



Информация о модели
на официальном сайте ЗУБР:



59311



ЗАО «ЗУБР ОВК» РОССИЯ, 141002, Московская область, г. Мытищи-2, а/я 36

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в характеристики изделия без предварительного уведомления.
Приведенные иллюстрации не являются обязательными. Ответственность за опечатки исключается.

Зарядное устройство УЗ-7

59311

www.zubr.ru



U: 251167
Версия: 251125

Руководство по эксплуатации. Паспорт

Русский язык

ВНИМАНИЕ!

Перед началом эксплуатации зарядного устройства внимательно изучите требования данного руководства.

Устройство изделия

1. Шкала амперметра
2. Индикатор перегрева
3. Светодиод включения «Сеть»
4. Регулятор силы зарядного тока
5. Температура, °C
6. Напряжение, В

Назначение

Основное назначение зарядных устройств (ЗУ) – заряд **12 В** аккумуляторных батарей (АКБ), в том числе полностью разряженных (до нуля), различной емкости в полностью автоматическом режиме с возможностью ручной регулировки силы зарядного тока.

Устройство контролирует и ограничивает напряжение на заряжаемой АКБ, исключая интенсивное газообразование (кипение) и перезаряд АКБ. Поэтому устройство может быть использовано для заряда современных необслуживаемых батарей и не требует отключения заряжаемой АКБ от бортовой сети технических средств.

Устройство предназначено для использования только внутри помещений, степень защиты от воды IP20.

Инструкции по безопасности

Перед началом эксплуатации ЗУ необходимо изучить настоящее руководство, а также правила по уходу и эксплуатации АКБ.

Перед подключением прибора к сети убедитесь в целостности (отсутствии повреждений) изоляции сетевого шнура. Не допускайте попадания химически активных жидкостей (бензин, кислота и т. д.) и воды на корпус ЗУ и сетевой провод. При зарядке АКБ должна размещаться в хорошо вентилируемой зоне. При этом выделяемые АКБ газы и кислотный аэрозоль не должны попадать на ЗУ и провода.

ВНИМАНИЕ!

Несмотря на то, что ЗУ не требует Вашего участия в процессе заряда, недопустимо оставлять АКБ, подключенное ЗУ без присмотра, как всякую сложную технику, особенно при питании от гаражной электросети.

Не допускайте появления искр, открытого огня и курения вблизи от заряжающегося аккумулятора.

Никогда не заряжайте замерзшие батареи! Если электролит в батарее замерз, перенесите батарею в теплое место, дождитесь полной разморозки, и только затем приступайте к зарядке.

Не размещайте зарядное устройство на аккумуляторной батарее и наоборот.

Запрещено использовать зарядное устройство при наличии: видимых повреждений корпуса, кабеля, вилки, ненормальной работы прибора.

Аккуратно располагайте зарядное устройство, чтобы не задеть и не уронить его вовремя зарядки.

Никогда не отсоединяйте контактные клеммы, потянув их за провод. Это может привести к повреждению провода или клемм.

Подключайте и отключайте контакты к аккумуляторной батарее, только отключив все энергопотребители от аккумулятора и зарядное устройство от сети.

При работе с кислотными свинцовыми аккумуляторами обязательно надевайте защитные очки и одежду.

Не ставьте на кабель питания никаких предметов, размещайте его так, чтобы исключить его повреждение.

Не закрывайте вентиляционный отсек, для охлаждения зарядного устройства.

Не допускайте попадания влаги на изделие и/или внутрь изделия. При работе с зарядным устройством следует соблюдать следующие меры предосторожности:

- предохраняйте изделие от попадания горючих и агрессивных жидкостей;
- во избежание поражения электрическим током не разбирайте ЗУ;
- ремонт ЗУ должен осуществлять только квалифицированный специалист.

Изделие содержит элементы и узлы, находящиеся под напряжением питающей сети. Категорически запрещается работать при снятых боковых обшивках.

К работе с аппаратом допускаются лица, прошедшие обучение, инструктаж и проверку знаний требований электробезопасности.

Место проведения работ должно быть обеспечено средствами индивидуальной защиты в соответствии с типовыми нормами.

Проверьте, какое напряжение питания необходимо для питания данного изделия.

Электропроводка должна иметь защитные приспособления – предохранитель или автоматический прерыватель.

Не допускается эксплуатация аппарата в помещениях с большой влажностью и запыленностью. Не производите работу под дождем.

Вблизи рабочего места (меньше 15 м) не допускается наличие легковоспламеняющихся материалов, жидкостей и газов. Избегать образования искр. Не курить!

Недопустимо оставлять подключенное ЗУ без присмотра, отсоединением зарядных кабелей от аккумулятора выключать устройство из сети.

Компоненты зарядного устройства, такие как выключатели, реле, могут служить причиной возникновения дуг и искр. Следовательно, при использовании устройства в гараже или подобном месте, его необходимо безопасно расположить.

Ремонт и обслуживание внутренних частей устройства должны производиться только квалифицированными специалистами в сервисном центре.

Не использовать зарядное устройство для зарядки неисправных аккумуляторов.

При работе рядом со свинцово-кислотными аккумуляторами надевайте средства защиты глаз и защитную одежду. Всегда рядом должен находиться кто-нибудь для помощи.

Держите поблизости достаточное количество пресной воды, мыла и пищевой соды на случай попадания кислоты из аккумулятора в глаза, на кожу или одежду. Немедленно промойте водой с мылом.

и обратитесь за медицинской помощью. Если кислота из аккумулятора попала в глаза, немедленно промойте глаза в течение как минимум 10 минут и обратитесь за медицинской помощью.

Тщательно нейтрализуйте пропитую кислоту пищевой содой перед тем, как приступить к очистке.

Снимите с тела все металлические предметы, такие как кольца, браслеты, ожерелья и часы. Батарея может производить ток короткого замыкания, достаточный для приваривания кольца к металлу, вызывая серьезные ожоги.

Не роняйте металлический инструмент на аккумулятор.

Если необходимо снять аккумуляторную батарею с автомобиля для ее зарядки, всегда сначала снимайте заземленную клемму.

Храните в недоступном для детей месте. Не используйте зарядное устройство с сухими батареями, которые обычно используются в бытовой технике. Эти батареи могут взорваться и стать причиной травм или повреждения имущества.

Используйте только приспособления, рекомендованные или продаваемые производителем зарядного устройства. Использование не рекомендованных приспособлений может привести к возгоранию, поражению электрическим током или травмам. Расположите шнур питания зарядного устройства так, чтобы на него нельзя было наступить, споткнуться или повредить. Не используйте зарядное устройство, если оно получило резкий удар, упало или каким-либо образом повреждено. Отнесите его к квалифицированному специалисту для проверки и ремонта.

Не разбирайте зарядное устройство. При необходимости обслуживания или ремонта обратитесь к квалифицированному специалисту.

Технические характеристики	
Модель	59311
Напряжение питающей сети частотой 50–60 Гц, В	220 – 240
Диапазоны плавной регулировки выходного тока, А	0,5 – 7
Выходное напряжение в режиме стабилизации тока (равно напряжению на клеммах заряжаемой АКБ), В	от 0 до 15
Выходное напряжение в режиме стабилизации напряжения (при токе потребления меньше чем ток, заданный регулятором, в том числе в конце заряда), В	14,5 - 15
Диапазон рабочих температур, °С	от -10 до +40
Рекомендуемая максимальная емкость заряжаемого аккумулятора, А·ч	100
Встроенный микровентилятор	есть
Тип амперметра	цифровой
Габариты, мм	145 x 70 x 165
Масса, кг	0,73
Масса в упаковке, кг	0,88
Назначенный срок службы, лет	5
Назначенный срок хранения, лет	10
Комплект поставки	59311
Зарядное устройство	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 экз.

Порядок работы

ВНИМАНИЕ!
Беречь от огня и искр. В процессе заряда аккумуляторной батареи может происходить выделение взрывоопасных газов, поэтому подключение, сопровождающееся искрением и заряд аккумуляторных батарей необходимо производить в хорошо проветриваемом помещении. Обеспечьте необходимую вентиляцию!

Соблюдайте порядок подключения зарядного устройства (ЗУ) к аккумулятору (АКБ).
ГОСТ ИЕС 60335-2-29-2012 п. 7.12

НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ПОРЯДКА ПОДКЛЮЧЕНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВЗРЫВУ ГАЗОВ, ВЫДЕЛЯЕМЫХ АККУМУЛЯТОРОМ.

ВНИМАНИЕ!
Прибор не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под контролем для недопущения игры с прибором.

ВНИМАНИЕ!
ЗУ можно использовать для заряда аккумулятора без отключения АКБ от бортовой сети технического устройства, если это разрешено инструкцией по эксплуатации автомобиля.

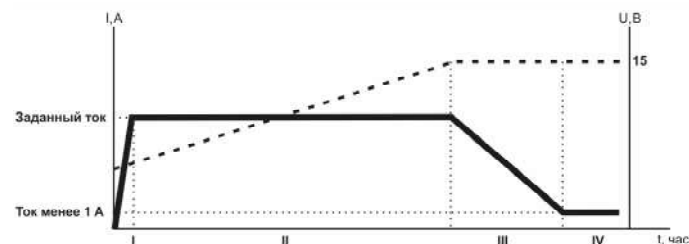
Зарядка АКБ:

- Откройте крышку отсека хранения проводов зарядного устройства. Контролируйте открытое положение крышки (находится в горизонтальном положении) в процессе работы устройства. В противном случае может произойти перегрев и выход из строя зарядного устройства.
- Подключите зажимы ЗУ к клеммам АКБ, строго соблюдая полярность. Плюсу соответствует красный цвет маркировки зажима. Минусу – черный цвет маркировки зажима.
- Установите регулятор силы тока в крайнее левое положение (минимальный ток).
- Убедившись, что засветился светодиод «Сеть», подключите ЗУ к сети переменного тока 220 В.
- Установка тока (на графике интервал I). Вращая ручку регулятора силы тока, установите ток, соответствующий типу и емкости заряжаемой батареи. Значение тока заряда отображается на амперметре (общепринятые рекомендации 0,1 от емкости батареи). Максимальный ток устанавливается поворотом регулятора вправо до упора.

Заряд АКБ (на графике интервал II) в автоматическом режиме током, установленным ручкой регулировки. При достижении на АКБ напряжения равного **15 В**, ток автоматически уменьшается (на графике начало интервала III). При этом регулятор силы зарядного тока не позволяет выставить ток больший, чем задает схема автоматики.

Уменьшение тока (на графике интервал III). Начало уменьшения силы выставленного тока говорит о достижении батареей 75-95% заряда. Для полного дозаряда АКБ может потребоваться еще от получаса до нескольких часов (зависит от типа, емкости и технического состояния АКБ).

График работы ЗУ при заряде АКБ в автоматическом режиме



ПРИМЕЧАНИЕ! Временные интервалы на графике имеют схематический характер.

Буферный режим (на графике интервал IV). В процессе дозаряда ЗУ переходит в буферный режим, при котором саморазряд АКБ компенсируется требующимся током заряда.

По окончании заряда отключить ЗУ от сети и снять зажимы с клемм АКБ. Рекомендуется протереть зажимы и провода влажной, а затем сухой ветошью для удаления попавшего электролита. Желательно после этого смазать зажимы любой автосмазкой для защиты от коррозии.

Использование ЗУ в качестве предпускового устройства

Для облегчения пуска двигателя подключить ЗУ к АКБ (см. раздел «Заряд 12 В АКБ в автоматическом режиме») установить ручкой регулировки максимальный ток. Зарядите аккумулятор в течение 5–30 минут, а затем, не отключая ЗУ от АКБ, произвести пуск двигателя.

ВНИМАНИЕ!

ЗУ можно использовать для заряда аккумулятора без отключения АКБ от бортовой сети технического устройства, если это разрешено инструкцией по эксплуатации.

Оживленная предпусковым зарядом АКБ способна дать существенно больший ток в первые секунды работы стартера. Это позволяет легко стронуть загустевшее масло, создать быстрой прокруткой хорошее смесеобразование и искру.

- Убедитесь, что напряжение на АКБ в конце заряда (указывается в паспорте аккумулятора) меньше 15 В.
- Подключите зажимы ЗУ к клеммам АКБ, строго соблюдая полярность. Плюсу соответствует красный цвет маркировки зажима. Минусу – черный цвет маркировки зажима.
- Установите регулятор силы тока в крайнее левое положение (минимальный ток).
- Убедившись, что засветился светодиод «Сеть», подключите ЗУ к сети переменного тока 220 В.
- По окончании заряда отключите ЗУ от сети и снимите зажимы с клемм АКБ. Рекомендуется протереть зажимы и провода влажной, а затем сухой ветошью для удаления попавшего электролита.

Защита от переплюсовки

ЗУ имеет защиту от переплюсовки. Она реализована во внутренней электронной схеме зарядного устройства (без применения плавких предохранителей).

Устройство автоматически отключится при неправильной полярности подключения и восстановит работоспособное состояние при верном подключении.

Периодическое обслуживание

При длительной эксплуатации ЗУ рекомендуется периодически проводить следующие виды обслуживания:

- Удалять следы коррозии и смазывать зажимы-крокодилы.
- Для лучшей работы устройства рекомендуется обрабатывать клеммы специальной контактной смазкой.
- Следите за состоянием контактных соединений, держите их в чистоте.
- Очищать продувкой жалюзи от пыли.
- При загрязнении корпуса зарядного устройства удаляйте грязь при помощи сухой или влажной салфетки. Не используйте растворители и острые предметы.
- Нормативный срок службы 5 лет. Нормативный срок хранения 7 лет.

Запрещается разбирать или вносить какие-либо изменения в конструкцию прибора. Любое вскрытие корпуса приводит к потере гарантии. Запрещаются самостоятельные, вне сервисного центра, замена и/или ремонт электрических проводов.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию прибора и выходные характеристики.

Актуализированное руководство по эксплуатации размещено на сайте www.zubr.ru

Рекомендации по хранению, транспортировке и утилизации

Изделие следует хранить и транспортировать в индивидуальной упаковке при температуре: от +5 до +35 °С и относительной влажности: <85% (при температуре +25 °С).

- Храните зарядное устройство в сухом месте. Проникновение паров или влаги в корпус устройства может привести к выходу устройства из строя.
- Данное зарядное устройство подходит только для использования в проветриваемом помещении. Оберегайте данное устройство от влаги, жидкостей, дождя или снега. Допустимая температура при хранении: от -20 до +55 °С

Не требует особых условий утилизации и консервации.

Гарантийные обязательства

Настоящая гарантия не ограничивает законных прав потребителей, предоставленных им действующим законодательством РФ.

Срок службы изделия составляет 5 лет со дня продажи. Гарантийный срок на изделие - 12 месяцев с даты продажи. Гарантия не распространяется на расходные материалы и насадки.

Гарантия не распространяется в следующих случаях:

- при повреждениях, возникающих в результате несоблюдения Покупателем руководства пользователя;
- при наличии следов вскрытия или ремонта, выполненного Покупателем или неуполномоченными на это лицами;
- при наличии механических повреждений, вызванных внешним ударным или иным воздействием;
- при повреждениях в результате неправильного хранения и транспортировки, небрежного обращения или воздействия непреодолимой силы (землетрясение, пожар, стихийные бедствия и т. д.).

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Возможная причина	Действия по устранению
Зарядное устройство подключено к аккумулятору и включено в сеть, но зарядка не начинается	Перепутана полярность	Отключите зарядное устройство от сети. Проверьте правильность подключения зарядного устройства к аккумулятору.
	Повреждены провода питания	Обратитесь в специализированный сервисный центр
Индикатор «Батарея заряжена» горит через несколько минут после подключения	Батарея может быть полностью заряженной или недавно заряжалась. Возможно, напряжение аккумулятора достаточно высокое, и из-за этого выдается сообщение, что аккумулятор полностью заряжен	Попробуйте поменять режим зарядки на «Медленный»
Зарядное устройство было отключено от питания, но дисплей все еще включен	Аккумулятор подает питание к зарядному устройству на дисплей	Отсоедините аккумуляторную батарею от зарядного устройства



Уполномоченная организация по вопросам качества: ЗАО "ЗУБР ОБК" 141002, Московская обл. г. Мытищи-2, а/я 36. Изготовитель: «KRAFTOOL I/E GmbH» Германия, Otto-Lilienthal-Str. 25, 71034, Boeblingen. Адрес производства: A8602, Building A, Jia Hua Businnes Center 808, Hong Qiao Road, Shanghai, Китай.