

# LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 5W-40



Моторное масло для бензиновых, дизельных и газовых двигателей

## Описание

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 5W-40 – полностью синтетическое моторное масло последнего поколения для высокофорсированных бензиновых, дизельных и газовых двигателей легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта. Синтетическое базовое масло группы III+ (GTL) и сбалансированный пакет присадок Afton HiTEC обеспечивают превосходные эксплуатационные свойства, надёжную защиту деталей двигателя от износа, коррозии и отложений. Благодаря вязкости SAE 5W-40 обладает отличными низкотемпературными свойствами и подходит для всесезонного применения. Превосходит требования спецификаций ACEA A3/B4 и API SP.

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 5W-40 обеспечивает максимальный уровень производительности в двигателях внутреннего сгорания последнего поколения европейских, американских, корейских, японских и китайских автопроизводителей, где требуется уровень свойств API SP и ниже (SN Plus, SN, SM, SL и т.д.), или ACEA A3/B4, использующих в качестве топлива бензин, дизель, пропан и сжатый природный газ. Рекомендовано для применения в отдельных моделях автомобилей BMW, Mercedes-Benz, Renault, Audi, Skoda, Volkswagen, Toyota, Mitsubishi, Nissan, Honda, Mazda, Subaru, Suzuki, Hyundai, KIA, Ssangyong, и многих других (для точного подбора смазочных материалов всегда обращайтесь к руководству по эксплуатации вашего автомобиля).

Синтетическое базовое масло группы III+, произведённое из газа по технологии GTL (Gas To Liquid) в основе моторного масла LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 5W-40 обеспечивает превосходные показатели устойчивости к высоким температурам и окислению при работе в современных двигателях в том числе с малым рабочим объёмом, а также оснащённых прямым впрыском топлива и турбокомпрессором.

## Технология PROtective Gard



Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии PROtective GARD®, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надёжную работу оборудования в особенно тяжёлых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов отличается улучшенными эксплуатационными свойствами для усиленной и высокостабильной защиты деталей.

Технология PROtective GARD® объединяет под собой 4 принципа производства:

- **Базовые масла премиум-класса.** Использование базовых масел только высокой степени очистки от ведущих производителей Северной Америки, Азии и Европы (Группа II/II+, III/III+, GTL, PAO). Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки в смазочных материалах для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.
- **Высокоэффективные присадки.** Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik. Это гарантирует выполнение требований OEM и соответствие жестким отраслевым стандартам.
- **Адаптированные рецептуры.** Рецептуры не только соответствуют самым строгим требованиям производителя техники, но и обеспечивают дополнительный запас прочности, так как адаптированы под экстремальные условия эксплуатации и специфику сервисного обслуживания.
- **Контроль качества.** Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015. Автоматизированные заводы с минимальным влиянием человеческого фактора на качество, точное дозирование компонентов и многоступенчатый контроль качества обеспечивают стабильность характеристик продукции от партии к партии.



## Моторное масло для бензиновых, дизельных и газовых двигателей

Превосходная чистота и однородность состава базового масла GTL препятствуют образованию высокотемпературных лаков и низкотемпературного шлама на деталях двигателя. Очень высокий индекс вязкости масла способствует лёгкому запуску двигателя в зимний период, а высокая вязкость при рабочих температурах SAE 40 гарантирует прочность масляной плёнки и надёжную защиту двигателя в тяжёлых режимах эксплуатации. Пакет присадок Afton HiTEC обеспечивает усовершенствованную защиту бензиновых двигателей с прямым впрыском и турбонаддувом от LSPI - неконтролируемого воспламенения топливовоздушной смеси (Low Speed Pre Ignition), а также защищает от ускоренного износа цепи ГРМ и другие детали.

### Преимущества

- + Превосходный уровень защиты нагруженных деталей от износа за счет высокой прочности смазывающей пленки и применения пакета присадок с модификаторами трения на основе органического молибдена;
- + Выдающиеся низкотемпературные свойства GTL облегчают холодный пуск двигателя и снижают износ с первых секунд работы в зимний период;
- + Отличная стойкость к окислению предотвращает преждевременную деградацию масла, образование высокотемпературных лаковых отложений, а также позволяет увеличивать интервалы замены масла;
- + Современный пакет присадок Afton HiTEC обеспечивает надёжную защиту от износа и неконтролируемого воспламенения LSPI при высоких нагрузках;
- + Быстрое поступление смазки к подвижным деталям при холодном запуске двигателя за счет отличной текучести в условиях низких внешних температур.

### Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM)

**API SP; ACEA A3/B4; BMW LL-01; MB 229.5, 226.5; VW 502.00/505.00; RN 0710/0700.**

\* Проверить лицензию можно по QR-коду ниже.





Моторное масло для бензиновых, дизельных и газовых двигателей

**Типовые физико-химические показатели**

<b>Испытания</b>	<b>Метод</b>	<b>LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 5W-40</b>
Класс вязкости	SAE J300	5W-40
Плотность при 20°C, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,837
Кинематическая вязкость мм <sup>2</sup> /с при 100°C	ASTM D445	14,76
Кинематическая вязкость мм <sup>2</sup> /с при 40 °C	ASTM D445	88,02
Индекс вязкости	ASTM D2270	176
Температура застывания, °C	ASTM D97	-51
Температура вспышки ОТ, °C	ASTM D92	236
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	11,51
Испаряемость (Noack), % потерь (250°C, 1 ч)	ASTM D 5800	8,75
Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига (HTHS), сП при 150°C	ASTM D4683	3,9
Вязкость динамическая при холодном пуске (CCS при -30°C), сП	ASTM D5293	5630
Вязкость динамическая при холодном пуске (MRV при -35°C), сП	ASTM D4684	20783

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте согласуется ли выбранный продукт с рекомендациями производителя.

Детальную информацию о продукте вы можете получить у специалистов компании «Лубри Групп»

+7 495 241-01-43 | [info@lubrigroup.ru](mailto:info@lubrigroup.ru) | [www.lubrigard.ru](http://www.lubrigard.ru)