

LUBRIGARD HYDROTRAN PRO UTTO/UTTO XL



Трансмиссионно-гидравлические масла класса UTTO

Описание

LUBRIGARD HYDROTRAN PRO UTTO и UTTO XL - это универсальные трансмиссионные масла класса UTTO для трансмиссий и гидравлических систем сельскохозяйственной и другой спецтехники в том числе оснащенной погружными «мокрыми» тормозными механизмами. Разработаны в соответствии с жесткими требованиями спецификаций API GL-4, John Deere JDM J20C, Caterpillar TO-2, Allison C4, Volvo WB 101, Volvo WB 102 и др. Серия масел представлена двумя классами вязкости по SAE J300: LUBRIGARD HYDROTRAN PRO UTTO SAE 10W-30 и LUBRIGARD HYDROTRAN PRO UTTO XL SAE 5W-30.

Применение

LUBRIGARD HYDROTRAN PRO UTTO и UTTO XL предназначены для применения в трансмиссиях, дифференциалах, раздаточных коробках, колесных редукторах, гидравлических системах, усилителях рулевого управления, гидростатических трансмиссиях и тормозных системах в масляной ванне внедорожной техники, используемой в сельском хозяйстве, строительстве, горнодобывающей промышленности и других отраслях с тяжелыми условиями эксплуатации оборудования.

LUBRIGARD HYDROTRAN PRO UTTO и UTTO XL созданы на основе базовых масел высшего качества и специального пакета присадок, призванного обеспечить отличную защиту от износа и задиrow редуктора и дифференциалы, гидравлические насосы, клапаны, подшипники и прочие детали систем внедорожной техники и навесного оборудования. Выверенный состав и фрикционные свойства способствуют плавной работе «мокрых» тормозных механизмов без дребезжания и скрипов, вызванных проскальзыванием. LUBRIGARD HYDROTRAN PRO UTTO и UTTO XL совместимы с уплотнительными материалами трансмиссий и гидравлических систем, устойчивы к термическим нагрузкам, не образуют отложений и нагара на деталях системы.

Технология PROtective Gard



Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии PROtective GARD®, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надежную работу оборудования в особенно тяжелых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов отличается улучшенными эксплуатационными свойствами для усиленной и высокостабильной защиты деталей.

Технология PROtective GARD® объединяет под собой 4 принципа производства:

- **Базовые масла премиум-класса.** Использование базовых масел только высокой степени очистки от ведущих производителей Северной Америки, Азии и Европы (Группа II/II+, III/III+, GTL, PAO). Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки в смазочных материалах для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.
- **Высокоэффективные присадки.** Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik. Это гарантирует выполнение требований OEM и соответствие жестким отраслевым стандартам.
- **Адаптированные рецептуры.** Рецептуры не только соответствуют самым строгим требованиям производителя техники, но и обеспечивают дополнительный запас прочности, так как адаптированы под экстремальные условия эксплуатации и специфику сервисного обслуживания.
- **Контроль качества.** Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015. Автоматизированные заводы с минимальным влиянием человеческого фактора на качество, точное дозирование компонентов и многоступенчатый контроль качества обеспечивают стабильность характеристик продукции от партии к партии.



Трансмиссионно-гидравлические масла класса UTTO

Преимущества

- + Надёжно защищает металлические поверхности от износа и образования задиров;
- + Защищает от образования отложений и нагара внутри агрегатов;
- + Необходимые фрикционные свойства предотвращают проскальзывание, вибрации и скрип «мокрых» тормозных механизмов;
- + Высокая устойчивость масла к сдвигу и окислению обеспечивает стабильность вязкости;
- + LUBRIGARD HYDROTRAN PRO UTTO XL 5W-30 создан на основе синтетического базового масла (PAO) для применения, в условиях очень низких пусковых температур.

Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM)

LUBRIGARD HYDROTRAN PRO UTTO 10W-30: API GL-4; Allison C-4; Caterpillar TO-2; CNH MAT 3505, 3525; DENISON UTTO/THF; FORD ESN-M2C134-D, New Holland FNHA-2-C-201.00; CASE MS 1204; MS 1205, MS 1206, MS 1207, MS 1209; MASSEY FERGUSON CMS M1135, CMS M1141; AGCO Powerfluid 821 XL, New Holland WB NWH 410B; VOLVO WB 101; ZF TE-ML 05F, TE-ML 17E; ASTM D6973 (Eaton 35VQ); KUBOTA UDT; JOHN DEERE JDM J20C;

LUBRIGARD HYDROTRAN PRO UTTO XL 5W-30: API GL-4; VOLVO WB 102.

Типовые физико-химические показатели

Показатели	Метод	LUBRIGARD HYDROTRAN PRO	
		UTTO 10W-30	UTTO XL 5W-30
Класс вязкости	SAE J300		
Плотность при 20°C, г/см ³	ASTM D1298	0,855	0,864
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	10,03	10,51
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	62,12	65
Индекс вязкости	ASTM D2270	148	150
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40	-48
Температура вспышки OT, °C	ASTM D92	220	240
Динамическая вязкость по Брукфильду, сП	ASTM D2983	3800 (-20°C) 44000 (-35°C)	-
Коррозия на медной пластине (150°C, 3 ч)	ASTM D130	1a	1a

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте, соответствует ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (OEM).

Детальную информацию о продукте вы можете получить у специалистов компании «Лубри Групп»

+7 495 241-01-43 | info@lubrigroup.ru | www.lubrigard.ru