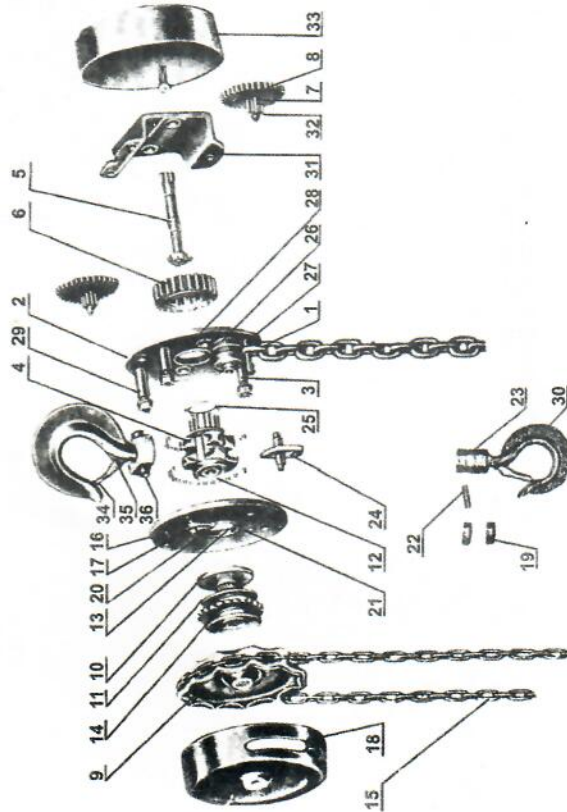


Конструкция и порядок применения

Постоянное улучшение продукции торговой марки АвтоДело является долгосрочной политикой, поэтому изготовитель оставляет за собой право на усовершенствование конструкции изделий без предварительного уведомления и отражения в "Инструкции по эксплуатации".



1	Подъемная цепь	2	Правая опорная пластина корпуса	3	Опорная стойка	4	Правый вал подъемной цепи	5	Выходной вал	6	Съемная ручная сторона шестерни
7	Зубчатое колесо	8	Диск шестерни	9	Приводной ролик	10	Тормозной контакт	11	Функциональная пластина	12	Роликовый подшипник
13	Направляющая обмотка	14	Зубчатый диск	15	Приводная шестерня	16	Возвратная пружина	17	Защелка	18	Кожух привода ролика
19	Кольцо	20	Штифт зацепления	21	Левая опорная пластина корпуса	22	Штифт подъемной цепи	23	Крепежная скоба для крюка	24	Стрипер
25	Опорное кольцо	26	Опорный штифт подъемной цепи	27	Направляющий ролик	28	Направляющая обмотка	29	Опорная стойка	30	Крюк
31	Опорная пластина шестерни	32	Ролик	33	Защитный кожух стальной шестерни	34	Срабатывающая защелка	35	Ось зацепления	36	Подвесной крюк

Таль цепная имеет два симметричных ступенчатых передаточных механизма.

Основными частями изделия являются ручная цепь, тормозной механизм,

управляющая ось, цепной вал и рабочая цепь.

Подготовка к применению.

- Перед поднятием определите вес груза и убедитесь, что он не превышает максимально допустимой грузоподъемности цепной тали.
- Оцените техническое состояние тали, проверьте состояние крюков, подъемной цепи и тормозного устройства. Все подвижные части тали должны быть хорошо смазаны. Использование тали, имеющей признаки повреждения ее деталей, запрещено.
- Закрепите таль на опорной балке, учитывая что балка должна выдерживать вес

поднимаемого груза. Во избежание срыва крюка используйте предохранительную защелку. Проверьте надёжность крепления тали.

Подготовка к подъёму груза.

- Закрепите груз на нижнем крюке тали. Во избежание срыва крюка используйте предохранительную защелку.
- Проверьте надёжность крепления крюков. Не допускайте наклонного положения крюков и подвеси груза на их концах. Для правильной работы тали подъемная цепь должна находиться в вертикальном положении и не должна перекручиваться.

Подъём груза.

- Встаньте со стороны приводного вала. Потяните приводную цепь таким образом, чтобы приводной вал вращался против часовой стрелки. При работе необходимо избегать рывков и спутывания ручной цепи.
- Для предотвращения спутывания цепи и поворота тали не тяните ручную цепь, если она находится в наклонном положении по отношению к приводному колесу.
- Когда ручная цепь приводится в движение, приводное колесо вращаясь прижимает при этом фрикционный диск и храповик к узлу торможения. При этом все части тали начинают одновременно вращаться. Вследствие этого цепное колесо приводит в движение подъемную цепь и груз начинает плавно подниматься.
- Тормозной механизм представляет собой храповик с парой дисков. Собачка тормозного механизма входит в зацепление с храповиком и управляет пружиной, обеспечивая этим безопасную работу тормозного механизма.

Опускание груза.

- Потяните ручную цепь так, чтобы приводной вал вращался по часовой стрелке. Тормозной узел будет разблокирован и груз будет плавно опускаться вниз.

Предупреждения и меры безопасности



Не соблюдение рекомендаций, описанных в данном руководстве, может привести к травмам, повышенному износу деталей устройства и выходу устройства из строя.

- Запрещается использовать таль цепную для подъёма груза, масса которого превышает максимально допустимое значение.
- Запрещается нахождение людей на грузе при его перемещении и в зоне его возможного падения при подъёме и опускании.
- Не допускается проведение работ при наличии повреждений механизма, износа деталей тали или повреждений крюков.
- При подъёме и перемещении груза необходимо надёжно фиксировать крюки.
- Запрещается вносить изменения в конструкцию лебёдки.
- Не моторизируйте таль. Таль цепная разработана исключительно для ручного применения.
- Все подвижные части механизма тали должны быть всегда хорошо смазаны. Перед применением убедитесь что детали тали не имеют повреждений и хорошо работают без нагрузки.
- Таль следует подвешивать только на надёжных опорных балках, способных выдерживать нагрузку.
- Если приводная цепь перестала двигаться, немедленно прекратите работу. Не прикладывайте силу для дальнейшего натяжения цепи. Проверьте не зацепился ли груз за что-то, нет ли неисправностей в механизме, соответствует ли вес груза грузоподъёмности тали.