



SAFE-TEC
СТРАХОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПРОТИВОВЕСНАЯ СИСТЕМА **АЛЬБАТРОС**

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И МОНТАЖУ



125239, г. Москва,
ул. Коптевская, д. 73А, строение 5
+7(495)510-57-00
info@safe-tec.ru
www.safe-tec.ru



**Внимательно изучите инструкцию
перед началом монтажа и
использования системы!**

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Противовесная система Альбатрос предназначена для обеспечения безопасности работ на высоте. Рассчитана на одновременное использование двумя пользователями.

Система представляет собой вспомогательную конструкцию и предназначена для обеспечения безопасной работы на высоте до 4 метров при использовании совместно со Средствами Индивидуальной Защиты от падения с высоты, отвечающим требованиям регламента ТР ТС 019/2011.

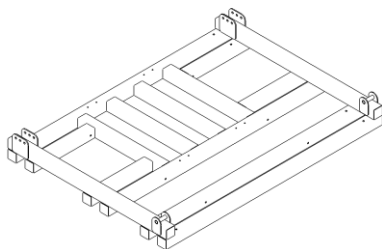
Система оснащена анкерной линией класса D КАСКАД, длиной 8 м, а также двумя подвижными анкерными точками.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

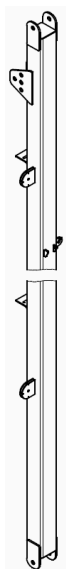
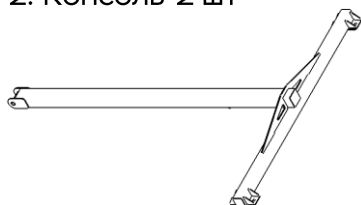
Параметр	ALB010	ALB011
Кол-во направляющих на анкерной линии	1	2
Максимальное количество пользователей	2	
Материал	сталь с коррозионно-стойким покрытием	
Габаритные размеры, мм	8160 x 5000 x 7160	8160 x 5200 x 7160
Вылет стрелы, мм	2700	
Высота по анкерной точке, мм	6600	
Размеры основания, мм	2200 x 3000	
Масса конструкции, кг	1510	1570
Масса конструкции с противовесом, кг	3430	3490
Тип противовеса	Блоки ФБС 12.6.6	
Температура эксплуатации, °C	от -60 до +60	

КОМПЛЕКТАЦИЯ СИСТЕМЫ

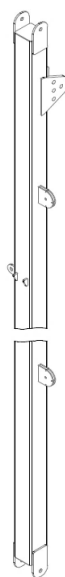
1. Основание-1 шт



2. Консоль-2 шт



3. Стойка А-1 шт



4. Стойка В-1 шт



5. Распорка-2 шт

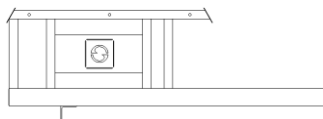
6. Связь А-1 шт



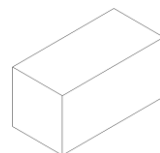
7. Связь В-1 шт



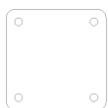
8. Стенка-перегородка – 2 шт



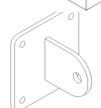
12. Блок ФБС- 2 шт



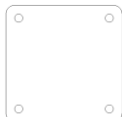
9. Пластина А-2 шт



13. Крепление-шарнир А-2 шт



10. Пластина В-4 шт



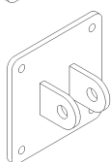
14. Крепление-шарнир В-2 шт



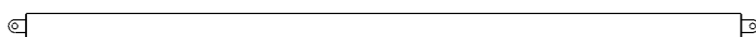
11. Пластина С-2 шт



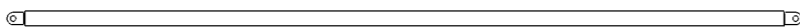
15. Крепление-шарнир С-2 шт



16. Связь-подкос А-2 шт



17. Связь-подкос В-2 шт



18. Уголок А-2 шт



21.Ролик- 4 шт



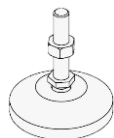
19. Уголок В-2 шт



22. Трос 4 мм – 7 м



20. Виброопора ОВ-31М- 8 шт

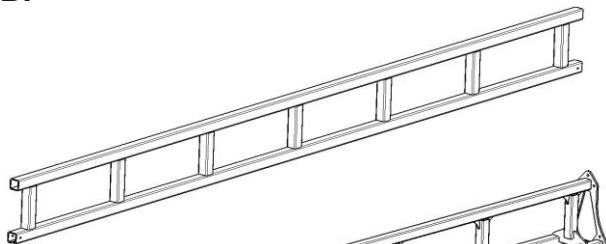


23.Трубка стальная- 12 шт

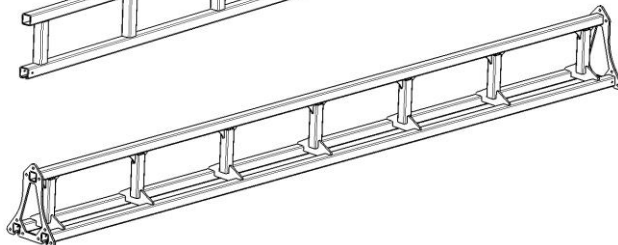


КОМПЛЕКТАЦИЯ СИСТЕМЫ

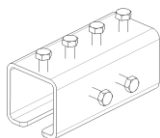
24. Рельсовый сегмент – 2 шт



25. Сдвоенный рельсовый
сегмент – 2 шт



26. Фиксатор– 1 шт



30. Заглушка – 2 шт



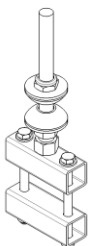
27. Крепеж сдвоенного
сегмента– 23 шт



31. Торцевой
ограничитель – 2 шт



28. Держатель
рельсового
сегмента-4 шт



32. Соединитель–
2 шт



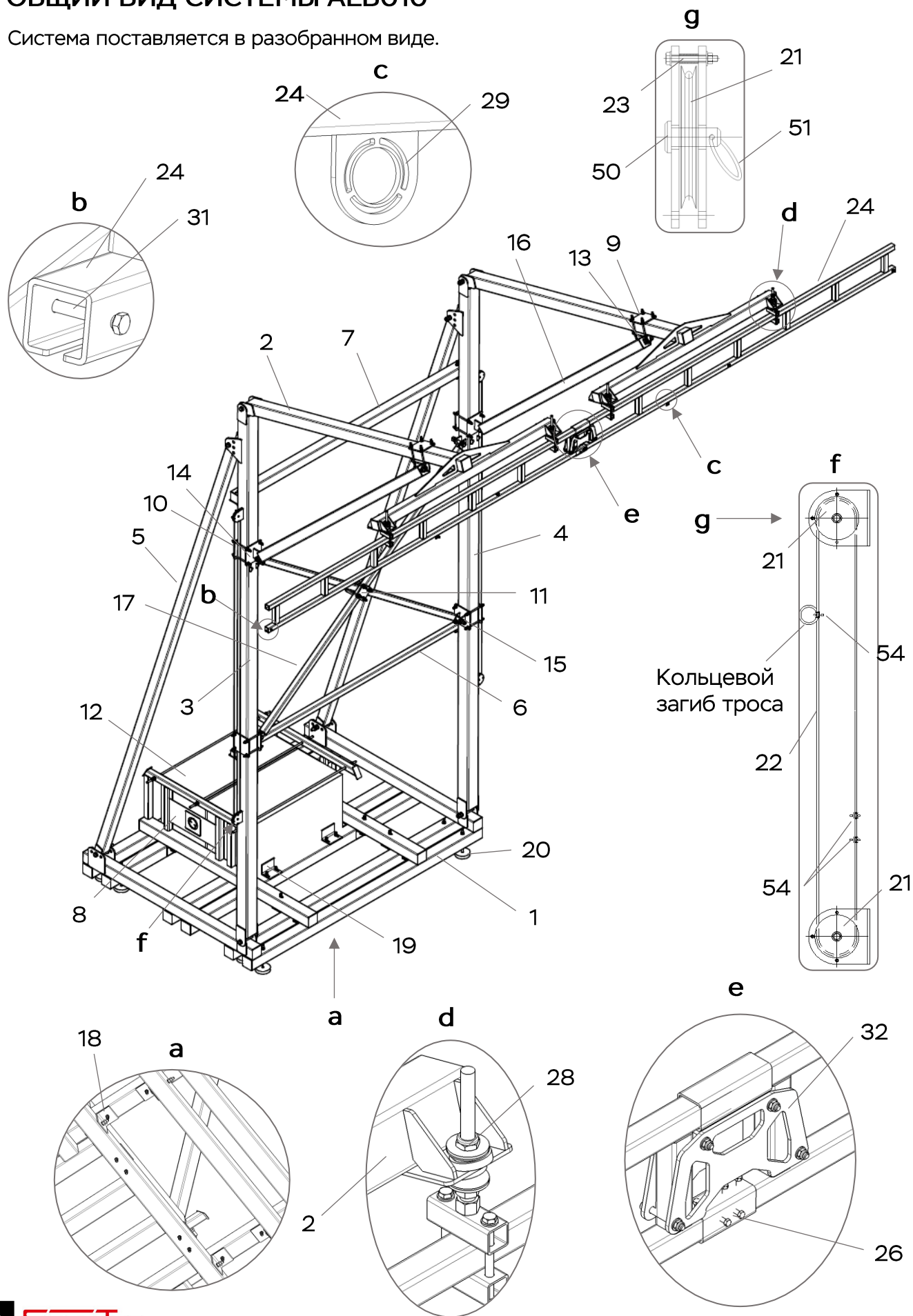
29. Подвижная
анкерная точка -2 шт



Стандартные изделия		
№	Наименование	Кол-во
33	Шпилька M16x260	8
34	Шпилька M12x200	16
35	Шпилька M12x220	4
36	Шпилька M12x240	24
37	Шпилька M16x1600	3
38	Болт DIN 933-M4x30 A2-70	12
39	Болт DIN-933 M16x180-A2-70	6
40	Болт DIN-933 M12x110-A2-70	4
41	Болт DIN-933 M22x80-A2-70	4
42	Болт DIN-933 M22x140-A2-70	4
43	Болт DIN-933 M22x220-A2-70	8
44	Гайка DIN-934 M12-A2-70	184
45	Гайка DIN-934 M16-A2-70	24
46	Гайка DIN-934 M22-A2-70	32
47	Гайка DIN 985 M16-A2-70	8
48	Гайка DIN 934-M4 A2-70	12
49	Шайба DIN 125-4,5 HV-A2	24
50	Шайба DIN 125-17 A2-70	8
51	Шайба DIN 125-13 HV-A2	96
52	Шайба DIN 125-17 HV-A2	18
53	Шайба DIN 125-23 HV-A2	32
54	Зажим 4 мм для троса нержавеющей А2 DIN 741	6
55	Штифт цилиндрический с головкой, d12, L=35мм по DIN 1444	4
56	Шплинт кольцевой по ГОСТ 8383, 23x2	4

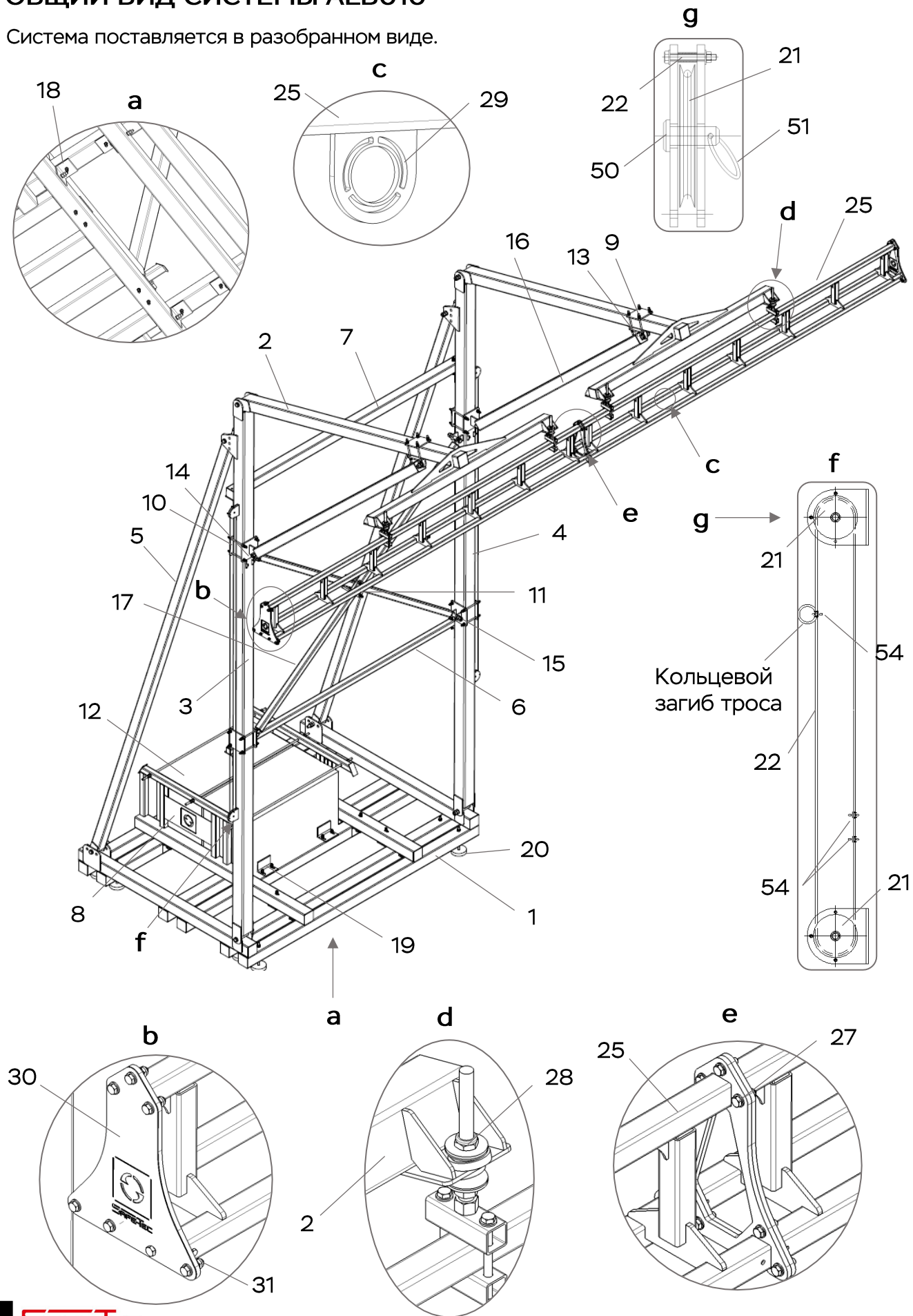
ОБЩИЙ ВИД СИСТЕМЫ ALB010

Система поставляется в разобранном виде.



ОБЩИЙ ВИД СИСТЕМЫ ALB010

Система поставляется в разобранном виде.



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ

Монтаж устройства проводится на высоте. Монтажники должны использовать СИЗ от падения с высоты и соблюдать все требования к высотным работам.

К работе на высоте допускаются работники, достигшие возраста восемнадцати лет. Работники, выполняющие работы на высоте в соответствии с действующим законодательством должны проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические медицинские осмотры. Работы на высоте не могут выполняться лицом, состояние здоровья которого может повлиять на безопасность, как во время ежедневного использования, так и в случае спасательной операции. Всегда на месте работ должен находиться план эвакуации на случай экстренных ситуаций.

Работники, выполняющие работы на высоте, должны иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и (или) о квалификации.

Необходимо учитывать опасные факторы, которые могут оказывать влияние на работу средства защиты:

- фактор падения;
- фактор отсутствия запаса высоты;
- фактор маятника при падении;
- климатические условия;
- верхние и нижние температурные пределы;
- режущие и абразивные воздействия;
- электропроводность;
- химические реагенты;
- проведение или обводка стропов или спасательных тросов по острым краям или вокруг них.

Монтаж устройства должен осуществляться в соответствии с настоящей инструкцией и действующими строительными нормами РФ. При монтаже системы должны использоваться исключительно оригинальные компоненты, поставляемые производителем.

Способ монтажа, расположение элементов и место их крепления должны соответствовать рекомендациям, приведенных в инструкциях по монтажу.

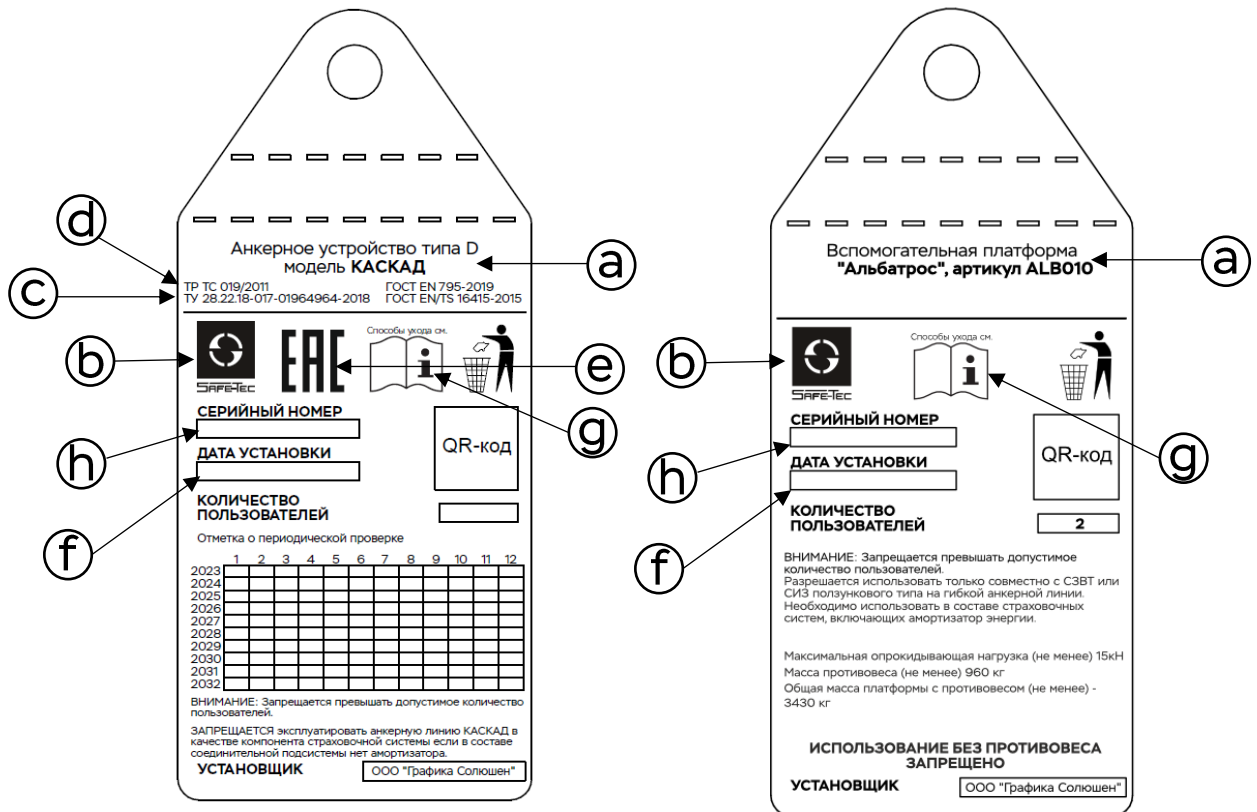
Монтаж системы должен быть осуществлен организацией, которая несет полную ответственность за качество установки. Производитель или дистрибьютор не несут ответственности за риск, возникающий при несоблюдении рекомендаций по монтажу.

При возникновении каких-либо вопросов при выполнении монтажа необходимо связаться с производителем или его уполномоченным представителем для получения необходимой информации.

МАРКИРОВКА

Информационные таблички противовесной системы «Альбатрос» и анкерного устройства «Каскад» приходят в комплекте поставки.

Они прикрепляются в местах, где планируется доступ пользователя к устройству.



- a. Наименование модели.
- b. Наименование изготовителя/Торговая марка.
- c. Обозначение документа, в соответствии с которым изготовлено СИЗ.
- d. Обозначение Технического регламента Таможенного союза.
- e. Единый знак обращения на территории ЕАЭС.
- f. Месяц и год установки (дата изготовления указана на каждом элементе системы).
- g. Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации».
- h. Серийный номер.
- i. Максимальное количество пользователей.
- j. Таблица с датой следующей проверки.

МОНТАЖ

Перед монтажом необходимо убедиться, что имеются все комплектующие противовесной системы.

Для монтажа потребуются:

- 1) автокран/манипулятор;
- 2) стропы для подъема конструкции;
- 3) строительный уровень;
- 4) слесарный инструмент для работы с резьбовыми соединениями М4, М12, М16, М22.

При монтаже все резьбовые соединения необходимо устанавливать без затяжки. Ее необходимо осуществить в конце монтажа. Усилие затяжки должно соответствовать ОСТ 37.001-050-73.

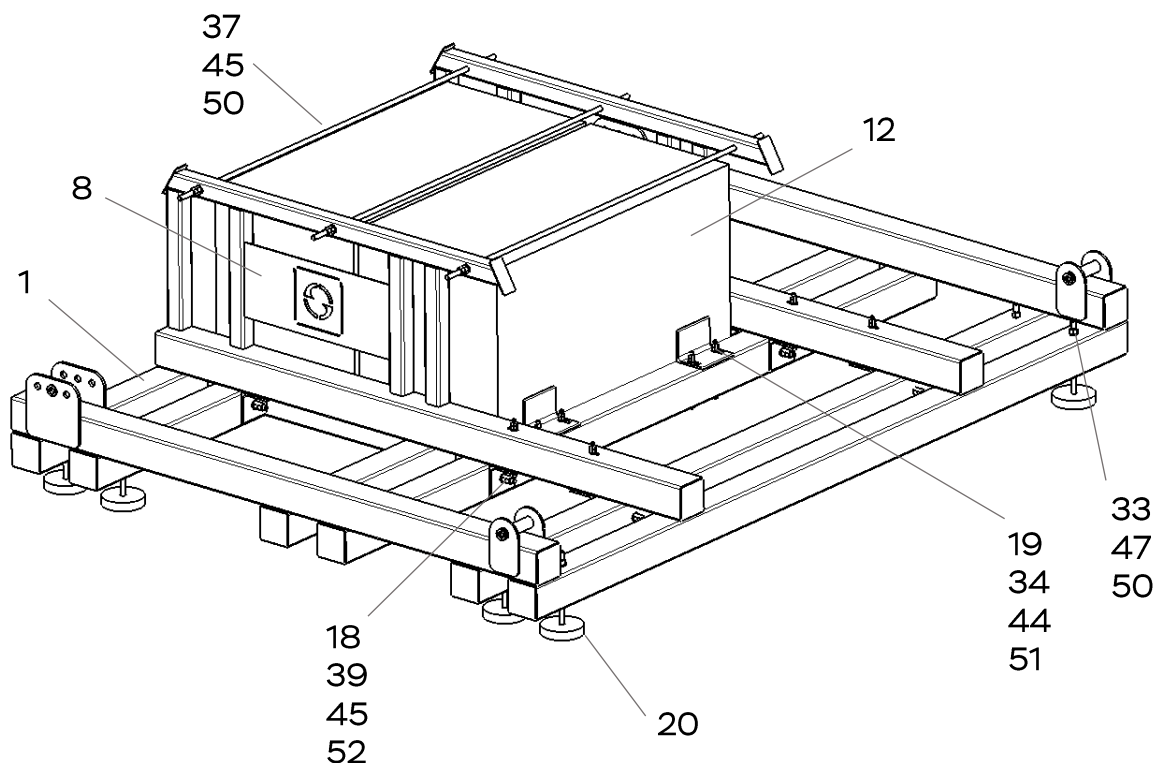
Поверхность, на которой планируется установка противовесной системы, должна быть ровной.

1. Разместить основание поз.1 на ровную подготовленную поверхность. Установить виброопоры поз.20 в отверстия основания, используя шпильки из комплекта М16х260, наживить шайбы М16, гайки М16.

Отрегулировать горизонтальность основания по уровню при помощи виброопор. Затянуть гайки.

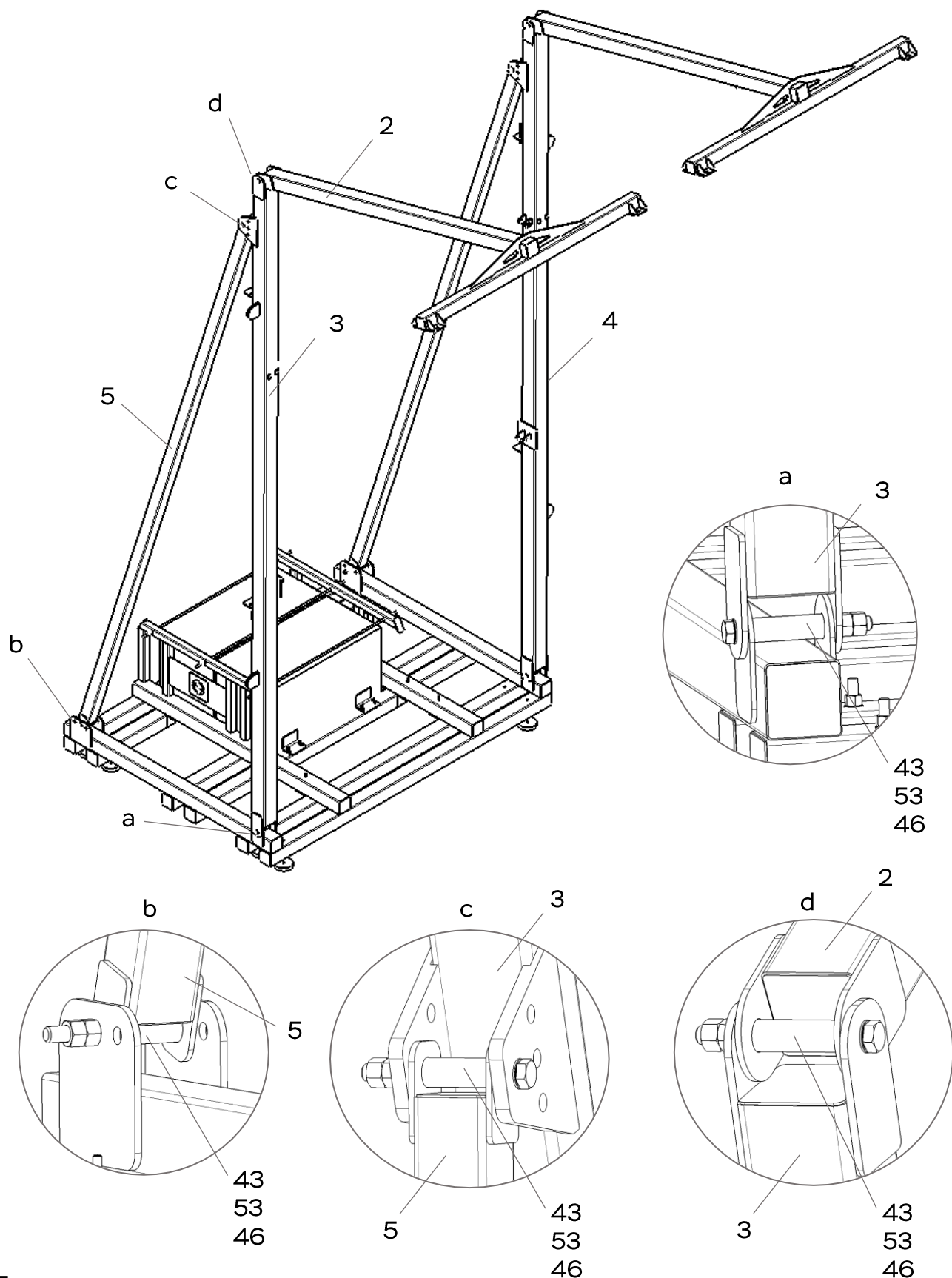
Установить на основание противовесные блоки ФБС поз.12. Закрепить их при помощи:

- 1) стенок-перегородок поз.8, шпилек М16х1600, гаек М16 в кол-ве 12 шт и шайб М16;
- 2) уголков поз.18, поз.19, болтов М16х180, гаек М16 и шайб М16, а также шпилек М12х200, гаек М12 и шайб М12.

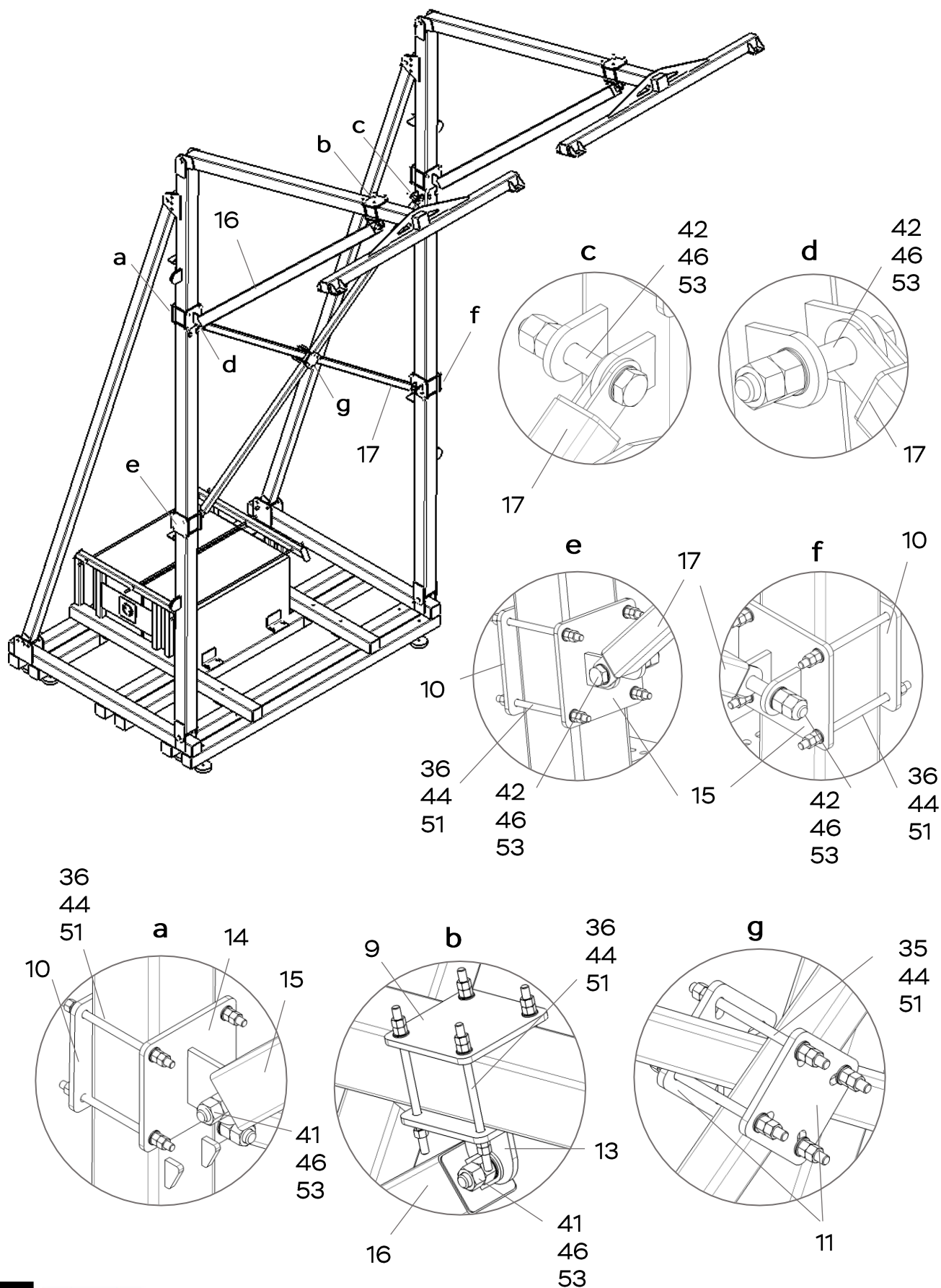


2. Стойку А (поз.3) и стойку В (поз.4) расположить, как указано на рисунке, зеркально друг к другу. Распорки поз.5 присоединить к стойкам. На стойки установить консоли поз.2.

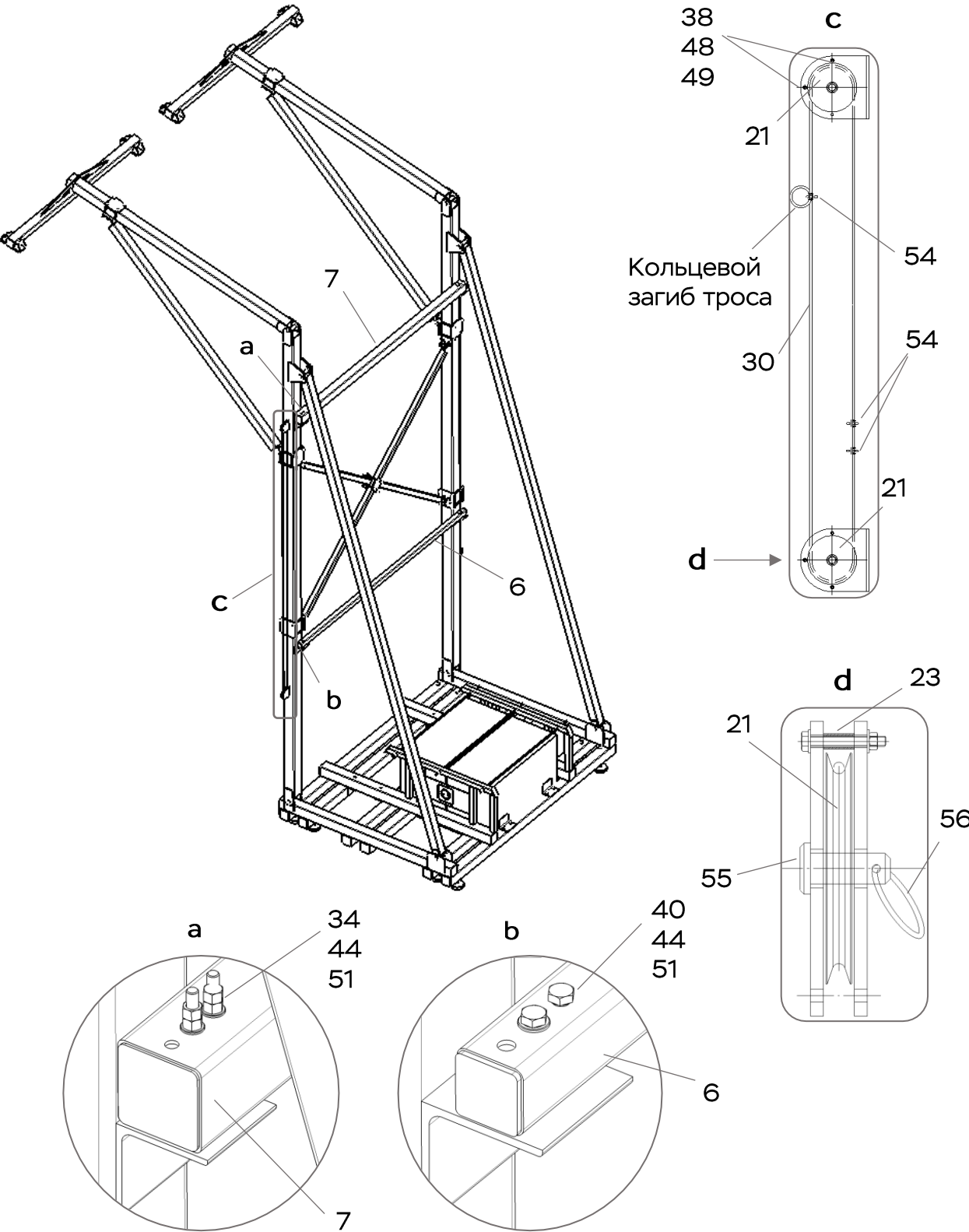
Все узлы закрепить резьбовыми соединениями из болтов M22x220, гаек M22, шайб M22.



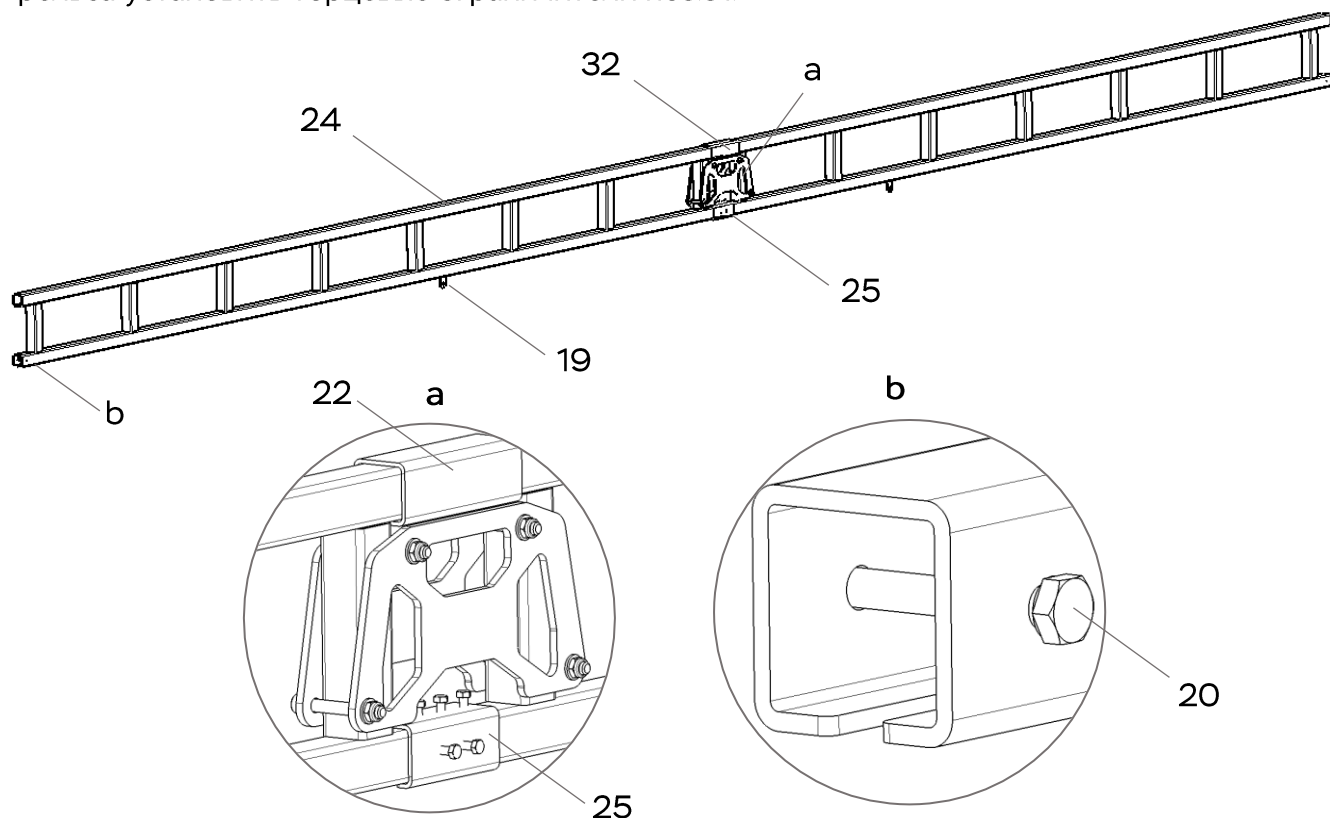
3. Связь-подкос А (поз.16) в кол-ве 2 шт и связь-подкос В (поз.17) в кол-ве 2 шт расположить как указано на рисунке. Закрепить все узлы с помощью пластин (поз. 9, 10, 11), креплений-шарниров (поз. 13, 14, 15) и соответствующих резьбовых комплектов.



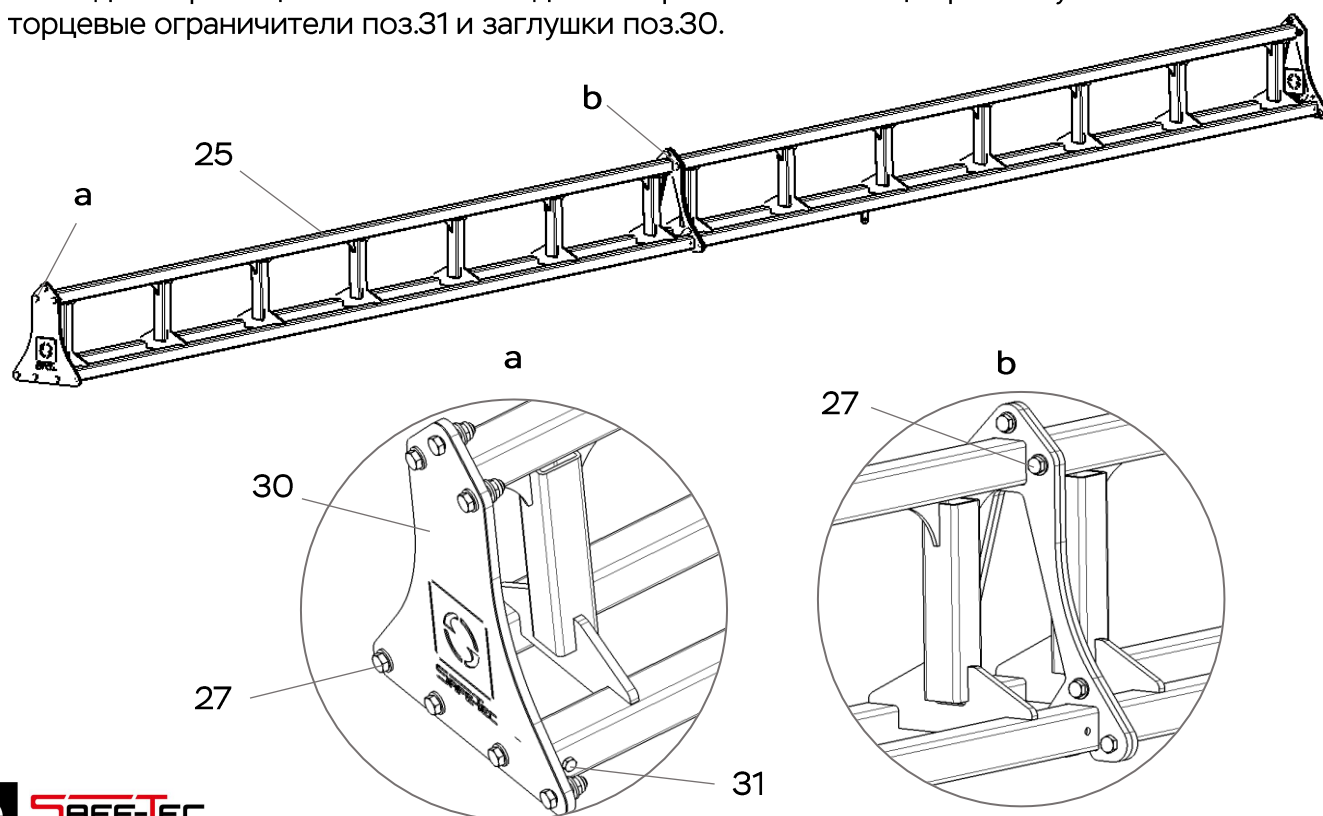
4. Связи (поз.6, 7) установить как показано на рисунке, используя соответствующие резьбовые соединения. Установить флажки (вид С на рисунке) с двух сторон, используя соответствующий крепеж.



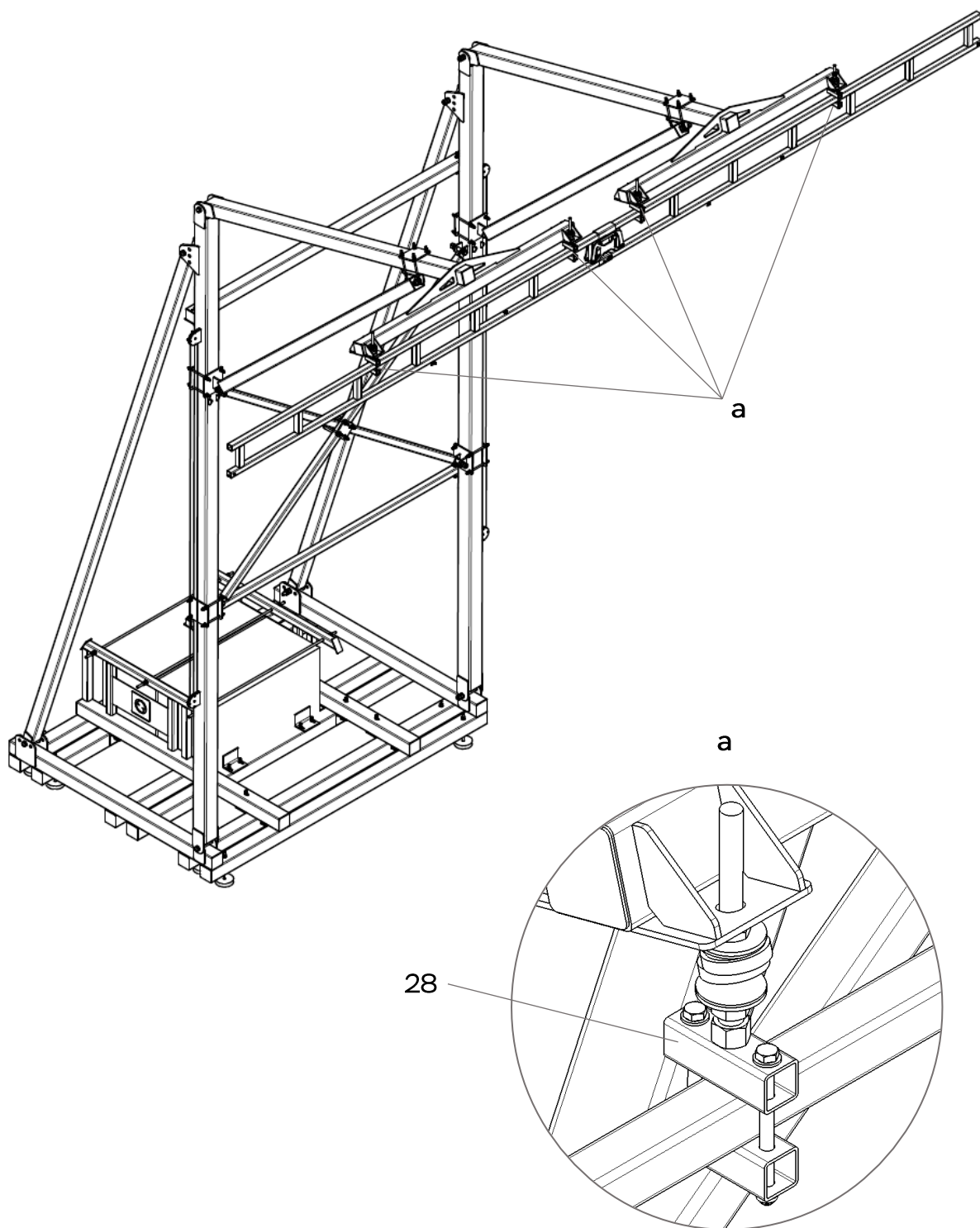
5. В случае монтажа конструкции ALB010 собрать рельсовые сегменты поз. 24, используя соединитель поз.32 и фиксатор поз.26. Вставить анкерные точки поз.29 внутрь рельса и проверить, могут ли они свободно перемещаться в месте соединения рельсов. На концах рельса установить торцевые ограничители поз.31.



В случае монтажа конструкции ALB011 собрать рельсовые сегменты поз. 25, используя крепеж поз.27. Вставить анкерные точки поз.29 внутрь рельса и проверить, могут ли они свободно перемещаться в месте соединения рельсов. На концах рельса установить торцевые ограничители поз.31 и заглушки поз.30.



6. Собранные рельсовые сегменты необходимо установить на конструкцию при помощи держателей поз.28 и соответствующего крепежа.



7. Прикрепите таблички с маркировками в месте, где планируется доступ пользователя к системе. Для более подробной информации по установке анкерной линии КАСКАД, обратитесь к соответствующей инструкции по монтажу.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

При передаче противовесной системы представителю эксплуатирующей организации необходимо убедиться в рабочем состоянии устройства, а именно:

- Внимательно изучить данную инструкцию.
- Проверить комплектность устройства.
- Проверить на наличие и соответствие маркировки на информационной табличке системы.
- Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку устройства.
- Внести данные в паспорт изделия и сделать отметку о передаче противовесной системы/вводе в эксплуатацию. Вся информация о системе (название, серийный номер, дата передачи/ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в паспорте изделия. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом паспорта изделия.
- Ответственность за заполнение паспорта изделия в части «Периодическая проверка и ремонт» несет эксплуатирующая организация.
- При вводе в эксплуатацию паспорт изделия заполняет компетентное лицо* и заносит данные о СИЗ в «Журнал учета СИЗ».

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Необходимо во время работы с противовесной системой АЛЬБАТРОС, в составе которой есть анкерное устройство КАСКАД, использовать дополнительные средства защиты от падения с высоты, такие как страховочная привязь и СЗВТ (средства защиты втягивающего типа), соответствующие ТР ТС 019/2011.

Запрещается:

- Выполнять какие-либо модификации устройства без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или уполномоченной им организацией**.
- Использовать средства защиты не по назначению.
- Использовать устройства с явными дефектами (ярко выраженная коррозия, трещины, деформация).
- Использовать устройства, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
- Использовать систему и ее элементы для грузоподъемных работ.
- При работе использовать в качестве соединительной подсистемы средства, не являющиеся СЗВТ.
- Использовать систему более, чем двумя пользователями одновременно.

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку устройства до и после каждого использования. Все элементы системы не должны иметь следов ремонта или модификации.

Проверьте устройство на наличие всех элементов, перечисленных в паспорте изделия. Проверьте все элементы на отсутствие механических повреждений, деформацию, ржавчину или износ отдельных компонентов.

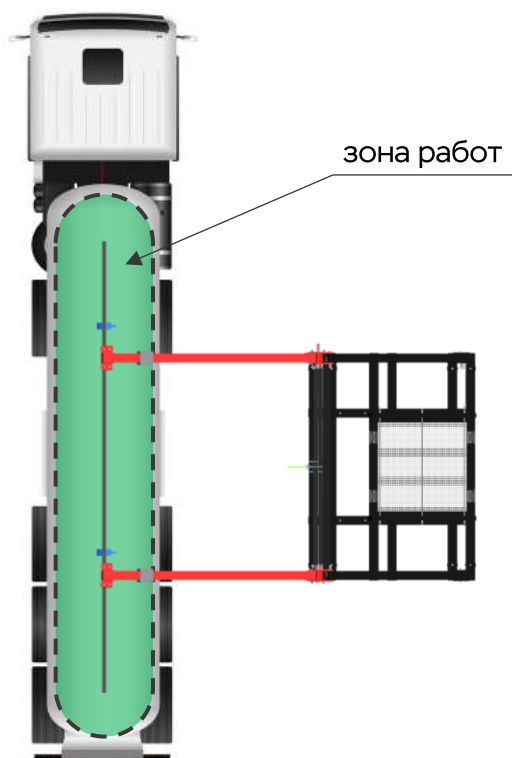
* Компетентное лицо – сотрудник предприятия, имеющий 3 группу по высоте.

** Уполномоченная организация – организация, которая прошла обучение у производителя, обладает правом установки оборудования и несет ответственность за его монтаж.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

В качестве анкерного устройства в данной системе служит горизонтальная анкерная линия КАСКАД, смонтированная на конструкцию. Крепление к линии и передвижение вдоль нее осуществляется через подвижную анкерную точку поз.29.

1. Установите СЗВТ на подвижную анкерную точку поз.29
2. Присоедините сигнальный тросик (из комплекта СЗВТ) к устройству флагштока (стр.13 вид С). Парковочная позиция – тросик сверху флагштока.
3. Перед использованием опустите флагшток .



ПРАВИЛА, УСЛОВИЯ И СРОКИ ХРАНЕНИЯ

Перед вводом в эксплуатацию элементы системы хранятся в чистом, сухом месте, в условиях, не допускающих возникновения механических или химических повреждений. Относительная влажность воздуха в помещении не должна превышать 85%, температура окружающего воздуха в помещении от минус 20°C до плюс 45°C.

Дата монтажа - см. на информационной табличке.

Срок годности - не ограничен, до критического износа. Степень износа определяется по результатам периодических проверок производителем или уполномоченной организацией. Периодическая проверка – производится не реже одного раза в 12 месяцев. При использовании оборудования в неблагоприятных условиях (едкие химикаты, коррозионные среды, запыленные среды, частое или непрерывное использование) интервал проверок необходимо сократить до 3-х месяцев.

Периодические проверки проводятся только на анкерную линию КАСКАД и другие СИЗ, входящие в поставку, в соответствии с инструкцией производителя.

Срок годности включает в себя срок хранения и срок эксплуатации.

Гарантийный срок составляет 5 лет с даты передачи заказчику в соответствии с условиями договора. Гарантия распространяется только на брак изготовителя. Гарантия не распространяется на повреждения, полученные при монтаже, эксплуатации или возникшие вследствие естественного износа,.

Гарантия аннулируется в случае несвоевременного проведения периодической проверки производителем или его уполномоченным представителем.

Фактический срок использования устройства может быть сокращен при не соблюдении условий настоящей инструкции в части правил эксплуатации, ухода, упаковки, транспортировки и хранения, частоты и условий использования, использования не по назначению, в результате естественного износа.

Изделия, изъятые из эксплуатации, могут быть утилизированы в соответствии с требованиями ФЗ-89 «Об отходах производства и потребления» и требованиями местного законодательства.

Транспортировка осуществляется любым видом транспорта, при условии защиты от загрязнения и механических повреждений, в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на данном виде транспорта.