

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Модель складской техники:

Год выпуска:

Заводской номер:

Номер рамы:

Двигатель:

Номер двигателя:

Опции:

Количество моточасов:

Тип и размер шин:

Дополнительные сведения:

Наименование нового владельца:

ЕДИНАЯ СЕРВИСНАЯ СЛУЖБА
ООО «Еврокара-плюс»

+7 800 555 77 01
service@eurocaraplust.ru

**CBD, CDD, CQD, CPDR, CTD,
CPDW, BDD, QD, QDD, CPD S mini**

Максим Осипов - персональный менеджер
+7 965 925 37 73
osipov.max@eurocaraplust.ru

СОДЕРЖАНИЕ

- 3** ГАРАНТИЯ ПОСТАВЩИКА
(ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО)
- 7** ПРОВЕДЕНИЕ РЕМОНТА ПО ГАРАНТИИ
- 9** ПРОВЕДЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ
- 10** ОБКАТКА СКЛАДСКОЙ ТЕХНИКИ
- 11** ПРАВИЛА И МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ
ЭКСПЛУАТАЦИИ
- 12** РЕКОМЕНДОВАННЫЕ УСЛОВИЯ
ХРАНЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ
ТЯГОВОЙ АКБ
- 18** ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ЗАМЕНА ВАЖНЫХ
ДЕТАЛЕЙ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ
БЕЗОПАСНОСТИ
- 19** ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ
СКЛАДСКОЙ ТЕХНИКИ ПОСЛЕ
ОКОНЧАНИЯ РАБОТЫ
- 20** ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ
- 23** СРОКИ ГАРАНТИИ НА УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ
- 27** ОТМЕТКИ О ПРОВЕДЕНИИ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ГАРАНТИЯ ПОСТАВЩИКА (ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО)

Сервисная служба ООО «Еврокара-плюс» гарантирует работоспособность внутрискладской техники в течение 12 месяцев с момента продажи, при наработке двигателя, не превышающей 1000 м/ч (2000 м/ч на ричтрак (CQD)) и соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения и транспортировки .

В течение гарантийного срока Сервисная служба ООО «Еврокара-плюс» осуществляет бесплатную замену деталей и узлов (согласно Приложению №2), вышедших из строя при условии соблюдения правил эксплуатации, указанных в Руководстве по эксплуатации и Сервисной книжке погрузчика.

Условия гарантии:

- Своевременное техническое обслуживание у сертифицированных сервисных центров поставщика (проведение ТО-1 при наработке в 200 м/ч. и последующие ТО – каждые 200 м/ч. (при отсутствии счетчика моточасов раз в 90 дней));
- Использование оригинальных запасных частей и расходных материалов в процессе эксплуатации;

- Ведение сервисной книжки – наличие отметок о своевременном прохождении рекомендованных ТО или заполненных заказ-нарядов о выполненных работах

Гарантия прекращается в следующих случаях:

- Использование внутрискладской техники в работах, не предусмотренных в руководстве по эксплуатации и обслуживанию;
- Эксплуатация внутрискладской техники с рабочим оборудованием, не утверждённым заводом-изготовителем;
- Несвоевременное техническое обслуживание внутрискладской техники, предусмотренное в сервисной книжке и руководстве по эксплуатации;
- Нарушение целостности пломб;
- Самостоятельные изменения конструкции внутрискладской техники;
- Возникновение аварии по вине водителя (оператора) внутрискладской техники;
- Ремонт и техническое обслуживание внутрискладской техники не сертифицированными организациями (сервисными центрами, не имеющими действующего сертификата от ООО

“Еврокара-плюс”);

- Отсутствие отметок о проведении технического обслуживания в сервисной книжке складской техники или заполненных заказ-нарядов о выполненных работах
- Установка тяговой АКБ сторонних производителей;
- Несвоевременное предъявление рекламации с момента возникновения неисправности;
- Утрата сервисной книжки.

Гарантия не распространяется на следующие детали:

- Шланги, подшипники, контакты, конденсаторы.
- Любые, заменяемые при техническом обслуживании детали (фильтры, полиуретановые колеса, предохранители).
- На технические жидкости (масла).
- На детали и узлы, подвергающиеся износу, зависящему от стиля и интенсивности эксплуатации (тормозные механизмы, колеса, аккумулятор).
- На колеса в случаях несоответствия покрытия поверхности пола требованиям

завода изготовителя, а также в случаях воздействия химических веществ (антигололедные реагенты, соли, кислоты, щёлочи, растворители, ГСМ и ингибиторы).

ПРОВЕДЕНИЕ РЕМОНТА ПО ГАРАНТИИ

В случае возникновения неисправности в период гарантии, владельцу необходимо оформить заявку.

Электронная форма заявки доступна по QR-коду



Необходимо также отправить рекламацию на электронный адрес

service@eurocaraplus.ru

Рекламация должна быть предоставлена в трёхдневный срок с момента обнаружения неисправности.

Содержание рекламации:

- Фото бирки с серийным номером складской техники;
- Фото панели с указанием количества моточасов на момент обращения (при наличии счетчика моточасов);
- Фото шильдика двигателя (при наличии);

- Фото сервисной книжки с отметками о прохождении периодических ТО или заполненных заказ-нарядов о выполненных работах;
- Видеофайл, в котором зафиксированы общий вид на складскую технику, бирка с серийным номером, моточасы и неисправность. Описать суть неисправности в виде комментариев к видео.

Все рекламации, оформленные с нарушением установленных требований, не подлежат рассмотрению до тех пор, пока не будет представлена корректная информация. К таковым относятся размытые фотографии, отсутствие видимого серийного номера, видео, не соответствующее образцу, и подобные недочёты.

ПРОВЕДЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

При наработке 200 моточасов (далее каждые 200 моточасов) необходимо проводить техническое обслуживание у сертифицированных сервисных центров для предотвращения возможных поломок и продления срока службы внутрискладской техники, а также сохранения гарантийных обязательств.

Электронная форма заявки доступна по QR-коду:



Техническое обслуживание производится в рамках заключаемого договора на сервисное обслуживание. Необходимо отправить на электронный адрес service@eurocaraplus.ru следующие данные:

- карта партнера (реквизиты организации);
- серийный номер техники;
- адрес местонахождения техники.

ОБКАТКА СКЛАДСКОЙ ТЕХНИКИ

В начале эксплуатации новой складской техники не рекомендуется эксплуатировать в условиях интенсивной работы, т.к. это может привести к ухудшению эксплуатационных характеристик и сокращению срока службы техники. В период обкатки (первый месяц эксплуатации, до 200 часов наработки):

- следует избегать работы с большими нагрузками или на высоких скоростях;
- следует избегать резких ускорений, резкого торможения или крутых поворотов, за исключением избегания возникновения аварийных ситуаций.

При каждом использовании необходимо проводить проверку перед эксплуатацией. В случае обнаружения каких-либо неисправностей при осмотре следует обратиться в Единую сервисную службу ООО «Еврокара-плюс».

Эксплуатировать складскую технику до устранения всех обнаруженных неисправностей запрещено.

ПРАВИЛА И МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К управлению внутрискладской техники допускается только специально подготовленный персонал, прошедший обучение для эксплуатации данного вида техники.

Перед включением необходимо проверить всё контрольное и сигнальное оборудование. Складская техника не может эксплуатироваться до устранения обнаруженных повреждений и неполадок.

Разрешена перевозка только тех грузов, вес которых не превышает грузоподъемности, согласно графику подъема указанном непосредственно на технике.

Менять направление, двигаться и останавливаться необходимо плавно. Необходимо замедлять ход при поворотах, на мокрой или скользкой поверхности. Следует избегать наездов на впадины, ямы на поверхности. При манёврах учитывайте центр тяжести груза и самой техники.

По склону следует двигаться медленно, соблюдать меры предосторожности и не поворачивать.

Не допускается перемещение груза при помощи одной вилы, либо размещение груза только на концах вилок.

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЯГОВОЙ АКБ

- Обращаться с батареей следует осторожно, избегать сильных вибраций, сдавливания и прочих механических воздействий на литиевую батарею. При перемещении литиевой батареи ее следует поднимать вертикально и размещать на плоской поверхности. Запасную батарею не допускается переворачивать и штабелировать, чтобы избежать механического удара или сильного давления на АКБ. Категорически запрещается подвергать аккумулятор воздействию солнца и дождя.
- Необходимо содержать поверхность литиевой батареи сухой и чистой. Не допускается использовать воду для очистки батареи.
- Не использовать легковоспламеняющиеся летучие растворители, такие как бензин или спирт для очистки батареи во избежание возгорания.
- Аккумуляторная батарея должна храниться в чистом помещении при температуре от +5 °C до 45 °C.

- Литиевые батареи не должны храниться и использоваться в контакте с агрессивными веществами. Они не должны быть подвержены инфракрасному излучению, радиации, ультрафиолетовому излучению, органическим растворителям или излучению коррозионным газам.
- Хранить вдали от огня и источников тепла, во избежание попадания влаги и солнечного света. При попадании прямых солнечных лучей, радиации и т. п. батарею запрещается использовать.
- Литиевая батарея должна заряжаться сразу после каждой разрядки, использование свинцово-кислотного зарядного устройства не допускается.
- Литиевая батарея не должна разряжаться ниже 15%, в противном случае это грозит чрезмерной разрядкой. Частая чрезмерная разрядка сократит срок службы батареи. Повреждение батареи, вызванное чрезмерной разрядкой, является результатом неправильного использования и не покрывается гарантией.

Температура окружающей среды при зарядке может составлять:

Обычное исполнение: +5/+56° C

Холодное исполнение*: -30 /+56 ° C

*(маркировка АКБ со снежинкой)

Во время процесса зарядки запрещается отключать вилку зарядного устройства от сети. После завершения зарядки следует выключить зарядное устройство, а затем отсоединить разъем зарядки.

- Если зарядка не была произведена до 100%, сначала необходимо отключить выключатель питания, а затем отключить разъем зарядного устройства. Нельзя подключать и отключать выходной конец зарядного устройства во время зарядки во избежание искрения и создания опасных условий для людей и складской техники. В случае пониженной температуры зарядное устройство необходимо размещать в обогреваемом шкафу.
- Если аккумуляторная батарея не используется, рекомендуется выключить питание и выключатель аварийной остановки. Система управления батареями и другие компоненты будут потреблять энергию во избежание чрезмерной разрядки аккумуляторной батареи. Батарея, которая будет отключена в течение длительного времени, должна быть полностью заряженной, а аккумулятор необходимо заряжать раз в месяц.
- Категорически запрещается использовать зарядные устройства от других видов и типов батарей.
- Следует избегать короткого замыкания,

либо изменения полярности контактов батареи.

- Запрещается разбирать батарею, а также бросать использованную батарею в огонь.

Не допускать промерзания Li-ion АКБ во избежание её выхода из строя.

Вне зависимости от внешних факторов батарея не должна охлаждаться ниже +5 °C, в противном случае батарея не сможет активироваться для продолжения работы. Для предотвращения промерзания время простоя Li-ion АКБ при работе в среде с пониженной температурой не должно превышать время, указанное в данной таблице.

Температура рабочей среды	Допустимое время простоя Li-ion АКБ
≤-5 °C	30-40 минут
-10 °C	20-30 минут
-15 °C	20 минут
-20 °C и ниже	10 минут

Для кислотных АКБ обязателен контроль уровня электролита, при низком уровне долить дистиллированную воду до рабочего уровня.

Кислотную АКБ обязательно заряжать до 100% (не менее 6 часов), кратковременные зарядки НЕДОПУСТИМЫ!

Комната, где производится зарядка должна быть оборудована вентиляцией, при зарядке кислотной АКБ необходимо открыть вентиляционные крышки ячеек АКБ. В процессе зарядки выделяется взрывоопасный газ-водород. Во избежание возгорания запрещается производить сварочные и другие пожароопасные работы, а также использование открытого пламени во время зарядки кислотного АКБ.

Обязательное регулярное обслуживание АКБ (каждый месяц или каждые 200 моточасов).

- Процент заряда АКБ должен быть не менее 27% (при отрицательных температурах не менее 35%) и не выше 40%;
- Выключить ВСЕ потребители (фары, отопитель, вентилятор и т.д.).
- Выключить зажигание на 30 секунд;

- Включить зажигание и оставить технику включенной на 12-15 часов. Техника уходит в спящий режим. В этот момент блок BMS запускает процесс балансировки элементов питания батареи.

ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ЗАМЕНА ВАЖНЫХ ДЕТАЛЕЙ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Для обеспечения безопасности складской техники при ее эксплуатации или вождении необходимо периодически заменять детали, указанные в таблице ниже. Эти детали играют важную роль в обеспечении безопасности эксплуатации и заменяются независимо от технического состояния

Наименование детали	Срок эксплуатации
Гидравлические шланги подъемного механизма.	12-24 месяца
Шланг гидроусилителя рулевого управления.	24 месяца
Резиновые детали внутри системы гидроусилителя рулевого управления	24 месяца
Датчик (выключатель) лампы стоп-сигнала.	24-36 месяцев
Цепь подъема.	24-48 месяцев
Ступичные подшипники	36-48 месяцев
Рулевые наконечники и рулевые тяги.	36-48 месяцев
Колеса	36-48 месяцев

ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ СКЛАДСКОЙ ТЕХНИКИ ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РАБОТЫ

По окончании работы необходимо произвести протирку или продувку сжатым воздухом грязи и пыли. Особое внимание уделить очистке радиатора охлаждения, электродвигателю хода и гидравлики, аккумуляторной батарее. При работе в сильно запыленных условиях (например, при работе с цементом) необходимо ежедневно продувать и очищать указанные детали и приборы для обеспечения их надежной и долговечной работы. После окончания работы рекомендуется проверить следующее:

- Отсутствие утечки рабочих жидкостей;
- Отсутствие трещин или повреждений на цепях подъема, АКБ и шинокомплектах;

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 **ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ** **ОБСЛУЖИВАНИЮ**

МАЛАЯ СКЛАДСКАЯ ТЕХНИКА **(CDD,CBD,CPDW,CPDR, CTD , QDD, CPD Smini)**

	200 М/ч	400 М/ч	600 М/ч	800 М/ч	1000 М/ч	1200 М/ч	1400 М/ч	1600 М/ч	1800 М/ч	2000 М/ч	2200 М/ч	2400 М/ч
Свободный ход педали тормоза	I	I	I/A	I	I	I/A	I	I	I/A	I	I	I/A
Натяжение подъемной цепи	I	I	I/A	I	I	I/A	I	I	I/A	I	I	I/A
Состояние роликов каретки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Работа мачты	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние роликов мачты	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Крепление цилиндров подъема, наклона, выдвижения и смещения	I	I	I/T	I	I	I/T	I	I	I/T	I	I	I/T
Работа цилиндров подъема, наклона, выдвижения и смещения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Работа гидронасоса	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Гидравлическая жидкость	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R
Фильтр гидросистемы						R/C						R/C
Масло редуктора	R	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I
Затяжка крепления мачты	I	I	I/T	I	I	I/T	I	I	I/T	I	I	I
Все соединения шасси	I	I	I	I	T	I	I	I	I	T	T	I
Направляющие внутренней рамы	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Направляющие наружной рамы	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Шланги гидравлические	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T
Цепи подъема	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L
Проверка контроллера на наличие ошибок	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Протяжка электрических соединений	I/T	I	I/T	I	I	I/T	I	I	I/T	I	I	I/T
Рулевая система (люфт, повреждения)	I	I	I/T	I	I	I/T	I	I	I/T	I	I	I
Гидроцилиндры	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T
Стояночный тормоз	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Микровыключатель гидравлики	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Элементы управления	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Периферийные устройства(освещение, звуковые сигналы)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
АКБ(проверка напряжения, для кислотных АКБ проверка плотности)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Центровка гидроцилиндров подъема	I	I/A	I	I/A	I	I/A	I	I/A	I	I/A	I	I/A
Регулировка эксцентриков	I/A	I/A	I/A	I/A	I	I	I	I	I	I	I	I

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

I - Проверить. L - Смазать. R - Заменить. A - Отрегулировать. C Очистить.
T - Затянуть.

РИЧТРАК (CQD)

	200 М/Ч	400 М/Ч	600 М/Ч	800 М/Ч	1000 М/Ч	1200 М/Ч	1400 М/Ч	1600 М/Ч	1800 М/Ч	2000 М/Ч	2200 М/Ч	2400 М/Ч
Свободный ход педали тормоза	I	I	I/A	I	I	I/A	I	I	I/A	I	I	I/A
Натяжение подъемной цепи	I	I	I/A	I	I	I/A	I	I	I/A	I	I	I/A
Состояние роликов каретки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Работа мачты	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние роликов мачты	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Крепление цилиндров подъема, наклона, выдвижения и смещения	I	I	I/T	I	I	I/T	I	I	I/T	I	I	I/T
Работа цилиндров подъема, наклона, выдвижения и смещения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Работа гидронасоса	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Гидравлическая жидкость	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R
Фильтр гидросистемы						R/C						R/C
Масло редуктора	R	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I
Затяжка крепления мачты	I	I	I/T	I	I	I/T	I	I	I/T	I	I	I
Все соединения шасси	I	I	I	I	T	I	I	I	I	T	T	I
Направляющие внутренней рамы	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Направляющие наружной рамы	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Шланги гидравлические	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T
Цепи подъема	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L
Проверка контроллера на наличие ошибок	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Протяжка электрических соединений	I/T	I	I/T	I	I	I/T	I	I	I/T	I	I	I/T
Рулевая система (люфт, повреждения)	I	I	I/T	I	I	I/T	I	I	I/T	I	I	I
Гидроцилиндры	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T
Стояночный тормоз	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Микровыключатель гидравлики	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Элементы управления	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Периферийные устройства(освещение, звуковые сигналы)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
АКБ(проверка напряжения, для кислотных АКБ проверка плотности)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Центровка гидроцилиндров подъема	I	I/A	I	I/A	I	I/A	I	I/A	I	I/A	I	I/A
Регулировка эксцентриков	I/A	I/A	I/A	I/A	I	I	I	I	I	I	I	I

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

I - Проверить. **L** - Смазать. **R** - Заменить. **A** - Отрегулировать. **C** Очистить.
T- Затянуть.

ЭЛЕКТРОТЕЛЕЖКА (BDD, QD)

	50 М/Ч	200 М/Ч	400 М/Ч	600 М/Ч	800 М/Ч	1000 М/Ч	1200 М/Ч	1400 М/Ч	1600 М/Ч	1800 М/Ч	2000 М/Ч	2200 М/Ч	2400 М/Ч
Свободный ход педалей тормоза	I	I	I	I/A	I	I	I/A	I	I	I/A	I	I	I/A
Работа гидронасоса	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Гидравлическая жидкость	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R
Фильтр гидросистемы							R/C						R/C
Масло промежуточной КПП	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R
Масло ведущего моста	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R
Тормозная жидкость	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R
Рулевая система	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Вентиляция ведущего моста	I	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Все соединения шасси	T	I	I	I	I	T	I	I	I	I	T	I	I
Шланги гидравлические	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T
Проверка контроллера на наличие ошибок	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Протяжка электрических соединений	I	I	I	I/T	I	I	I/T	I	I	I/T	I	I	I/T
Трансмиссия	I	I	I	I/T	I	I	I/T	I	I	I/T	I	I	I/T
Управляемый мост	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L
Крепление управляемого моста	I	I	I	I/T	I	I	I/T	I	I	I/T	I	I	I
Рулевая система (люфт, повреждения)	I	I	I	I/T	I	I	I/T	I	I	I/T	I	I	I
Гидроцилиндры	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T
Стояночный тормоз	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Навесное оборудование	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L
Микровыключатель гидравлики	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Элементы управления	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Периферийные устройства(освещение, звуковые сигналы)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка плотности АКБ (для кислотных батарей)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

I - Проверить. **L** - Смазать. **R** - Заменить. **A** - Отрегулировать. **C** - Очистить. **T** - Затянуть.

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

СРОКИ ГАРАНТИИ НА УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ

МАЛАЯ СКЛАДСКАЯ ТЕХНИКА (CDD,CBD,CPDW,CPDR, CTD, QDD, CPD Smini)

	200 мч 1 мес	400 мч 3 мес	600 мч 6 мес	1000 мч 12 мес
Силовая установка				
АКБ тяговый				
Электродвигатель				
Тормозная система				
Электромагнитный тормоз				
Ходовая часть				
Ступица				
Шпильки/гайки				
Редуктор				
Опорное/ведущее колесо				
ЭУР				
Гидросистема				
Гидроцилиндры				
Гидравлическая плита/Распределитель				
Гидравлический насос				
РВД				
Электросистема				
Зарядное устройство				
Осветительные и сигнальные приборы				
Сигнал				
Прерыватель массы				
Замок зажигания				
Реверс				
Панель приборов				
Электропроводка				
Блок управления				
РС				
Электромагнитный клапан				
Микровыключатель				
Контактор				
Элементы управления				
Узел управления гидравликой(RS)				
Элементы кузова и ГПУ				
Капот				
Газлифт				
Платформа оператора				
Сиденье				
Ролики мачты				
Зарядное устройство				
Зарядное устройство				

РИЧТРАК (CQD)

	200 мч 1 мес	400 мч 3 мес	600 мч 6 мес	1000 мч 12 мес	1200 мч 12 мес	1500 мч 12 мес	1800 мч 12 мес	2000 мч 12 мес
Силовая установка								
АКБ тяговый								
Электродвигатель								
Тормозная система								
ГТЦ								
Тормозной механизм								
Трубка тормозная								
Сальник ступицы								
Электромагнитный тормоз								
Тормозные колодки								
Ходовая часть								
Поворотные кулаки								
Ступица								
Шпильки/гайки								
Дифференциал/редуктор								
Опорное/ведущее колесо								
Ступичные подшипники								
Гидросистема								
Гидроцилиндры								
ЗУР								
Распределитель давления								
Гидравлический насос								
РВД								
Электросистема								
Осветительные и сигнальные приборы								
Сигнал								
Прерыватель массы								
Зуммер								
Кнопка питания								
Реверс								
Блок реле								
Панель приборов								
Электропроводка								
Блок управления								
DC								
CAN BOX								
Педаль акселератора								
Отопитель кабины								
Электромагнитный клапан распределителя								
Микровыключатель								
Высотомер								
Камера								
Контактор								
Элементы управления								
Педальный узел (тормоз)								
Узел управления гидравликой								
Элементы кузова и ГПУ								
Капот								
Рама								
Замки дверей								
Сиденье								
Ролики мачты								
Зарядное устройство								
Зарядное устройство								

ЭЛЕКТРОТЕЛЕЖКА (BDD,QD)

	200 мч 1 мес	400 мч 3 мес	600 мч 6 мес	1000 мч 12 мес
Силовая установка				
АКБ тяговый				
Электродвигатель				
Тормозная система				
ГТЦ				
Тормозной механизм				
Механизм стояночного тормоза				
Трубка тормозная				
Сальник ступицы				
Тормозные колодки				
Ходовая часть				
Управляемый мост				
Рулевые наконечники				
Поворотные кулаки				
Подушки управляемого моста				
Ступица				
Шпильки/гайки				
Мост ведущий				
Полуось				
Дифференциал/редуктор				
Ступичные подшипники				
Электропроводка				
Блок управления				
ДС				
Электромагнитный клапан				
Микровыключатель				
Контактор				
Электросистема				
Осветительные и сигнальные приборы				
Сигнал				
Зуммер				
Прерыватель массы				
Замок зажигания				
Реверс				
Блок реле				
Панель приборов				
Электропроводка				
Блок управления				
ДС				
Педаль акселератора				
Отопитель кабины				
Контактор				
Элементы кузова				
Рама				
Сиденье				
Зарядное устройство				
Зарядное устройство				
Элементы управления				
Педалный узел (тормоз)				
Узел управления гидравликой				
Шарнирное соединение рулевого вала				

ОТМЕТКИ О ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ТО	Вид технического обслуживания и ремонта
Дата	
Наработка (мото/час)	Рекомендации
Сервисный центр	
Очередное ТО провести при наработке часов	Печать
Подпись ответственного лица:	

ТО	Вид технического обслуживания и ремонта
Дата	
Наработка (мото/час)	Рекомендации
Сервисный центр	
Очередное ТО провести при наработке часов	Печать
Подпись ответственного лица:	

ТО	Вид технического обслуживания и ремонта
Дата	
Наработка (мото/час)	Рекомендации
Сервисный центр	
Очередное ТО провести при наработке часов	Печать
Подпись ответственного лица:	

ТО	Вид технического обслуживания и ремонта
Дата	
Наработка (мото/час)	Рекомендации
Сервисный центр	
Очередное ТО провести при наработке часов	Печать
Подпись ответственного лица:	

ТО	Вид технического обслуживания и ремонта
Дата	
Наработка (мото/час)	Рекомендации
Сервисный центр	
Очередное ТО провести при наработке часов	Печать
Подпись ответственного лица:	

ТО	Вид технического обслуживания и ремонта
Дата	
Наработка (мото/час)	Рекомендации
Сервисный центр	
Очередное ТО провести при наработке часов	Печать
Подпись ответственного лица:	

ТО	Вид технического обслуживания и ремонта
Дата	
Наработка (мото/час)	Рекомендации
Сервисный центр	
Очередное ТО провести при наработке часов	Печать
Подпись ответственного лица:	

ТО	Вид технического обслуживания и ремонта
Дата	
Наработка (мото/час)	Рекомендации
Сервисный центр	
Очередное ТО провести при наработке часов	Печать
Подпись ответственного лица:	

ТО	Вид технического обслуживания и ремонта
Дата	
Наработка (мото/час)	Рекомендации
Сервисный центр	
Очередное ТО провести при наработке часов	Печать
Подпись ответственного лица:	

ТО	Вид технического обслуживания и ремонта
Дата	
Наработка (мото/час)	Рекомендации
Сервисный центр	
Очередное ТО провести при наработке часов	Печать
Подпись ответственного лица:	

ТО	Вид технического обслуживания и ремонта
Дата	
Наработка (мото/час)	Рекомендации
Сервисный центр	
Очередное ТО провести при наработке часов	Печать
Подпись ответственного лица:	

ТО	Вид технического обслуживания и ремонта
Дата	
Наработка (мото/час)	Рекомендации
Сервисный центр	
Очередное ТО провести при наработке часов	Печать
Подпись ответственного лица:	

ТО	Вид технического обслуживания и ремонта
Дата	
Наработка (мото/час)	Рекомендации
Сервисный центр	
Очередное ТО провести при наработке часов	Печать
Подпись ответственного лица:	

ТО	Вид технического обслуживания и ремонта
Дата	
Наработка (мото/час)	Рекомендации
Сервисный центр	
Очередное ТО провести при наработке часов	Печать
Подпись ответственного лица:	