

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАМЕНЕ АККУМУЛЯТОРА

ДЛЯ БЮДЖЕТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



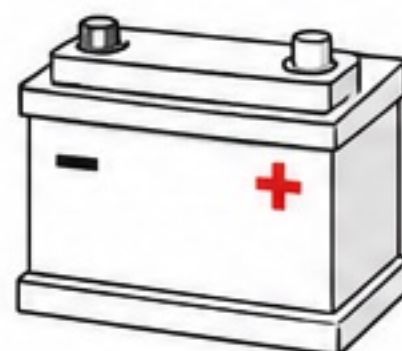
ВАЖНО

Перед началом работ убедитесь, что двигатель заглушен, ключ вынут из замка зажигания, а все потребители электроэнергии выключены.

1 ПОДГОТОВКА

Перед началом работ убедитесь, что:

- двигатель заглушен;
- ключ вынут из замка зажигания;
- все потребители электроэнергии выключены (фары, магнитола, кондиционер и т. п.).



Вам понадобятся:

- рожковый или накидной ключ на 10 или 13 мм (зависит от автомобиля);
- щётка по металлу или мелкая наждачная бумага;
- чистая ветошь;
- защитные перчатки (на клеммах могут быть следы электролита).

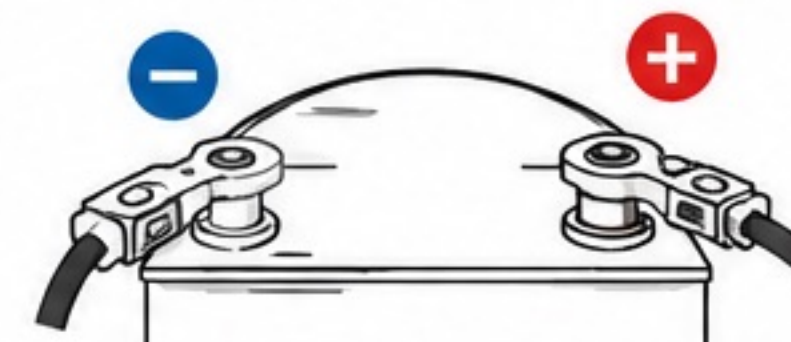


На некоторых автомобилях батарея закрыта пластиковым кожухом или теплозащитой — их необходимо предварительно снять.

2 ПРАВИЛЬНЫЙ ПОРЯДОК ОТКЛЮЧЕНИЯ КЛЕММ

Пошагово:

1. Ослабьте гайку на минусовой клемме (помечена знаком «-», синим или чёрным цветом).
2. Снимите минусовой провод и отведите его в сторону, чтобы он не касался клеммы.
3. Ослабьте гайку на плюсовой клемме (знак «+», красный цвет).
4. Снимите плюсовой провод.

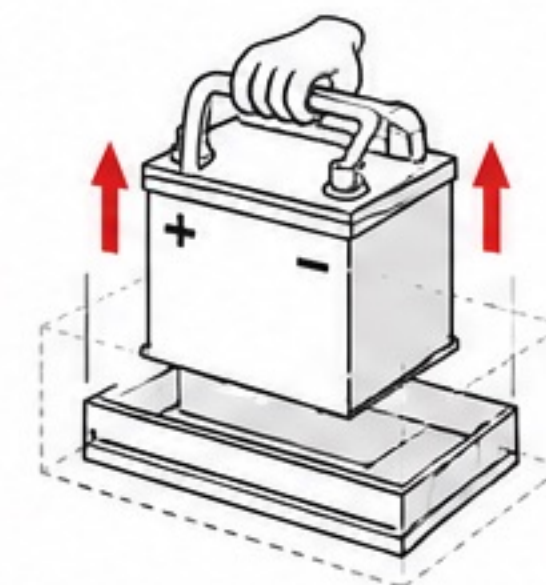


ПРИМЕЧАНИЕ

Если клемма прикипела, не тяните с силой, чтобы не повредить свинцовый штырь. Аккуратно покачивайте клемму из стороны в сторону, слегка постукивая ключом по гайке.

3 ДЕМОНТАЖ СТАРОЙ БАТАРЕИ

- Открутите крепёж аккумулятора.
- Верхняя прижимная планка (часто на отечественных авто): открутите две гайки на шпильках, снимите планку.
- Нижнее крепление (японские, корейские машины): ослабьте рамку, фиксирующую батарею за выступы в нижней части корпуса.
- Аккуратно извлеките аккумулятор, держась за корпус или специальную ручку. Не беритесь за клеммы — они могут обломаться. Вес батареи — от 10 до 20 кг.
- Протрите посадочное место ветошью от пыли, конденсата и возможных следов электролита.



4 УСТАНОВКА НОВОЙ БАТАРЕИ

Действия:

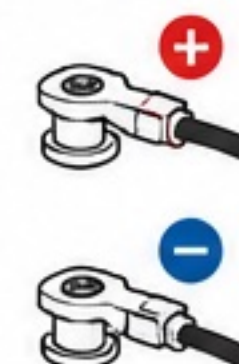
1. Установите новый аккумулятор на площадку, совместив с элементами крепления.
2. Зафиксируйте его штатной прижимной планкой или нижним крепежом. Затягивайте плотно, но без излишних усилий — пластиковый корпус может треснуть.



5 ПРАВИЛЬНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Порядок подключения обратный порядку отключения.

1. Сначала подключайте плюсовую клемму, затем минусовую.
2. Наденьте и надёжно затяните плюсовую клемму.
3. Наденьте и затяните минусовую клемму.



6 ФИНАЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ



Очистка клемм:

перед подключением зачистите контакты проводов металлической щёткой или наждачной бумагой до блеска, удалив белый или зелёный налёт.



Защита от окисления:

смажьте клеммы техническим вазелином или специальной токопроводящей смазкой.



Проверка:

включите зажигание и убедитесь, что приборная панель работает. Заведите двигатель.



ПРИМЕЧАНИЕ ПО ЭЛЕКТРОНИКЕ

В редких случаях бортовой компьютер может зафиксировать ошибку из-за отключения питания — как правило, такие ошибки исчезают после нескольких поездок. На автомобилях с расширенной электроникой могут сброситься настройки стеклоподъёмников или адаптации коробки передач. Их восстанавливают согласно инструкции к автомобилю.