



ROLF PROFESSIONAL SAE 5W - 30 ACEA C3 API SN VW

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

Премиальное полностью синтетическое моторное масло ROLF PROFESSIONAL SAE 5W-30 ACEA C3 API SN VW производится из базовых масел с высокой термической стабильностью и высокотехнологичного пакета присадок со сниженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы. Обеспечивает превосходную защиту от износа, особенно в термонагруженных зонах, улучшенную термоокислительную стабильность для предотвращения накопления отложений на деталях двигателя, способствует эффективной работе всех современных систем доочистки отработавших газов бензиновых и дизельных двигателей.

ПРИМЕНЕНИЕ

Предназначено для применения в современных высоконагруженных бензиновых и дизельных двигателях широкого парка легковых автомобилей, легких внедорожников, микроавтобусов, где используются современные системы последующей обработки отработавших газов, такие как дизельные и бензиновые сажевые фильтры (DPF/GPF) и трёхступенчатые катализаторы (TWC).

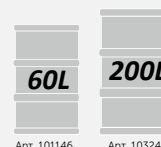
КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Стабильные характеристики при эксплуатации с увеличенными интервалами замены масла
- Надежная защита клапанов и поршней от износа и образования специфических отложений.
- Совместимость с системами нейтрализации отработавших газов способствует увеличению их ресурса.
- Низкий расход на угар.

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

ACEA C3;
API SN;
MB 229.51/229.31;
VW 504 00/507 00;
Porsche C30

ФАСОВКА



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ПОКАЗАТЕЛЬ
Класс вязкости SAE	SAE	5W-30
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0.846
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	12.19
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	73.53
Индекс вязкости	ASTM D2270	164
Динамическая вязкость CCS, при -30°C, мПа*с	ASTM D5293	6240
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	8.94
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	9.0
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	240
Температура застывания, °C	ASTM D97	-44

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.