

LUBRIGARD

ULTRATRAN EVO HT



Трансмиссионно-гидравлические масла класса TDTO

Описание

LUBRIGARD ULTRATRAN EVO HT – это серия трансмиссионно-гидравлических масел с повышенными эксплуатационными характеристиками. Масла разработаны в соответствии с жёсткими требованиями спецификаций Caterpillar TO-4 и Komatsu Micro Clutch. Специально подобранная комбинация оригинального пакета присадок и высокоочищенных базовых масел обеспечивает плавную и бесшумную работу фрикционных элементов трансмиссий/тормозов, а также предотвращает износ рабочих поверхностей деталей.

Применение

LUBRIGARD ULTRATRAN EVO HT применяется в гидравлических системах (гидростатических трансмиссиях, гидротрансформаторах), коробках передач, переключаемых под нагрузкой, бортовых редукторах, маслопогруженных («мокрых») тормозных системах и других узлах тяжёлой техники, работающей при высоких нагрузках, где требуются масла, отвечающие спецификациям CAT TO-4 и Komatsu KES 07.868.1.

Обладают отличными противоизносными и противозадирными свойствами, характеризуются исключительной устойчивостью к сдвигу, стабильностью вязкости и повышенной прочностью масляной пленки. Все эти свойства масел обеспечивают защиту шестерен, подшипников и дисков сцеплений от износа, гарантируя более длительный срок службы трансмиссии и сокращение времени простоя техники.

Оригинальный пакет присадок в составе масел обеспечивает оптимальное соотношение статического и динамического коэффициента трения, продлевая тем самым срок службы сцепления, обеспечивает максимальную передачу мощности и бесшумную работу маслопогруженных («мокрых») тормозов.

Серия EVO



Продукты LUBRIGARD серии **EVO** – это премиальные смазочные материалы, на основе лучших компонентов, доступных на территории Российской Федерации. Использование высококачественных базовых масел и современных многофункциональных пакетов присадок определяют надежность продуктов **EVO** и гарантируют стабильную работу оборудования и техники.

Серия **EVO** объединила под собой три основных принципа:

- **Экспертность.** Продукты серии – это результат знаний, навыков и опыта в области смазочных материалов, которые созданы экспертами с учетом особенностей локальной индустрии и технических требований. Успешное прохождение испытаний и расширенных тестов продукции EVO позволили разработать смазочные материалы, отвечающие основным спецификациям мировых производителей, а по некоторым показателям превосходящие данные требования.
- **Ценность.** В состав продукции серии EVO входят функциональные присадки, особенностью которых является улучшение эксплуатационных свойств масла. Адаптированные рецептуры серии EVO направлены на защиту оборудования и техники от износа и продление ресурса их стабильной работы. Соотношение цены и качества продуктов серии EVO позволяют потребителям с уверенностью использовать смазочные материалы российского производства без потерь в качестве и надежности продукта.
- **Оптимизация.** Совершенствование технологий российского производства совместно с опытом и знаниями технических специалистов LUBRIGARD дало возможность разработать локальную серию EVO. Смазочные материалы EVO оптимизируют работу техники и оборудования, снижая эксплуатационные расходы.

Благодаря современному оборудованию, передовым технологиям, выбору лучших производственных площадей, а также высококачественному сырью, серия **EVO** уверенно занимает достойные позиции на российском рынке.



Транмиссионно-гидравлические масла класса TDTO

Выбор той или иной марки трансмиссионно-гидравлических масел (SAE 10W, SAE 30 или SAE 50) обусловлен преимущественно сезонным фактором и зависит от температурного диапазона эксплуатации техники.

Преимущества

- + Защита от износа. Минимизация износа элементов трансмиссии и гидравлической системы - продление их срока службы;
- + Бесшумная работа. Обеспечение плавной и бесшумной работы сцепления и маслопогруженных («мокрых») тормозов;
- + Отличные низкотемпературные свойства. Надёжная эксплуатация оборудования в условиях низких температур.
- + Высокая стойкость к окислению. Гарантия защиты от перегрева, окисления, образования шлама и отложений при повышенных температурах трансмиссии в тяжелых условиях эксплуатации;
- + Увеличенный срок службы сцепления за счёт предотвращения проскальзывания дисков благодаря улучшенным фрикционным характеристикам масел;

Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM)

API GL-4; CATERPILLAR TO-4; KOMATSU KES 07.868.1; ZF TE-ML 03C,07F; ALLISON C4/TES 439; VICKERS/EATON I-280-S/M-2950.

Типовые физико-химические показатели

Показатели	Метод	LUBRIGARD ULTRATRAN EVO HT		
Класс вязкости	SAE J300	SAE 10W	SAE 30	SAE 50
Плотность при 20°C, кг/м ³	ASTM D1298	875,2	892,3	895
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	6,3	10,9	19
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	38,7	96,8	233
Индекс вязкости	ASTM D2270	112	97	92
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39	-28	-20
Температура вспышки, СОС, °C	ASTM D92	226	266	265
Вязкость динамическая, определяемая на ротационном вискозиметре, мПа·с	ASTM D2983	31400 (при - 35°C)	56700 (при - 25°C)	36550 (при - 15°C)
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига HTHS, мПа·с	ASTM D4683	2,7	3,4	4,6
Антикоррозионные свойства в присутствии дистиллированной воды	ASTM D665 (A)	Выдерживает	Выдерживает	Выдерживает
Склонность к пенообразованию /стабильность пены с добавлением 0,1% воды, см ³ : - при 24°C - при 94°C - при 24°C после испытания при 94°C	ASTM D892	10/0 30/0 10/0	10/0 40/0 10/0	10/0 45/0 10/0
Массовая доля активных элементов: - Цинк, ppm	ASTM D5185	1100	1080	1100
Трибологические характеристики на ЧШМ: - диаметр пятна износа (Ди) при осевой нагрузке 392 Н (40 кгс) при температуре (20 ± 5)°C в течение 60 мин, мм	ГОСТ 9490	0,43	0,45	0,4

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте, соответствует ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (OEM).

Детальную информацию о продукте вы можете получить у специалистов компании «Лубри Групп»

+7 495 241-01-43 | info@lubrigroup.ru | www.lubrigard.ru