

TECHNO

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЕ ПРИВОДЫ

Руководство по эксплуатации Канальные вентиляторы TECHNO серия HDI

Описание:



Канальный вентилятор TECHNO модель HDI серии PE с аналоговым управлением 0-10V предназначен для систем приточной и вытяжной вентиляции, производит значительно меньше шума, вибрации и турбулентного движения воздуха в сравнении с обычными вентиляторами.

Внутренняя поверхность вентилятора покрыта шумопоглощающим вспененным материалом высокой плотности толщиной 40-50 мм. Двигатель закреплен на пружинных подвесах для уменьшения вибрации.

Особенности серии:

- ЕС-двигатель (электронно-коммутируемый двигатель) имеет превосходную энергоэффективность, потребляет минимальное количество электроэнергии и позволяет плавно управлять оборотами с контроллеров.
- Тихая работа за счет шумопоглощающего материала и пружинных подвеса двигателя
- Металлический корпус и вентилятор с темной порошковой окраской
- Уровень защиты: IP44.
- Напряжение электропитания: АС 220В/50Гц

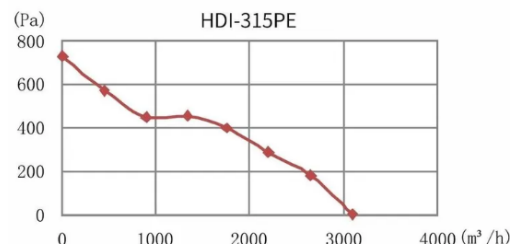
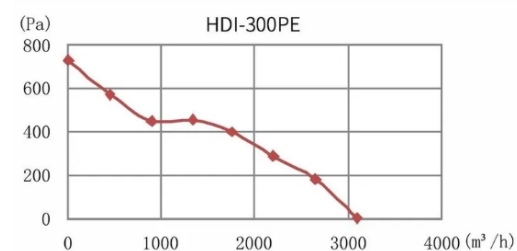
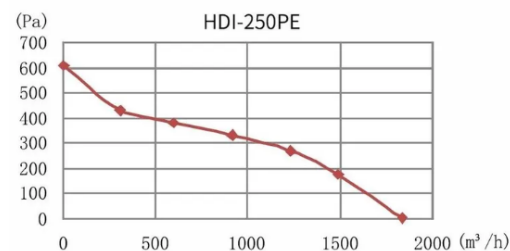
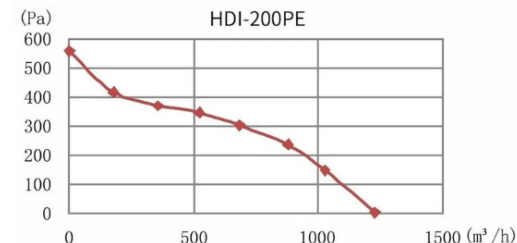
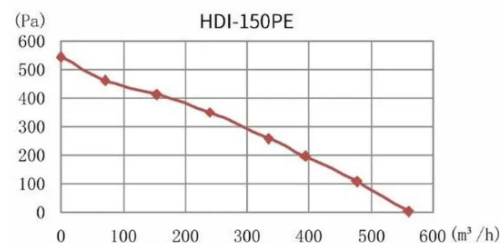
Условия эксплуатации

- Температура воздуха: -20 ~ 60 °С.
- Без продуктов горения, без коррозионных и взрывоопасных сред.

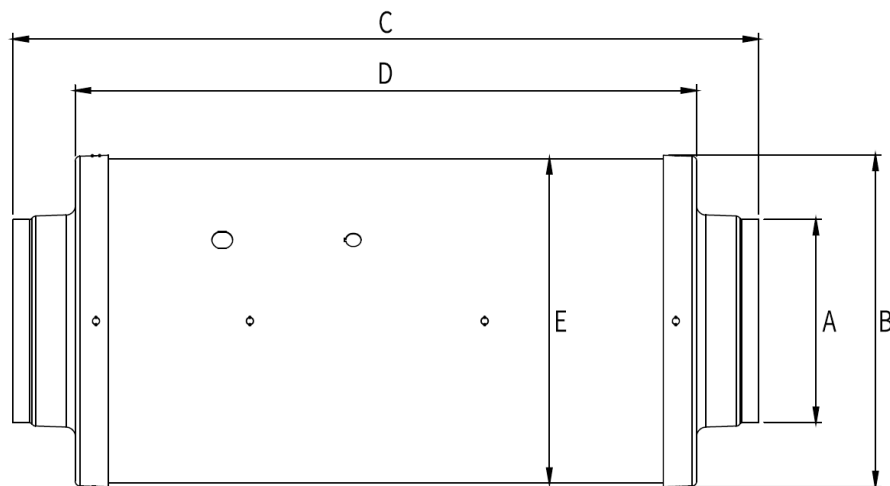
Характеристики

Модель	Мощность двигателя, Вт	Ток, А	Скорость вращения, об/мин	Производительность, поток воздуха, м ³ /час	Давление, Па	Уровень шума, Дб	Артикул для заказа
HDI-150PE	42	0,8	5000	480	583	41	721150
HDI-200PE	90	1,4	4000	995	656	47	721200
HDI-250PE	175	1,6	3600	1764	805	48	721250
HDI-300PE	350	2,6	3200	2600	747	57	721300
HDI-315PE	350	2,6	3200	2600	747	54	721315

Аэродинамические характеристики



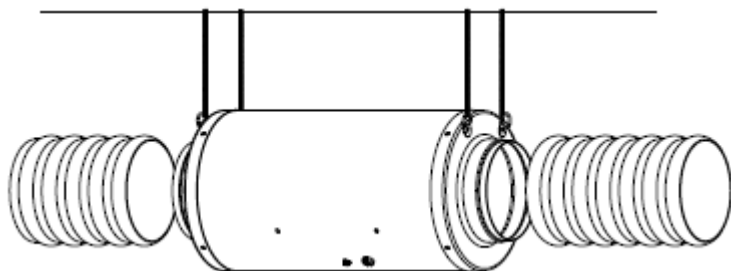
Габаритные размеры



Модель	ØA	ØB	C	D	ØE	Масса, кг
HDI-150PE	148	240	540	450	235	6,0
HDI-200PE	198	290	690	600	285	8,6
HDI-250PE	248	340	860	750	335	10
HDI-300PE	298	390	1010	900	385	16
HDI-315PE	314	405	1010	900	400	16

Подвесной монтаж

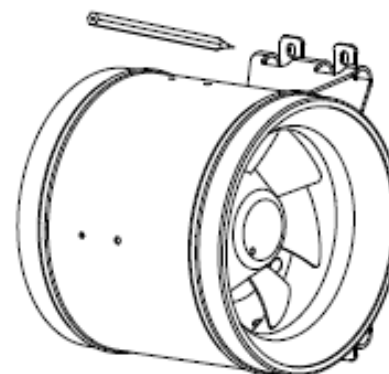
Подвесное крепление (используйте 4 проушины на корпусе вентилятора)



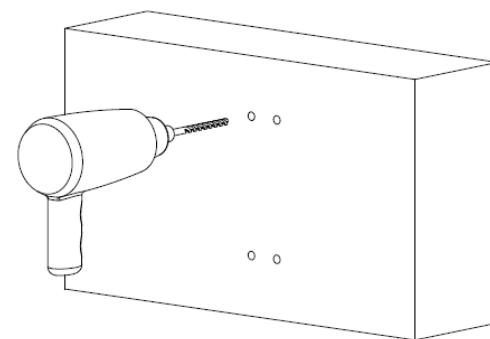
Монтаж на стену

Крепление с помощью хомутов (не входят в комплект вентилятора).
Возможен вертикальный и горизонтальный монтаж в любой плоскости в начале, середине и конце воздуховодов.

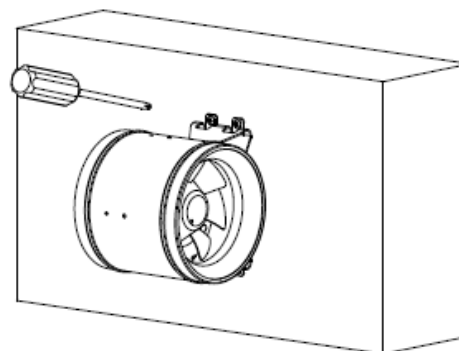
1. Наметьте точки установки саморезов



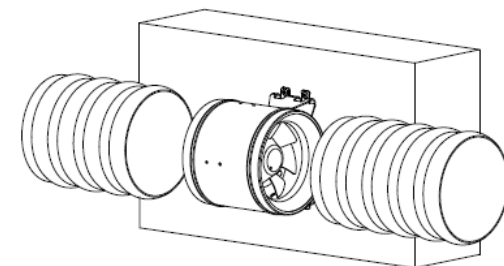
2. Просверлите отверстия



3. Закрепите вентилятор

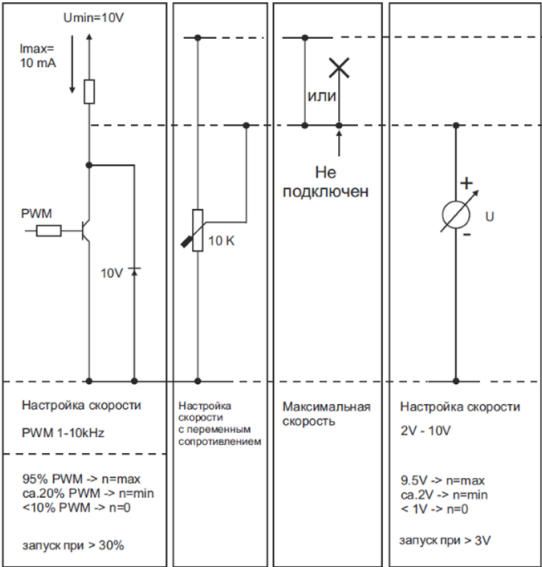


4. Подсоедините воздуховоды



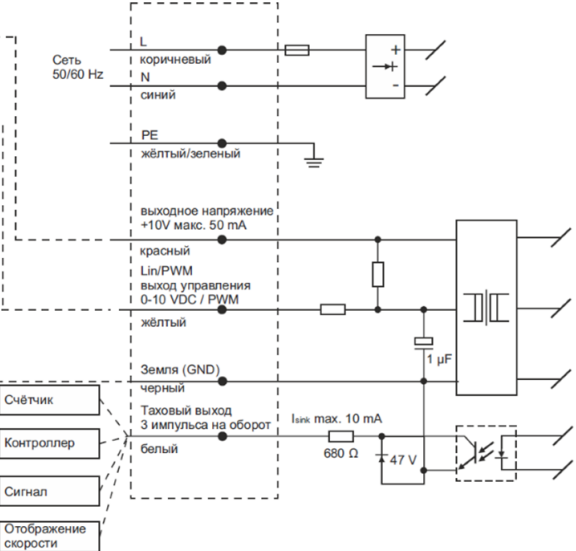
1. Схема управления

Варианты управления

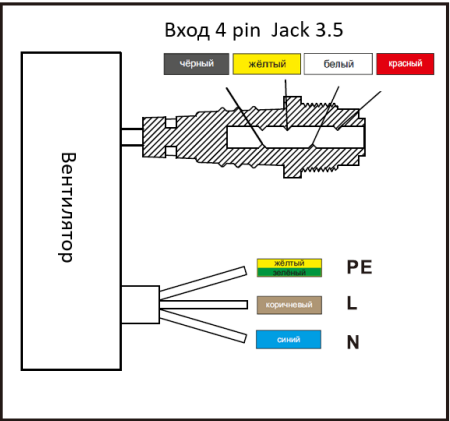


Соединение

Вентилятор



2. Схема подключения



Цвет	Сигнал	Назначение
чёрный	GND	GND
жёлтый	0-10V/PWM	Управляющий вход (полное сопротивление 100kΩ)
белый	тахометр	Выход тахометра: 3-импульсный оборот
красный	+10V	Выходное напряжение +10V макс. 50 mA
жёлтый зелёный	PE	Земля
коричневый	L	Сеть 50/60 Гц, фаза
синий	N	Сеть 50/60 Гц, нейтраль

Перед включением электричества убедитесь, что значения напряжения и частоты сетевого питания совпадают с маркировкой на вентиляторе.

Вводы проводов и электрических соединений правильно оформлены и водонепроницаемы.

Электрические предохранительные устройства правильно подключены, отрегулированы и готовы к использованию.

Если необходимо подключение к заземлению, убедитесь, что оно подключено и что подключена и отрегулирована соответствующая защита от перегрева и перегрузки.

Необходимо убедиться в отсутствии посторонних предметов внутри вентилятора, на корпусе, в воздуховоде.

Перед пуском вентилятора все работы в воздуховодах и в пускаемом вентиляторе (по очистке, осмотру, ремонту и т.д.) должны быть прекращены.

- Для проверки работоспособности смонтированного вентилятора производят пробный пуск в течение часа.
- Проверить, что лопасти вентилятора вращаются в правильном направлении.
 - Нет никаких аномальных вибраций
 - При появлении стука, посторонних шумов, повышенной вибрации и других дефектов вентилятор должен быть немедленно остановлен. При отсутствии дефектов вентилятор включается в нормальную работу

Устройство необходимо регулярно осматривать. Проверки следует проводить с учетом условий работы вентилятора, исключая скопления грязи или пыли на лопастях, турбине, двигателе или корпусе. При очистке следует соблюдать особую осторожность, чтобы не допустить разбалансировки мотора. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту должны выполняться в строгом соответствии с правилами техники безопасности.