



ROLF KRAFTON P7 M-LA 15W-40

МОТОРНОЕ МАСЛО

Современное моторное масло, премиум класса со сниженным содержанием сульфатной золы, серы, фосфора. Изготавливается с использованием синтетических базовых масел и многофункционального пакета присадок. Предназначено для применения в современных тяжело нагруженных дизельных двигателях с низким уровнем вредных выбросов, отвечающих требованиям Евро 5/6, оснащенных системами снижения токсичности выхлопных газов: система рециркуляции выхлопных газов EGR, сажевый фильтр DPF, система каталитической нейтрализации DOC, SCR, CRT. Масло обладает превосходными противоизносными свойствами, повышенной стойкостью к окислению, предотвращает накопление высокотемпературных отложений на поршнях и других элементах двигателя, противостоит образованию шламовых отложений, сохраняет стабильность свойств на протяжении максимальных интервалов замены, регламентированных производителем двигателя.

ПРИМЕНЕНИЕ

Предназначено для использования в современных тяжело нагруженных дизельных двигателях ведущих мировых автопроизводителей, устанавливаемых в магистральной, строительной, сельскохозяйственной, внедорожной, карьерной техники, автобусах, малотоннажных грузовиках оснащенных системами доочистки выхлопных газов DPF, DOC SCR, CRT, EGR. Рекомендовано к использования в двигателях, где требуется моторное масло уровня API CK-4/CJ-4, ACEA E9/E7. Совместимо с двигателями более ранних конструкций.

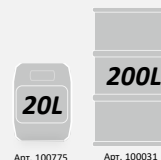
КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Отличные моюще-диспергирующие свойства масла обеспечивают чистоту двигателя на всем интервале замены масла, а также стабильность вязкостных свойств в течение всего периода эксплуатации
- Высокая термоокислительная стабильность способствует уменьшению образования шлама при низких температурах и нагара при высоких температурах
- Совместимо с системами снижения токсичности выхлопных газов, сажевыми фильтрами DPF, системами каталитической нейтрализации DOC, SCR, CRT
- Предназначено для дизельных двигателей до уровня Евро 6 включительно

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API CK-4/CJ-4/CI-4 PLUS
 ACEA E9/E7
 MB 228.31
 VOLVO VDS-4.5
 MACK EOS-4.5
 CATERPILLAR ECF-3
 CUMMINS CES 20086
 MAN M 3575
 DEUTZ DQC III-10 LA
 Renault RLD-3
 JASO DH-2

ФАСОВКА



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ПОКАЗАТЕЛЬ
Класс вязкости	SAE	15W-40
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0,870
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	15,7
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	107
Индекс вязкости	ASTM D2270	142
Динамическая вязкость CCS, при -20°C, мПа*с	ASTM D5293	5 370
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	9,2
Сульфатная зольность, %	ASTM D874	0,98
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	232
Температура застывания, °C	ASTM D97	- 37

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент.

В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.