

LUBRIGARD

DRIVEX EVO D3M



Трансмиссионная жидкость для автоматических трансмиссий

Описание

LUBRIGARD DRIVEX EVO D3M — полусинтетическая рабочая жидкость для автоматических гидромеханических трансмиссий. Разработана на основе высококачественных базовых масел глубокой очистки и гидрокрекингových базовых масел с добавлением современного многофункционального пакета присадок. Оптимально подобранный состав обеспечивает трансмиссионной жидкости отличные вязкостные, антиокислительные, антикоррозионные, фрикционные, противоизносные и антипенные свойства. Рабочая жидкость LUBRIGARD DRIVEX EVO D3M улучшает работу фрикционов автоматических трансмиссий и обеспечивает плавное переключение передач.

Применение

LUBRIGARD DRIVEX EVO D3M – универсальная трансмиссионная жидкость, разработанная для автоматических трансмиссий со стандартными интервалами замены масла.

Применяется в автоматических коробках передач, гидротрансформаторах и гидроусилителях рулевого управления легковых и грузовых автомобилей, автобусов, дорожно-строительной, внедорожной и другой техники в соответствии с инструкциями по эксплуатации, где рекомендуется использовать продукт, отвечающий требованиям стандарта ATF Dexron III H.

Серия EVO



Продукты LUBRIGARD серии **EVO** – это премиальные смазочные материалы, на основе лучших компонентов, доступных на территории Российской Федерации. Использование высококачественных базовых масел и современных многофункциональных пакетов присадок определяют надежность продуктов **EVO** и гарантируют стабильную работу оборудования и техники.

Серия **EVO** объединила под собой три основных принципа:

- **Экспертность.** Продукты серии – это результат знаний, навыков и опыта в области смазочных материалов, которые созданы экспертами с учетом особенностей локальной индустрии и технических требований. Успешное прохождение испытаний и расширенных тестов продукции EVO позволили разработать смазочные материалы, отвечающие основным спецификациям мировых производителей, а по некоторым показателям превосходящие данные требования.
- **Ценность.** В состав продукции серии EVO входят многофункциональные присадки, особенностью которых является улучшение эксплуатационных свойств масла. Адаптированные рецептуры серии EVO направлены на защиту оборудования и техники от износа и продление ресурса их стабильной работы. Соотношение цены и качества продуктов серии EVO позволяют потребителям с уверенностью использовать смазочные материалы российского производства без потерь в качестве и надежности продукта.
- **Оптимизация.** Совершенствование технологий российского производства совместно с опытом и знаниями технических специалистов LUBRIGARD дало возможность разработать локальную серию EVO. Смазочные материалы EVO оптимизируют работу техники и оборудования, снижая эксплуатационные расходы.

Благодаря современному оборудованию, передовым технологиям, выбору лучших производственных площадей, а также высококачественному сырью, серия **EVO** уверенно занимает достойные позиции на российском рынке.



Транмиссионная жидкость для автоматических трансмиссий

Преимущества и отличительные особенности



Защита оборудования от ржавления и коррозии

+ Продление срока службы трансмиссии за счет надежной защиты узлов от износа и коррозии.



Отсутствие пенообразования

+ Защита автоматической трансмиссии от перегрева и повышенного износа.



Стабильность к окислению

+ Препятствует образованию отложений на деталях АКПП.



Отличные низкотемпературные свойства

+ Обеспечивает безопасный запуск АКПП и плавное переключение передач в холодный сезон.

Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM)

ALLISON C-4; FORD MERCON; GM DEXRON IIIIG, IIHH; MAN 339 Z1/V1; MB 236.1; CAT TO-2; VOITH H 55.6335; VOLVO CE 97340; ZF TE ML: 05L, 09, 21L, 04D, 14A.

Типовые физико-химические показатели

Показатели	Метод	LUBRIGARD DRIVEX EVO D3M
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33, ASTM D445	39,64
Индекс вязкости	ГОСТ 25371, ASTM D2270, ISO 2909	167
Динамическая вязкость на ротационном вискозиметре (Брукфильд) при температуре -40°C, мПа·с	ГОСТ 1929, ASTM D2983	15200
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 метод Б, ASTM D97	-57°C
Коррозионное воздействие на медь марки M1 или M2 по ГОСТ 859 при температуре 150°C в течение 3 ч, балл	ГОСТ 2917, ASTM D130	1b
Антикоррозионные свойства на стальном стержне, степень коррозии	ГОСТ 19199, ASTM D665	Отсутствие
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ : - при 24°C - при 94°C - при 24°C после испытания при 94°C	ГОСТ 32344, ГОСТ ISO 6247, ASTM D892	0/0 0/0 0/0
Диаметр пятна износа 20 кгс, мм	-	0.33

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте согласуется ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (OEM).



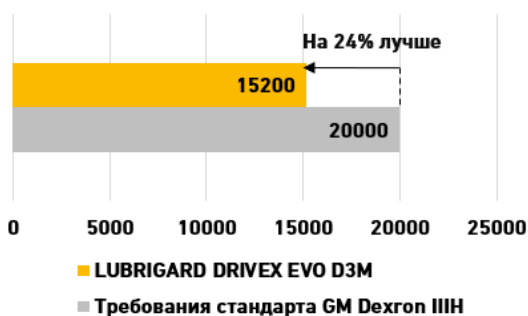
Трансмиссионная жидкость для автоматических трансмиссий

Сравнение со стандартами

LUBRIGARD DRIVEX EVO D3M

Вязкость, мПа·с при температуре -40 °С
(чем ниже значение показателя, тем лучше)

+ Отличная прокачиваемость при отрицательных температурах



Антипенные свойства
(чем ниже значение показателя, тем лучше)

+ Стабильность работы узла, адекватное смазывание, предотвращение поломок оборудования



Детальную информацию о продукте вы можете получить у специалистов компании «Лубри Групп»

+7 495 241-01-43 | info@lubrigroup.ru | www.lubrigard.ru