

БЕНЗИНОВЫЙ КОПЕР



ООО «Проф-инструменты»
ИНН 7701353092
Тел.: +74956447573.
www.tars-tools.ru

Перед применением внимательно прочитайте и изучите данную инструкцию. Проверяйте смазку ударного механизма перед началом работы.

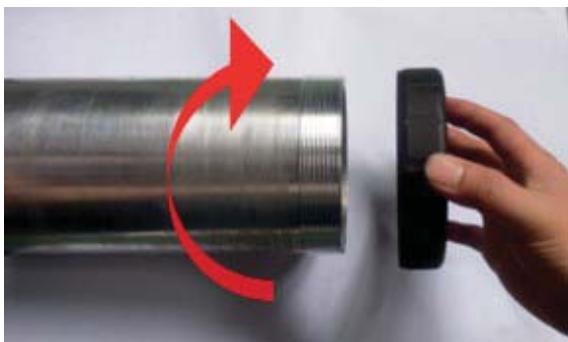
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Бензопил используется при забивании столбов, труб и свай маленького диаметра и при строительстве ограждений. В отличие от электрического, он более мощный и не требует источника электропитания. По сравнению с пневматическими или гидравлическими, использование бензинового копера не требует дополнительной спецтехники.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ.

УСТАНОВКА ФИКСАТОРА НАСАДКИ

Установите фиксатор насадки для столба с соответствующими характеристиками: 20-49 мм, 50-69 мм или 70-99 мм, которые подходят для размера забиваемого столба.



ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Для модели с 4-х тактным двигателем используется чистый бензин (неэтилированный, марки 90 или выше). Не переполняйте топливный бак и не превышайте горловину заправочного отверстия топливного бака. Если топливо разлилось, перед запуском бензинового двигателя необходимо слить его или дождаться полного испарения топлива. После заправки затяните крышку масляного бака.

ПРОВЕРКА И ДОЗАПРАВКА МОТОРНОГО МАСЛА

Во избежание повреждения бензинового двигателя перед запуском бензинового двигателя необходимо проверить уровень масла и подтвердить необходимость замены масла; после каждых 10 часов использования или

Глушитель

Регулярно удаляйте грязь на входе и выходе глушителя или очищайте грязь в нем с помощью моющего средства.

Смазка коробки передач

Откройте крышку коробки передач и регулярно смазывайте приводной механизм смазочным маслом, чтобы гарантировать полную смазку механизма.

Редуктор и ударный механизм

Редуктор периодически заполнять смазкой. Каждые 24 часа работы проверять наличие смазки.

Система охлаждения

На данное оборудование установлен двигатель воздушного охлаждения, поэтому для его нормального охлаждения и функционирования требуется периодически очищать пыль и грязь с ребер охлаждения, используя сжатый воздух и железную щётку. Излишняя загрязнённость ребер охлаждения двигателя провоцирует его перегрев и выход из строя.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Недостаточная чистота моторного масла снижает срок службы движущихся частей бензиновой машины. Регулярно заменяйте моторное масло и следите за его уровнем в аппарате.

Цикл замены моторного масла: при первом использовании заменяйте моторное масло через 10 моточасов, а затем заменяйте моторное масло каждые 6 месяцев или после 50 моточасов.

Сливайте масло на прогретой машине, чтобы обеспечить быстрый и тщательный слив.

Этапы замены моторного масла:

1. Убедитесь, что крышка топливного бака прочно закрыта.
2. Поставьте рядом с машиной подходящий контейнер для отработанного моторного масла.
3. Снимите указатель уровня масла, наклоните двигатель к маслозаливной горловине и слейте моторное масло в емкость.
4. Расположите молоток горизонтально и долейте рекомендованное моторное масло до нижнего края маслозаливной горловины.
5. После слива масла все еще остается некоторое количество моторного масла. Добавьте новое моторное масло после того, как остаток масла упадет ниже 20 мл. Медленно долейте масло до нижнего края маслозаливной горловины.

Рекомендуемая температура окружающей среды для машины составляет 15-35. Рекомендуется использовать моторное масло SAE 10W-30, соответствующее классам API SE, SF и SG.



Топливный фильтр

Если топливный фильтр засорен, скорость и сила удара будут снижены.

Порядок действий:

1. Откройте крышку бака. Извлеките топливный фильтр из топливного бака с помощью металлического крючка и очистите его.
2. При очистке топливного фильтра заодно очистите топливный бак, как показано на рис. 6, 7 и 8.



рис.6

рис.7

рис.8

Карбюратор

В топливном баке и карбюраторе обычно присутствуют остатки масла. Со временем остатки масла превращаются в жирную массу, которая засоряет маслопровод, что затрудняет запуск двигателя. Поэтому, если машина не используется более недели, обязательно полностью слейте топливо.

Порядок действий: Выньте впускной масляный шланг, несколько раз нажмите на резиновый баллон топливного шланга карбюратора, чтобы слить масло, и верните впускной масляный шланг на место, когда топливо из баллона и обратного маслопровода будет полностью вылит.

Свеча зажигания

Для обеспечения нормальной работы двигателя зазор свечей зажигания должен быть правильным. Удалите отложения металлической щёткой. Рекомендуемый зазор свечей зажигания составляет 0,5–0,7 мм. См. рис. 9.

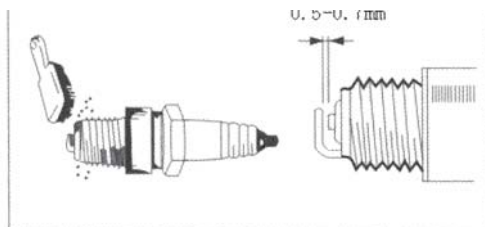


рис. 9

непрерывной работы бензинового двигателя более 10 часов обязательно проверяйте уровень масла и доливайте масло до верхнего предела масляной камеры.

Расположите инструмент горизонтально, открутите крышку маслосливной горловины и проверьте уровень масла, как показано на рисунке. Если масла недостаточно, долейте масло до верхнего предела. Если масло слишком грязное, его необходимо заменить

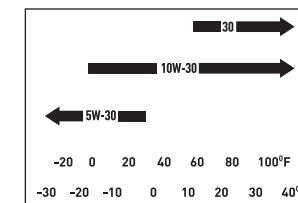


рис.7

Рекомендуемая температура окружающей среды от 15 до 35 градусов Цельсия.

Рекомендуется использовать моторное масло SAE 10W-30, соответствующее классам API SE, SF и SG. На рис. 7 представлена таблица консистенции моторного масла по стандарту SAE.

СМАЗКА РЕДУКТОРА УДАРНОГО МЕХАНИЗМА

После того, как машина проработала суммарно 20 моточасов, добавьте 50 г специальной смазки для смазки ударного цилиндра.

Регулярно добавляйте смазку для обеспечения полной смазки шестерни. (то есть по необходимости).

Используйте пластичную смазку, класс - 2, по классификации NLGI.



Смазка идет для предотвращения износа ударных частей, и износа цилиндра. Небольшое выдавливание смазки у основания - является нормальным явлением.

Избегайте добавления излишнего количества смазки в систему, это может стать причиной поломки оборудования и не будет являться гарантийным случаем.

ЗАПУСК.

Перед запуском машины несколько раз нажмите на переливную трубку топлива, пока карбюратор не наполнится топливом. (Если двигатель холодный, закройте воздушную заслонку. Откройте воздушную заслонку после запуска, как показано на рисунке ниже).



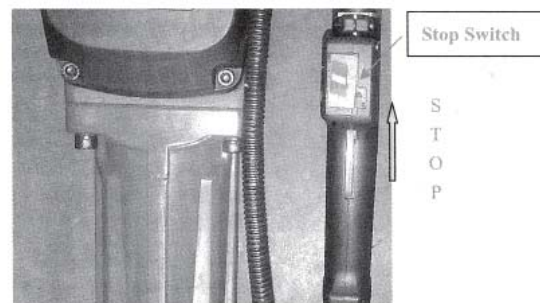
- Установите машину вертикально согласно рис.4. Крепко держите верхнюю часть одной рукой, в то время как другой быстро потяните ручку стартера на себя не более чем 50 см. Не допускайте свободного возврата ручки в исходное положение при многократном рывке, а крепко держите её, чтобы избежать травм из-за резкого возврата в исходное положение.
- Запустите бензиновый двигатель, а затем полностью откройте воздушную заслонку. После 5 минут работы на холостом ходу приступайте к работе в обычном режиме.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

- После запуска двигателя сначала дайте ему поработать на холостом ходу в течение 5 минут, чтобы прогреть машину.
- Когда двигатель прогреется, нажмите ручку дроссельной заслонки в соответствующее положение в зависимости от требуемой силы удара.
Примечание: в течении первых 20 часов работы новый бензиновый копер должен работать преимущественно на низкой или средней скорости, а для продления срока службы не следует использовать максимальную скорость.
- Частота вращений двигателя должна быть средней.
- **Запрещается** работа на повышенных оборотах, когда он не установлен на сваи.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ МАШИНЫ.

- Отпустите рукоятку дроссельной заслонки и дайте машине поработать на холостом ходу в течение 3-5 минут.
- Переведите переключатель в положение выключения двигателя. Смотрите положение стоп-переключателя на рис. 5.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Воздушный фильтр

Регулярно проверяйте воздушный фильтр. Засорение фильтрующего элемента сажой, снижает мощность бензинового двигателя и срок его службы. Если на фильтре слишком много сажи, промойте его теплой водой с моющим средством, затем протрите его насухо сухой тканью, а затем установите воздушный фильтр. При повреждении фильтра его следует заменить. В условиях сильной запыленности, периодичность технического обслуживания следует сократить.