



ROLF ULTRA 5W-40 A3/B4 SP

ПРЕМИАЛЬНОЕ ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

Rolf Ultra SAE 5W-40 ACEA A3/B4 API SP отвечает повышенным требованиям к защите цепи ГРМ от износа и противодействию образованию отложений в турбине, обеспечивает улучшенную защиту от преждевременного воспламенения топливной смеси в цилиндре (LSPI), быстрый и легкий запуск двигателя при низких температурах, превосходную защиту двигателя от износа, увеличенный межсервисный интервал. В маслах Rolf Ultra нет компонентов российского производства: базовые масла, пакеты присадок Infineum импортируются из Катара, ОАЭ, Италии, Великобритании на завод в РФ, принадлежащий международной компании UPEC, где происходит процесс производства. Такой подход: импорт всех компонентов и блендинг в РФ обеспечивает маслам Rolf Ultra высочайшее качество, гарантию оригинальности и адекватную цену.

ПРИМЕНЕНИЕ

Разработано для использования в современных бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, внедорожников и микроавтобусов, включая турбированные с непосредственным впрыском, где производитель рекомендует использовать масла уровня качества ACEA A3/B4, API SP или ниже. Использование только оригинальных пакетов присадок от одной из крупнейших мировых компаний обеспечивает полное соответствие указанным допускам автопроизводителей.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

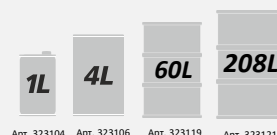
- Поддерживает максимальную производительность двигателя, защищая его от износа и отложений;
- Обеспечивает легкий старт двигателя при низких температурах и смазывание с первой секунды пуска;
- Имеет высокий индекс вязкости, обеспечивая оптимальную работу масла в разных температурных режимах;
- Сохраняет максимальный уровень свойств в разных режимах и условиях эксплуатации, обеспечивая наиболее эффективную работу двигателя;
- Предотвращает преждевременное воспламенение топливной смеси в цилиндре при низких скоростях (LSPI).
- Демонстрирует до 40% меньше потерь от испарения в сравнении с маслом стандарта ACEA A3/B4*.

*По данным оценки испаряемости масла по методу ASTM D5800 NOACK volatility test.

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API SP	RN0700/0710
ACEA A3/B4	VW 502 00/505 00
MB 229.3/229.5/226.5	PSA B71 2296
GM-LL-A/B-025	BMW LL-01
Porsche A40	

ФАСОВКА



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ПОКАЗАТЕЛЬ
Класс вязкости	SAE	5W-40
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0,838
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	14,08
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	84,93
Индекс вязкости	ASTM D2270	172
Динамическая вязкость CCS, при -30°C, мПа*с	ASTM D5293	5 830
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	13,0
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	5,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	241
Температура застывания, °C	ASTM D97	- 57

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент.

В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.