

Руководство по эксплуатации Скиммера для очистки СОЖ SKO-13L



423822, Набережные Челны, пр. Чулман, д. 37/04, 1 блок, 2 этаж, офис 207



+7 (8552) 91-04-21



info@daks-chelny.ru

I. Принцип работы

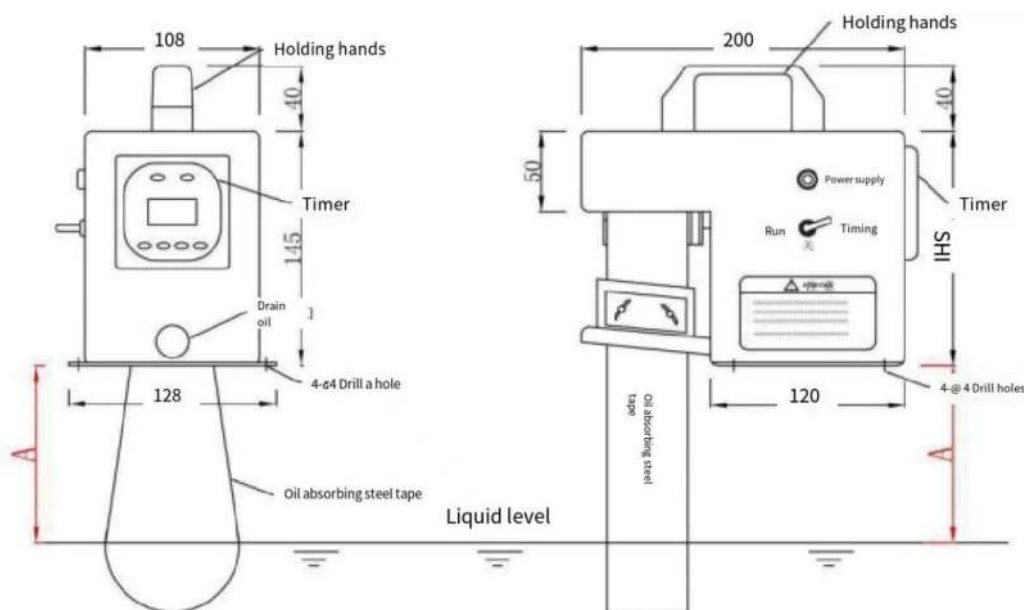
Данное изделие устанавливается над резервуаром для жидкости. Оно изготовлено из специальной нержавеющей стальной кольцевой ленты и использует физические свойства поверхностного натяжения между водой и маслом, а также их аффинность. Масло, задерживающееся на поверхности основной жидкости, адсорбируется на поверхности стальной ленты, которая циркулирует и собирает масло.

II. Условия эксплуатации

1. Основная жидкость: удельный вес водорастворимой жидкости должен быть $\geq 1,0$, вязкость $\geq 1,0$ сПз, поверхностное натяжение ≥ 70 дин/см.
2. Собираемое масло: удельный вес масла $\leq 0,9$, поверхностное натяжение ≤ 40 дин/см.

Термостойкость и химическая стойкость: стальная лента для сбора масла в данном оборудовании обладает отличной термо- и химической стойкостью, однако, согласно принципу сбора, адгезионная способность снижается с повышением температуры жидкости. Поэтому, пожалуйста, поддерживайте температуру жидкости ниже 70°C , а pH воды в пределах 3–11 для достижения наилучших характеристик.

III. Чертеж



IV. Технические параметры

Модель	Скорость сбора масла	Мощность	Напряжение	Вес	Размер ленты
SKO-6L	6L/H	6W	220V	≈3KG	L*50*0.12 mm
SKO-13L	13L/H	14W	220V	≈4KG	L*50*0.12 mm
SKO-25L	25L/H	14W	220V	≈10KG	L*70*0.12 mm
SKO-35L	35L/H	28W	220V	≈10KG	L*80*0.12 mm
SKO-45L	45L/H	28W	220V	≈12KG	L*100*0.15 mm
SKO-50L	50L/H	25W	220V	≈15KG	L100*0.15 mm
SKO-120L	120L/H	60W	220V	≈26KG	L* 200*0.15 mm

V. Установка

1. Прodelайте отверстие в крышке резервуара (по ширине стальной ленты) и установите маслoпоглощающую ленту, опустив её в резервуар для сбора масла.

2. Установка на станок

Способ установки 1:

Закрепите с помощью гайки в отверстии на крышке резервуара станка, как показано на Рисунке 1.

Способ установки 2:

Прикрепите магнитное кольцо к основанию скиммера (или закрепите винтами) на крышке резервуара станка. Магнитными кольцами оснащены только малые модели 6L и 13L; для других моделей магнитные кольца не предусмотрены, их необходимо крепить винтами в крышке.

Способ установки 3:

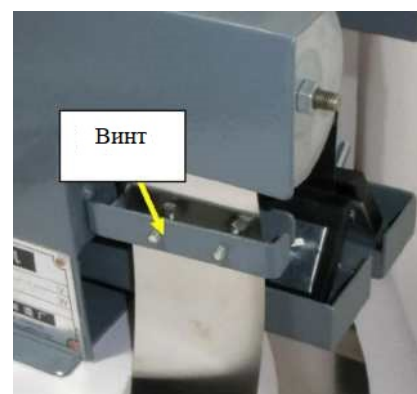
Модели 25L–150L необходимо устанавливать в крышке резервуара станка с фиксацией винтами в отверстии.

При установке обратите внимание, что расстояние от нижней части скиммера до поверхности жидкости должно быть не менее 30 мм, чтобы избежать разбрызгивания и попадания жидкости на внутренние электрические компоненты изделия.



3. Установка ленты

1. Ослабьте барашковую гайку переднего чёрного скребка и откройте его.
2. Смочите стальную ленту в воде, чтобы предотвратить её чрезмерную сухость и проскальзывание.
3. Наденьте смоченную ленту на магнитное колесо так, чтобы одна сторона была зажата между двумя чёрными скребками, а другая – зафиксирована в направляющей ленты.
4. При установке ленты внутренний скребок регулировать не нужно. Внешний скребок отрегулируйте вверх и слегка прижмите к ленте, он должен быть выше внутреннего скребка.
5. В направляющем блоке ленты есть два винта; они упираются в ленту для улучшения сбора масла. Перед отправкой с завода мы отрегулировали их положение, дополнительная регулировка не требуется.



4. Настройка перед запуском

1. После завершения установки переключитесь в режим «Run» (работа) и сначала запустите вручную, чтобы проверить работу.
2. После отладки нажмите режим «Timing» (таймер), чтобы управлять временем работы устройства. Рекомендуется работа в течение 2 часов, затем остановка на 1 час, и так циклически. (Не работайте непрерывно 24 часа).
3. При запуске двигателя загорится индикатор работы.
4. При первом пробном запуске лента может проскальзывать, и ведущее колесо не будет вращаться. Достаточно слегка потянуть ленту рукой в направлении движения колеса, и после контакта с жидкостью и увлажнения она начнёт работать нормально.

VI. Техническое обслуживание

1. Данное изделие предназначено для сбора масел, поэтому для поддержания эффективности необходимо регулярно проводить чистку.
2. При чистке обязательно отключайте питание, лучше всего вынимать вилку из розетки.
3. При длительном перерыве в использовании снимите стальную ленту и храните её надлежащим образом, чтобы избежать деформации от ударов, сжатия или других внешних воздействий, которые могут ухудшить её маслопоглощающие свойства.
4. Если после длительного хранения на поверхности ленты есть загрязнения, очистите их моющим средством или водой. Следите, чтобы жидкость не попала на электрические компоненты во избежание утечки тока или поломки.
5. При чистке магнитного колеса можно снять крышку и демонтировать ленту. При повторной установке магнитного колеса обращайте внимание на его ориентацию.

VII. Примечания и обязательные требования

С точки зрения безопасной эксплуатации, технического обслуживания и гигиены следует обращать внимание на следующее:

1. Подключайте изделие только к номинальному напряжению, соответствующему его характеристикам.
2. Следуйте инструкциям по установке, приведённым в данном руководстве.
3. При работе обращайте внимание на движущиеся части, не прикасайтесь к ним телом или одеждой.
4. Не используйте оборудование в среде с горючими газами или опасными веществами.
5. Если жидкость в резервуаре перемешивается, сбор масла будет неэффективным; используйте 24-часовой таймер для работы в периоды остановки перемешивания.
6. При слишком высокой температуре жидкости вязкость уменьшается и скорость сбора падает; в таких случаях используйте программное управление и запускайте оборудование после охлаждения или принудительного охлаждения резервуара.
7. При осмотре, регулировке или чистке обязательно отключайте питание.
8. Во избежание утечек или поломок держите внешнюю поверхность контроллера сухой и чистой, не допускайте попадания жидкости внутрь.
9. Регулярно проверяйте резиновые скребки и при необходимости корректируйте их прижатие.

10. Смазывайте редуктор двигателя высокотемпературной смазкой, заменяя её три раза в год.

11. Стальная лента приводится в движение магнитным колесом. Если в углублениях магнитного колеса есть стружка - удалите ее.

12. Если масляная плёнка тонкая, используйте 24-часовой таймер для прерывистой работы (так как при отсутствии масла лента будет поглощать небольшое количество воды).

VIII. Неисправности и методы их устранения

1. Лента не собирает масло

Причина 1: На поверхности воды есть твёрдые взвешенные частицы (щепки, пластик), препятствующие доступу масла к ленте.

Устранение: Удалите твёрдые взвеси.

Причина 2: Масло затвердело (животные жиры, пальмовое масло и т. п.).

Устранение: Плотно закройте резервуар и прогрейте воздушное пространство паром.

Причина 3: В масле много пыли, оно образует коллоидные или творожистые комки.

Устранение: Подайте в воду сжатый воздух для разбивания на фрагменты.

Причина 4: Поверхность ленты сильно загрязнена.

Устранение: Снимите ленту и очистите моющим средством.

2. Магнитное колесо вращается, а лента — нет

Причина 1: Проскальзывание между колесом и лентой; скребок слишком сухой.

Устранение: Смочите резиновый скребок водой или маслом (трение снижается при увлажнении).

Причина 2: Проскальзывание из-за загрязнения углублений колеса или неправильной установки колеса (снижение магнитной силы).

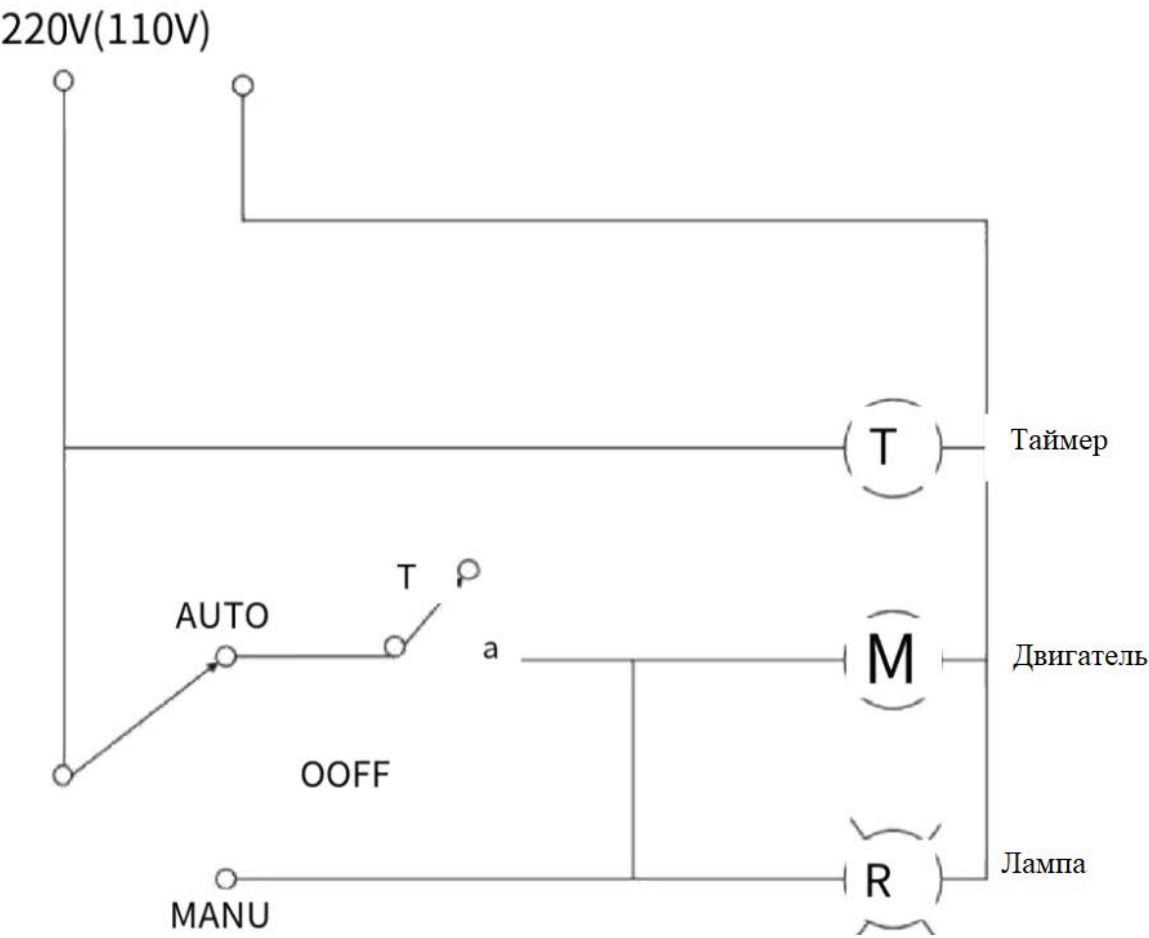
Устранение: Очистите магнитное колесо или установите его правильно.

3. Не вращаются ни магнитное колесо, ни лента

Причина: Плохой контакт в шнуре питания или неисправность двигателя.

Устранение: Проверьте проводку или обратитесь в компанию для ремонта/замены двигателя.

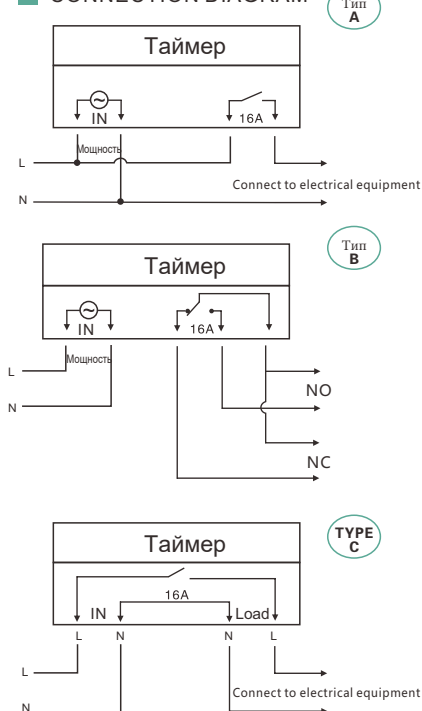
IX. Электрическая схема



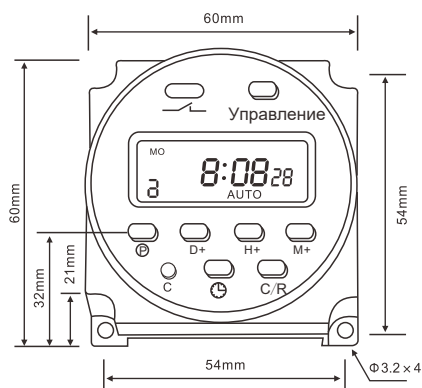
Программируемый таймер



CONNECTION DIAGRAM



Размеры



■ Расширенное программирование с упреждением на одну неделю.

Цифровой электронный таймер с суточными программами.

Повторяющиеся программы с 16 циклами включения/выключения и ручным переключением.

Резервное питание от литиевой батареи.

Автоматическая коррекция погрешности хода времени ± 60 секунд в неделю.

Разблокировка

Нажмите и удерживайте кнопку «C/R»; символ «a» исчезнет в левом нижнем углу дисплея. Управление перейдет в разблокированное состояние, все кнопки активны. Если в течение 15 секунд не производить операций, таймер автоматически заблокируется. После завершения настройки можно также нажать «C/R» на 4 секунды для ручной блокировки.

Технические данные

Параметр	Значение
Номинальное напряжение:	AC 220В, 50/60 Гц
Предел напряжения:	AC 180–250 В
Гистерезис:	≤ 1 сек/сутки (при 25 °C)
Вкл./выкл. циклов:	16 ON / 16 OFF
Потребляемая мощность:	2 ВА (макс.)
Дисплей:	ЖК
Срок службы: механический –	10 ⁶ циклов,
электрический –	10 ⁶ циклов
Минимальный интервал:	1 минута
Вес:	≈ 40 г

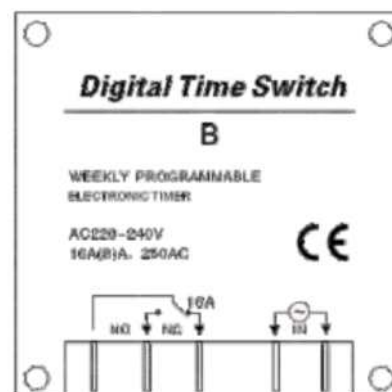
Доп. напряжение по заказу
12V, 24V, 36V, 48V, 110V;

Режимы: обратный отсчёт 1 сек – 59 мин 56 сек; импульс 1 сек – 59 мин 56 сек.
Нагрузочная способность: резистивная – 16А/250В AC, индуктивная – 10А/250В AC, ламповая – 2000 Вт.
Переключающий контакт: 1 переключающий контакт.
Резерв питания: 5 лет (литиевая батарея).
Температура окружающей среды: $-10...+40$ °C.
Влажность: 35–85% относительной влажности.

Дисплей



1	P	таймер
2	D+	день
3	H+	часы
4	M+	минуты
5	⌚	часы реального времени
6	C	сброс
7	MANUAL	ручной режим
8	C/R	очистка/сброс



Инструкция по программированию

- Для запуска нажмите Reset. При первом включении для установки текущего времени нажмите ⌚ «CLOCK», затем используйте D+, H+, M+ для установки точного времени.
- Программирование выполняется следующим образом:

шаг	кнопка	действие
1	Нажмите P	Установка времени 1-го включения (на дисплее 1on)
2	Нажмите H+/M+	Установка часов и минут включения
3	Нажмите D+	Выбор режима (ежедневно или по дням)
4	Нажмите P	Установка времени 1-го выключения (1 off)
5	Нажмите H+/M+	Установка часов и минут выключения
6	Нажмите D+	(если нужно ежедневно – не нажимайте)
7	Повторите шаги 2-6	Установка 2–16 циклов вкл/выкл
8	Нажмите C	Завершение

Если требуется менее 16 установок, нажмите C для завершения.

Примечания:

- Время должно устанавливаться в хронологическом порядке, нельзя перекрестно.
- При отсутствии действий в течение 10 секунд система выходит автоматически, данные не сохраняются.
- Функции 3, 4, 5 нельзя использовать одновременно.