

ELITECH
HD PROFESSIONAL

ПАСПОРТ

ВОЗДУХОДУВКА БЕНЗИНОВАЯ РАНЦЕВАЯ ELITECH

BP 5215R (E1608.011.XX)
BP 6328R (E1608.012.XX)
BP 7935R4 (E1608.014.XX)



ПАШПАРТ
ПАВЕТРАДУЎКА БЕНЗИНАВАЯ РАНЦАВАЯ ELITECH

ПАСПОРТЫ
БЕНЗИНМЕН ЖҰМЫС ІСТЕЙТІН РАНЕЦТІК ҮРЛЕГІШ ELITECH

EAC

RU

Паспорт изделия

3 - 35 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

37 - 65 Старонка

KZ

Өнім паспорты

67 - 95 Бет

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Настоятельно рекомендуем внимательно ознакомиться с содержанием данного Паспорта и тщательно соблюдать все рекомендации по мерам техники безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования. Содержащаяся в Паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска оборудования. Настоящий Паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления. В связи с этим технические характеристики, комплектация и внешний вид устройства может отличаться от описанного в паспорте приобретенного изделия.

Текущая и достоверная версия паспорта изделия общедоступна на сайте www.elitech.ru, в карточке модели

ВНИМАНИЕ! При покупке проверьте изделие на отсутствие механических повреждений. Проверьте комплектацию и ознакомьтесь с условиями гарантийного обслуживания.

Претензии по внешнему виду изделия, комплекту поставки и работоспособности оборудования рассматриваются на основании Закона РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 07.07.2025) «О защите прав потребителей», по отношению к технически сложным товарам.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ	4
2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	4
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	9
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ	10
5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	10
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	11
7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ	14
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	21
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	28
10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	30
11. УТИЛИЗАЦИЯ	31
12. СРОК СЛУЖБЫ	31
13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА	31
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	31

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Бензиновая ранцевая воздуходувка предназначена для создания направленного воздушного потока, изменяемого по скорости и интенсивности, необходимого для очистки в городской черте больших территорий от мусора, подготовки мест для ямочного ремонта дорожного покрытия, очистки внутреннего пространства железнодорожных вагонов и железнодорожных стрелок от свежевыпавшего снега, тушения низовых пожаров в лесу и на полях в весенний период и т.п., в том числе и при использовании в коммерческих целях.

Модель состоит из бензинового двигателя, приводящего в движение крыльчатку вентилятора для создания высокоскоростного воздушного потока, ременной оснастки и составной трубы с рукояткой для управления направленным потоком воздуха.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Информация в данном паспорте ориентирована на лиц, имеющих базовые технические навыки по обращению с подобными устройствами. Если оператор не обладает опытом работы с таким оборудованием, рекомендуется обратиться за помощью к специалистам официального дилера ELITECH.

ВНИМАНИЕ!

До ввода в эксплуатацию внимательно изучите содержание данного Паспорта, конструкцию оборудования, органы управления и сферу его применения.

Научитесь быстро останавливать двигатель.

Несоблюдение мер по технике безопасности и рекомендаций производителя может привести к поломке оборудования, травмам оператора и лиц, находящихся в непосредственном окружении при эксплуатации оборудования, возникновениям внештатных ситуации (пожары и т.п.).

- При коммерческом использовании запрещена эксплуатация операторами, не прошедшими регламентированных инструктажей по технике безопасности, а также для лиц, не достигнувших 18-летнего возраста.

- Запрещена эксплуатация, если оператор устал, плохо себя чувствует или находится под воздействием лекарств, наркотиков, алкоголя или веществ, снижающих скорость рефлексов и уровень внимания.

- Оператор несет ответственность за несчастные случаи или ущерб, нанесенный другим лицам или их имуществу. Оператор обязан осуществлять постоянный контроль и оценку потенциальных рисков на участке, на котором он работает, кроме того, он должен принять все меры предосторожности, в особенности при работе на склонах, неровных, скользких или неустойчивых поверхностях, чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность окружающих.

Подготовка к эксплуатации

Средства индивидуальной защиты (СИЗ) и рекомендации

- Во время эксплуатации надевайте подходящую рабочую одежду, прочную обувь на нескользящей подошве и длинные брюки.
- Оборудование создаёт на рабочих оборотах двигателя мощный звуковой поток, и при работе длительное время рекомендуется использование защитных наушников. Во время эксплуатации рекомендуется надевать рабочие перчатки, защитные очки, и при необходимости, защитную маску, респиратор и т.п. (тушение лесных пожаров и т.д.).
- Использование защиты органов слуха может снизить способность слышать предупреждения (крики или аварийные сигналы). Уделяйте особое внимание происходящему вокруг рабочего участка.
- Не надевайте шарфы, халаты, колье, браслеты, развевающуюся одежду, а также одежду со шнурками и галстуки, а также любые висячие или широкие аксессуары, которые могут застрять в машине или в предметах и материалах, находящихся на рабочем месте.
- Должным образом соберите длинные волосы.

Подготовка площади работы

- Внимательно осмотрите весь рабочий участок и вручную, с помощью грабель или метлы, разберите отходы и уберите все, что может быть отброшено потоком воздуха и стать источником опасности (камни, ветки, проволока, кости и т.д.) для людей, зданий, машин и т.п., находящихся в непосредственной близости от работающего оператора
- Если земля пыльная, рекомендуется слегка смочить поверхность.

Двигатели внутреннего сгорания: топливная смесь

ВНИМАНИЕ! Бензин, 2-тактное масло и приготовленная из них смесь легко воспламеняются.

- Храните бензин и приготовленную смесь в специально предназначенных для этого канистрах, в безопасном месте, вдали от источников тепла и открытого пламени.
- Очищайте канистры и место хранения топлива от остатков травы, листьев и излишков смазки.
- Не оставляйте ёмкости с топливной смесью в пределах досягаемости детей.
- Не курите во время приготовления топливной смеси, во время заправки ею оборудования, а также вообще при обращении с топливом.
- Заливайте топливную смесь через воронку, только на открытом воздухе.
- Избегайте вдыхания паров топлива.
- Не добавляйте топливо и не снимайте пробку бака, когда двигатель работает или когда он горячий.
- Перед запуском переместите заправленный топливной смесью агрегат как минимум на 3 м от места заправки.
- Запрещено запускать оборудование:

- Если на него пролита топливная смесь. Протрите брызги и дайте остаткам бензина испариться.

- Если топливную смесь пролита на оператора и его рабочую одежду. Смените одежду. Пользуйтесь мылом и водой, вымойте те части тела, которые были в контакте с топливом.

- Если на оборудовании происходит утечка топлива.

- Регулярно проверяйте крышку топливного бака и шланги на предмет протекания.

Во время работы

Рабочий участок

- Не запускайте двигатель в закрытом пространстве, где может скопиться опасный угарный газ. Запуск должен производиться на улице или в хорошо проветриваемом месте. Не забывайте о том, что выхлопные газы двигателя токсичны.

- Во время запуска машины не направляйте глушитель и, следовательно, выхлопные газы на легковоспламеняющиеся материалы.

- Не используйте оборудование во взрывоопасной среде, поблизости от горючих жидкостей, газа или пыли. Электрические контакты или механическое трение могут сгенерировать искры, которые могут привести к возгоранию пыли или паров.

- Никогда не используйте машину в закрытом помещении, при наличии испарений, во взрывоопасной среде, а также поблизости от легковоспламеняющихся материалов и электрооборудования.

- Работайте только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении, в условиях хорошей видимости.

- На рабочем участке не должно быть посторонних людей, детей и животных.

- Оператор всегда должен следить за тем, чтобы присутствующие на рабочей площадке люди находятся на расстоянии не менее 15 метров от места эксплуатации оборудования.

- Избегайте, по возможности, работать на мокрой или скользкой почве, или на любой крутой или неровной поверхности, не обеспечивающей устойчивости оператора во время работы.

- Избегайте работы на мокрой траве, под дождем или если близится гроза, особенно если возможны молнии.

- Обращайте особое внимание на неровности почвы (кочки, канавы), на уклон, на скрытые опасности и наличие возможных препятствий, которые могут ограничить видимость.

- Соблюдайте осторожность, работая рядом с обрывами, канавами и берегами водоемов.

- Всегда учитывайте направление ветра и никогда не работайте против ветра.

- Не используйте оборудование поблизости от открытых окон зданий и сооружений.

- Во время использования избегайте скопления поднятого с земли материала в зоне выброса, поскольку он может попасть в область воздушного фильтра двигателя, что может стать причиной поломки.

- При эксплуатации оборудования рядом с проезжей частью, учитывайте потенциальное присутствие транспортных средств и динамику отбрасываемых воздушным потоком камней и абразивных частиц.

- Во избежание пожарной опасности, не оставляйте машину с горячим двигателем среди листьев, сухой травы и других легковоспламеняющихся материалов. При использовании оборудования для тушения низовых, лесных пожаров, соблюдайте осторожность и контроль за ситуацией, т.к. дым от пожара и температура окружающего воздуха могут стать причиной получения травм оператора и поломке оборудования. Не работайте в одиночку! Работа группой операторов снизит риск возникновения непредвиденных ситуаций и позволит, при необходимости, оперативно организовать помощь!

Правила поведения во время работы

- Большинство выполняемых работ производятся на максимальном уровне газа (максимальной скорости двигателя). Вместе с тем многие рабочие моменты могут выполняться на половине газа. Чем меньше газ, тем меньше шума и пыли. При этом работа будет производиться с экономией топливной смеси и большим времени на одной заправке. К тому же будет легче управлять сбором мусора в кучи/перемещением.

- Во время работы в качестве воздуходувки необходимо всегда прочно удерживать машину правой рукой за рукоятку управления.

- Примите устойчивое и прочное положение, и соблюдайте осторожность.

- Сохраняйте равновесие.

- Избегайте сильных ударов сопла трубы о посторонние предметы и учитывайте вероятность отбрасывания материала и пыли под воздействием потока воздуха.

- Не направляйте струю воздуха на людей или животных.

- При создании оборудованием мощного потока воздуха, необходимо работать очень осторожно, чтобы собранные отходы или поднятая пыль не нанесли травм людям или животным, а также не нанесли ущерба собственности.

- Никогда не работайте бегом, только шагом.

- Перед запуском и использованием машины проверяйте чистоту труб, по которым проходит воздух.

- Вращающиеся части могут нанести серьезные травмы, поэтому избегайте контакта с этими частями, когда они находятся в движении.

- Не прикасайтесь к частям двигателя, которые нагреваются во время работы. Есть риск ожогов.

- В случае возникновения непредвиденных ситуаций, поломок или аварий во время работы, необходимо незамедлительно выключить двигатель и убрать машину, чтобы она не нанесла еще больший ущерб. Если произошел несчастный случай и оператор или третьи лица получили травмы, незамедлительно принять меры по помощи пострадавшим, наиболее подходящие в конкретной ситуации, немедленно сообщить о произошедшем случае руководству и обратиться в медицинское учреждение для необходимого лечения. Если при эксплуатации произошло частичное разрушение рядом находящихся конструкций, тщательно удалите их, чтобы не нанести ущерб или травмы людям и животным, которые могут их не заметить.

- Продолжительное воздействие вибрации может нанести ущерб нервно-сосудистой системе (эти состояния известны как “синдром Рейно” или “белой руки”), особенно у людей, страдающих расстройством кровообращения. Симптомы могут проявляться на руках, запястьях и пальцах в виде потери чувствительности, онемения, зуда, боли, бледности и изменения структуры кожи. Эти симптомы могут усилиться под воздействием низкой температуры окружающей среды и/или слишком сильного сжимания рукояток. При появлении симптомов следует снизить время использования машины и обратиться к врачу.

Ограничения в применении

- Запрещается эксплуатация операторами, не достигшими 18-летнего возраста, не изучившими конструкцию оборудования, методы его использования и не прошедших регламентированных инструктажей по технике безопасности (первичный и на рабочем месте).

- Запрещается эксплуатировать оборудование с поврежденными, отсутствующими или неправильно установленными элементами конструкции и защитными приспособлениями.

- Запрещается отключать, выключать, снимать и разбирать имеющиеся защитные устройства / микровыключатели и вносить любые конструктивные изменения в двигатель и элементы конструкции оборудования.

- Запрещается самостоятельно изменять регулировки двигателя и перегружать его. При возникновении технических неисправностей и поломок оборудования рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр ELITECH.

- Регулярно проводите осмотр состояния оборудования и регламентируемое техническое обслуживание, что в значительной степени увеличит ресурс работы двигателя и агрегата в целом.

Сервисное обслуживание

ВНИМАНИЕ! Для предотвращения случайного запуска при наладке, транспортировке, регулировке или ремонте оборудования следует всегда отсоединять контактный провод от свечи зажигания и располагать его так, чтобы исключить его контакт со свечой.

Ремонт оборудования рекомендуется производить в авторизованном сервисном центре ELITECH, используя только оригинальные запасные части.

ВНИМАНИЕ! Запрещено самостоятельно вносить изменения в конструкцию изделия. Производитель и поставщик снимает с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения изделия). Выход из строя изделия при внесении изменений в его конструкцию не является гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ! Использование изделия в любых других целях, не предусмотренных настоящим паспортом, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования изделия не по назначению.

Выход из строя изделия при использовании не по назначению не является гарантийным случаем.

Критерии предельного состояния

ВНИМАНИЕ! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса, утечки топлива из бензобака, необходимо немедленно выключить изделие и обратиться в авторизованный сервисный центр ELITECH для устранения неисправностей

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛИ	BP 5215R	BP 6328R	BP 7935R4
Код	E1608.011.00	E1608.012.00	E1608.014.00
Тип двигателя	Бензиновый, 2-х тактный		
Объем двигателя, см ³	52	63	79
Мощность, кВт/л.с.	1,5/2	2,8/3,8	3,5/4,8
Максимальная скорость вращения двигателя, об/мин	6500	6500	7000
Расход воздуха, м ³ /ч	720	830	1520
Скорость воздушного потока, м/с	78	90	80
Объем топливного бака, л	1,4	2	2,2
Топливная смесь (масло : бензин АИ92)	1:50		
Свеча зажигания	L9T	L9T	CM7H
Уровень звукового давления L _{pa} (погрешность), дБ(А)	98,5 (К=3)	97,3 (К=3)	97,3 (К=3)
Уровень шумовой мощности L _{wa} (погрешность), дБ(А)	108,3 (К=3)	116 (К=3)	116 (К=3)
Уровень вибрации, м/с ² (погрешность)	4,2 (К=1,5)	10,8 (К=1,5)	10,8 (К=1,5)
Габаритные размеры (без трубы), мм	440x330x510	430x390x510	510x330x510
Масса (нетто, в сборе, пустой бак), кг	8,7	10,7	11
Масса (брутто, в упаковке), кг	10,85	11,55	13,15

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Воздуходувка	- 1 шт.
Ключи для сборки и ТО	- 1 компл.
Канистра для топливной смеси	- 1 шт.
Паспорт	- 1 шт.

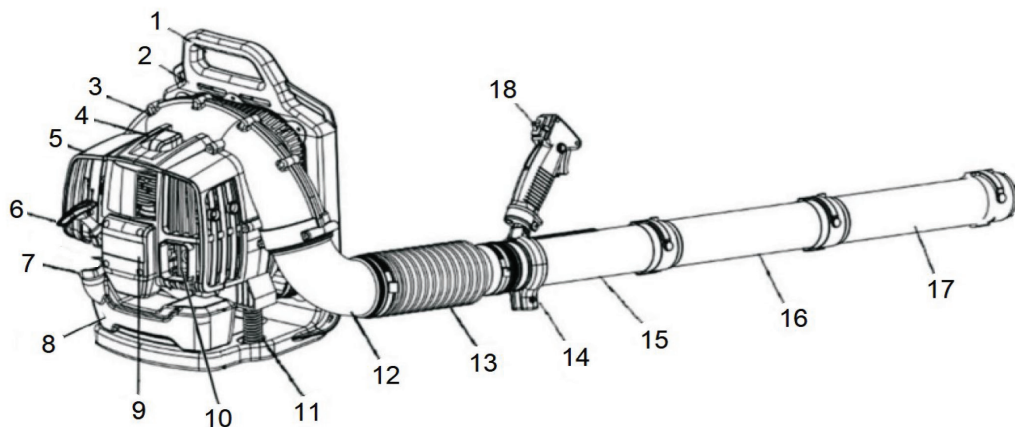
Примечание! Комплектация изделия может быть изменена без предварительного уведомления!

Внимание! На дополнительные расходные аксессуары и вспомогательные инструменты, поставляемые в комплекте (ключи, отвёртки, канистры, свечи зажигания, фильтры и т.д.) гарантийные обязательства не распространяются.

Претензии по внешнему виду изделия, комплекту поставки и работоспособности оборудования рассматриваются на основании Закона РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 07.07.2025) «О защите прав потребителей», по отношению к технически сложным товарам.

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Модели: BP 5215R, BP 6328R



Модель: BP 7935R4

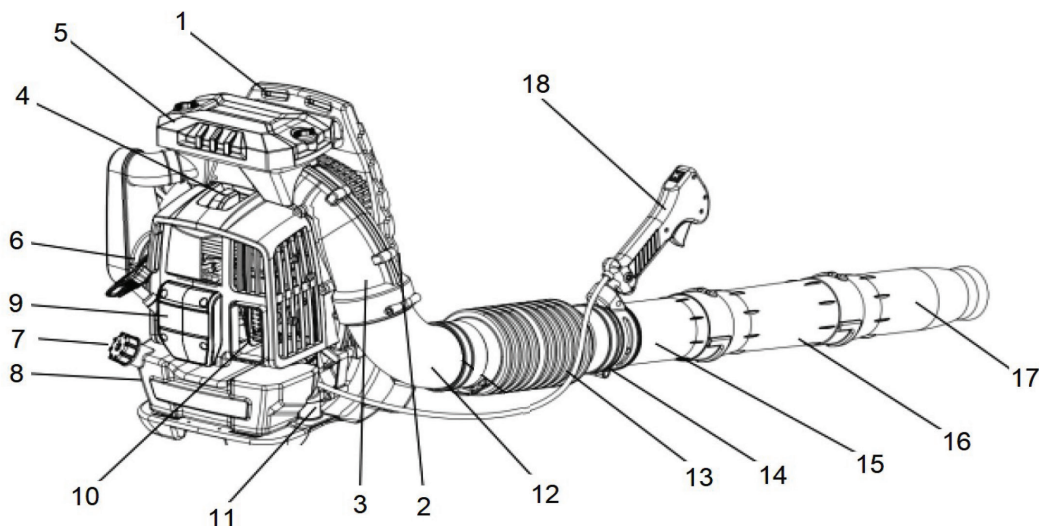


Рис. 1

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| 1 – рама | 10 – глушитель |
| 2 – крышка боковая | 11 – амортизатор |
| 3 – кожух крыльчатки | 12 – колено угловое |
| 4 – колпачок свечи зажигания | 13 – труба гибкая |
| 5 – крышка воздушного фильтра | 14 – кронштейн рукоятки управления |
| 6 – ручка стартера | 15, 16 – труба удлинительная |
| 7 – крышка топливного бака | 17 – сопло |
| 8 – бак топливный | 18 – рукоятка управления |
| 9 – стартер | |

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Сборка

Монтаж трубы воздухоудвки и рукоятки управления

1. Установите гибкую трубу (13) на угловое колено (12) и закрепите его хомутом (А), используя отвертку (рис. 2).
2. Вставьте опорную трубу для установки рукоятки управления (15) в гибкую трубу (13), и закрепите ее хомутом (В), используя отвертку (рис. 2).
3. Установите опору рукоятки управления (14) на трубу (15), выставьте удобное положение и зафиксируйте ее винтом (С) (рис. 2).

4. Закрепите кабель рукоятки управления фиксатором (F) к гибкой трубе (13).
5. Выровняйте расположение направляющей на опорной трубе (15) с выступом на удлинительной трубе (16) (рис. 4). Вставьте трубы одну в другую и поверните трубу (16) на 90° по часовой стрелке, чтобы она прочно зафиксировалась.
6. Повторите процедуру установки для монтажа второй удлинительной трубы (16) и сопла (17) (рис. 5).

Демонтаж труб воздуходувки

ВНИМАНИЕ! Выключайте двигатель каждый раз при демонтаже трубы воздуходувки.

В зависимости от типа трубы:

- Если труба закреплена при помощи крепления с выступом, поверните ее против часовой стрелки.
- Если труба закреплена хомутами, отвинтите хомуты отверткой и демонтируйте трубы.

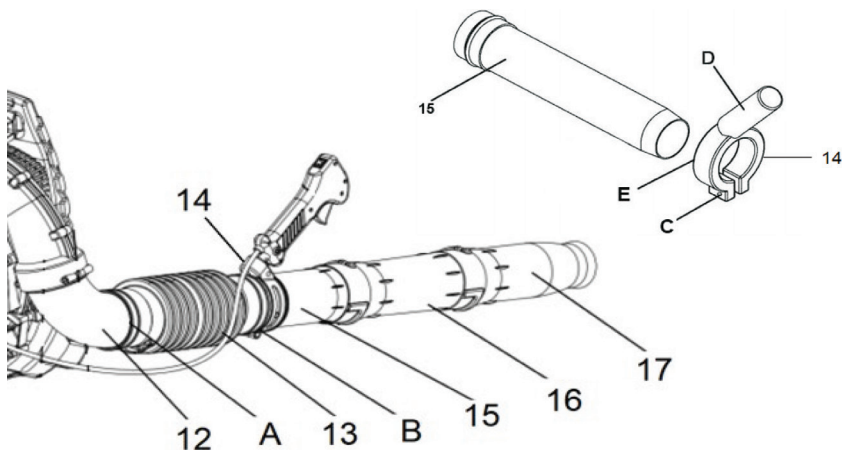


Рис. 2

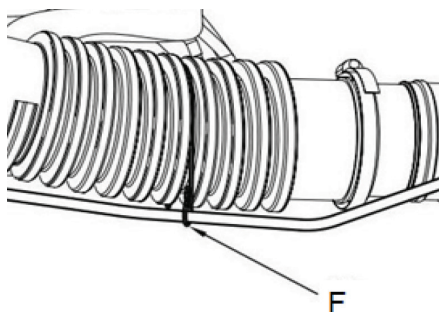


Рис. 3

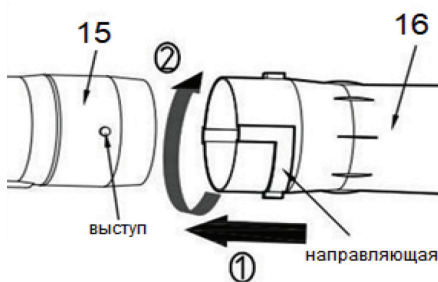


Рис. 4

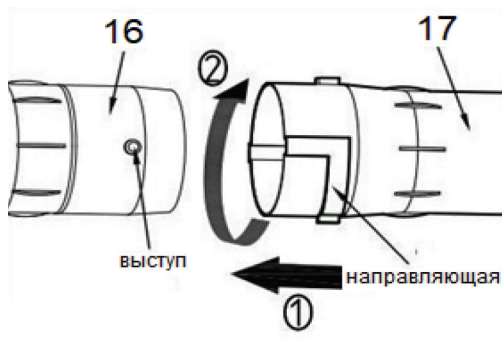


Рис. 5

Регулировка ременной оснастки

• Для удобства использования воздуходувка оснащена ранцевым креплением для переноски. Используя штатные плечевые ремни, наденьте устройство на оба плеча. Отрегулируйте длину плечевых ремней так, чтобы устройство плотно прилегало к спине (рис 6-7).

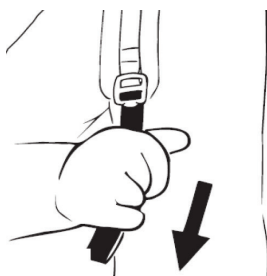


Рис. 6

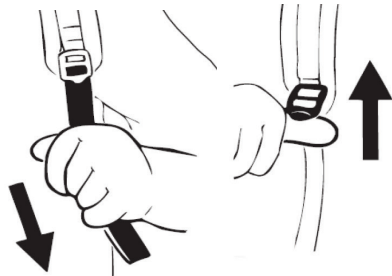


Рис. 7

Регулировка ремней на груди и поясе

Для снижения утомления и нагрузок при много- часовом использовании ременная оснастка модели оснащена фиксирующими ремнями в области груди и на поясе (Рис 8). Необходимо защелкнуть карабины и подтянуть ремни под размер и форму тела оператора.



Рис. 8

Рукоятка управления

Рукоятка модели имеет три элемента управления (рис. 9):

1 – выключатель зажигания двигателя.

2 – рычаг курка газа с фиксацией положения в любой точке от минимального до максимального значения скорости вращения двигателя (круиз-контроль). При установке скорости с помощью рычага «круиз-контроля» (2) курок (3) нажимать не нужно.

ВНИМАНИЕ! Рекомендуется использовать функцию установки дросселя в фиксированное положение (функция «круиз – контроля») во время продолжительной работы, чтобы снизить нагрузку на руку оператора.

3 – курок управления дроссельной заслонкой (газом) и, соответственно, скоростью вращения двигателя (крыльчатки). Не имеет фиксированного положения. Применяется при работе, когда не нужна постоянная скорость вращения двигателя длительное время (кратковременная работа, частые переходы от одного обрабатываемого участка к другому и т.д.).



Рис. 9

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ! Перед началом эксплуатации оборудования рекомендуется:

- Проверить устройство на отсутствие наружных механических повреждений, проверить плотность затяжки всех доступных винтовых соединений.
 - Проверьте отсутствие повреждений выключателя зажигания и рукоятки управления.
 - Проверить исправность корпусных деталей, глушителя, топливных шлангов и т.д.
- При необходимости произвести ремонт или замену неисправных деталей.
- Проверить правильность установки и чистоту воздушных труб.
 - Отрегулировать плечевые ремни оснастки, в соответствии с ростом и фигурой оператора.
 - Проверить зону, в которой будет проводиться работа, на наличие потенциально опасных объектов, таких как камни или металлические предметы.

Приготовление топливной смеси

Данный агрегат оборудован двухтактным бензиновым двигателем, работающим на топливной смеси бензина, с октановым числом не ниже 92 и моторного масла для бензиновых 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением.

ВНИМАНИЕ! Для приготовления топливной смеси запрещается использовать моторное масло, предназначенное для двигателей с водяным охлаждением, масло для двухтактных двигателей, имеющих низкие максимальные обороты, масло для четырехтактных двигателей.

ВНИМАНИЕ! Запрещается использовать чистый бензин! Применение чистого бензина приводит к поломке двигателя и подобные случаи не являются гарантией.

- Рекомендуется использовать высококачественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом АИ-92 и оригинальное 2-тактное масло ELITECH для поддержания эксплуатационных характеристик и обеспечения долгого срока службы узлов и деталей двигателя.

- Неэтилированный бензин может образовывать осадок при хранении свыше 2 месяцев и терять свои свойства, что в первую очередь может сказываться на запуске двигателя. Всегда используйте свежий бензин!

- Для приготовления и хранения топливной смеси используйте специальные емкости для бензина. Запрещается использовать емкости из пищевого пластика. Запрещается приготавливать топливную смесь непосредственно в топливном баке.

Рекомендуемые марки 2-тактного масла:

Elitech ПРЕМИУМ (полусинтетическое)	код: 2002.000100	Особо эффективно, если температура окружающего воздуха при эксплуатации оборудования ниже, чем - 20°C
Elitech СТАНДАРТ (минеральное)	код: 2002.000200	Применяется при температуре окружающего воздуха выше +10°C

Пропорция топливной смеси с использованием 2-тактного масла ELITECH:

- Для обкатки двигателя 1:25 (4%) или 200 мл масла на 5 литров бензина. На смеси с такой пропорцией рекомендуется отработать 2-3 заправки топливного бака инструмента при непосредственной эксплуатации оборудования. Заправка бака топливной смесью с повышенным количеством 2-тактного масла и работа двигателя при этом на холостом ходу запрещается, т.к. это приводит к быстрому образованию нагара в двигателе и становится причиной выхода его из строя.

- Для дальнейшей эксплуатации рекомендуется пропорция 1:50 (2%) или 100 мл масла на 5 л бензина.

- Сначала налейте в канистру необходимое количество бензина, затем, соблюдая пропорцию, добавьте в бензин 2-тактное масло. Закройте канистру и тщательно перемешайте масло с бензином. Только после этого залейте топливную смесь в бензобак.

ВНИМАНИЕ! Несоблюдение указанной пропорции бензин/масло может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра), или к образованию нагара и повреждению двигателя при избыточном содержании масла в топливной смеси.

Хранение топливной смеси

Топливная смесь подвержена старению.

- Не готовить избыточное количество смеси, чтобы избежать образования осадка.
- Готовую к работе топливную смесь рекомендуется использовать в течение 30 дней.

При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению.

• Держите отдельно тару с приготовленной топливной смесью и чистым бензином, чтобы не перепутать их в момент использования.

• Периодически очищайте емкости бензина и смеси, чтобы удалить возможный осадок.

ВНИМАНИЕ! Старая и/или приготовленная в неправильном соотношении топливная смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя, а также выхода его из строя. Следует использовать только чистую, свежую топливную смесь.

Заправка топливом

• Расположите воздухопроводку в горизонтальном положении крышкой топливного бака вверх.

• Очистите от грязи крышку топливного бака и поверхность рядом с крышкой, чтобы грязь не попала внутрь во время заправки.

• Медленно открутите крышку топливного бака (рис. 10).

• Тщательно взболтайте приготовленную топливную смесь в емкости.

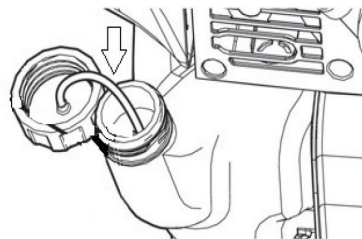


Рис. 10

Внимание! Заправку производить только при выключенном и остывшем двигателе, а также вдали от источника открытого огня.

Внимание! Заправку производить только при выключенном и остывшем двигателе, а также вдали от источника открытого огня.

• Аккуратно залейте топливную смесь из емкости при помощи воронки, следя за тем, чтобы бак не был заполнен до самых краев (должно оставаться пространство для теплового расширения топлива).

• Закрутите крышку топливного бака плотно руками.

• Перед запуском насухо протрите топливный бак снаружи от

• остатков пролитого топлива.

Запуск холодного двигателя

- Переведите выключатель зажигания (1) на рукоятке управления в положение « I » (вкл.) (рис. 11)
- Поверните фиксатор курка газа (2) против часовой стрелки так, чтобы курок газа (3) остался в наполовину нажатом состоянии (рис. 11).
- Переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение «закрыто» (рис. 12).
- Нажмите на прозрачную колбу топливного насоса (праймера) пока в нём не появится топливо и после этого ещё 2-3 раза, чтобы карбюратор заполнился топливной смесью. Колба праймера располагается снизу рычага управления воздушной заслонкой, под карбюратором.
- Одной рукой придерживая двигатель, другой слегка потяните за ручку стартера пока не почувствуете сопротивление, затем потяните за ручку стартера сильно, но плавно (рис. 13). Повторите это действие несколько раз до первой вспышки в цилиндре двигателя.
- После первой вспышки переведите рычаг воздушной заслонки в положение «ОТКРЫТО» (рис. 12). Далее, слегка потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем сильно, но плавно потяните за ручку стартера. Повторите это действие 1-2 раза, двигатель должен запуститься. Если температура окружающего воздуха низкая, возможно будет уместно рычаг воздушной заслонки после запуска перевести сначала в среднее значение и только после прогрева двигателя перевести её в положение «ОТКРЫТО».
- После запуска переведите двигатель в режим холостого хода. Для этого переведите фиксатор курка газа по часовой стрелке до упора. Прогрейте двигатель на холостых оборотах в течение 30-60 секунд.

ВНИМАНИЕ! В зависимости от температуры окружающего воздуха время прогрева двигателя может меняться. Определить, что двигатель прогрелся, можно по следующим признакам: двигатель устойчиво работает на холостых оборотах и, при нажатии на курок газа, двигатель резко набирает обороты без провалов.

ВНИМАНИЕ! При запуске двигателя не производите резкий рывок за ручку стартера. Всегда при запуске выбирайте свободный ход шнура стартера. Не вытягивайте при запуске шнур стартера до упора. Не отпускайте ручку стартера, когда она находится в верхнем положении. Невыполнение этих требований при запуске может привести к поломке деталей стартера и не подлежит ремонту по гарантии.



Рис. 11



Рис. 13

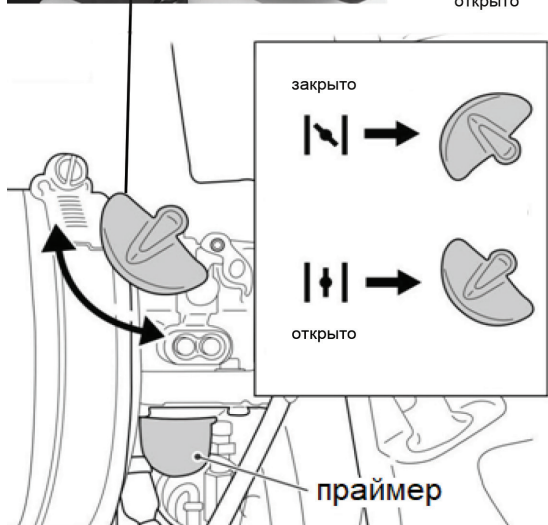
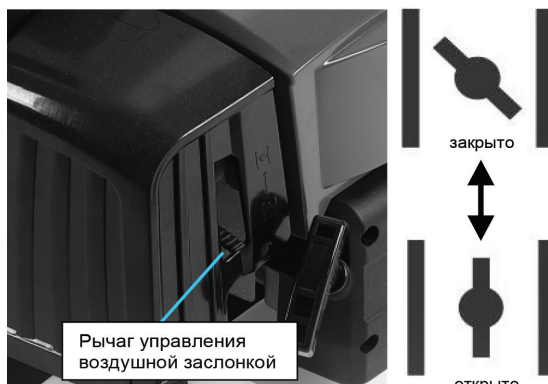


Рис. 12

Остановка двигателя

Для остановки двигателя в нормальном режиме выполните следующие действия:

- Переведите двигатель в режим холостого хода, для этого отпустите курок газа и переведите фиксатор курка газа по часовой стрелке до упора.
- Дайте двигателю поработать без нагрузки в течение 15-20 секунд, затем заглушите двигатель, установив выключатель зажигания в положение «О» (ВЫКЛЮЧЕНО).

ВНИМАНИЕ! Не глушите двигатель сразу после окончания работы, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу его из строя.

Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. Мгновенная остановка двигателя может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и выходу его из строя и допускается только в аварийной ситуации.

Запуск прогретого двигателя

При запуске прогретого двигателя не закрывайте воздушную заслонку и не нажимайте на колбу топливного насоса. В остальном процедура запуска такая же, как при запуске холодного двигателя.

ВНИМАНИЕ! При запуске прогретого двигателя с закрытой воздушной заслонкой, свечу зажигания может залить топливом и двигатель не заведётся. В этом случае выкрутите и просушите свечу зажигания.

Обкатка

Особых требований к обкатке двигателя нет, за исключением пропорции топливной смеси для обкатки двигателя, описанной выше. Двигатель выходит на свою полную мощность после выработки 6-8 топливных баков.

ВНИМАНИЕ! Запрещено обкатывать двигатель на холостых оборотах, без нагрузки и перегазовки двигателя. Не оставляйте работать двигатель длительное время на холостых оборотах. В противном случае это может привести к выходу двигателя из строя.

Описание работы

Во время работы машины необходимо всегда прочно удерживать трубу с рукояткой управления правой рукой.

Регулировка скорости

Рекомендуется всегда регулировать скорость вращения крыльчатки в зависимости от типа выполняемой работы:

- низкая скорость воздушного потока для легких материалов и небольшого по массе биомусора на газоне;
- средняя скорость воздушного потока для удаления травы и легких листьев с асфальта или с твердой почвы;
- высокая скорость воздушного потока (рычаг газа и управления дросселем в крайнем положении) для удаления более тяжелых материалов, например, свежеснега или крупной крошки абразивных материалов.

Продвигайтесь медленно, держа конец сопла воздуходувки на надлежащем расстоянии от земли:

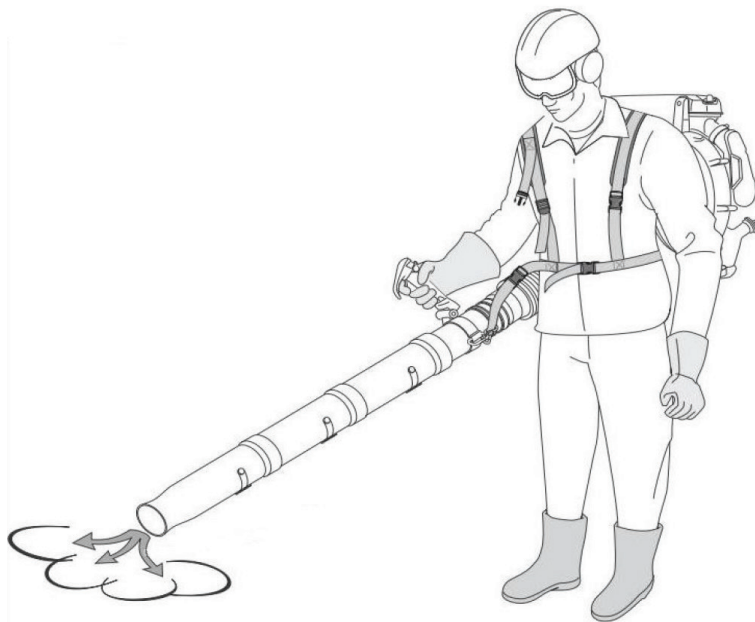


Рис. 14

Во избежание рассеивания сдуваемых материалов направляйте поток воздуха на края формируемой кучи. Никогда не направляйте поток воздуха в центр кучи.

ВНИМАНИЕ! Выключайте двигатель во время перемещения от одной рабочей зоны к другой.

После работы

- Отсоедините колпачок свечи.
- Дайте остыть двигателю перед перемещением машины в какое-либо помещение.
- Проведите очистку.
- Проверьте, что нет ослабленных или поврежденных компонентов. Если необходимо, замените поврежденные компоненты, а также затяните ослабленные винты и болты или обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Общие сведения

ВНИМАНИЕ! Правила безопасности приведены в гл. 2. Строго соблюдайте указания для предотвращения

серьезных рисков и опасности.

Перед проведением любых операций по техническому обслуживанию:

- Изучите информацию в Паспорте изделия;
- Остановите двигатель;
- Отсоедините колпачок свечи;
- Подождите, пока двигатель остынет;
- Наденьте подходящую одежду, рабочие перчатки и защитные очки;

Очистка машины и двигателя

Чтобы снизить риск пожара, очищайте машину, и в частности двигатель, от остатков листьев и веток.

- Всегда очищайте машину после использования, протерев ее чистой влажной ветошью, смоченной

нейтральным чистящим средством.

- Удалите всю оставшуюся влагу мягкой и сухой ветошью. Влажность может вызвать риск поражения электрическим током.

- Не используйте агрессивные чистящие средства или растворители для очистки пластмассовых частей и рукояток.

- Не используйте струи воды и избегайте попадания воды на двигатель и электрические узлы.

- Всегда поддерживайте крыльчатку в чистоте и удаляйте пыль и отходы, продувая ее сжатым воздухом через решетку. Не разбрызгивайте воду на крыльчатку.

- Во избежание перегрева и повреждения двигателя всегда проверяйте, что воздухозаборные решетки для охлаждения чистые и на них нет мусора.

Крепежные гайки и винты

- Следите за тем, чтобы гайки и винты были затянуты, для уверенности в том, что машина всегда безопасна при работе.

- Периодически проверяйте прочность закрепления рукояток.

Очистка воздушного фильтра

ВНИМАНИЕ! Никогда не работайте воздушным устройством без воздушного фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром. Пыль и грязь будут попадать в двигатель, что приведет к его поломке. Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром не является гарантийным случаем.

**Очистка выполняется через каждые 8-10 часов работы.
Чтобы очистить фильтры:**

Для моделей ВР 5215R, ВР 6328R

1. Открутите винт крепления крышки фильтра (1) рис. 15 и снимите крышку фильтра (2).
2. Извлеките губчатый фильтрующий элемент (3) рис. 16.
3. Промойте губчатый фильтр в теплой мыльной воде, а затем промойте его водой чистой.

ВНИМАНИЕ! Не используйте бензин, чистящие средства или другие вещества для очистки фильтра.

4. Дайте губчатому фильтру просохнуть на воздухе.
5. Очистите наружную часть отсека с фильтром от пыли, отходов и грязи.
6. Установите фильтрующий элемент в корпус фильтра и установите на место крышку фильтра.

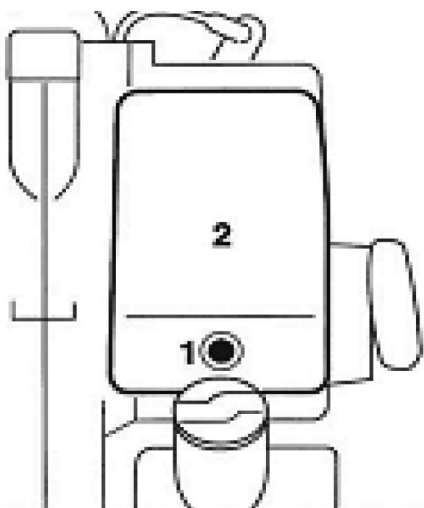


Рис. 15

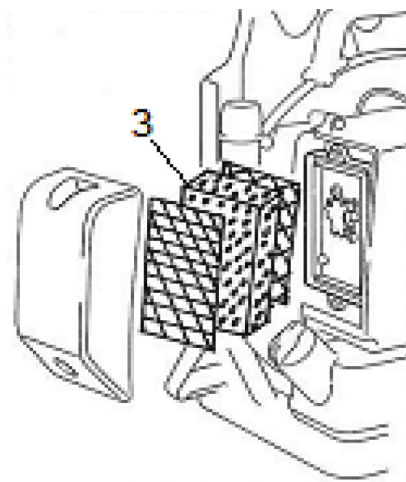


Рис. 16

Для модели ВР 7935R

1. Отвинтите две ручки «А» на рисунке ниже и снимите крышку «В» (рис. 17).
2. Извлеките губчатый фильтр «С» и бумажный фильтр «Д».
3. Выполните продувку бумажного фильтра сжатым воздухом, давлением не более 2 бар, чтобы удалить пыль и абразивные частицы (рис. 18).
4. Промойте губчатый фильтр в теплой мыльной воде, а затем промойте его водой чистой.

ВНИМАНИЕ! Запрещается использовать бензин, чистящие средства или другие вещества для очистки фильтра.

5. Дайте губчатому фильтру просохнуть на воздухе.
6. Очистите наружную часть отсека с фильтром от пыли, отходов и грязи.
7. Установите фильтрующие элементы в соответствующий отсек Е (удостоверьтесь, что губчатый фильтр полностью высох);
8. Вновь установите крышку «В» и закрепите ручки «А».

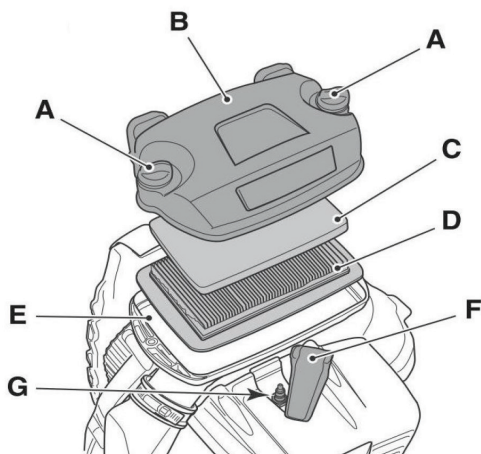


Рис. 17

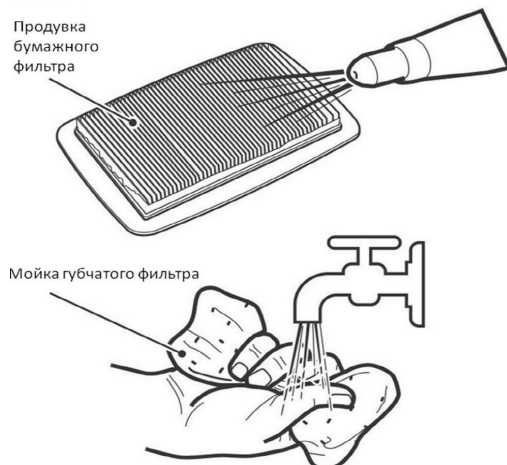


Рис. 18

Обслуживание топливного фильтра

Работа с грязным или поврежденным топливным фильтром приводит к засорению деталей топливной системы, потере мощности двигателя. Попадание грязи в карбюратор приводит к выходу его из строя.

Для проверки или замены топливного фильтра:

- Снимите крышку топливного бака.
- Согните кусок мягкого провода в виде небольшого крючка.
- Зацепите крючком топливный шланг с фильтром и вытяните через заливную горловину (рис. 43).

ВНИМАНИЕ! Не вытягивайте топливный шланг полностью из бака. Достаточно вытянуть наружу часть шланга с фильтром.

- Снимите фильтр скручивающим движением.
- Установите новый фильтр. Верните топливный шланг в бак. Убедитесь, что фильтр лежит на дне бака.
- Установите крышку топливного бака.

ВНИМАНИЕ! Топливный фильтр не подлежит очистке, только замене.



Рис. 19

ВНИМАНИЕ! Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным топливным фильтром не является гарантийным случаем.

Очистка топливного бака

Рекомендуется не реже одного раза в месяц (в зависимости от интенсивности работы) очищать топливный бак от попавшего мусора и промывать его чистым бензином.

ВНИМАНИЕ! Запрещается использовать для промывки бака агрессивные химические жидкости (ацетон, уайт-спирит, растворитель и т.п.). Это приведет к разрушению и деформации материала бака, а также к разрушению материалов топливного фильтра и топливных шлангов.

Обслуживание свечи зажигания

Для эффективной работы двигателя, свеча зажигания должна быть исправной, не иметь сколов и трещин в изоляторе, иметь соответствующий зазор между электродами.

- Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
- Открутите свечу зажигания свечным ключом.

ВНИМАНИЕ! Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – опасность повреждения резьбовой части свечного отверстия.

• Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените свечу.

• Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,6-0,65мм (рис. 20). При увеличении или уменьшении требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.

- Аккуратно закрутите свечу руками.
- После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.
- Установите на свечу колпачок.

ВНИМАНИЕ! При установке новой свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на 1/4 – 1/8 часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

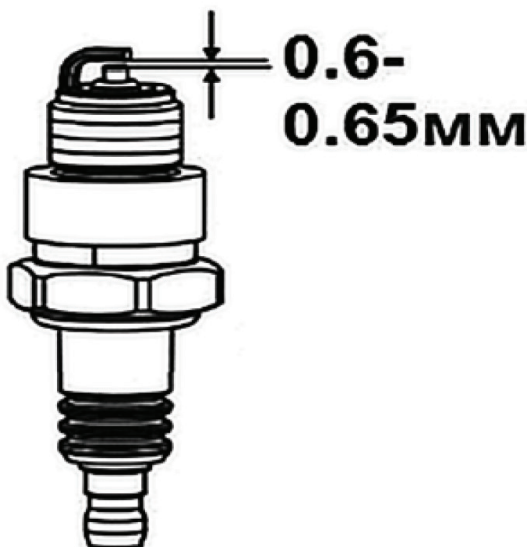


Рис. 20

Обслуживание глушителя и охлаждающих рёбер цилиндра

- Очистите глушитель, удалив скопившуюся сажу из выхлопного отверстия. Эту операцию необходимо выполнять по мере необходимости, чтобы двигатель работал бесперебойно без потери мощности.
- Поддерживайте охлаждающие ребра цилиндра в чистоте. Регулярно очищайте ребра цилиндра от грязи и постороннего мусора, так как это может привести к перегреву двигателя и выходу его из строя.

ВНИМАНИЕ! Выход из строя двигателя в результате перегрева из-за грязных охлаждающих ребер цилиндра не является гарантийным случаем.

Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены в Таблице 2.

Таблица 2

Виды работ		Периодичность проведения работ						
Работа	Операции	Перед работой	После окончания работы	Каждые 100 часов	Каждые 300 часов	При неисправности	При повреждении	При необходимости
Рукоятка управления	Контроль функционирования	X						
Топливный фильтр	Контроль			X				
	Замена				X (1)		X	X
Топливный бак	Очистка				X			X
Топливопроводы	Контроль	X						
	Замена						X (2)	X (2)
Воздушный фильтр	Очистка		X					X
	Замена			X (1)			X	X
Антивибрационные элементы	Контроль	X						
	Замена						X (2)	X (2)
Охлаждающие ребра цилиндра	Очистка	X						X
Отверстия для забора воздуха	Очистка	X						X
Карбюратор	Настройка холостого хода				X (2)			X (2)
Свеча зажигания	Проверка			X			X	X
	Замена					X	X	X
Доступные винты и гайки	Проверка	X						X
	Подтягивание							X

Напорная труба	Контроль	X						
	Замена						X	
Искро- гасящая сетка в глушите- ле (если предусмо- трено конструк- цией)	Контроль			X				
	Очистка							X

(1) Сервисное обслуживание должно осуществляться более часто, при работе в пыльных условиях.

(2) Данные работы должны осуществляться в авторизованном сервисном центре.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 3

Неисправность	Возможная причина	Действия по устранению
1. Двигатель не запускается или самопроизвольно выключается	Неправильная процедура запуска	Соблюдайте указания
	Свеча грязная или неправильное расстояние между электродами	Проверить свечу
	Воздушные фильтры засорены	Очистить и/или заменить фильтры.
	Проблемы в карбюраторе	Обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.
2. Двигатель запускается, но не развивает мощность	Воздушные / топливный фильтры засорены	Очистить и/или заменить фильтры.
	Проблемы в карбюраторе	Обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH..
3. Двигатель работает неравномерно или не набирает мощность при нагрузке	Свеча грязная или неправильное расстояние между электродами	Проверить свечу
	Проблемы в карбюраторе	Обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.
4. Двигатель слишком сильно дымит	Неправильный состав смеси	Приготовить смесь по инструкции
	Проблемы в карбюраторе	Обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.
5. Заливание двигателя	Запуск двигателя производили несколько раз подряд при выключенном зажигании или закрытой воздушной заслонке	Убедиться, что зажигание выключено, снять свечу и плавно потянуть рукоятку пускового троса чтобы удалить избыток топлива; затем высушить электроды свечи и вновь установить ее на двигатель

6. Крыльчатка вращается, но воздух не выходит из трубы воздухоудвки	Труба воздухоудвки заблокирована или засорена	Остановите двигатель и устраните причину засорения.
7. Наблюдается слишком сильный шум и/или вибрация во время работы	Наличие ослабленных или поврежденных частей	Остановите двигатель и отсоедините кабель свечи. Выявите наличие возможных повреждений. Проверьте, нет ли ослабленных частей и затяните их. Обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH для диагностики и ремонта.
8. Машина ударилась о посторонний предмет	Части машины повреждены или ослаблены	Остановите двигатель и отсоедините кабель свечи. Выявите наличие возможных повреждений. Проверьте, нет ли ослабленных частей и затяните их. Обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH для диагностики и ремонта.
9. Машина дымит во время работы	Воздуходувка повреждена.	Не используйте машину. Немедленно выключите машину, отсоедините кабель свечи и обратитесь в сервисный центр.

Если после выполнения описанных выше действий неполадки не исчезли, свяжитесь с любым авторизованным сервисным центром ELITECH

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Устройство можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.

Условия транспортирования устройства при воздействии климатических факторов:

- температура окружающего воздуха от - 40 до + 40°C;
- относительная влажность воздуха не более 80 % при + 20°C.

Перемещение устройства с одного рабочего места на другое производится с помощью плечевых ремней.

Устройство следует хранить в сухом, теплом, не запыленном помещении.

При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей.

Если предполагается, что устройство не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации:

- Слейте топливо из топливного бака.
- Запустите двигатель для того, чтобы удалить остатки топлива из карбюратора и топливных шлангов.
- Выкрутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5мл чистого моторного масла. Затем вкрутите свечу зажигания руками на место, но не подсоединяйте провод свечи зажигания. Несколько раз плавно потяните за шнур стартера для того, чтобы масло распределилось по цилиндру. Плавно потяните за ручку стартера до возникновения сопротивления. Отпустите ручку стартера.
- Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите колпачок свечи зажигания.
- Очистите ребра цилиндра от загрязнений.
- Слейте остатки жидкости из бака для химикатов и просушите его.
- Накройте опрыскиватель плотным материалом, который надежно защитит его от пыли.

ВНИМАНИЕ! Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

Ввод в эксплуатацию после хранения.

- Выкрутите свечу зажигания.
- Несколько раз интенсивно дерните за ручку стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания.
- Очистите свечу или установите новую свечу зажигания.

- Подготовьте устройство к работе. Перед запуском двигателя обязательно проведите предварительный осмотр. Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу двигателя. Если двигатель имеет повреждения, устраните их перед эксплуатацией.
- Заправьте топливный бак свежеприготовленной топливной смесью.

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие, бензин и моторное масло вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие, ее компоненты и горюче-смазочные материалы согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к профессиональному классу. Срок службы 10 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находится в приложении №1 к паспорту изделия.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, полотен, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиrow на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиrow на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);
- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);
- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.

ВНИМАНИЕ!

Доставка изделия в сервисный центр осуществляется силами покупателя и за его счёт.