычаг положения дроссельной заслонки, расположенный на боковой стенке генератора, в положение «Открыто».
 - для генераторов GSI 2000, GSI 2400, GSI 3400 — медленно поверните переключатель 3-в-1 в положение «ВКЛ».

Дайте генератору поработать в течение нескольких минут, прежде чем подключать какие-либо электрические устройства. Это позволит генератору стабилизировать частоту вращения и температуру.

При необходимости вы можете использовать кнопку включения экономичного режима, при котором число оборотов регулируется в зависимости от мощности потребления, снижая расход топлива.

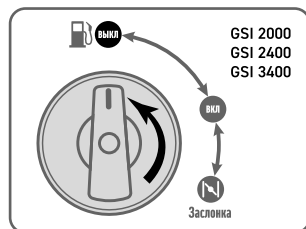
Остановка двигателя

1. Выключите все электроприборы, прежде чем отсоединять их от генератора. Отсоединение работающих устройств может привести к повреждению генератора.
2. Поверните переключатель режима работы в положение «ВЫКЛ».
3. Закройте клапан сброса вакуума на крышке топливного бака. Поверните против часовой стрелки в положение «OFF»

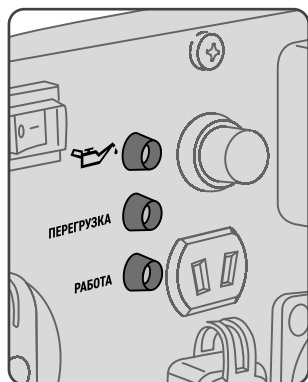


ВНИМАНИЕ!
Дайте генератору остыть в течение нескольких минут, прежде чем прикасаться к участкам, которые нагреваются во время использования.

ВНИМАНИЕ!
Длительное нахождение бензина в топливном баке может затруднить запуск генератора в будущем. Никогда не храните генератор в течение длительного времени с топливом в топливном баке.



Индикаторы на панели управления



«МАСЛО»

Индикатор низкого уровня масла в картере двигателя. Двигатель при горящем индикаторе «МАСЛО» не запустится.

«РАБОТА»

Индикатор нормальной работы. Горит постоянно, когда генератор работает в нормальном режиме. На розетки генератора подается напряжение.

«ПЕРЕГРУЗКА»

Индикатор перегрузки. Загорается, когда подключенная к генератору нагрузка превысила максимальную мощность. При этом подача напряжения на розетки генератора прекращается. Для ввода генератора в работу, при срабатывании защиты от перегрузки, необходимо остановить и снова запустить двигатель. При нормальных условиях работы генератора горит индикатор нормальной работы.

! ВНИМАНИЕ!

Перед подключением оборудования к генератору, проверьте, что оно исправно и технические характеристики оборудования, не превышают технических характеристик генератора.

Подключение исполнительного оборудования

Напряжение 230В (переменный ток)

Для подключения оборудования напряжением 230В к генератору необходимо использовать розетку переменного тока 230В. Потребляемая мощность оборудования не должна превышать номинальной мощности генератора.

Напряжение 12В (постоянный ток)

Розетка постоянного тока может использоваться только для зарядки автомобильных 12-вольтовых аккумуляторных батарей.

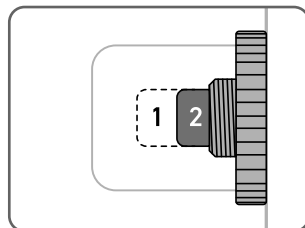
! ВНИМАНИЕ!

Запрещено одновременно подключать потребители постоянного (12В) и переменного (220В) тока. Не перегружайте выход постоянного тока, это может привести к поломке генератора.

При зарядке аккумуляторных батарей соблюдайте следующие правила:

1. Напряжение аккумуляторной батареи не должно превышать 12 В.
2. Подсоединяйте кабели зарядки сначала к розетке постоянного тока генератора, а затем к клеммам аккумуляторной батареи.
3. Перед подсоединением зарядных кабелей к аккумулятору, который установлен в автомобиле, сначала отсоедините штатный минусовой провод от аккумулятора. Это предохранит от возможного короткого замыкания и искр.
4. Не пытайтесь запускать двигатель автомобиля с генератором, подключенной к аккумуляторной батарее. Это может привести к поломке генератора.
5. Соблюдайте полярность кабелей зарядки при подключении к аккумуляторной батарее. Подключите к красной клемме генератора положительный вывод (+) аккумулятора, а к черной — отрицательный вывод (-).
6. Время зарядки зависит от типа, степени разрядки и возраста аккумулятора.

Предохранитель цепи постоянного тока автоматически отключает питание в том случае, если нагрузка превышает номинальную мощность генератора (положение 1 – выключено, положение 2 – включено).



Отсоединение проводов для зарядки

1. Остановите двигатель генератора
2. Отсоедините минусовой провод от отрицательного вывода аккумулятора.
3. Отсоедините плюсовой провод от положительного вывода аккумулятора.
4. Отсоедините провод от розетки постоянного тока генератора.

! ВНИМАНИЕ!

Перегрузка сети постоянного тока приведет к срабатыванию автоматического предохранителя. Для возврата предохранителя в рабочее состояние подождите несколько минут, затем нажмите на кнопку предохранителя и продолжайте работать.

Регламент технического обслуживания

! ВНИМАНИЕ!

- Должное и регулярное обслуживание крайне важно для безопасной, экономичной и безотказной работы генератора.
- Регулярно проводите до и после работы осмотр всех узлов генератора на предмет выявления каких-либо повреждений или признаков износа. Проводите очистку от загрязнений.
- Не допускайте попадания грязи, песка и других посторонних частиц в полости двигателя.

ВИД РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ					
	Перед каждым запуском	После первых 20–30 часов работы	Каждые 50 часов работы (или 1 раз в 3 месяца)	Каждые 100 часов работы (или 1 раз в 6 месяцев)	Каждые 250–300 часов работы (или 1 раз в год)	Не реже 1 раза в 2 года
Моторное масло	Проверить	Замена		Замена		
Воздушный фильтр	Проверить		Очистить			
Свеча зажигания			Проверить	Очистить, отрегулировать зазор		Замена
Топливный бак и топливный фильтр	Проверить			Очистить топливный фильтр*		Замена топливных шлангов (при признаках растрескивания)*
Плотность затяжки резьбовых соединений	Проверить					
Искрогаситель	Проверить			Очистить		
Камера сгорания					Очистка*	

* Рекомендуется проводить работы в сервисном центре КВТ или квалифицированным персоналом.

Замена моторного масла

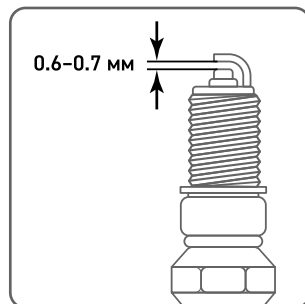
! ВНИМАНИЕ!

Для обеспечения максимально полного удаления отработанного масла и ускорения процесса замены, его слив следует осуществлять после предварительного прогрева силового агрегата до рабочей температуры.

1. Откройте боковую панель и снимите ее;
2. Выкрутите щуп из картера двигателя;
3. Установите подходящую емкость для слива отработанного масла под сливное отверстие;
4. Наклонив генератор слейте в заранее подготовленную емкость все моторное масло;
5. Установите генератор на ровную горизонтальную поверхность;
6. Используя воронку для масла, медленно залейте моторное масло;
7. Для проверки уровня масла открутите щуп, протрите его чистой ветошью и вставьте его в отверстие не закручивая. Извлеките щуп и проверьте уровень масла;
8. Плотнo закрутите щуп.

Проверка и замена свечи зажигания

1. Снимите высоковольтный провод и выкрутите свечу из двигателя, используя свечной ключ.
2. Допускается наличие тонкого светло-коричневого налета на поверхностях электродов и керамического изолятора. Допускается небольшое количество темного масляного нагара на торце свечи, обращенном к камере сгорания при работе. Систематическое появление на электродах и изоляторе большого количества темных отложений свидетельствует о серьезных нарушениях в работе двигателя или несоответствующем качестве применяемого бензина и масла. При обнаружении подобного необходимо прекратить эксплуатацию и обратиться в сервисный центр за консультацией и диагностикой. В случае если установлено, что причиной отложений является неудовлетворительное качество расходных материалов или обнаружены признаки незначительной эрозии электродов, допускается дальнейшая эксплуатация после механической и химической очистки изолятора.
3. Величина межэлектродного зазора должна составлять 0.6–0.7 мм. При существенном отличии измеренной величины зазора указанным требованиям замените свечу. Свеча заменяется при обнаружении трещин, сколов, раковин и других дефектов на ее поверхностях.
4. Установите свечу в двигатель, закрутив ее до упора от руки, затем затянув ключом на 180° для новой, и на 90° для использованной ранее. Установите высоковольтный провод на центральный электрод свечи.
5. При каждом обслуживании рекомендуется очищать от загрязнений поверхность высоковольтного провода.



ВНИМАНИЕ!

Для замены свечи зажигания для генераторов GSI 1200 и GSI 3400 используйте свечу с маркировкой A5RTC, для генераторов GSI 2000 и GSI 2400 – E5RTC.

Проверка воздушного фильтра

Воздушный фильтр препятствует попаданию в двигатель пыли и грязных примесей, содержащихся в воздухе, которые могут привести к поломке двигателя. Загрязненный воздушный фильтр препятствует надлежащей подаче воздуха в карбюратор.

1. Снимите боковую панель.
2. Открутите винты и затем вытяните картридж воздушного фильтра.
3. Промойте фильтрующий элемент водным раствором любого бытового моющего средства, промойте в чистой воде и высушите. Фильтр допускается использовать без пропитки.
4. Установите на место фильтрующий элемент, картридж и боковую панель.

ВНИМАНИЕ!

В таблице указаны габаритные размеры воздушного фильтра. Конечная конфигурация фильтрующего элемента (вырезка внутреннего окна, радиусы скруглений и посадочных мест) выполняется потребителем самостоятельно при монтаже, согласно посадочному месту генератора, без ухудшения герметизирующих свойств уплотнителя.

РАЗМЕРЫ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА*	GSI 1200	GSI 2000	GSI 2400	GSI 3400
	140×105×15	92×85×15	92×85×15	150×55×60

* - ответственность за герметичность прилегания после самостоятельной обрезки несёт пользователь. Завод-изготовитель гарантирует только фильтрующую способность материала в рамках заданной площади

ВНИМАНИЕ!

Запрещается запускать генератор без воздушного фильтра. Это приводит к преждевременному износу двигателя.

ВНИМАНИЕ!

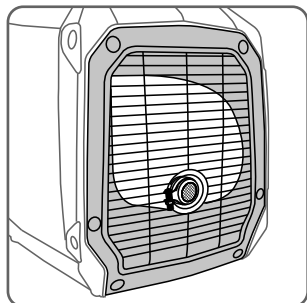
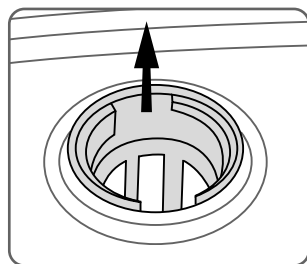
Проверяйте фильтрующий элемент воздушного фильтра не реже, чем через каждые 50 часов работы генератора или три месяца. В условиях повышенной запыленности увеличение частоты обслуживания определяется в зависимости от конкретной ситуации.

При обнаружении любых дефектов фильтрующий элемент необходимо заменить новым.

Обслуживание фильтра топливного бака

Периодичность проведения: не реже, чем через каждые 50 часов работы или три месяца.

1. Открутите крышку топливного бака и снимите сетчатый пластмассовый фильтр, расположенный под крышкой топливного бака.
2. Удалите частицы грязи, промойте фильтр и установите его на место. При обнаружении любых дефектов замените фильтр. Закройте плотно крышку топливного бака.



Обслуживание искрогасителя

ВНИМАНИЕ!

Работы по обслуживанию и очистке искрогасителя проводить только на заглушенном и полностью остывшем двигателе. В противном случае это может привести к ожогам.

1. Остановите двигатель и дождитесь его полного остывания;
2. Открутите заднюю крышку;
3. Ослабьте и снимите хомут искрогасителя;
4. Снимите искрогаситель с выпускного патрубка глушителя;
5. Осмотрите сетку искрогасителя на предмет повреждений (разрывы, прогары, деформация);
6. Очистите сетку от нагара и сажи с помощью жёсткой щётки (для сильных загрязнений допустимо использовать растворитель или керосин, после чего тщательно высушите элемент.);
7. Продуйте сетку сжатым воздухом (если есть компрессор) для удаления остатков грязи из ячеек;
8. Очистите посадочное место на глушителе от нагара и грязи (ветошью или щёткой).
9. Соберите в обратной последовательности.



Транспортировка

- При транспортировке генератора переведите выключатель двигателя в положение «ВЫКЛЮЧЕНО», слейте топливо из топливного бака.
- При транспортировке сохраняйте генератор в горизонтальном положении, надёжно закрепив его в транспортном средстве.
- Транспортировку генератора производите в индивидуальной и жесткой транспортной упаковке, обеспечивающей его целостность.
- Во время транспортировки не подвергайте ударам, оберегайте от воздействия влаги и попадания атмосферных осадков.

Уважаемые покупатели!

Мы непрерывно работаем над повышением качества обслуживания своих клиентов.

Если у Вас возникли какие-либо проблемы с инструментом, мы всегда рассмотрим Ваши претензии и сделаем все возможное для их удовлетворения.

Информацию о сроках гарантийного обслуживания Вы можете узнать на сайте www.kvt.su.

Гарантия не распространяется, либо ограничена сроками на ряд деталей, комплектующих, а так же на случаи, которые не являются гарантийными согласно разделу № 3 и № 4 Положения о гарантийном обслуживании.

Гарантийные обязательства не распространяются

(согласно разделу №3 Общего положения о гарантийном обслуживании):

- Инструмент с отсутствующими товарными знаками, без возможности его идентификации в качестве инструмента торговой марки «КВТ»;
- На упаковку, расходные материалы и аксессуары (фильтры, сетки, мешки, картриджи, ножи, насадки и т.п.);
- Рабочие головы, штоки и рукоятки в гидравлических прессах, не оборудованных клапаном автоматического сброса давления (АСД);
- Резиновые и фторопластовые уплотнители гидравлического оборудования;
- Возвратные пружины в ручном инструменте (пресс-клещи, стрипперы для проводов и т.д.);
- Целостность и работоспособность комплектов для резки кабеля под напряжением после проведения прокола кабеля под напряжением;

Случай не является гарантийным

(согласно разделу №4 Общего положения о гарантийном обслуживании):

- При предъявлении претензий по внешнему виду, механическим повреждениям, отсутствию крепежа и некомплектности инструмента, возникшим после передачи товара Покупателю.
- При наличии повреждений, вызванных использованием инструмента не по назначению, связанных с нарушением правил эксплуатации, порядка регламентных работ, а также условий хранения и транспортировки.
- При наличии следов деформации или разрушения деталей и узлов инструмента, вызванных превышением допустимых технических возможностей инструмента (например, превышение максимально допустимых диаметров кабелей, тросов при резке, резке кабелей со стальным сердечником ножницами, не предназначенными для этого и т.д.).
- При самостоятельном ремонте, внесении изменений в конструкцию инструмента, либо ремонте в других мастерских и сервисных центрах.
- При самостоятельной регулировке инструмента, приведшей к выходу инструмента из строя.
- При замене деталей инструмента или расходных материалов на нештатные.
- В случае поломки или снижения работоспособности инструмента в результате влияния внешних неблагоприятных факторов (воздействия влаги, агрессивных сред, высоких температур и т.п.)
- При выработке и износе отдельных узлов инструмента, возникших по причине чрезмерно интенсивного использования инструмента.
- При наличии повреждений, либо преждевременного выхода из строя деталей и узлов, вызванных попаданием грязи, абразивных частиц и посторонних предметов в подвижные механические и гидравлические узлы инструмента.
- В случае отсутствия каких-либо комплектующих, узлов или деталей инструмента, а также отломанных и сломанных частей.
- При нарушениях работоспособности инструмента, возникших по причинам независящим от производителя (форс-мажорные обстоятельства, стихийные бедствия, пожары, техногенные катастрофы и т.п.).

Хранение

- При постановке генератора на длительное хранение убедитесь, что в помещении нет избыточной влажности и пыли.
- Замените отработанное моторное масло на новое.
- Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр 20–30 грамм чистого моторного масла. Проверните коленвал двигателя на несколько оборотов при помощи ручного стартера для равномерного распределения масла по цилиндру. Установите свечу зажигания на место и плотно закрутите.
- Медленно потяните за ручку ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент поршень находится в верхнем положении, впускной и выпускной клапаны закрыты. В таком положении детали двигателя максимально защищены от коррозии.
- Обработайте металлические поверхности генератора силиконовой смазкой из аэрозоля — это дополнительно предохранит генератор от коррозии и пыли.
- Храните генератор в индивидуальной оригинальной упаковке, в хорошо проветриваемом отапливаемом помещении с относительной влажностью не более 80% (при температуре не менее +20 °C)
- Информацию о сроках гарантийного хранения Вы можете узнать на сайте www.kvt.su



ВНИМАНИЕ!

Храните бензин в герметично закрытых емкостях предназначенных для хранения горючих веществ. Помните, что при длительном хранении необходимо стравливать образовавшиеся пары из емкостей — они взрывоопасны.

Адреса и контакты

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

WENZHOU BEITE ELECTRIC TECHNOLOGY CO., LTD. Китай, ROOM
2004 BUILDING 1, YUHEWAN GARDEN, NO.88 XIQIAO MIDDLE
ROAD, LIUSHI TOWN, YUEQING CITY, ZHEJIANG PROVINCE.

ИМПОРТЕР

ООО «ЮНИТРЕК» РФ, 111524, г. Москва, ул. Электродная, д. 11,
стр. 18, эт. 3, пом. 14.

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР КВТ

248033, Россия, г. Калуга пер. Секиотовский, д. 12.
Телефон: +7 (48-42) 59-52-60, +7 903 636-52-60
E-mail: service@kvt.tools, сайт: www.kvt-service.tools

Внешний вид и технические характеристики могут быть
изменены без предварительного уведомления.



www.kvt.su

Калужский электротехнический завод «КВТ»,
248033, Россия, г. Калуга, пер. Секиотовский, д. 12

