

Y32S

Станок для обжима гидравлических шлангов

Инструкция по эксплуатации



Оглавление

Общий вид станка.....	3
Основные технические параметры.....	4
Использование и меры предосторожности	5
Схема гидравлической системы.....	6
Общие способы устранения неполадок	7

Общий вид станка



- 1) Гидравлический цилиндр
- 2) Держатель кулачков
- 3) Ящик для хранения кулачков
- 4) Маслбак
- 5) Рукоять насоса
- 6) Клапан сброса давления
- 7) Манометр
- 8) Клапан сброса воздуха

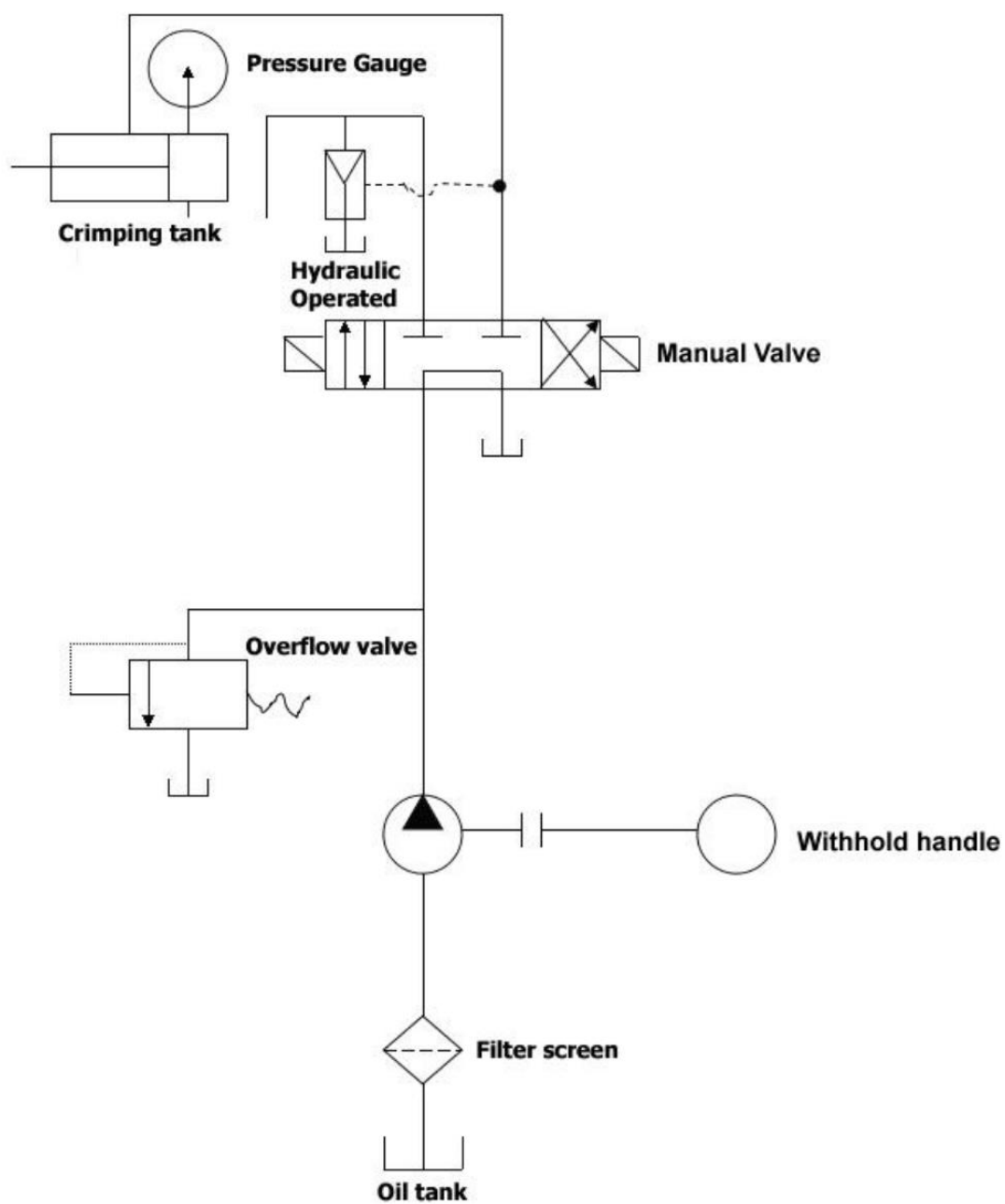
Основные технические параметры

Диапазон обжима рукава	Ø6-Ø32мм (1/4" – 1 1/4")
Размеры кулачков	Ø6, Ø8, Ø10, Ø13, Ø16, Ø19: 65мм L Ø25, Ø32: 70мм L
Количество комплектов кулачков	8 комплектов
Объем масляного насоса	14,5 л
Усилие обжима	1750кН
Номинальное давление	31,5 МПа
Длина × Ширина × Высота	550 × 280 × 550 (мм)
Гидравлическое масло	Лето: YB-N46 Зима: YB-N32

Использование и меры предосторожности

1. Давление в системе не должно превышать номинальное давление масляного насоса (31,5 МПа). Оно было отрегулировано перед отправкой с завода, и пользователю не нужно его настраивать.
2. Добавьте в топливный бак гидравлическое масло, в соответствии со стандартом, и долейте его до 3/4 объема топливного бака (около 15,5 литров); гидравлическое масло следует заменять каждые шесть месяцев.
3. При обжиге, из-за того, что фитинги выпускаются разными производителями, необходимо подбирать кулачки в соответствии с данными предоставляемыми производителем.
4. Если в течение гарантийного срока произошел сбой, пожалуйста, своевременно свяжитесь с нами. Собственная разборка и ущерб, причиненный в результате неправильного использования, выходят за рамки гарантии.
5. Если гарантийный срок будет превышен, то за ремонт и материалы будет взиматься дополнительная плата.
6. Выбирайте подходящие обжимные кулачки, чтобы гарантировать хороший внешний вид рукава и муфты после обжима.

Схема гидравлической системы



Общие способы устранения неполадок

Распространенные ошибки	Причина	Метод восстановления
Пониженное давление в системе	Давление предохранительного клапана отрегулировано слишком низко	Повторное регулирование давления предохранительного клапана
	Деформация регулируемой пружины перепускного клапана	Замена пружины регулирования давления
	Повреждено уплотнительное кольцо в обратном клапане	Замените уплотнительное кольцо
	Повреждено уплотнительное кольцо в масляном цилиндре	Замените уплотнительное кольцо
	Большая утечка в трубопроводе	Проверьте соединения трубопровода, затяните их, если они ослаблены, или замените, если они повреждены
Тряска и ползание во время работы	В системе есть воздух	Проверьте наличие пены на поверхности масла в маслобаке, чтобы исключить попадание воздуха в систему. Сделайте несколько полных ходов поршня на максимальной скорости, чтобы выпустить воздух из цилиндра.
	Слишком низкий уровень масла в маслобаке	Заполните его в соответствии с указанными требованиями
	Неравномерная подача масла в масляный насос	Замена или ремонт масляного насоса
	Вибрация предохранительного клапана или резонанс системы	Проверьте детали клапана и устраните резонанс
Высокий уровень шума системы	Проверьте не засорен ли масляный фильтр	Прочистите масляный фильтр
	Проверьте соответствует ли гидравлическое масло техническим требованиям	Замените гидравлическое масло
	Воздух в системе из-за низкого уровня гидравлического масла	Залейте достаточное количество гидравлического масла