

ОПИСАНИЕ:

Набор для комплексной очистки и устранения серьезных проблем закоксовки двигателя.

СВОЙСТВА/ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Усиленная формула быстро и эффективно очищает поршни, компрессионные и маслосъемные поршневые кольца от стойких углеродистых отложений
- Восстанавливает мощностные характеристики ДВС и значительно увеличивает его срок службы
- Нормализует и выравнивает компрессию в цилиндрах
- Эффективно удаляет продукты разложения масла и износа двигателя, не забывая маслоприемник и каналы системы смазки
- Послойно размягчает и выводит нагарные и лаковые отложения и значительно увеличивает эффективность процедуры раскоксовки
- Препятствует последующему закоксовыванию поршневых колец
- Увеличивает срок службы нового масла на 10 – 20%
- Совместим со всеми видами моторных масел

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА:

Раскоксовка ML203

Запах: ароматические растворители

Состав: от желтого до желто-коричневого цвета

Плотность: 0,875 - 0,91 (г/см³)

10-минутная промывка двигателя Power Safe

Запах: ароматические растворители

Состав: однородная прозрачная жидкость желтоватого цвета

Плотность: 0,840 – 0,860 (г/см³)

СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ:

Для очистки масляной системы и поршневых колец.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Алгоритм применения Раскоксовки ML203 не предусматривает запуск двигателя во время процедуры, поэтому продукты в наборе применять в строгой последовательности: сперва использовать 10-минутную промывку двигателя, после – раскоксовку двигателя ML203.

Нарушение последовательности может привести к повреждению лакокрасочного покрытия поддона картера с последующим засорением маслоприемника. Упаковка рассчитана на раскоксовывание цилиндро-поршневой группы четырехцилиндрового рядного двигателя до 2000 см³ и промывку масляной системы объемом 4 – 5 л. В случае если двигатель автомобиля наклонен, является V-образным, оппозитным или камера сгорания сформирована значительной выемкой в поршне, необходимо использовать продукт LAVR ML203 320 мл (Art. Ln2507). Также состав может использоваться как диагностическое средство для оценки фактического состояния цилиндро-поршневой группы.

10-минутная промывка двигателя Power Safe

1. Прогреть двигатель до рабочей температуры.
2. Залить средство в маслозаливную горловину и запустить двигатель.
3. Дать поработать на холостом ходу в течение 10 минут. Движение на автомобиле запрещено.
4. Заглушить двигатель и слить отработанное масло.
5. Заменить масляный фильтр и залить новое масло.

Раскоксовка ML203

Рекомендуется проводить раскоксовывание двигателя каждые 20 – 25 тыс. км пробега при замене масла или 10 – 15 тыс. км при эксплуатации в тяжелых условиях: высокие нагрузки, сомнительное качество ГСМ, перегрев двигателя.

При проведении раскоксовки двигателя с применением ML203 важно выполнять указанные в инструкции работы в строгом соответствии с ее положениями, соблюдением последовательности действий и учетом состояния узлов и агрегатов автомобиля. При неправильном применении и пренебрежении рекомендациями производителя, а также в случаях индивидуальных особенностей конструкции двигателя существует риск негативных последствий. К ним относится снятие лакокрасочного покрытия поддона картера и последующее загрязнение сетки маслоприемника, что может привести к критическому износу поверхностей трения. В этом случае производитель и поставщик продукции LAVR за наступление указанных негативных последствий ответственности не несет.

ЛИСТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

Набор ML203+: Раскоксовка и 10-минутная промывка двигателя Power Safe

LAVR®

03/2026

ФАСОВКИ:

В наборе:

ML203 – жестяной баллон 190 мл

POWER SAFE – жестяной баллон 320 мл



Не для спецификации продукции. Технические данные, содержащиеся в настоящем документе, предназначены только для ссылки. Пожалуйста, свяжитесь с отделом технической поддержки ТД «ЛАВР» за помощью и рекомендациями для вашего конкретного применения.

LAVR LLC / ООО ТД «ЛАВР», 454080, Россия, г. Челябинск, ул. Энгельса, 44Д, оф. 1402, т./факс +7 (351) 220-97-97, 8-800-100-67-65 [звонок по России бесплатный].
www.lavr.ru

1. Для лучшего воздействия состава прогреть двигатель до рабочей температуры (не ниже +70°C).
2. Отключить систему зажигания (например, отсоединив клемму катушки зажигания). Это предотвратит выход из строя высоковольтной части системы зажигания.
3. Для бензинового двигателя – демонтировать свечи зажигания. Для дизельного – свечи накаливания или форсунки.
4. Выставить поршни в положение близкое к среднему, поворачивая коленчатый вал за гайку крепления шкива, или с помощью ведущего колеса при включенной передаче (на автомобилях с механической коробкой передач). Определить положения поршней можно через технологические отверстия длинным щупом.
5. С помощью шприца с удлинительной трубкой залить равное количество жидкости в каждый цилиндр. Закрыть технологические отверстия (например, вкрутив свечи зажигания на несколько витков) для образования «паровой бани» в камерах сгорания.
6. Оставить на 30 минут. Для очистки сильнозагрязненных двигателей увеличить время до 60 минут. Для того чтобы жидкость лучше просачивалась в область поршневых колец, рекомендуется каждые 10 – 15 минут проворачивать коленчатый вал на 1-2 оборота, как это описано в п.4. Не увеличивать время нахождения состава в двигателе и максимально сократить интервал до замены масла, т.к. состав может вызвать повреждение лакокрасочного покрытия поддона картера.
7. Освободить технологические отверстия. Удалить остатки жидкости шприцем с удлинительной трубкой и продуть цилиндры сжатым воздухом (до 3 бар). Прикрыть технологические отверстия плотной тканью во избежание разбрызгивания остатков состава. Полностью выжать педаль акселератора и прокрутить вал двигателя стартером 2-3 раза по 5 секунд. При прокручивании стартером двигателя с включенной системой питания в цилиндры подается топливо, пары которого могут накапливаться в выпускной системе и вызвать воспламенение топлива

в резонаторе при запуске двигателя. Поэтому на двигателях объемом более 2000 см³ рекомендуется отключать систему подачи топлива.

8. Необходимо максимально полно удалить отработанное масло из двигателя, используя наиболее эффективный способ для вашего автомобиля. Заменить масляный фильтр и залить новое масло.
9. Установить демонтированные узлы и детали. Убедиться в правильности сборки.
10. После проведения очистки первые 5 – 10 километров не нагружать двигатель большими оборотами. В редких случаях жидкость для очистки может воздействовать на окрашенные поверхности, что особенно важно для двигателей со стальными штампованными поддонами картера. Для двигателей с окрашенными изнутри поддонами картера необходимо проявить максимальную осторожность при очистке. Нужно убедиться в сохранности покрытия (отсутствие частиц краски в сливаемом масле хорошо видно при сливе масла через металлическую сетку), а при необходимости провести снятие и механическую очистку поддона и сетки маслоприемника.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ/ХРАНЕНИЕ:

Раскоксовка ML203: Огнеопасно. Опасно.

Не допускать попадания внутрь организма и не вдыхать пары состава. При попадании в глаза или на кожу промыть большим количеством воды. Избегать попадания на лакокрасочные покрытия. Беречь от детей. **Срок годности 5 лет.**

10-минутная промывка двигателя Power Safe:

Огнеопасно. Осторожно. При попадании в глаза и на кожу промыть большим количеством воды. Беречь от детей. **Срок годности 10 лет.** Хранить в вертикальном положении при температуре ±30°C вдали от источников огня и раскаленных предметов.

Для получения информации о безопасном обращении с этим продуктом обратитесь к паспорту безопасности (MSDS).