

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C5 0W-20



Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей

Описание

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C5 0W-20 – синтетическое моторное масло последнего поколения, превосходящее требования спецификаций ACEA C5 и соответствующее стандартам VW 508.00/509.00 (Blue Oil или Longlife IV), MB 229.72 и Volvo RBS0-2AE для бензиновых, дизельных и гибридных двигателей, установленных в современных легковых автомобилях, кроссоверах и внедорожниках. Смесь синтетических базовых масел IV (PAO) и III+ (Gas To Liquid или GTL) групп по классификации API, а также передовой пакет Mid SAPS присадок Chevron Oronite обеспечивают надёжную защиту современного двигателя от износа, улучшают показатели топливной экономичности и сохраняют ресурс систем снижения токсичности отработавших газов.

Применение

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C5 0W-20 рекомендуется для всесезонного применения и обеспечения максимального уровня производительности в двигателях внутреннего сгорания последнего поколения Volkswagen, Mercedes-Benz, BMW, Volvo, Zeekr, Geely, Lynk&Co, оборудованных современными системами снижения токсичности отработавших газов (TWC, DPF, GPF, SCR, EGR и др.) Подходит в том числе и для гибридных двигателей. Превосходит требования стандарта ACEA C5, а также полностью соответствует более строгим актуальным требованиям таких спецификаций как: VW 508.00/509.00 и Porsche C20; Mercedes-Benz 229.71, 229.72; Volvo RBS0-2AE; Renault RN17FE

Смесь синтетических базовых масел IV (PAO) и III+ (Gas To Liquid или GTL) групп в основе моторного масла LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C5 0W-20 обеспечивает очень высокую устойчивость вязкости масла к изменению под воздействием высокотемпературного окисления масла или при разбавлении топливом. Устойчивость масла к таким явлениям, свойственным современным двигателям с турбонаддувом и прямым впрыском топлива, гарантирует высокий уровень защиты деталей от образования нагара и отложений, снижает износ и сохраняет ресурс современного двигателя, препятствует расходу масла на угар.

Технология PROtective Gard



Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®**, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надёжную работу оборудования в особенно тяжёлых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов отличается улучшенными эксплуатационными свойствами для усиленной и высокостабильной защиты деталей.

Технология PROtective GARD® объединяет под собой 4 принципа производства:

- **Базовые масла премиум-класса.** Использование базовых масел только высокой степени очистки от ведущих производителей Северной Америки, Азии и Европы (Группа II/II+, III/III+, GTL, PAO). Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки в смазочных материалах для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.
- **Высокоэффективные присадки.** Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik. Это гарантирует выполнение требований OEM и соответствие жестким отраслевым стандартам.
- **Адаптированные рецептуры.** Рецептуры не только соответствуют самым строгим требованиям производителя техники, но и обеспечивают дополнительный запас прочности, так как адаптированы под экстремальные условия эксплуатации и специфику сервисного обслуживания.
- **Контроль качества.** Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015. Автоматизированные заводы с минимальным влиянием человеческого фактора на качество, точное дозирование компонентов и многоступенчатый контроль качества обеспечивают стабильность характеристик продукции от партии к партии.



Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей

Очень высокий индекс вязкости LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C5 0W-20 гарантирует наилучшие показатели низкотемпературной вязкости при холодных пусках двигателя и прочную масляную плёнку для защиты деталей от износа при воздействии высоких температур в тяжёлых режимах эксплуатации.

Специальный пакет присадок Mid SAPS обеспечивает особые требования ACEA C5 к составу масла для сохранения работоспособности систем доочистки выхлопных газов чувствительных к содержанию золы и некоторых компонентов обычных пакетов присадок. LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C5 0W-20 полностью совместимо с сажевыми фильтрами выхлопных газов бензиновых и дизельных двигателей, трёхступенчатыми каталитическими нейтрализаторами, системами селективного каталитического восстановления и другим оборудованием, устанавливаемым на современные бензиновые и дизельные двигатели европейского производства.

Преимущества

- + Полностью синтетическая основа PAO + GTL обеспечивает превосходную устойчивость масла к окислению даже в тяжёлых условиях городского трафика и высоких рабочих температур;
- + Полностью совместимо с сажевыми фильтрами выхлопных газов бензиновых и дизельных двигателей (GPF, DPF), трёхступенчатыми каталитическими нейтрализаторами (TWC), системами селективного каталитического восстановления (SCR);
- + Предотвращает преждевременную деградацию масла, образование нежелательных отложений и позволяет увеличивать интервалы замены масла;
- + Очень прочная масляная плёнка в купе со специальными присадками обеспечивают превосходную защиту от износа деталей двигателя;
- + Выдающиеся низкотемпературные свойства облегчают холодный пуск двигателя и надёжно защищают его в зимний период;
- + Низкая испаряемость базового масла, снижает расход моторного масла на долив;
- + Повышает топливную экономичность и снижает вредные выбросы (по сравнению Longlife III обеспечивается дополнительное снижение расхода топлива ориентировочно на 1.5%).

Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM)

ACEA C5; VW 508.00/509.00; Porsche C20; BMW LL-14 FE+, LL-17 FE+; Mercedes-Benz 229.71, 229.72; Volvo RBS0-2AE; Renault RN17FE.



Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей

Типовые физико-химические показатели

Испытания	Метод	LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C5 0W-20
Класс вязкости	SAE J300	0W-20
Плотность при 20°C, г/см ³	ASTM D4052	0,837
Кинематическая вязкость мм ² /с при 100°C	ASTM D445	8,62
Кинематическая вязкость мм ² /с при 40 °C	ASTM D445	46,47
Индекс вязкости	ASTM D2270	167
Температура застывания, °C	ASTM D97	-59
Температура вспышки, СОС, °C	ASTM D92	248
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8,8
Испаряемость (Noack), % потерь (250°C, 1 ч)	ASTM D 5800	7,8
Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига (HTHS), сП при 150°C	ASTM D4683	2,88
Вязкость динамическая при холодном пуске (CCS при -35°C), сП	ASTM D5293	5580
Вязкость динамическая при холодном пуске (MRV при -40°C), сП	ASTM D4684	14920

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте, соответствует ли выбранный продукт с рекомендациями производителя.