

Синтетическая жидкость для интегрированных электроприводов автомобилей

Описание

LUBRIGARD ETF PRO D – специализированная полностью синтетическая жидкость для гибридных (последовательная схема) и полностью электрических автомобилей, оборудованных интегрированными редукторными приводами с «сухими» электромоторами, применяемыми многими OEM-производителями: Lixiang, BYD, Voyah, ORA, WEY, Chery, Mercedes-Benz, Volvo, Volkswagen, Audi, Hyundai, Kia. LUBRIGARD ETF PRO D изготавливается на основе премиальных синтетических базовых масел групп III и III+ (GTL) с добавлением уникального комплекса присадок. Продукт обладает превосходными вязкостно-температурными характеристиками, отличной устойчивостью к высокотемпературному окислению и экстремальному давлению, а также к высокоскоростному сдвигу. Обеспечивает отличную защиту шестерен и подшипников редукторов электропривода и помогает повысить эффективность передачи крутящего момента.

LUBRIGARD ETF PRO D отличается уникальными эксплуатационными свойствами:

1. Благодаря превосходным вязкостно-температурным характеристикам и устойчивости к сдвигу обеспечивает эффективное смазывание в условиях экстремально низких и высоких температур, поддерживает высокую выходную мощность и снижает энергопотребление.
2. Превосходной несущей способностью и предотвращает образование износа и задиров, обеспечивает превосходную защиту подшипников и шестерен в условиях высоких нагрузок, продлевает срок службы деталей.
3. Великолепной устойчивостью к высокотемпературному окислению, эффективно предотвращает образование пены и отложений в условиях высоких температур, что обеспечивает эффективную передачу крутящего момента.
4. Отличной совместимостью с различными уплотнительными материалами и хорошими антикоррозионными свойствами.

Технология PROtective Gard



Protective Gard Technology

Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии PROtective GARD®, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надежную работу оборудования в особенно тяжелых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов отличается улучшенными эксплуатационными свойствами для усиленной и высокостабильной защиты деталей.

Технология PROtective GARD® объединяет под собой 4 принципа производства:

- **Базовые масла премиум-класса.** Использование базовых масел только высокой степени очистки от ведущих производителей Северной Америки, Азии и Европы (Группа II/II+, III/III+, GTL, PAO). Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки в смазочных материалах для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.
- **Высокоэффективные присадки.** Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik. Это гарантирует выполнение требований OEM и соответствие жестким отраслевым стандартам.
- **Адаптированные рецептуры.** Рецептуры не только соответствуют самым строгим требованиям производителя техники, но и обеспечивают дополнительный запас прочности, так как адаптированы под экстремальные условия эксплуатации и специфику сервисного обслуживания.
- **Контроль качества.** Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015. Автоматизированные заводы с минимальным влиянием человеческого фактора на качество, точное дозирование компонентов и многоступенчатый контроль качества обеспечивают стабильность характеристик продукции от партии к партии.



Синтетическая жидкость для интегрированных электроприводов автомобилей

Преимущества

- + Превосходные противоизносные свойства, позволяющие увеличить срок службы трансмиссии;
- + Высокая термоокислительная стабильность, что обеспечивает снижение образования шлама и отложений в течение всего срока эксплуатации;
- + Химическая инертность к различным конструкционным материалам (резиновыми прокладками, сальниками и уплотнениями) применяемым в современных трансмиссионных узлах;
- + Отличная устойчивость к высокоскоростному сдвигу и превосходной стабильностью по вязкости, в том числе при длительных механических нагрузках;
- + Превосходные противоизносные свойства, позволяющие увеличить срок службы трансмиссии;
- + Антиокислительная стойкость при высоких нагрузках и температурах;
- + Отличная прокачиваемость даже при очень низких температурах, что позволяет снизить потери и улучшить экономичность при начале движения в холодное время.

Применение

Синтетическая жидкость LUBRIGARD ETF PRO D рекомендована к применению в автомобилях, оборудованных редукторами интегрированных систем электропривода с «сухими» электромоторами: Lixiang (L9, L8, L7, L6, Mega); BYD (Han, Tang, Seal, Song, Yuan, Yuan Plus, Qin, Dolphin и т.д.); Xpeng (P7, G9); Voyah; Dong Feng; ORA; WEY; GREAT WALL MOTOR (GMW); Chery (Tiggo Kunpeng e plus; eQ1, Wujie PRO, Arrizo E, ICAR 03, EQ7, QQ); Jetour X90; SAIC-GM (Air EV, Binguo, mini EV, Nano EV, CloudEV, Yep, KIWI EV, E200, E100); SAIC MAXUS (MIFA6, MIFA5); Hozon (Neta, Nezha S, Nezha V, Nezha U); Changan (Estar, CC, EADO EV, OSHAN EV); Hyundai/Kia (Kona Electric, Soul EV и Niro EV); Mercedes-Benz (EQE+, EQS); Polestar 2; Volvo (XC40 Recharge, C40 Recharge); Jaguar I-Pace; Volkswagen (ID.3, ID.4, ID.5, ID.Buzz); Skoda Enyaq, Cupra (Born, Tavascan); Audi Q4 e-tron; Maxus (EUNIQ 7, eDeliver 3, eDeliver 9); Weltmeister (EX5, EX6, W6); Vinfast (VF e34, VF e35, VF 8, VF 9); Hycan; Nio (ES6, ES8, EC6, ET7); Rivian (R1T, R1S); Tata (Tigor, Limber); Aiways; Buick; Enovate *.

Важно! LUBRIGARD ETF PRO D не подходит для применения в трансмиссионных узлах, когда требуются:

а) стандартные жидкости ATF (масла для традиционных автоматических трансмиссий, состоящих из гидротрансформатора и планетарных зубчатых передач);

б) жидкости для CVT (бесступенчатых трансмиссий-вариаторов).

* При выборе уточняйте применимость согласно требованиям производителя в соответствии с комплектацией техники, согласно VIN номера и инструкции.

Типовые физико-химические показатели

Показатели	Метод	LUBRIGARD ETF PRO D
Плотность при 20°C, г/см ³	ASTM D4052, GB/T 1884	0,8215
Кинематическая вязкость мм ² /с при 40°C	ASTM D445, GB/T265	24,73
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D445, GB/T 265	5,254
Индекс вязкости	ASTM D 2270, GB/T 1995	157
Динамическая вязкость по Брукфильду при -40°C, мПа*с	ASTM D2983, GB/T 11145	8160
Температура вспышки в открытом тигле (C.O.C.), °C	ASTM D97, GB/T 3536	> 228
Температура застывания, °C	ASTM D97, GB/T 3535	-60
Коррозионная активность по отношению к меди (150°C, 3 ч)	ASTM D130	1a
Относительная износостойкость (FZG-тест, метод испытания A/16,6/90)	ASTM D2882	8

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте согласуется ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (OEM).

Детальную информацию о продукте вы можете получить у специалистов компании «Лубри Групп»

+7 495 241-01-43 | info@lubrigroup.ru | www.lubrigard.ru