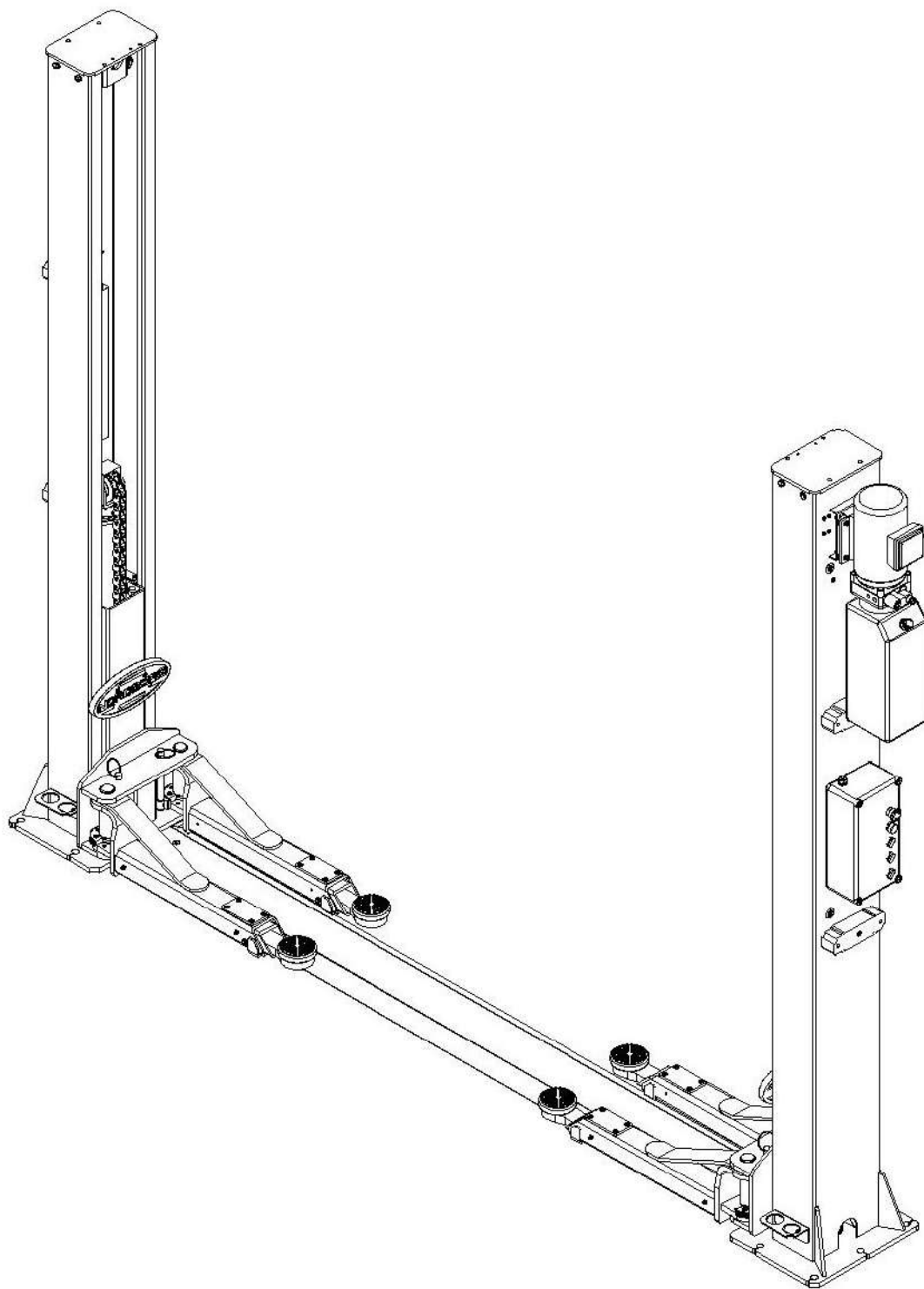


NORDBERG

Подъемники двухстоечные серии N4120



Паспорт-Инструкция

Настоящее оборудование не является бытовым прибором и относится к специализированному профессиональному оборудованию, подлежащему использованию на станциях технического обслуживания или в иных производственных помещениях. Эксплуатация оборудования должна осуществляться лицами, имеющими необходимую профессиональную подготовку. Производитель и продавец товара несут гарантийные обязательства только в отношении оборудования, обслуживание которого осуществлялась в производственных условиях лицами, имеющими специальные знания и навыки, и в соответствии с требованиями Паспорта-Инструкции.

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1. Общие требования

- Перед использованием оборудования внимательно прочитайте настоящее руководство.
- Несоблюдения правил безопасности и пренебрежение предупреждающими значками может стать причиной получения серьезных травм оператором и другими работниками.
- К эксплуатации оборудования допускаются только лица, которые ознакомились с предупреждающими значками и правилами безопасности.
- Продавец не несет ответственности за травмы людей или повреждение транспортных средств и другого имущества, вызванные неправильными или несанкционированными действиями при использовании подъемников.
- Кроме того, оператор и специалист по техническому обслуживанию должны следовать следующим инструкциям:
 - Никогда не снимайте и не отключайте ограждения и механические, электрические или другие устройства безопасности;
 - Прочтите примечания по технике безопасности, размещенные на машине, и информацию по безопасности в этом руководстве перед использованием подъемника.
 - Запрещается удалять значки, предупреждающие об опасности или содержащие инструкции.
- Существует опасность удара электрическим током, все участки где такая вероятность существует промаркированы следующим значком:



- Операции, которые небезопасны и могут привести к легким травмам и повреждению подъемника, транспортного средства или другого имущества промаркированы следующим значком:



Внимание!

Пожалуйста, строго следуйте пунктам инструкции. В случае если правила не соблюдаются, прекращается обязательства по гарантии, а также возможны травмы пользователя.

2. УПАКОВКА И КОМПЛЕКТАЦИЯ

Все процедуры по упаковке, распаковке, погрузке, выгрузке и транспортировке должны выполняться только квалифицированным персоналом.

Описание	Кол-во (шт)
Гидростанция	1
Главная колонна	1
Вспомогательная колонна	1
Нижняя / Верхняя балка	1
Подъемная лапа	4
Блок управления (для электростопоров)	1
Комплект поставки (см приложение)	1

3. ТРАНСПОРТИРОВКА



Упакованное оборудование должно подниматься только при помощи подъемников или кранов. Во избежание опасных ситуаций необходима подстраховка.

- По прибытию оборудования, проверьте всю комплектацию, а также целостность оборудования и упаковки. В случае повреждения упаковки при транспортировке, проверьте комплектацию оборудования.
- Если обнаружится некомплектность, незамедлительно свяжитесь с продавцом.



Данное оборудование имеет большой вес! Не рекомендуется поднимать и переносить его на руках во избежание травм.

4. НАЗНАЧЕНИЕ И УСЛОВИЯ РАБОТЫ

Подъемники двухстоечные серии N4120 предназначены для поднятия автомобилей массой до 4 т. и габаритными размерами, не превышающих указанных в пункте 6, с целью проведения шиномонтажных работ, ремонта и других операций. Использование в иных целях не рекомендуется.



Данный подъемник не предназначен для:

- Автомоек и малярных мастерских;
- Использования на улице;
- Обучения персонала работе с подъемниками;
- Подъема плохо упакованных и хлипких грузов
- Использования в качестве лифта;
- Использования с неподходящими видами техники

Из плюсов данной серии можно выделить :

- Все тросы и масляные шланги проходят внутри металлических конструкций подъемника, что увеличивает их срок службы и делает внешний вид более эргономичным.
- Механические стопоры и механизм разблокировки разработаны в соответствии с международными стандартами безопасности.
- Самостоящийся механизм блокировки обеспечивает двойной уровень безопасности.
- Два крепких металлических синхронизирующих троса и специальная система направляющих роликов предотвращают возможное опрокидывание.
- Минимальная высота профиля подъемных лап – 110 мм. Это делает возможным обслуживание автомобилей с низким клиренсом.
- Увеличены параметры нагрузки на подъемную цепь и подшипники подъемного механизма.

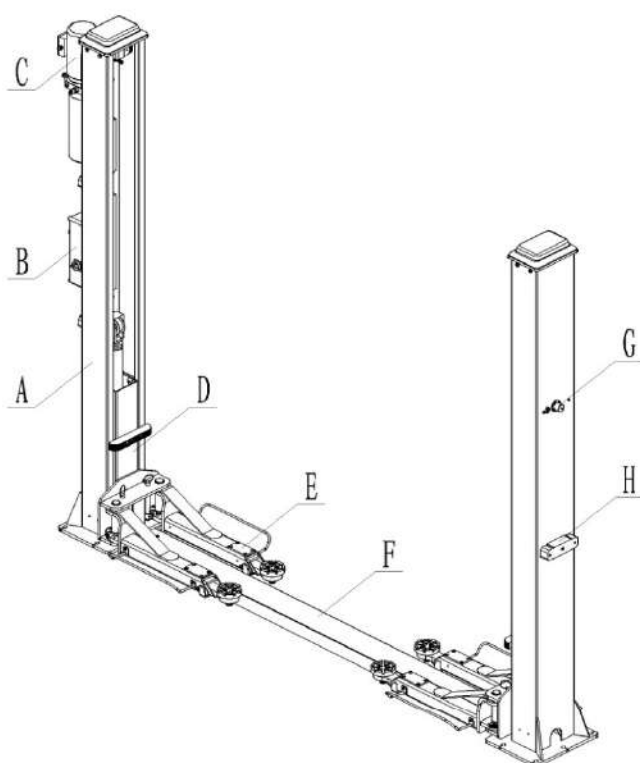
5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОПИСАНИЕ

5.1. Общее описание подъемников с механическим снятием стопоров

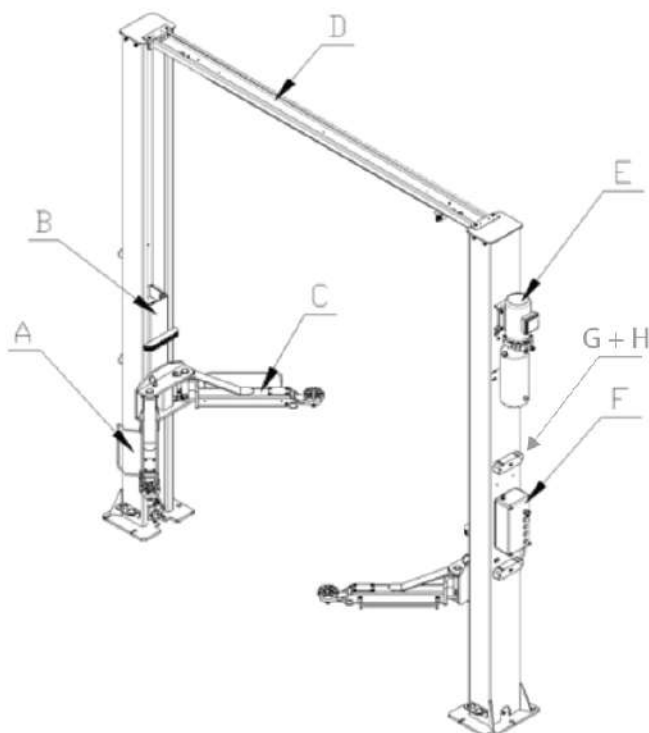
N4120B-4B, N4120B-4G	N4120H-4B, N4120H-4G, N4120H1-4B, N4120H1-4G
A	Колонна
B	Каретка

C	Подъемная лапа
D	Нижняя / Верхняя балка
E	Гидростанция

5.2. Общее описание подъемников с электрическим снятием стопоров



N4120BE-4B, N4120BE-4G



N4120HE-4B, N4120HE-4G,
N4120H1E-4B, N4120H1E-4G

A	Колонна	A	Колонна
B	Блок управления	B	Каретка
C	Гидростанция	C	Подъемная лапа
D	Каретка	D	Нижняя / Верхняя балка
E	Подъемная лапа	E	Гидростанция
F	Нижняя / Верхняя балка	F	Блок управления
G	Электромагнит	G	Электромагнит
H	Защитный кожух	H	Защитный кожух

Модель подъемника	N4120B-4B N4120B-4G N4120BE-4B N4120BE-4G	N4120H-4B, N4120H-4G, N4120HE-4B, N4120HE-4G	N4120H1-4B, N4120H1-4G N4120H1E-4B, N4120H1E-4G
Тип синхронизации	Нижняя	Верхняя	
Вес	616 кг	635 кг	660 кг
Грузоподъемность	4000 кг		
Высота подъема	1910 мм		
Высота подхвата	90 мм	110 мм	
Высота подъемника	2850 мм	3600 мм	4000 мм
Ширина подъемника	3420 мм		
Расстояние между колоннами	2880 мм	2890 мм	
Длинна лап	800-1220 мм		
Время подъема	≤ 45 с		
Время спуска	≤ 45 с		
Электропитание	220В/ 380В/ 50Гц 1Ф/ 3Ф однофазный / трехфазный (см. шильд перед подключением)		
Мощность	2,2 кВт		

Рабочая температура	5-40°C
Допустимая влажность помещения	30-95%
Уровень шума	< 70 дБ

5.3. Гидростанции

Гидростанции с ручным снятием стопоров и с электростопорами не идентичны.



Гидростанция с механическими стопорами



Гидростанция и блок управления с электрическими стопорами

Заправочный объем гидростанции	10 л
Максимальное рабочее давление в гидросистеме	18 МПа
Тип гидравлического масла	Гидравлическое масло с классом вязкости 32

* Масло указанной вязкости рекомендуется производителем, в случае если температура в зоне эксплуатации близка к нулю рекомендуется масло с меньшим классом вязкости для продолжения эксплуатации в штатном режиме.

Название блока гидростанции	Функция
Насос	Создает высокое давление, качает масло.
Соединительный блок	Соединяет электродвигатель и насос
Электродвигатель	Приводит в движение насос
Перепускной клапан	Регулирует давление масла
Дроссель	Регулирует скорость опускания
Соленойдный клапан спуска	Контролирует поток масла
Нишпель	Контролирует односторонний ток масла
Шаровой кран	Контролирует возврат масла

5.4. Система стопорения

Тех. параметр	Значение
Тип стопорения	Механический / Электрический *
Минимальная высота 1 срабатывания стопора	430 / 485 мм

* Зависит от комплектации, уточняйте при покупке и на табличке, установленной на колонне

5.4.1 Электростопора

Стопорная линейка расположена на каретке. Каретка двигаясь вверх вдоль колонны через равный промежуток времени при помощи стопорной собачки регулирует положение стопорной пластины, а после определенной высоты с верхним о чем извещает характерный лязгающий звук удара.

Для установки в положение стопорения необходимо нажать клавишу LOCK, после чего будет произведен цикл постановки на стопора.

Для спуска достаточно нажать кнопку DOWN, после чего подъемник самостоятельно поднимет каретки на необходимую величину, для освобождения каретки и начнет спуск.

5.4.2 Механические стопора

Каретка двигаясь вверх вдоль стопорной линейки через равный промежуток времени при помощи одно-направленного подпружиненного стопорного языка самостоятельно ставится в положение стопорения, о чем извещает характерный лязгающий звук удара.

Для спуска:

- Для снятия с положения стопорения, необходимо потянуть за троса расположенной под каждой из кареток
- Нажать кнопку подъема и дождаться пока каретка поднимется на высоту до 50 мм
- Нажать на рычаг, расположенный на гидростанции для спуска.

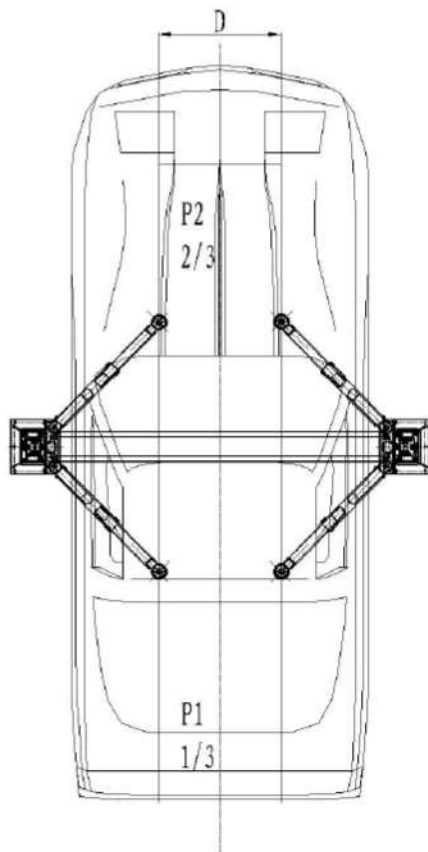


6. ДОПУСТИМЫЕ ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ОБСЛУЖИВАЕМЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Данные подъёмники подходит для транспортных средств, чей общий вес не превышает 4000 кг. Габаритные размеры указаны в схеме ниже. Также следует учесть:

- - Обратите внимание на предупреждающие символы!
- - Каждая величина указана относительно центра тяжести автомобиля. Центр тяжести необходимо определить заранее.

NORDBERG



	D(мм)	P2(кг)	P1(кг)	C=P1+P2(кг)
4T	710	2100	1040	3140
	800	2250	1120	3370
	900	2400	1200	3600
	1000	2650	1350	4000

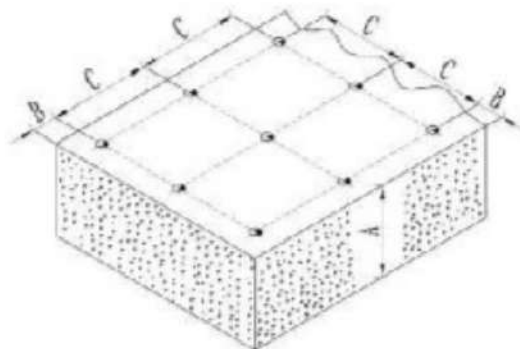
7. ТРЕБОВАНИЯ К ЗОНЕ УСТАНОВКИ

7.1. Требования к бетонному покрытию и окружению

Тип характеристики	Значение
Уклон поверхности	Менее 5 мм
Марка бетона	M300
Минимальное значение давления, которое должен выдержать бетон	210 Кгс/см ²
Минимальный срок выдержки после заливки бетона	Не менее 28 дней
Расстояние от стен	800 мм
Расстояние до потолка	3150 мм

7.2. Требования к месту крепления колонны

А-Толщина бетонного покрытия	Более 300мм
В -Расстояние до края бетонного покрытия	150 мм
С- Расстояние между точками крепления	Данное расстояние одинаково



Важно! Место крепления колонны должен представлять собой квадрат, показанный на рисунке.

7.3. При подборке места под установку, рекомендуется:

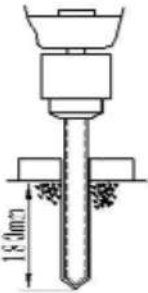
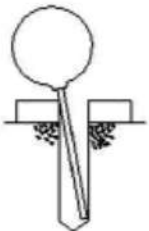
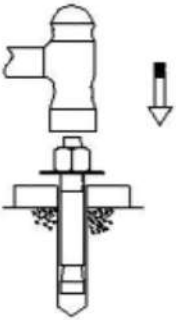
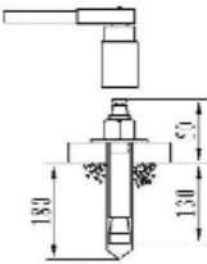
- Разметку установки начинать с определения положения главной колонны.
- Подъемник должен располагаться на расстоянии более 80 см. от стены и прочих препятствий.
- При источнике питания рядом с местом установки, необходимо обратить внимание на совместимость напряжения сети с .
- Монтаж и пусконаладочные работы проводятся в соответствии с инструкцией.
- Перед установкой необходимо проверить:
 - Комплектация оборудования должна соответствовать перечню.
 - Соединение гидростанции с блоком управления.
 - Соответствие гидравлического масла необходимым требованиям.

8. МОНТАЖ ПОДЪЕМНИКА

Внимание рекомендуется доверить монтаж квалифицированному персоналу, имеющему соответствующий опыт работы. Для этого обратитесь к нашим дилерам или в сервис-центр NORDBERG.

8.1. Установка колонн

- Подберите площадку, соответствующую требованиям пункта 7.2 и разметьте при помощи мела места под колонны с учетом расстояния между колоннами см. пункт 5.1.
- Разместите одну из колонн на размеченном под нее участке будущего крепления, важно отметить, что существует вероятность опрокидывания незакрепленных колонн, поэтому рекомендуется при установке колонн использовать страхующие конструкции или крановые устройства.
- Далее следуя схеме-таблице ниже, зафиксируйте одну из колонн анкерными болтами
- Установите 2 колонну, повторяя предыдущие пункты, также проверьте, что нижняя стойка расположена строго перпендикулярно к обеим колоннам.
- Проверьте колонны по вертикальному уровню, если наблюдается расхождения, устраните путем уменьшения уклона поверхности до допустимого уровня.
- Проверьте возможность укладки нижней стойки, стойка должна укладываться без зазоров

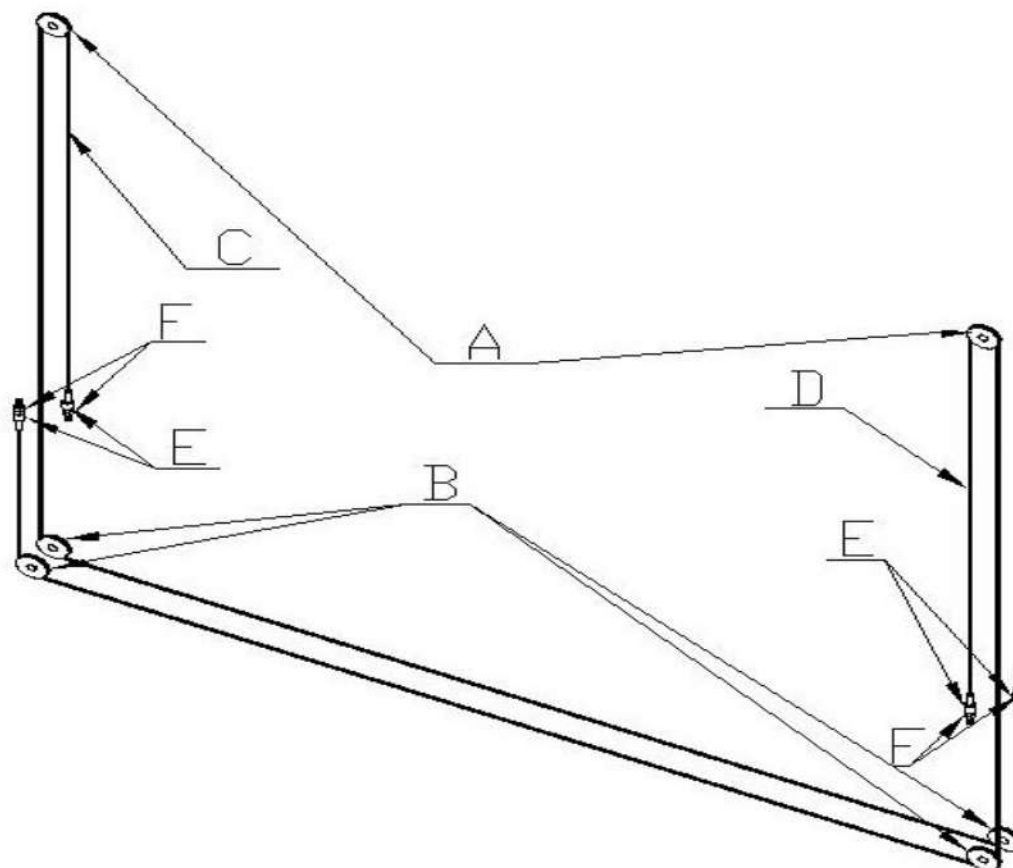
			
При помощи перфоратора просверлите отверстия в бетонном основании	Очистите отверстия от пыли и обломков бетона при помощи пылесоса	Установить анкерные болты, забив их молотком.	Затянуть анкерные болты при помощи ключа

8.2. Установка тросов синхронизации

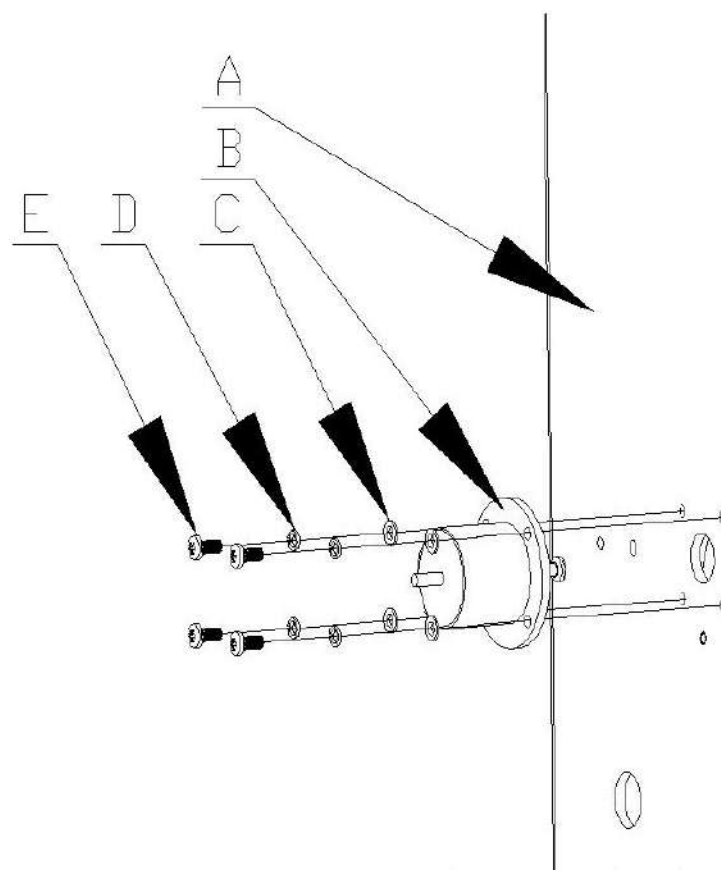
Руководствуясь схемой выполните следующую последовательность действий:

- Протяните синхронизирующий стальной трос 1, пропустите его через ролик (B), потом через ролик (A), зафиксируйте трос гайкой M16 в отверстии крепления колонны и подъёмного механизма (E).
- Таким же образом пропустите стальной трос 2 и зафиксируйте на колонне и подъёмном механизме. - Проверьте высоту кареток, они должны быть на одном уровне. Если они на разной высоте, отрегулируйте уровень, посредством гайкой крепления.

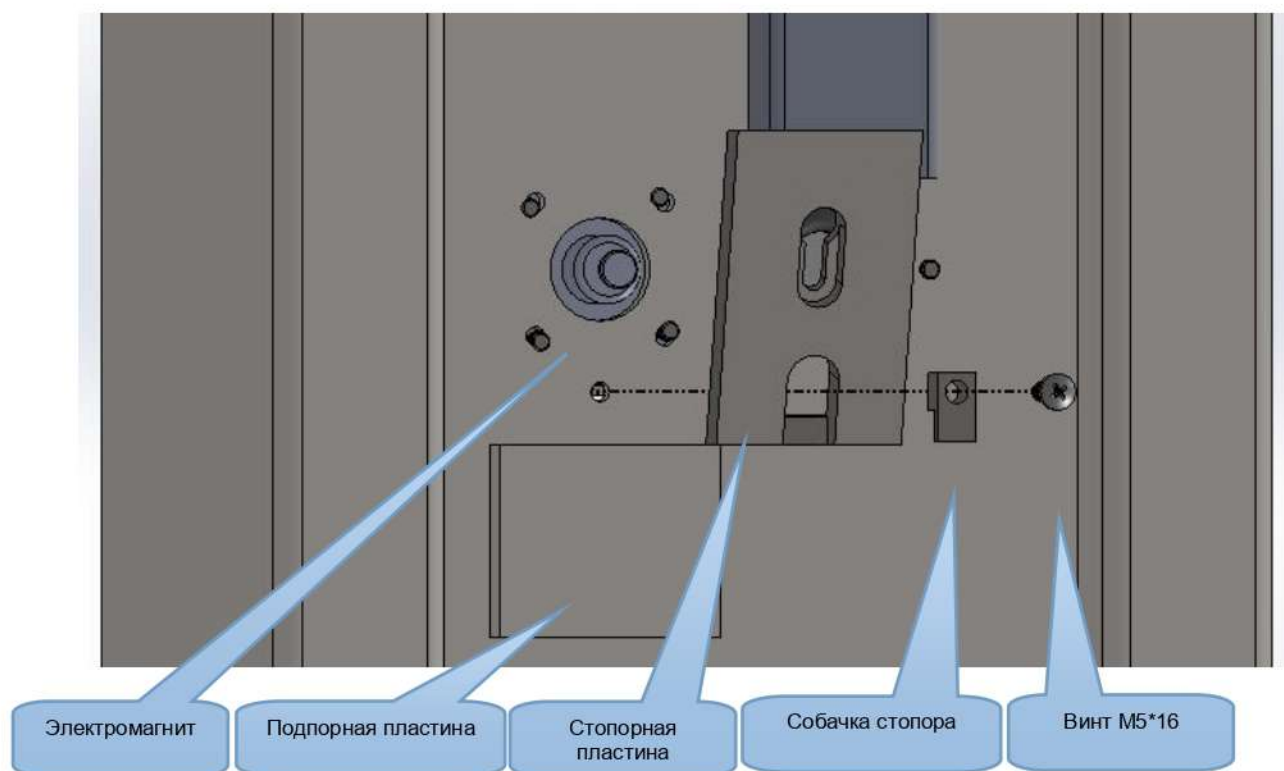
Важно! Натяжение тросов должно еженедельно проверяться и своевременно корректироваться, иначе это может привести к неравномерной работе кареток подъемника.



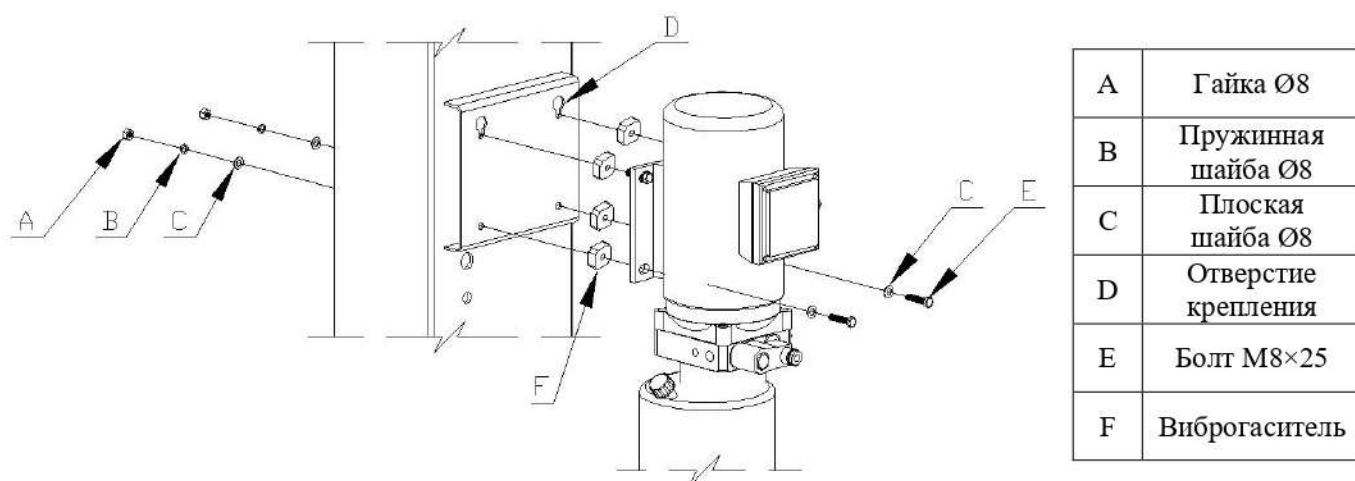
8.3. Установка электромагнитов и стопорных языков (для комплектации с электромагнитными стопорами)



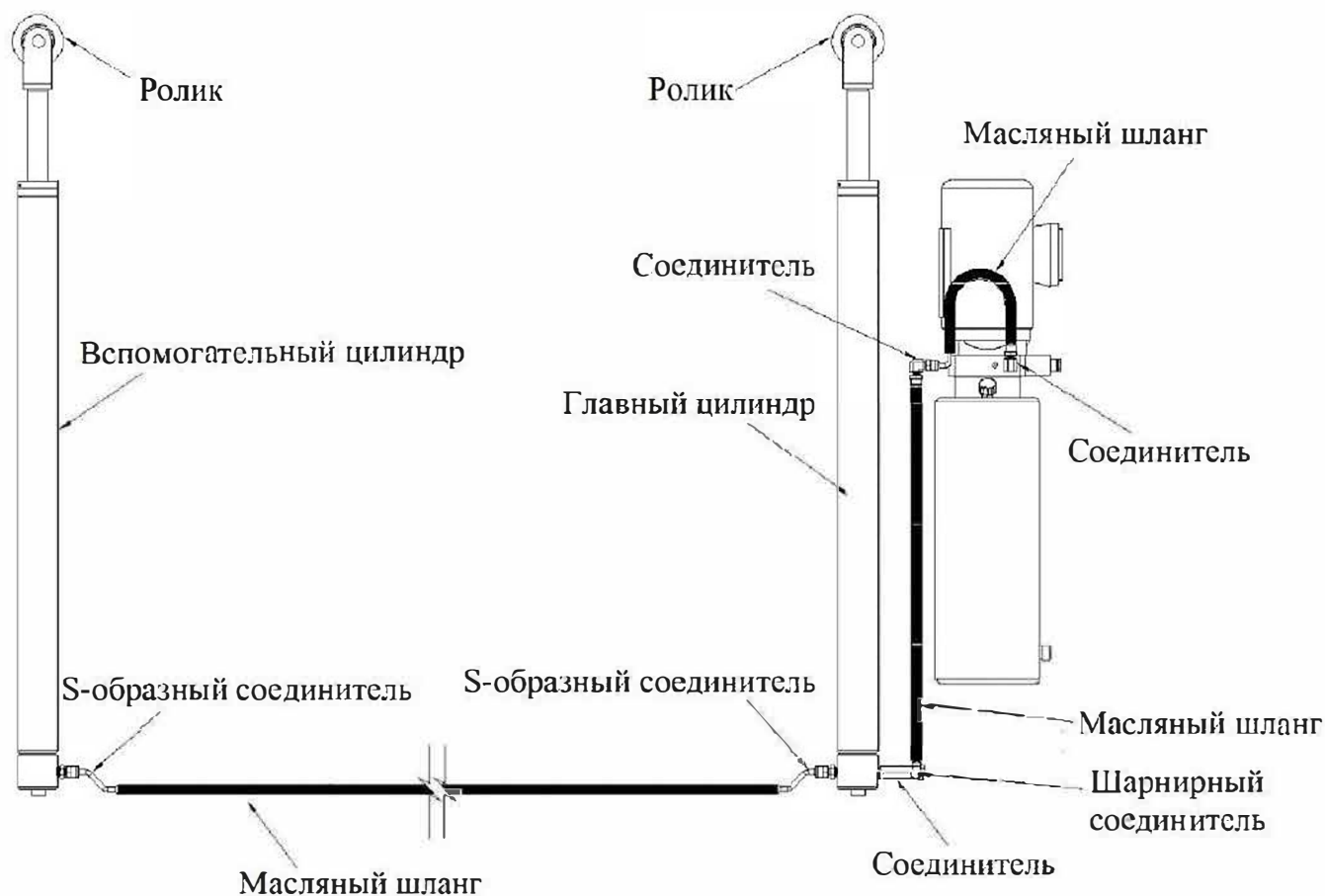
A	Внешняя сторона колонны
B	Электромагнит
C	Шайба метал. Ø5
D	Пружинная шайба Ø5
E	Винт M5×12



8.4. Установка гидростанции и блока управления



8.5. Соединение гидравлической системы.

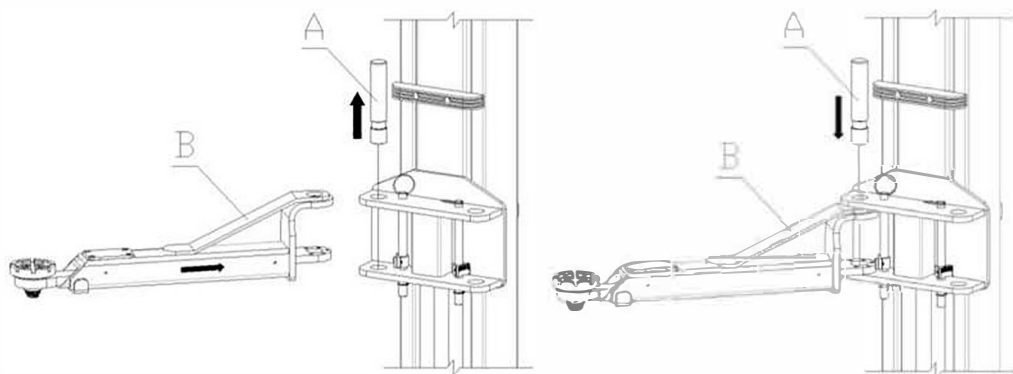


Внимание! Уделите особое внимание защите мест крепления штуцеров масляного шланга, для предотвращения попадания инородных тел в масляную систему.

- Трубку высокого давления из насоса соедините со шлангом под углом 90°,
- Соедините ее с масляным цилиндром.
- Плотно закрепите масляный шланг, чтобы не допустить протечек.

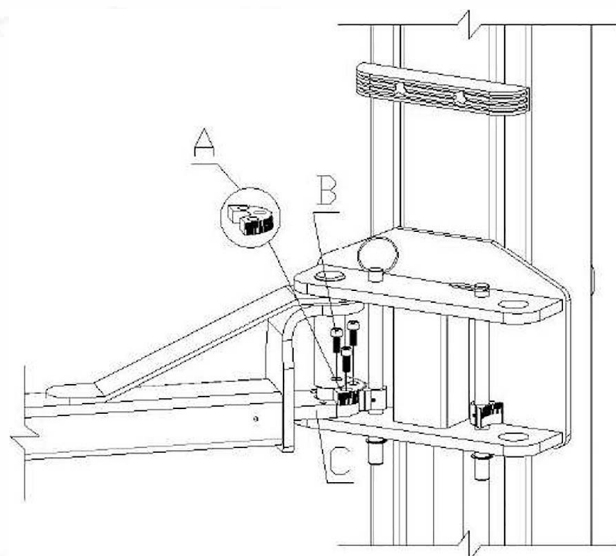
8.6. Установка подъемных лап

- Снимите полукруглую заглушку и палец, находящийся в каретке.
- Совместите подъемную лапу (В) с кареткой, вставьте до упора палец (А):



A	Палец
B	Подъемная лапа

- Установите поворотный кулачок (А) и закрепите его на нижнем ухе (С) болтами М6×16 (В)



A	Поворотный кулачок
B	M6×16
C	Нижнее ухо

ПРИМЕЧАНИЕ! Допускается разноуровненность подъемных лап противоположных стоек до 10 мм (лапы в сложенном состоянии). Рекламации по разноуровненности менее указанной величины не рассматриваются.

8.7. Подключение к электросети

- Убедитесь перед подключением что электросеть оборудована предохранительным устройством, позволяющим разорвать цепь и защитить узлы подъемника от замыкания.
- Для подключения к электросети используйте 3 жильный провод, а провод заземляющий кабель сечением 2,5 мм² для версии 380V и 2 жильный для 220V. Кабель должен комплектоваться сетевой вилкой. Подъемник приспособлен для подключения сетевого кабеля снизу, но его также можно подводить сверху при необходимости.

8.7.1 Подключение 380V

После прокладки кабеля его необходимо надлежащим образом зачистить концы проводов и снабдить изолирующими втулками и подключить в разъемы R, S, T блока предохранителей и заземляющей пластины PE.

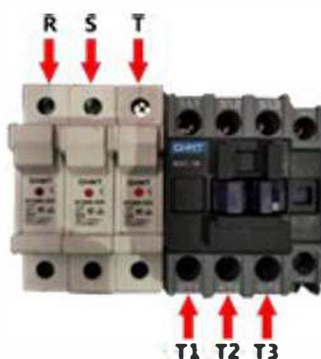


Рисунок 1

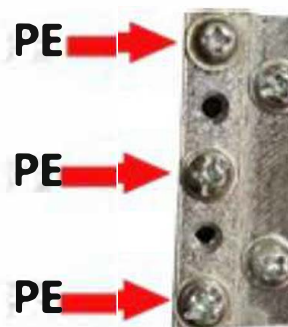


Рисунок 2

Провода должны быть подключены, как показано на схеме рис. 1:

- Фазные проводники R, S, T к клеммам дифференциального выключателя QF
- Заземляющий проводник PE подключается к специальному заземляющему стержню рис.2.
- T₁, T₂, T₃ – провода идущие на гидростанцию

8.7.2 Подключение 220V

После прокладки кабеля его необходимо надлежащим образом зачистить концы проводов и снабдить изолирующими втулками и подключить в разъемы L, N, блока предохранителей и заземляющей пластины PE.

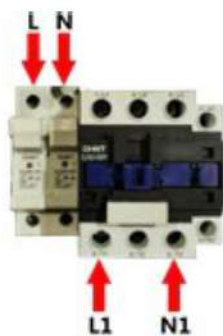


Рисунок 3

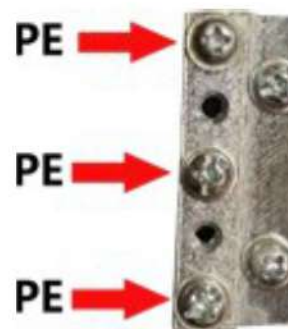


Рисунок 4

Провода должны быть подключены, как показано на схеме рис. 3:

- Фазный проводник L, и нулевая фаза N к клеммам дифференциального выключателя QF
- Заземляющий проводник PE подключается к специальному заземляющему стержню рис.4.
- L₁, N₂— провода идущие на гидростанцию

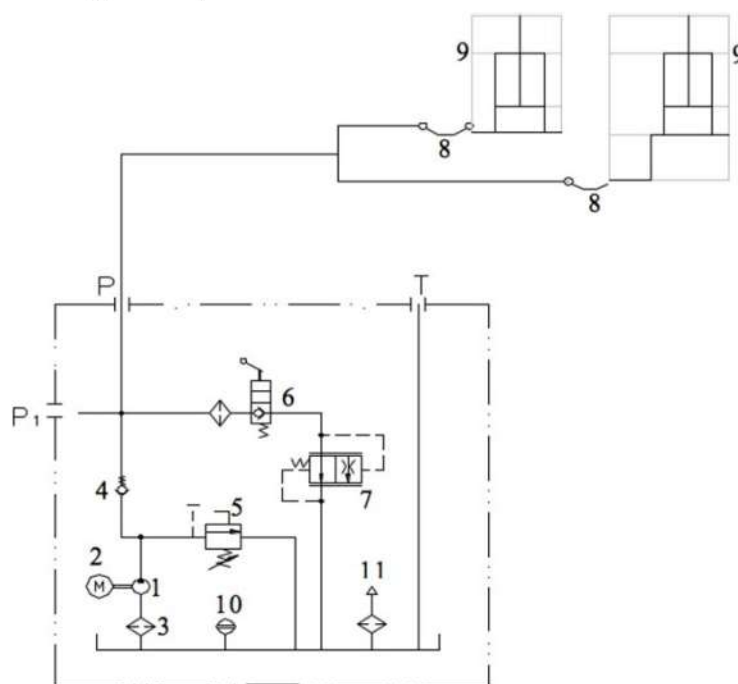


Рисунок 5 Электросхема гидростанции

9. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Внимание! Все работы проводить только в соответствии с инструкцией. К работе допускается только квалифицированный персонал.

9.1. Заправка гидравлическим маслом:

После установки и подключения всех систем к электропитанию, необходимо провести следующие операции:

- Наполните ёмкость гидростанции 9-10 литрами масла вязкости 32 (ёмкость самого бака 8 л).
- Проверьте чистоту заливаемого масла, при необходимости отфильтруйте его.

9.2. Пробный пуск

Рекомендуется перед началом эксплуатации провести проверку ненагруженного подъемника на предмет неисправностей.

Внимание! Все операции по подъёму и опусканию проводите при отсутствии людей в опасной зоне подъёмника.

10. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Установите автомобиль ровно между колоннами подъемника.
- Остановите автомобиль, поставьте его на ручной тормоз.

- Высадите всех пассажиров.
- Установите подъемные лапы в регламентируемые точки подъема и убедитесь, что автомобиль удовлетворяет требованиям п.6.

10.1. Механическая система стопорения

- Нажмите кнопку «вверх» и проверьте, начался ли подъём.
- Необходимо услышать звук срабатывания стопорного механизма. Мин. высота срабатывания 430 мм
- Держите рукоятку спуска в нижнем положении до момента остановки подъемника. Отпустите рукоятку – подъемник поставлен на стопора.
- Для снятия кареток со стопоров необходимо попеременно потянуть за тросики, расположенные под каждой из кареток.
- Опустите автомобиль при помощи рычага спуска.

10.2. Электромагнитная система стопорения

- Включите питание подъемника на блоке управления, должен загореться зеленый индикатор.
- Нажмите зеленую кнопку и проверьте, начался ли подъём.
- Необходимо услышать звук срабатывания стопорного механизма. Минимальная высота срабатывания 485мм.
- Выведете каретки на необходимую высоту. Необходимое условие чтобы был слышан металлический стук, сигнализирующий о том, собачка стопорной пластины соприкасается со стопорной линейкой.
- Нажмите Клавишу LOCK
- Для снятия со стопоров достаточно нажать клавишу DOWN, снятие со стопоров происходит само и начинается спуск кареток
- Опустите автомобиль и выключите питание на блоке управления.

11. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Простое и недорогое текущее регламентное техническое обслуживание позволит обеспечить исправную и безопасную работу подъемника. Ниже приведены требования к регламентному техническому обслуживанию. Регулярность проведения технического обслуживания определяется в зависимости от условий эксплуатации подъемника.

11.1. Ежедневная проверка перед началом работы

- Важным пунктом ежедневной проверки является проверка системы защитного стопорного устройства. Выявление неисправности перед началом работы позволяет сэкономить время и предотвратить ущерб, травмы или несчастные случаи.
- Перед началом работы, определить исправность работы предохранительной защелки на слух.
- Проверить исправность соединений масляного шланга и его герметичность.
- Проверить соединения цепи и троса и проверить привод.
- Проверить надежность крепления анкерных болтов.
- Проверить совпадение зубьев и предохранительного блока.

11.2. Еженедельная проверка

- Проверить свободу хода подвижных деталей.
- Проверить исправность работы деталей системы безопасности.
- Проверить уровень масла в баке. Если уровень масла достаточен, каретка может быть поднята в крайнее верхнее положение. В противном случае уровень масла недостаточен.
- Проверить надежность крепления анкерных болтов.

11.3. Ежемесячная проверка

- Проверить надежность крепления анкерных болтов.
- Проверить герметичность гидравлической системы и подтянуть соединения при обнаружении течи.
- Проверить смазку и износ штифтов, кареток, подъемных лап и других соответствующих деталей или установить новые детали при обнаружении неисправности.
- Проверить смазку и износ троса.

11.4. Ежегодная проверка

- Слить масло из бака и проверить качество гидравлического масла.
- Промыть и очистить масляный фильтр.

- Строгое соблюдение описанных выше инструкций позволит содержать подъемник в исправном состоянии и избежать несчастных случаев.

12. ХРАНЕНИЕ

Хранение упакованного подъемника допускается в закрытом помещении с естественной вентиляцией при температуре окружающего воздуха от -10 до +40°C и относительной влажности не более 80% при температуре +25°C без конденсации влаги. Содержание примесей, вызывающих коррозию, в окружающем воздухе не допускается.

13. ПРИЛОЖЕНИЯ

13.1. Комплект поставки N4120BE-4B N4120BE-4G, N4120HE-4B, N4120HE-4G, N4120H1E-4B, N4120H1E-4G.

№	Описание	Изображение	Тех. значение	Кол-во
1	Анкерный болт основания		M20×200	10 шт.
2	Анкерный болт основания		M8×60	3 шт.
3	Винт		M5×12	33 шт.
4	Винт		M5×16	4 шт.
5	Винт		M6×20	4 шт.
6	Болт с шестигранным углублением		M6×16	12 шт.
7	Шестигранный болт		M8×25	4 шт.
8	Металлическая шайба		Ø5	33 шт.
9	Металлическая шайба		Ø6	4 шт.

10	Металлическая шайба		Ø8	4 шт.
11	Пружинная шайба		Ø5	33 шт.
12	Пружинная шайба		Ø8	4 шт.
13	Гайка		M6	4 шт.
14	Гайка		M8	8 шт.
15	Пластиковая стяжка		4×200 мм.	10 шт.
16	Комбинированная шайба		G1/4	2 шт.
17	Электромагнит*			4 шт.
18	Комплект подключения*			2 шт.
19	Защитный кожух для электромагнита*			4 шт.
20	Палец			4 шт.
21	Язык стопора*			4 шт.

22	Язык стопора*			4 шт.
23	Виброгаситель			4 шт
24	Increased device rack			2 шт.
25	У-образная шайба			20 шт.
26	Increased device 100 assembly			4 шт.
27	Шланг высокого давления		300 мм.	1 шт
28	Шланг высокого давления		2720 мм.	1 шт

13.2. Комплект поставки N4120BM-4B N4120BM-4G, N4120HM-4B, N4120HM-4G, N4120H1M-4B, N4120H1M-4G.

№	Описание	Изображение	Тех. значение	Кол-во
1	Анкерный болт основания		M20×200	10 шт.
2	Болт с шестигранной головкой		M8×25	4 шт.
3	Болт с шестигранной головкой		M8×35	4 шт.
4	Болт с шестигранной головкой		M10×35	4 шт.

5	Болт с шестигранным углублением		M6×16	12 шт.
6	Винт		M6×20	4 шт.
7	Винт		M6×70	1 шт.
8	Винт		M5×12	37 шт.
9	Винт		M5×16	4 шт.
10	Шайба		Ø5	37 шт.
11	Шайба		Ø6	14 шт.
12	Шайба		Ø8	12 шт.
13	Шайба		Ø10	8 шт.
14	Шайба		Ø5	37 шт.
15	Пружинная шайба		Ø6	2 шт.
16	Пружинная шайба		Ø8	8 шт.

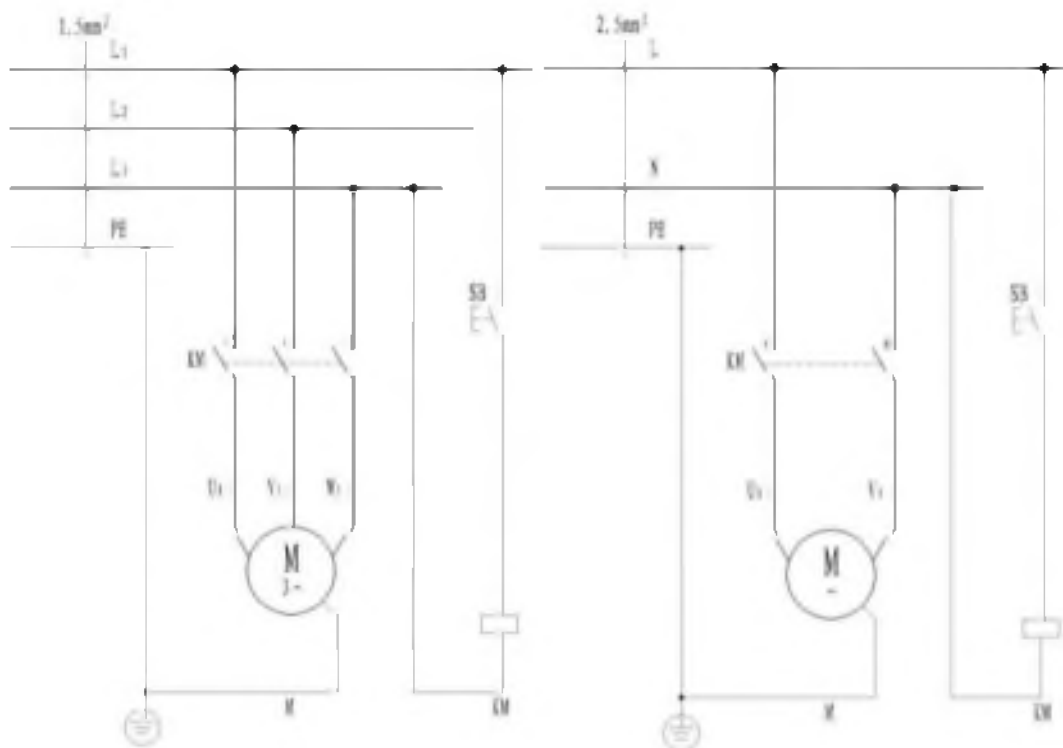
17	Пружинная шайба		Ø10	4 шт.
18	Стопорная гайка		M6	1 шт.
19	Гайка		M6	9 шт.
20	Гайка		M8	8 шт.
21	Гайка		M10	4 шт.
22	Пластиковая стяжка		4×200мм	10 шт.
23	Комбинированная шайба		G1/4	2 шт.
24	Защитный кожух для электромагнита			4 шт.
25	Электромагнит			4 шт.
26	Комплект подключения			2 шт.
27	Палец			4 шт.
28	Язык стопора			4 шт.

29	Язык стопора			4 шт.
30	Виброгаситель			4 шт.
31	Increased device rack			2 шт.
32	spacing rod locating leeve			1 шт.
33	Limit witch frame			1 шт.
34	У-образная шайба			20 шт.
35	Палец			4 шт
36	High-preure oil pipe		300 мм.	1 шт.
37	Шланг высокого давления небыло		2720 мм.	1 шт
38	Single pipe clamp		Ø16	3 шт.
39	Limit witch		2×0.5мм ² 3.2M	1 шт.

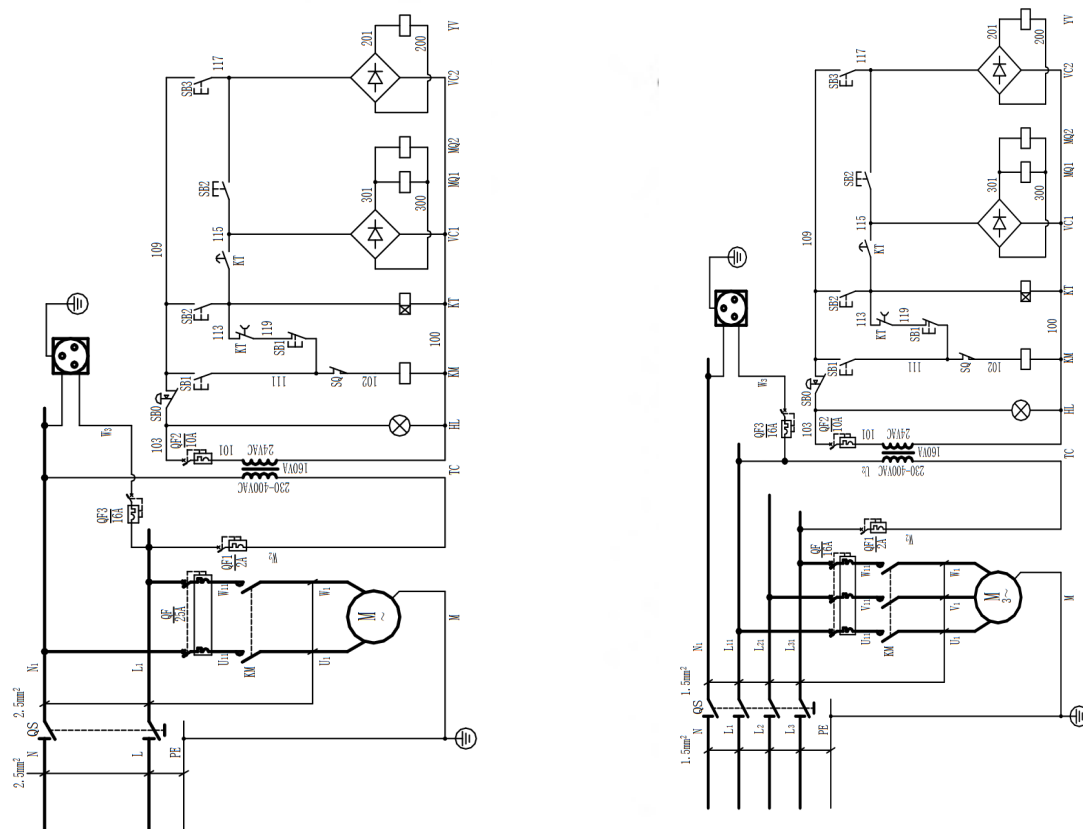
* помечены комплектующие относящиеся к подъемникам с электростопорами.

13.3. Электросхемы

13.3.1 N4120BE-4B N4120BE-4G, N4120HE-4B, N4120HE-4G, N4120H1E-4B, N4120H1E-4G с механическими стопорами на 220В и 380В



13.3.2 N4120BM-4B N4120BM-4G, N4120HM-4B, N4120HM-4G, N4120H1M-4B, N4120H1M-4G с электромагнитными стопорами на 220В и 380В



14. ОТМЕТКА О ПРОДАЖЕ

С требованиями безопасности, рекомендациями по обслуживанию и уходу, условиями гарантии ознакомлен и согласен. Претензий к внешнему виду и комплектности не имею.

Подпись покупателя: _____

Подпись продавца: _____

Серийный номер изделия: _____

Дата продажи: _____

15. ГАРАНТИЯ

- Гарантийный период: Один год с момента покупки. Срок службы 3 года.
- Бесплатная гарантия касается только дефектов в материале и качестве, исключая любое другое несоответствующее действие.
- Гарантия не распространяется на оборудование, имеющее конструктивные изменения, механические или технические повреждения, следы коррозии, химического воздействия, вызванные использованием не по назначению или с нарушением правил и норм эксплуатации и хранения.



ООО «Мастер плюс»
108811, РФ, Москва, п. Московский, 22-й км Киевское шоссе,
двд. 4, стр. 2, офис 615В, тел: +7 (495) 727-3939
www.nordberg.ru